Dobre Miasto, 06.04.2017 r.

Znak. FR.271.3.2017.EK

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **zakup specjalistycznego samochodu ratowniczo-gaśniczego na potrzeby Ochotniczej Straży Pożarnej w Dobrym Mieście**

 Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) przedstawiam treść zapytań Wykonawcy wraz z wyjaśnieniami dotyczącymi specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytania z dnia 03.04.2017 r.

Pytanie nr 1

Dot. pkt 2.5 załącznika nr 6 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał na osi przedniej i tylnej ogumienie pojedyncze.

Z wymagań wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2- uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania się po drogach twardych i w ograniczonym zakresie po za nimi. Pojazd wyposażony w pojedyncze koła na tylnej osi jest mniej stabilny oraz mniej odporny na przechyły podczas jazdy w zakrętach (wyższy profil opony). Mając powyższe na uwadze zdecydowanie lepszym rozwiązaniem będzie zakup pojazdu z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi, co zdecydowanie wpłynie na bezpieczeństwo podczas jazdy, dając pewniejsze prowadzenie i lepsze wyczucie pojazdu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z ogumieniem bliźniaczym osi tylnej?

Czy w przypadku niedopuszczenia do postępowania pojazdów z ogumieniem bliźniaczym na osi tylnej, Zamawiający ze względu na zapewnienie odpowiednich właściwości trakcyjnych dla pojazdu z ogumieniem pojedynczym dopuści zastosowanie zbiornika wody o pojemności min. 2500 litórów?

Odpowiedź:

Zamawiający z uwagi na specyfikę obszaru chronionego jednostki wymaga by pojazd posiadał na osi przedniej i tylnej ogumienie pojedyncze oraz zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów.

Pytanie nr 2

Dot. pkt 2.18 załącznika nr 6 do SIWZ

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była wyposażona w wywietrznik dachowy.

Wywietrznik dachowy ze względu na jego wymiary nie może być traktowany jako wyjście awaryjne, a wymóg posiadania w kabinie klimatyzacji powoduje, że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez wywietrznik.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z kabiną nie wyposażoną w wywietrznik dachowy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z kabiną nie wyposażoną w wywietrznik dachowy.

Pytanie nr 3

Dot. pkt 2.21 załącznika nr 6 do SIWZ

Zamawiający wymaga zamontowania w kabinie sygnalizacji otwarcia skrytek i podestów oraz sygnalizacji wysunięcia masztu z alarmem dźwiękowym i słownym.

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację świetlną otwarcia skrytek i podestów, wysunięcia masztu oraz załączonego gniazda ładowania bez alarmu dźwiękowego oraz słownego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza sygnalizacji świetlnej otwarcia skrytek i podestów, wysunięcia masztu oraz załączonego gniazda ładowania bez alarmu dźwiękowego oraz słownego.

Pytanie nr 4

Dot. pkt 2.28 załącznika nr 6 do SIWZ

Zmawiający wymaga by pojazd posiadał dodatkowy hak holowniczy do holowania przyczep o DMC do 3,5 t.

Wymóg ten, stoi w sprzeczności z Rozporządzeniem MSWiA dot. kątów zejścia dla samochodów uterenowionych. Żaden z producentów zaczepów holowniczych nie posiada rozwiązania, które umożliwiałoby szybkie zamocowanie adaptera z hakiem kulowym, co wymusza montaż takiego rozwiązania na stałe, a to z kolei spowoduje iż zamiast wymaganego odrębnymi przepisami minimalnego kąta zejścia wynoszącego 23° uzyskamy wartość znacznie mniejszą, co stanowić będzie również dodatkowy- praktyczny problem przy poruszaniu się pojazdem po bezdrożach i będzie niezgodne z obowiązującymi przepisami.

W przypadku przykręcanego do ramy głównej pojazdu haka kulowego (belki ze wspornikami z hakiem kulowym) każdorazowe jego odkręcenie będzie musiało być potwierdzone przez uprawnionego diagnostę na prawidłowość montażu haka.

Prosimy więc o wyjaśnienie jakie rozwiązanie należy zaproponować aby spełnić wymagania Zamawiającego, a jednocześnie aby nie stać w sprzeczności z obowiązującymi przepisami rozporządzenia MSWiA z dnia 27 kwietnia 2010r. (Dz. U Nr 85, poz. 553)?

Czy Zamawiający, mając na uwadze możliwości trakcyjne pojazdu w terenie, zrezygnuje z wymogu wyposażenia pojazdu w dodatkowy hak kulowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu bez haka kulowego. Biorąc pod uwagę właściwości trakcyjne podwozia oraz przeznaczenie pojazdu zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie pojazdu, przystosowanego do montażu i demontażu haka kulowego dostarczonego osobno wraz z pojazdem. Na stałe w pojeździe należy zamontować gniazdo elektryczne, 7 pinowe, do w/w haka.

Pytanie nr 5

Dot. pkt 3.9 załącznika nr 6 do SIWZ

Zamawiający wymaga by oświetlenie pola pracy składało się miedzy innymi z: zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami.

Czy zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED umieszczone bezpośrednio nad żaluzjami, ale z oświetleniem pola pracy zapewniającym zgodne z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z oświetleniem pola pracy innym niż zamontowane listwy oświetleniowe nad żaluzjami. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych rozwiązań konstrukcyjnych w zakresie oświetlenia pola pracy, które zapewnią właściwe, zgodne z normą lub lepsze, oświetlenie pola pracy w tym bezpośrednio przy pojeździe. Wykonanie oświetlenia pola pracy w technologii LED. Pozostałe wymagania odnośnie oświetlenia pola pracy bez zmian.

Pytanie nr 6

Dot. pkt 3.37 załącznika nr 6 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał maszt oświetleniowy z najaśnicami halogenowymi o mocy min. 2000W, a jednocześnie dalej wymaga by reflektory były wykonane w technologii LED.

W związku z oczywistą sprzecznością zapisów punktu 3.37 zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne określenie w jakiego rodzaju najaśnice należy wyposażyć maszt oświetleniowy?

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w maszt oświetleniowy z możliwością obrotu o 360°.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z masztem oświetleniowym z możliwością obrotu o 135° w każdą stronę, co równie skutecznie zapewni możliwość oświetlenia przestrzeni dookoła pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zainstalowania na głowicy pneumatycznego masztu oświetleniowego najaśnic wykonanych w technologii LED.

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z masztem oświetleniowym z możliwością obrotu głowicy masztu o 135° w każdą stronę, zapewniającego możliwość oświetlenia terenu akcji z każdej strony pojazdu.

Pytania z dnia 04.04.2017 r.

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedstawienie świadectwa dopuszczenia w dniu odbioru przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na przedstawienie świadectwa dopuszczenia w dniu odbioru przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu zabudowanego w 2017 roku na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2016 roku?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie podwozia z 2016 roku.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 206 kW?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 206 kW.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z tradycyjną manualną skrzynią biegów w układzie 6+1?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z tradycyjną manualną skrzynią biegów w układzie 6+1.

Pytanie nr 5

Czy z uwagi na zastosowanie drabiny dwuprzęsłowej, która w każdym zastosowanym podwoziu wystaje ponad kabinę pojazdu, Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu o wysokości całkowitej wynoszącej 3300 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu o wysokości całkowitej wynoszącej 3300 mm.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem kabiny?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem kabiny.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z kabiną, w której odległość między fotelem kierowcy i tylną ścianą wynosi 1100 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z kabiną, w której odległość między fotelem kierowcy i tylną ścianą wynosi 1100 mm.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z fotelem dowódcy bez regulacji wysokości i odległości?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z fotelem dowódcy bez regulacji wysokości i odległości

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez wywietrznika dachowego?

Odpowiedź:

TAK

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze zbiornikiem paliwa o pojemności 120 litrów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu ze zbiornikiem paliwa o pojemności 120 litrów.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym ze stali nierdzewnej i aluminium?

Odpowiedź:

TAK

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z autopompą umieszczoną w ogrzewanym przedziale skutecznie zabezpieczającym autopompę i układ wodno-pianowy przed zamarzaniem jednak bez dodatkowych kanałów grzewczych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytania z dnia 05.04.2017 r.

Pytanie nr 1

Dot. pkt. 2.20 załącznika nr 6 do SIWZ

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że z przeprowadzonego przez nasza firmę rozpoznaniu rynku jednoznacznie wynika, że opisane urządzenie nie jest już dostępne na rynku oraz nie ma urządzenia zbliżonego parametrami do opisanego w SIWZ o przekątnej ekranu min. 12”.

Czy zamawiający dopuści zatem urządzenie typu Samsung Galaxy Tab S2 o parametrach:

- Ekran dotykowy 9,7”

- Wbudowany moduł GPS, Bluetooth

- Wbudowany modem LTE

- Pamięć 32 GB

- RAM 3GB

- Wbudowany aparat

- Możliwość wykonywania połączeń w oparciu o siec GSM

- Możliwość wgrania plików PDF?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza urządzenie z ekranem min. 10”, pozostałe parametry określone w SIWZ bez zmian.