

Dobre Miasto, 15.11.2019 r.

Og.0003...47...2019

Pani
Joanna Patrycja Wasilewska
Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej
w Dobrym Mieście

Odpowiadając na interpelację z dnia 12.11.2019 r. zgłoszoną za pośrednictwem Pana Przewodniczącego Rady Miejskiej w Dobrym Mieście, w sprawie aneksu nr 1/2019 z dnia 18.10.2019 r. do umowy nr FR.272.6.2019.EK z dnia 08.04.2019 r. dotyczących inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej Łynostrada na odcinku Knopin – Swobodna”, w załączeniu przekazuję:

1. Pozwolenie Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie nr IZAR.5161.104.2019.jc z dnia 29.07.2019 r., na prowadzenie badań archeologicznych w formie nadzoru archeologicznego nad pracami ziemnymi ww. inwestycji.
2. Projekt organizacji ruchu wraz z uzgodnieniem Komendanta Miejskiego Policji w Olsztynie.
3. Klauzulę rozpatrzenia projektu czasowej organizacji ruchu nr 29/2019 Starosty Olsztyńskiego z dnia 14.05.2019 r. oraz opinię do projektu czasowej organizacji ruchu nr 23/2019 Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie z dnia 10.05.2019 r.


BURMISTRZ
Jarostaw Kowalski

IN Holodko

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt. 5, ust. 3, 4 oraz ust. 6, art. 89 ust. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. DzU z 2018 r., poz. 2067 z późn. zmianami), oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (t.j. DzU z 2018 r., poz. 1609), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. DzU z 2018 r., poz. 2096 z późn. zmianami).

po rozpatrzeniu wniosku: Gminy Dobre Miasto,
z dnia: 2.07.2019 r. (wpływ: 8.07.2019 r.),

o wydanie: pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych w formie nadzoru archeologicznego nad pracami ziemnymi związanymi z budową ścieżki rowerowej LYNOSTRADA na odcinku Knopin-Swobodna, gm. Dobre Miasto

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego:

1. potwierdzenie gotowości do przyjęcia zabytków archeologicznych odkrytych podczas badań przez Muzeum Archidiecezji Warmińskiej w Olsztynie
2. plan terenu badań
3. program badań
4. opis sposobu uporządkowania terenu
5. KW

WARMIŃSKO-MAZURSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
udziela pozwolenia

pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych w formie nadzoru archeologicznego nad pracami ziemnymi związanymi z budową ścieżki rowerowej LYNOSTRADA na odcinku Knopin-Swobodna, gm. Dobre Miasto

termin ważności pozwolenia: 31.12.2020 r.

zakres i sposób prowadzenia badań: jak we wniosku

Warunki pozwolenia

Wojewódzki Konserwator Zabytków zobowiązuje Wnioskodawcę do:

- przekazania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków, nie później niż w terminie 14 dni przed rozpoczęciem badań archeologicznych, a w toku badań archeologicznych, na 14 dni przed dokonaniem zmiany osoby kierującej badaniami:
- a) imienia, nazwiska i adresu osoby kierującej badaniami
- b) dokumentów potwierdzających spełnianie przez tą osobę wymagań, o których mowa w art. 37e ust. 1 w/w ustawy
- c) oświadczenia osoby kierującej badaniami, o przyjęciu przez tę osobę obowiązku kierowania badaniami archeologicznymi lub albo samodzielnego wykonywania tych badań.
- zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
- zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o terminie podjęcia określonych czynności związanych z wydanym pozwoleniem, przynajmniej 3 dni przed rozpoczęciem tych czynności;
- niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
- niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o przerwach we wskazanych w pozwoleniu badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań;
- bezwzględного zachowania w nienaruszonym stanie i stosownego zabezpieczenia odkrytych w trakcie badań relikwów architektury;
- prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania wyników tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie nie dłuższym niż 6 miesięcy od dnia zakończenia tych badań;
- prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i przekazania ich wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie nie dłuższym niż 3 lata od dnia zakończenia badań;

- prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia badań archeologicznych;
- sporządzenia sprawozdania z przeprowadzonych badań archeologicznych i przekazania tego sprawozdania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie nie dłuższym niż 3 tygodnie od dnia ich zakończenia;
- opracowania sposobu postępowania z zabytkiem (wnioski konserwatorskie wynikające z badań i dotyczące dalszych działań na stanowisku archeologicznym/przy zabytku archeologicznym), po zakończeniu badań i przekazania go do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od dnia zakończenia badań;
- opracowania wyników badań archeologicznych i przekazania ich wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie nie dłuższym niż 3 lata od dnia ich zakończenia;
- uporządkowania terenu po zakończeniu badań archeologicznych;
- podjęcia innych działań, które zapobiegą uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku;

UZASADNIENIE

Na mocy art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, gdyż niniejsze pozwolenie w całości uwzględnia żądanie strony.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom, na podstawie art. 127 Kpa odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które należy złożyć za pośrednictwem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji, zgodnie z art. 129 Kpa.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, zaś z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 §4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z art. 162 § 1 pkt 2 Kpa organ administracji publicznej, który wydał decyzję w pierwszej instancji, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli decyzja: została wydana z zastrzeżeniem dopełnienia przez stronę określonego warunku, a strona nie dopełniła tego warunku.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Badania wykonywane na podstawie przedmiotowego pozwolenia mogą zostać wstrzymane w razie stwierdzenia wykonywania ich w sposób odbiegający od zakresu i warunków określonych w pozwoleniu zgodnie z art. 43 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Zgodnie z art. 107d ust. 2. kto podejmuje działania, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt. 1- 5, niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł.

Wydanie niniejszego pozwolenia zwolnione jest z opłaty skarbowej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. DzU z 2018 r., poz. 1044 z późn. zmianami).

Załączniki:

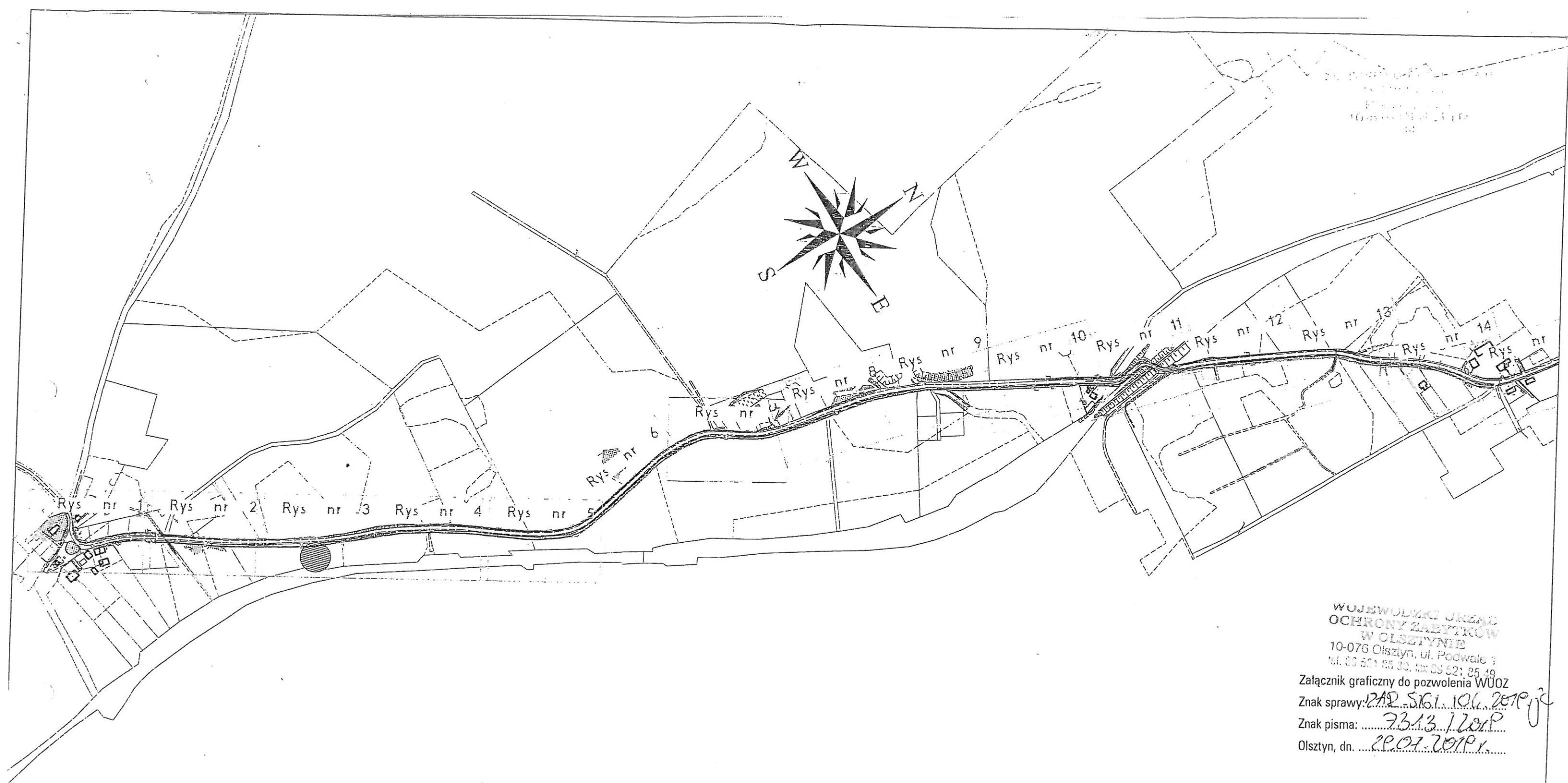
1. Mapa z zaznaczonym miejscem prowadzenia badań archeologicznych

ZASTĘPCA WARSZAWSKO-MAZOWIECKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO URZĘDU OCHRONY ZABYTKÓW

Andrzej Kaliczyński

Otrzymują:

1. Gmina Dobrze Miasto, ul. Warszawska 14, 11-040 Dobrze Miasto
2. Powiat Olsztyński, Zarząd Powiatu w Olsztynie, pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn
3. NID, Dział Archeologii, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa
4. a/a



WOJEWODZKI URZĄD
 OCHRONY ZABYTEKÓW
 W OLSZTYNIE
 10-076 Olsztyn, ul. Podwale 1
 tel. 88 621 85 30, fax 88 621 85 49

Załącznik graficzny do pozwolenia WUOZ
 Znak sprawy: 2AP.561.106.2019.jz
 Znak pisma: 7313/2019
 Olsztyn, dn. 29.07.2019

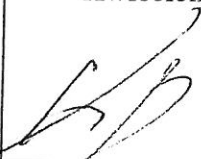
TEMAT:	Budowa odcinka drogi od msc. Swoboda do msc. Knopin		
ADRES:	Droga Powiatowa DP1447N od msc. Swoboda do msc. Knopin Gmina Dobre Miasto		
ZLECENIE			
RYSUNEK:	TOR - Lokalizacja arkuszy Etap I; II; III; IV		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	kwiecień 2019
PROJEKT:	WYKONAWCZY	SKALA:	1:500
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17
SPRAWDZAJĄCY:	inż.	Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

Rys nr 0

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA CZAS ROBÓT

*Budowa odcinka tynostrady od msc. Swoboda do msc. Knopin
wzdłuż DP 1447N*

Sporządził :	Data i podpis
USŁUGI ROJEKTOWE INŻ. KRZYSZTOF PYLIŃSKI 11-041 Olsztyn ul. Żurawia 26/19 tel.695199866	Kwiecień 2019 r. 

KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Budowa odcinka tynostrady od msc. Swoboda do msc. Knopin
wzdłuż DP 1447N*

KMP Olsztyn

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji w Olsztynie

opinia z uwagami

- 1. Zamiana oznaczenia D-42 z oznaczenia P10
D-43 G-33 "DŁUGA" z oznaczenia "PŁANINA"
"ZOOMIA"*
- 2. Przesunięcie punktu budowy z punktu
fybalecystów 20.02.19*

asp. M. ...
WRD ...
10-516

~~Powiatowa Służba Drogową Olsztyn~~

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO
W STAROSTWIE POWIATOWYM
W OLSZTYNIE
10-516 OLSZTYN, PL. BEMA 5

Z uwagami i korektami

Kt. 7121.C-28.2018 w.B.

*ku ewidencji projektu
czasowej org. ruchu 28/2018*

z ważnością do 30.04.2020r

Olsztyn, dnia: *14.05.2018*

z up. Starosty Olsztyńskiego

Joanna Miedzińska
Wicestaresta Olsztyński

Spis zawartości:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa odcinka łynostrady od msc. Swoboda do msc. Knopin wzdłuż DP 1447N

1. Karta uzgodnień.....	strona 2
2. Opis techniczny.....	strona 4
3. Plan orientacyjny ogólny	strona 8
4. Szkic tymczasowej organizacji ruchu	strona 9

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania.

Opracowanie sporządzono dla potrzeb realizacji planowanego przedsięwzięcia obejmującego wykonanie robót pn.: *Budowa odcinka łynostrady od msc. Swoboda do msc. Knopin wzdłuż DP 1447N*

Niniejsze projekty czasowej organizacji ruchu określą zasady oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym w związku z realizacją powyższego przedsięwzięcia.

1.2. Charakterystyka drogi.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano dla drogi powiatowej 1447N na odcinku pomiędzy w msc. Swoboda a Knopin. Droga o nawierzchni bitumicznej, szerokość od 5,00 do 5,50 m. Na całej długości odcinka ubytki w nawierzchni, brak wyraźnego pobocza. Brak wyznaczonych ciągów pieszych oraz rowerowych

1.3. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Prowadzenie robót spowoduje tymczasowe utrudnienia i zagrożenia dla ruchu. Oznakowanie robót zgodnie z niniejszym projektem zapewni bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu w czasie robót.

1.4. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

❖ *Zastosowano następujące znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu na czas prowadzenia robót:*

➤ *Oznakowanie terenu robót:*

- **TOR E-I**
 - A-12b Zawężenie prawostronne 1 szt
 - A-12c Zawężenie lewostronne 1 szt
 - A-14 Roboty drogowe 2 szt
 - B-33 Ograniczenie prędkości do 30 km/h
 - U-3c,d Zapora kierunkowa 1 szt
 - U-21b Pachołki drogowe ustawione co 10 m
 - Taśma unieważniająca oznakowanie pionowe

- **TOR E-II**
 - A-12b Zawężenie prawostronne 1 szt
 - A-12c Zawężenie lewostronne 1 szt
 - A-14 Roboty drogowe 2 szt
 - T-2 Tabliczka 1,8 km 2 szt
 - B-33 Ograniczenie prędkości do 30 km/h
 - U-3c,d Zapora kierunkowa 1 szt
 - U-21b Pachołki drogowe ustawione co 10 m w zakresie robót wykonywanych robót
 - Taśma unieważniająca oznakowanie pionowe

▪ **TOR E-III**

- A-12b Zawężenie prawostronne 1 szt
- A-12c Zawężenie lewostronne 1 szt
- A-14 Roboty drogowe 2 szt
- B-33 Ograniczenie prędkości do 30 km/h
- U-3c,d Zapora kierunkowa 1 szt
- U-21b Pacholki drogowe ustawione co 10 m
- Taśma unieważniająca oznakowanie pionowe

▪ **TOR E-IV**

- A-12b Zawężenie prawostronne 1 szt
- A-12c Zawężenie lewostronne 1 szt
- A-14 Roboty drogowe 2 szt
- T-2 Tabliczka 600 m 2 szt
- B-33 Ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz do 70 km/h
- U-3c,d Zapora kierunkowa 1 szt
- U-21b Pacholki drogowe ustawione co 10 m
- Taśma unieważniająca oznakowanie pionowe

UWAGA:

Można łączyć etapy np. I z III oraz II z IV

Wymagania dodatkowe:

- Ze względu, że roboty będą prowadzone w dzień należy zastosować znaki drogowe z folią typ 1, o jeden rozmiar większe niż istniejące na danej drodze
- osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki barwy jaskrawo-zielonej lub pomarańczowej z elementami odblaskowymi,
- Podawanie sygnałów i poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym w pasie drogowym mogą wykonywać sygnaliści posiadający ważne zaświadczenia „o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym”.
- Pojazdy uczestniczące w pracach wyposażone będą w żółte lampy błyskowe tzw. „kogut”
- Wszelkie zamknięcia dojazdów do posesji zgłosić mieszkańcom na co najmniej 2 dni przed

1.5. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać zasad określonych w następujących przepisach:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729.)

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji) z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 14 z 31 stycznia 2003 r., poz. 144 oraz Dz. U. Nr 26 z 14 lutego 2003 r., poz. 230)

1.6. Dane osoby realizującej

EURO-STEP Sp. z o.o.
Ul. Lubelska 37
10-408 Olsztyn
Tel 515 151 912

1.7. Termin wprowadzenia.

Ważność projektu tymczasowej organizacji ruchu ustala się od dnia jej zatwierdzenia do dnia **30.04.2020** roku

PLAN ORIENTACYJNY OGÓLNY

*Budowa odcinka łynostrady od msc. Swoboda do msc. Knopin
wzdłuż DP 1447N*





KT.7121.C-29.2019 WB

Olsztyn, dnia 14.05.2019 r.

Usługi Projektowe
inż. Krzysztof Pyliński
ul. Żurawia 26/19
11- 041 Olsztyn

**KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 29/2019**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. Nr 784), znowelizowane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 314), po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu opracowanego na czas budowy odcinka łynostrady od msc. Swobodna do msc. Knopin wzdłuż DP 1447N

przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam w całości z następującymi uwagami:

1. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
2. Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20 m.
3. Zastosować duże znaki drogowe, których lica mają być wykonane z folii odblaskowej typu 1.
4. Lica urządzeń BRD mają być odblaskowe.
5. Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków.
6. Pojazdy biorące udział w robotach muszą być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny w kolorze pomarańczowym.

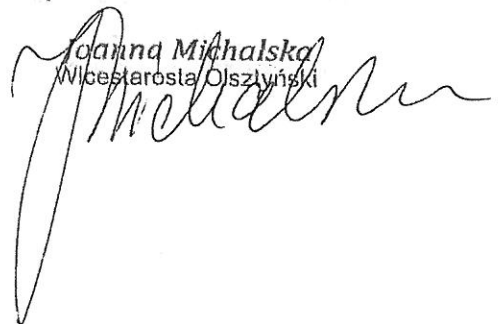
7. Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze z elementami odblaskowymi.
8. Polecenia związane z kierowaniem ruchem drogowym w pasie drogowym mogą wydawać wyłącznie osoby przeszkolone i posiadające stosowne zaświadczenie.
9. Po zakończeniu robót należy natychmiast zdjąć tymczasowe oznakowanie i przywrócić stan pierwotny. Zabrania się nieuzasadnionego pozostawiania oznakowania tymczasowego („roboczego”).
10. Wykonawca ma obowiązek powiadomić Komendę Miejską Policji w Olsztynie oraz Starostwo Powiatowe w Olsztynie i Zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia.
11. Wykonawca robót jest zobowiązany do posiadania zatwierdzonego projektu organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu
Termin ważności czasowej organizacji ruchu

- od dnia 22.05.2019 r.
- do dnia 30.04.2020 r.

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Joanna Michalska
Wicestarosta Olsztyński



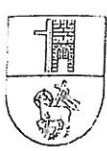
Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Olsztynie.
2. Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie.
3. aa.

Sporządził: Włodzimierz Bochno Tel.89 5210516



Pan

Krzysztof Pyliński

Usługi projektowe Krzysztof Pyliński

ul. Żurawia 26/19

11-041 Olsztyn

OPINIA DO PROJEKTU

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 23/2019

Po rozpatrzeniu przedłożonego w dniu 26 kwietnia 2019 r. **Projektu Czasowej Organizacji Ruchu** na czas realizacji zadania pn. „Budowa odcinka linostrady od msc. Swobodna do msc. Knopin wzdłuż DP 1447N” działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uchwały Zarządu Powiatu w Olsztynie w sprawie udzielenia upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu zarządu wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu przedmiotowy projekt organizacji ruchu opiniuję pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181).
2. Opinia dotyczy wyłącznie drogi powiatowej nr 1447N.
3. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego oznakowanie odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i organem zarządzającym ruchem w trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu.
4. Projektowane oznakowanie należy dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków.
5. Za prawidłowe usytuowanie oznakowania odpowiada wykonawca ww. prac budowlanych.
6. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co

- najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
7. W przypadku pozostawienia oznakowania na porę nocną zapory drogowe (U-20b) oraz znaki kierunkowe (U-3d i U-21b) należy wyposażyć w ostrzegawcze sygnały świetlnobłyaskowe barwy żółtej.
 8. W przypadku pozostawienia oznakowania na porę nocną, należy zastosować znaki z folią typu 2-go.
 9. Należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem na czas postoju pojazdów budowy na drodze powiatowej.
 10. Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w czasowej organizacji ruchu.

Opinia do niniejszego projektu czasowej organizacji ruchu ważna jest do dnia **30 kwietnia 2020 r.**

Z up. ZARZĄDU POWIATU
DYREKTOR
Dariusz Jasiński

Załącznik:

1. Projekt Czasowej Organizacji Ruchu – 2 egz.

Do wiadomości:

1. Starosta Olsztyński
2. a/a

Sprawę prowadzi: Michał Sypko (Tel. 089/535-66-38)