

USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzeska 13i/75 tel. 895332351

Projekt budowlany

PROJEKT BUDOWLANY

DOJAZDY, MIEJSCA POSTOJOWE, BOISKA, CHODNIKI

Obiekt : Plaża w Swobodnej

Adres: Swobodna dz. nr 70/8 gm. Dobre Miasto

Branża: drogowa

Projektant: mgr inż. G. Pylińska Nr upr. § 3.2.3, 212/51/66 WZDPOL

Data: październik 2016.

Oświadczamy , projekt budowlany dojazdów, stanowisk postojowych, boisk, ciągów pieszych przy plaży w Swobodnej został sprawdzony i uznany za wykonany prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może być skierowany do realizacji .

mgr inż. Genowefa Pylińska

Zawartość opracowania:

Opis techniczny

Część rysunkowa

Projekt sytuacyjno-wysokościowy rys. 1

Przekroje normalne rys. 2

Konstrukcja nawierzchni rys. 3-5

Opis techniczny

Do projektu dojazdów, stanowisk postojowych i chodników.

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- 1.2. Projekt zagospodarowania terenu
- 1.3. Mapa 1:500

2. Stan istniejący

Teren położony w miejscowości Swobodna . Istniejący zjazd publiczny z drogi gminnej. Teren pagórkowaty - pochylenie w stronę jeziora.

3. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy dojazdów, miejsc postojowych i chodników .

4. Stan projektowany.

4.1 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.

Od istniejącego zjazdu publicznego zaprojektowano dojazd z kostki betonowej. Szerokość jezdni 5,0m , spadek podłużny 5% na długości 7m od krawędzi jezdni drogi gminnej i dalej 11%, spadek poprzeczny daszkowy 2%.

Wzdłuż dojazd zaprojektowano stanowiska postojowe : 7 stanowisk postojowych o wymiarach 2,5x5,0m , 3 stanowiska o wymiarach 4x8m oraz jedno stanowisko dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6x5,0m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i stanowisk postojowych:

- kostka betonowa gr.8cm na 4cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5mm gr.15cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63mm gr. 20cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 dla warstwy odsączającej

Powierzchnia projektowanej nawierzchni 725m².

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm wystającym 12cm nad poziom jezdni na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na połączeniu nawierzchni zjazdu z projektowanym dojazdem oraz przejściach dla pieszych krawężnik wtopiony do poziomu jezdni.

Zaprojektowano dwa dojazdy o nawierzchni żwirowo-gliniastej.

Konstrukcja nawierzchni:

- mieszanka gliniasto-żwirowa 0/10mm, grubości 20cm
- kruszywo 0/63mm gr. 20cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 dla warstwy odsączającej

Powierzchnia nawierzchni: 406m².

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem.

Wzdłuż dojazdu zaprojektowano chodnik szerokości 1,5% oddzielony od dojazdu (stanowisk postojowych) pasem zieleni. Spadek poprzeczny chodnika 2% , spadek

podłużny max. 5%. W ciągu chodnika zaprojektowano schody 5-stopniowe i 6-stopniowe ze zjazdami dla wózków .

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- kostka betonowa (kolor szary) gr.6cm na 4cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo 0/63mm gr. 10cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 dla warstwy odsączającej

Nawierzchnia ograniczona obrzeżem o wymiarach 8x30cm.

Powierzchnia chodników 384m².

Konstrukcja schodów:

- stopnie: kostka betonowa gr.6cm na 3cm podsypce cementowo-piaskowej (1:4) na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 25cm
- podstopnice: krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 o wymiarach 15x15cm . Pod drugim stopniem ława żelbetowa o wymiarach 15x85 z betonu C12/15 zbrojona 6 prętami Ø12 i 14 strzemionami Ø6.
- zjazdy dla wózków : obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15cm, kostka betonowa , prostopadłościenna gr.8cm .
- policzki: krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- poręcze : spawane , wykonane z rur Ø50 stalowych ocynkowanych , malowanych w kolorze zielonym (odcień farby dopasować do koloru barierek istniejących schodów . Słupki osadzone w gniazdach z betonu C12/15 o wymiarach 20x20x60cm lub Ø20x60cm. Wysokość poręczy 1,1m , poprzeczka na wysokości 60cm.

Boiska

Zaprojektowano wykonanie dwóch boisk do siatkówki plażowej. Wymiary boisk: 12x20m , spadek podłużny i poprzeczny 1%.

Konstrukcja nawierzchni:

- piasek płukany drobno lub średnioziarnisty gr. 30cm
- geowłóknina separacyjna
- warstwa odsączająca gr.10cm

Mrozoodporność.

Dla gruntu kategorii G1:

Głębokość przemarzania $h_z=1,0m$. Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 rzeczywista grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych powinna wynosić min.

$$0,40 \times h_z = 0,40 \times 1,0m = 0,40m$$

Zaprojektowano nawierzchnię o grubości $h=0,40$ i 42cmm czyli warunek mrozoodporności nawierzchni został spełniony.

Roboty ziemne .

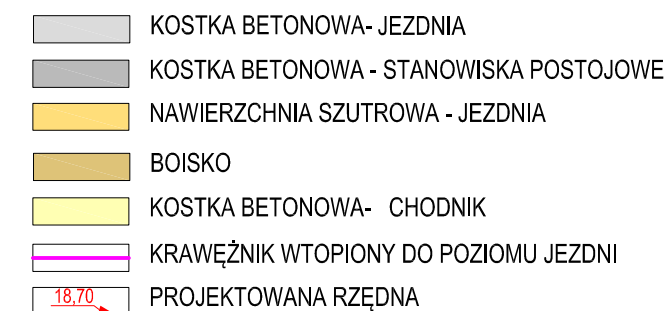
Roboty ziemne ograniczają się do wykopu koryta pod nawierzchnie oraz wyprofilowaniu terenu pod boiska .

Odwodnienie.

Powierzchniowe przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni zjazdu kierujących wody opadowe na teren .

mgr inż. G. Pylińska

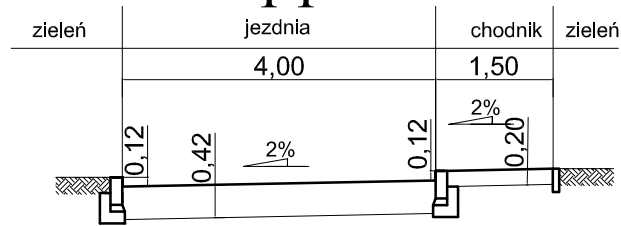
skala 1:500

D-1

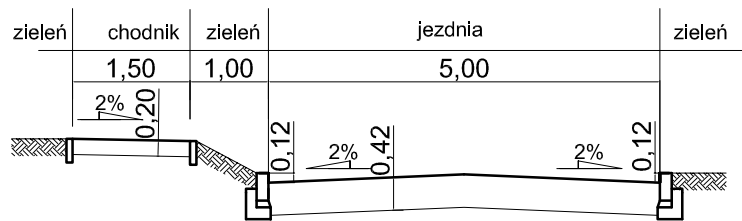
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:100

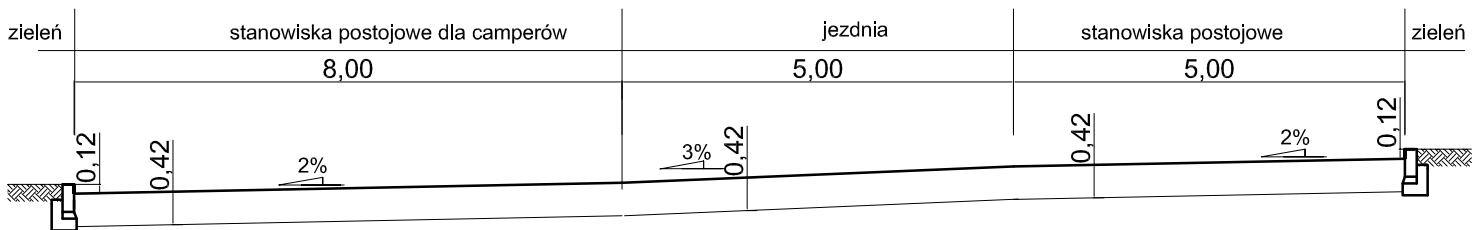
I-I



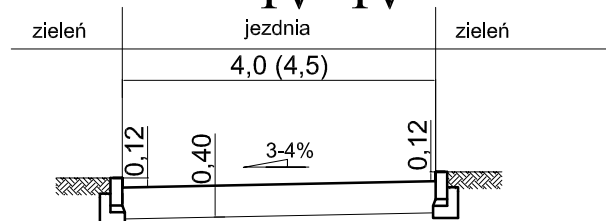
II-II



III-III



IV-IV

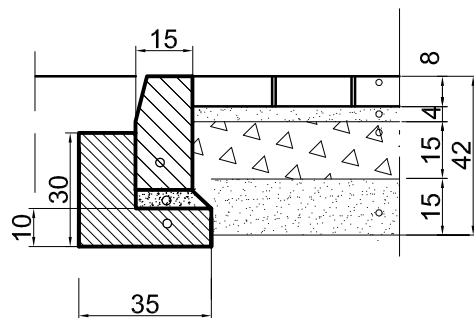


TEMAT:	PLAŻA W SWOBODNEJ			
ADRES:	SWOBODNA DZ. NR 70/8 GM,DOBRE MIASTO			
INWESTOR:	GMINA DOBRE MIASTO			
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE			
BRANŻA:	DROGI	DATA:	10.2016	D-2
PROJEKT:		SKALA:	1:100	
PROJEKTANT:	mgr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr:	WZDP 9s/212/51/66	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	4/77/0L	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

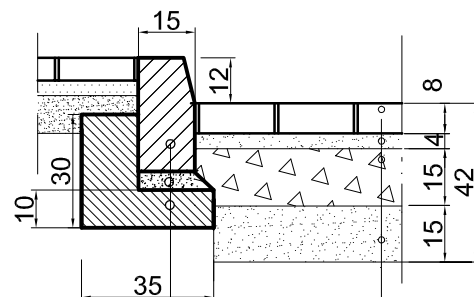
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

JEZDNIA

KRAWĘŻNIK WTOPIONY DO
POZIOMU JEZDNI NA ZJEŹDZIE



KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY 12CM
NAD POZIOM JEZDNI



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

KOSTKA BETONOWA GR.8CM

PODSYPKA PIASKOWA GR.4CM

PODBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE GR. 15CM

KRUSZYWO 0/63MM GR. 15CM

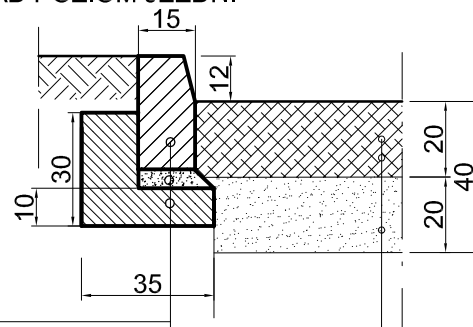
TEMAT:	PLAŻA W SWOBODNEJ		
ADRES:	SWOBODNA DZ. NR 70/8 GM.DOBRE MIASTO		
INWESTOR:	GMINA DOBRE MIASTO		
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	10.2016
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100
PROJEKTANT:	mgr inż. Genowefa Pylńska	Upr.bud.nr:	WZDP 9s/212/51/66
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-3

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

JEZDNIA

KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY 12CM
NAD POZIOM JEZDNI



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

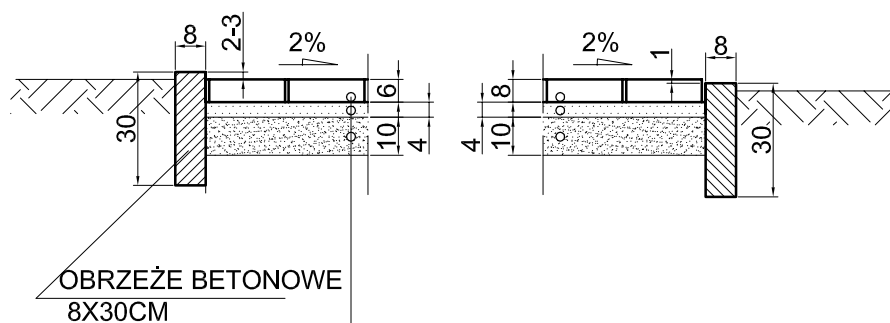
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

MIESZANKA GLINIASTO-ŻWIROWA 0/10MM GR 20CM

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA GR.15CM
KRUSZYWO 0/63

CHODNIK



OBRZEŻE BETONOWE
8X30CM

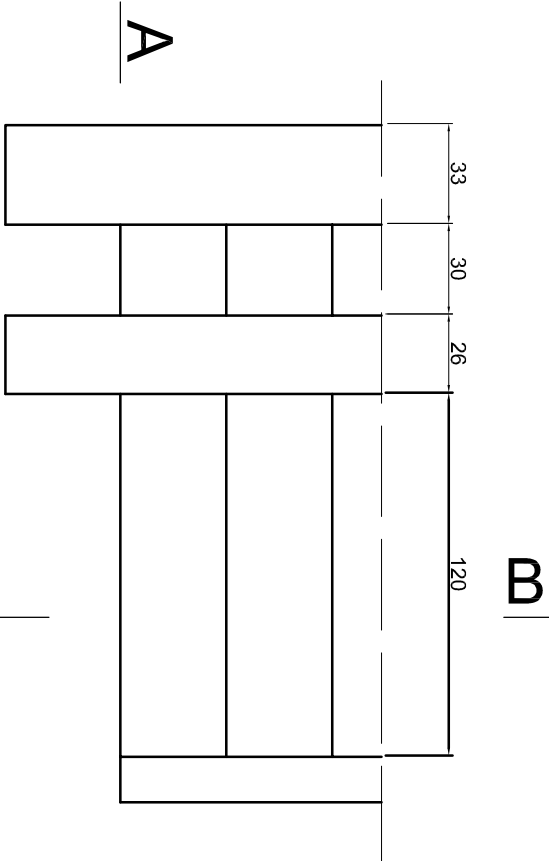
KOSTKA BETONOWA GR.8CM

PODSYPKA CEM.-PIASKOWA /1:4/GR.4CM

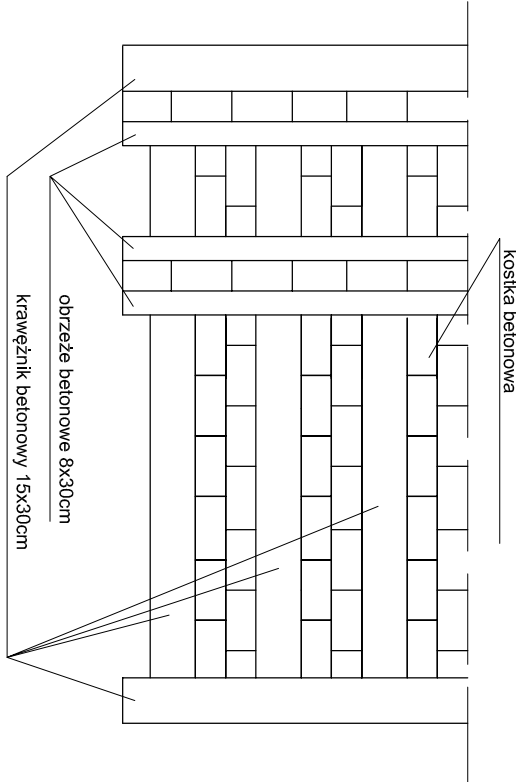
KRUSZYWO 0/63MM GR. 10CM

TEMAT:	PLAŻA W SWOBODNEJ			
ADRES:	SWOBODNA DZ. NR 70/8 GM.DOBRE MIASTO			
INWESTOR:	GMINA DOBRE MIASTO			
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
BRANŻA:	DROGI	DATA:	10.2016	D-4
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100	
PROJEKTANT:	mgr inż. Genowefa Pylńska	Upr.bud.nr:WZDP 9s/212/51/66		
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

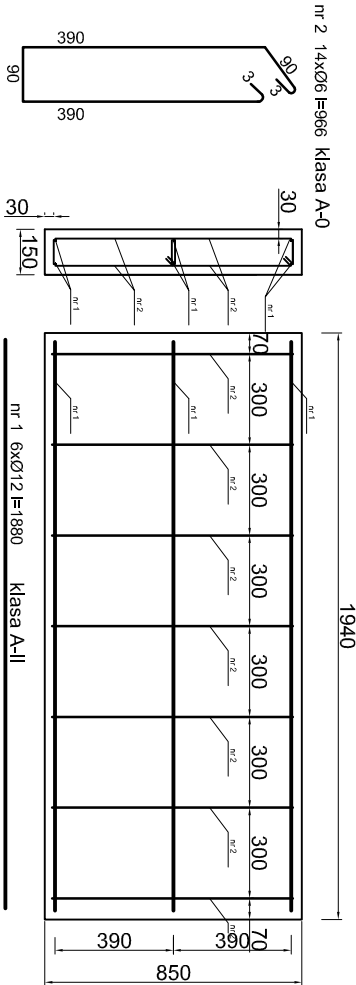
widok z góry



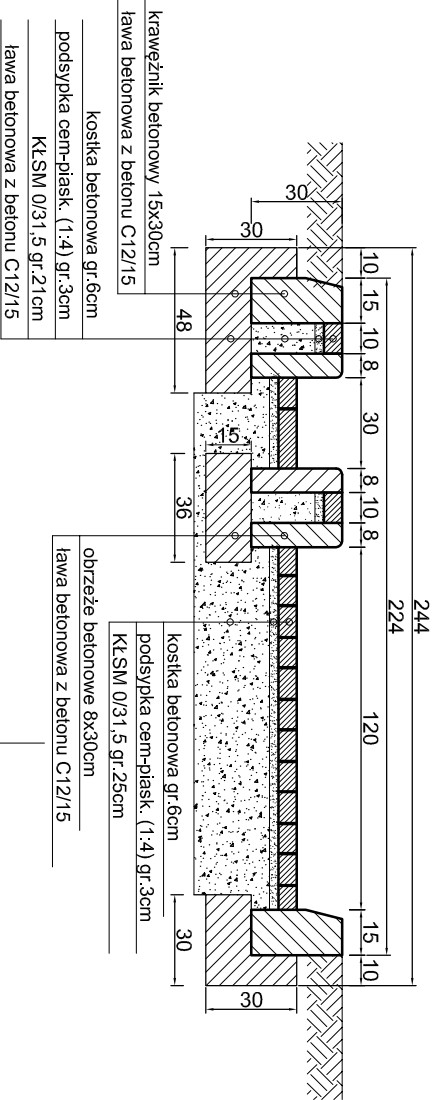
układ kostki



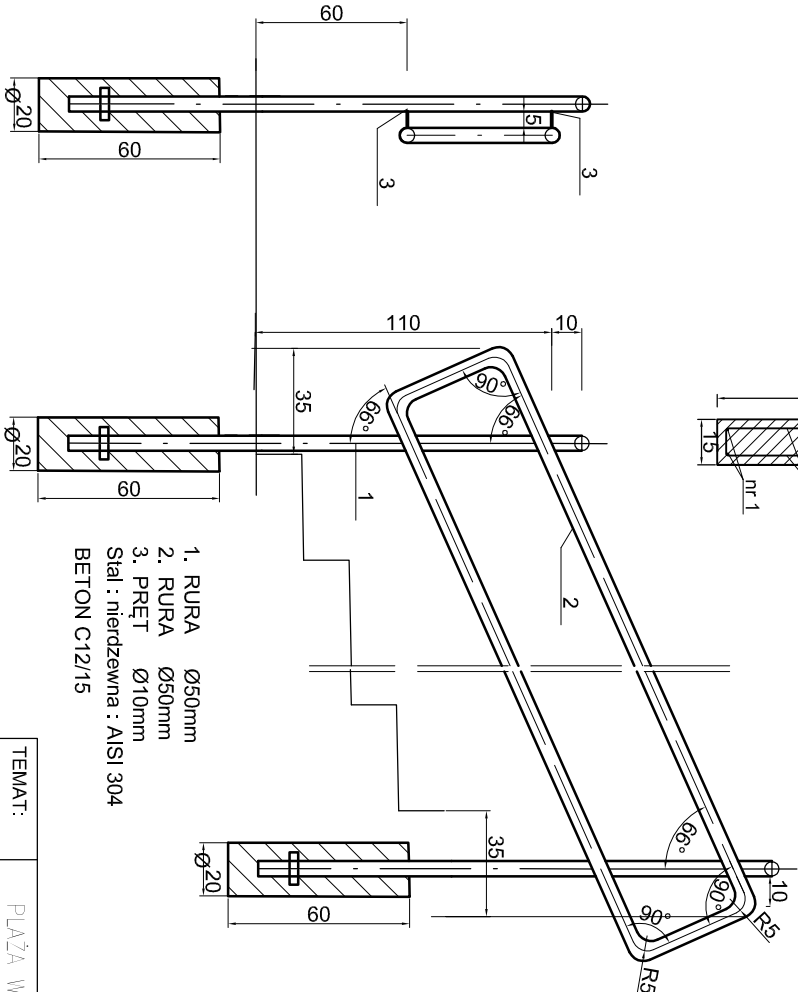
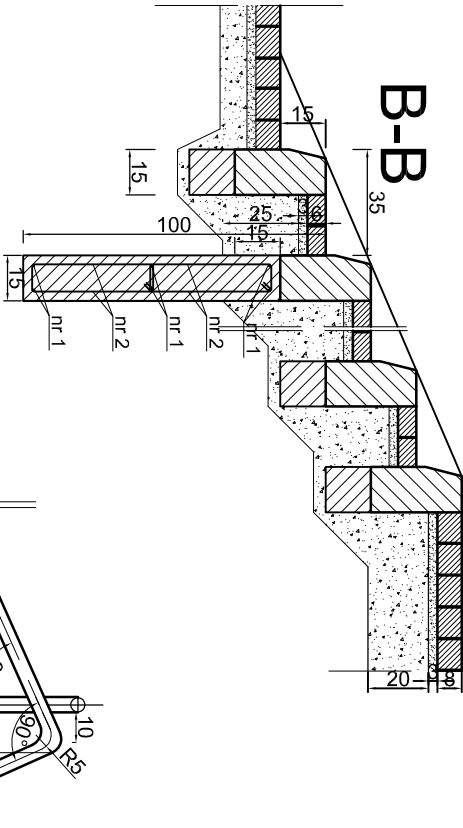
konstrukcja ławy żelbetowej



A-A



B-B



1. RURA Ø50mm
2. RURA Ø50mm
3. PRĘT Ø10mm
Stal : nierdzewna : AISI 304
BETON C12/15

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
SCHODY

TEMAT:	PLAŻA W SWOBODNEJ		
ADRES:	SWOBODNA DZ. NR 79/8 GW.DOBRE MIASTO		
INWESTOR:	GMINA DOBRE MIASTO		
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
BRANŻA:	DROGI	DATA: 10.2016	D-5
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA: 1:20	
PROJEKTANT:	mjr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr:WZP 93/212/5/66	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr: 4/77/OL	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			