

Uchwała Nr III/11/06  
Rady Miejskiej w Dobrym Mieście  
z dnia 14 grudnia 2006r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 , poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz.220 , Nr 62 , poz.558 , Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz.1806, z 2003r. Nr 80, poz.717 i Nr 162,poz.1568 z 2004r. Nr 102,poz.1055, Nr 116,poz.1203 i Nr 167,poz. 1759, z 2005r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457 oraz z 2006r. Nr17,poz128 i Nr 181,poz.1337) oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006 r. Dz. U. Nr 121, poz. 844) **Rada Miejska w Dobrym Mieście uchwala co następuje:**

**§ 1.**

Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Rok produkcji		
	do 1980 r. ( w zł )	Po 1980 r.	
		zasilane gazem ( w zł )	zasilane innym paliwem ( w zł )
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	650	440	610
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1070	610	850
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1290	770	990

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Dwie osie			
12	13	790	1010
13	14	1010	1230
14	15	1230	1450
15	-	1450	2350
Trzy osie			
12	17	1210	1410
17	19	1410	1630
19	21	1630	1860
21	23	1860	2080
23	25	2080	2300
25	-	2300	2420

2  
Cztery osie i więcej

12	25	1590	1630
25	27	1630	1850
27	29	1850	2080
29	31	2080	2480
31	-	2300	2480

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 8 ton 490 zł.  
b) od 8 ton i poniżej 12 ton 710 zł.
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
2 osie			
12	18	440	770
18	25	660	1110
25	31	990	1440
31	-	1470	1950
3 osie			
12	40	1630	1740
40	-	1740	2.527,70

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton i poniżej 9 ton 340 zł.  
b) od 9 ton i poniżej 12 ton 440 zł.
6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa+pojazd silnikowy/ (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
1 oś			
12	18	230	490
18	25	330	660
25	-	490	820
2 osie			
12	28	700	940
28	33	990	1260
33	38	1260	1490
38	-	1590	1720
3 osie i więcej			
12	38	1280	1450
38	-	1600	1900

7. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

- a. mniejszej niż 30 miejsc 790 zł.
- b. równej lub wyższej niż 30 miejsc 1750 zł.

## § 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dobrego Miasta.

## § 3.

Z dniem 31.12.2006 r. traci moc uchwała Rady Miejskiej w Dobrym Mieście Nr LII/398/05 w sprawie podatku od środków transportowych.

## § 4.

1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i ma zastosowanie począwszy od roku podatkowego 2007.
2. Uchwała podlega wywieszeniu na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Dobrym Mieście .