

STANOWISKO
RADY MIEJSKIEJ W DOBRYM MIEŚCIE
Z DNIA 11.10.2016 r.

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 51 od km ok. 62+297 do km 62+956.

Na podstawie §20 ust 2 pkt 1) Statutu Gminy Dobre Miasto (Dz.Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2016 r. poz. 569) **Rada Miejska w Dobrym Mieście** zaopiniowała przedłożony projekt w następujący sposób:

1. Usunięcie przejścia dla pieszych P-10 w km 62+297 D-6 w km 62+300 i w km 62+294 – **opinia pozytywna.**
2. Ustawienie znaku C-2 i B-21 w obrębie skrzyżowania ulicy Zwycięstwa – **opinia negatywna.**
3. Likwidacja znaku B-2 ulica Malczewskiego – **opinia negatywna.**
4. Ustawienie na rondzie gazonów kierunek Olsztyn – **opinia pozytywna.**
5. Ustawienie na rondzie gazonów kierunek Lidzbark Warmiński – **opinia negatywna.**
6. Ustawienie znaku B-21 w km 62+759 – **opinia negatywna.**

Dodatkowo Radni Rady Miejskiej wnioskują o następujące zmiany w organizacji ruchu tj.:

1. Doświetlenie przejść dla pieszych aktywnymi znakami D-6.
2. Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Fabrycznej i Wojska Polskiego.
3. Wydzielenie miejsc postojowych ulica Wojska Polskiego prawa strona przy kamienicach przed rondem.
4. W zatoce autobusowej kierunek Lidzbark Warmiński ustawić znak B-35 z tabliczką do 5 minut.
5. Przebudować skrzyżowanie ulic: Grunwaldzka-Olsztyńska-Górna z wykorzystaniem doświadczalnego ronda w okresie przejściowym w celu wybrania najbardziej optymalnego rozwiązania przy przybudowie.
6. Przebudować skrzyżowanie drogi krajowej nr 51 Dobre Miasto-Lidzbark Warmiński z drogą wojewódzką nr 507 w kierunku Ornety.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Joachim Zawacki