



**POLSKI
ŁAD**



Urząd Miejski w Dobrym Mieście
ul. Warszawska 14
11-040 Dobre Miasto

Dobre Miasto, 11.01.2024 r.

FR.271.23.2023

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Pzp pn. **Budowa PSZOK w Dobrym Mieście**
Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2023/BZP 00565154 z dnia 20-12-2023

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), w odpowiedzi na wnioski o wyjaśnienie treści SWZ, zamawiający wyjaśnia co następuje:

1. W poniższym tekście zdania są ucięte przed kropką co powoduje, że nie wiadomo jak je interpretować. Proszę o podanie ich w poprawnej formie.
„Poza czasem pracy obsługi, PSZOK będzie dalej dostępny dla mieszkańców, uprzednio uwierzytelnionych w . Właściwe samodzielne poruszanie się uprawnionych mieszkańców po terenie PSZOK zapewni oznaczenie pionowe, poziome, sygnalizacja świetlna oraz tablice zmiennej treści sterowane przez .”
Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.
2. Jak rozumieć zdanie:
„W przypadku odpadów, które mają zostać oddane do PSZOK, zinformowanie ma na celu wskazanie mieszkańcom na mapie najkorzystniejszej trasy dotarcia do PSZOK, w dogodnym dla mieszkańca terminie, gdyż tak sformatowany obiekt będzie dostępny 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu”
Czy chodzi tu o nawigację GPS np. Google maps?
Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.
3. BDO pozwala jedynie na integrację w zakresie obsługi kart KPO i KEO. Nie istnieje API pozwalające na automatyczne wprowadzenie sprawozdania komunalnego właściwego dla PSZOK. Jak rozumiana jest automatyzacja procesu komunikacji z BDO?
„System przetwarza informacje wg wcześniej zdefiniowanych algorytmów, tworzy na bieżąco statystyki i raporty okresowe w tym komunikuje się z BDO, gdzie obsługa jedynie analizuje i finalnie akceptuje dane do automatycznej sprawozdawczości.”

Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.

4. W opisie pominięte są sytuacje, gdy mieszkaniec dociera na PSZOK inaczej niż samochodem (rower, ciągnik rolniczy itp.) i nie jest możliwa identyfikacja poprzez nr rejestracyjny, który nie jest widoczny z przodu pojazdu. W jaki sposób ma przebiegać obsługa takiego mieszkańca?

Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.

5. Czy w Dobrym Mieście funkcjonuje „karta miejska”? Jeżeli tak to:
- W jakim standardzie pracuje (Mifare, Unique...)?
 - Dlaczego rozważane jest stosowanie dodatkowej „karty systemu”?

Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.

6. Podczas rejestracji karty konieczne będzie podanie numeru rejestracyjnego pojazdu. Czy zabroniony będzie przywóz odpadów przez pojazdy bez wcześniejszej rejestracji i w jaki sposób mieszkaniec ma być uprawniany do skorzystania z PSZOK przy użyciu innego pojazdu?

„Jednocześnie kamera OCR odczytuje numery rejestracyjne pojazdu i przypisuje je domyślnie do konta Użytkownika przy pierwszym wjeździe. Każdy następny wjazd jest weryfikowany z poprzednim pod kątem zbieżności numerów z tablic”

Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.

7. Z opisu wynika, że „Stanowisku Rozładunku ZERO” powinno znajdować się pomiędzy bramą wjazdową a „Stanowiskiem Waga”. Nie widać tego stanowiska na planie PSZOK, gdzie ono się znajduje?

Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania w związku z tym stanowisko rozładunku ZERO nie będzie realizowane.

8. Nie jest jasne czy w niżej zacytowanym fragmencie, Menu jest obsługiwane przez aplikację mobilną na telefonie mieszkańca, czy też na urządzeniu zewnętrznym typu „kiosk” zabudowanym obok wagi.

W wypadku urządzenia zewnętrznego dotrzymanie wymogu braku konieczności wysiadania z pojazdu jest trudne, ponieważ dla poprawnego ważenia konieczne jest odpowiednie ustawienie pojazdu na wadze, a to najczęściej prowadzi do sytuacji, gdy „kiosk” jest poza zasięgiem kierowcy. Należy pamiętać, że aby uniknąć możliwości uszkodzenia przez pojazd „kiosku” musi się on znajdować w odpowiedniej odległości od wagi, dodatkowo samochody mają różne wysokości (samochód osobowy/bus) co wymaga stosowania urządzeń z podwojonymi ekranami. Proszę o wyjaśnienie wątpliwości.

„Podczas ważenia pojazdu z odpadami Użytkownik, bez konieczności wysiadania z pojazdu wybiera w Menu te rodzaje odpadów, z którymi przyjechał i które będzie chciał oddać jako pierwsze.”

Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.

9. Zgodnie z poniższym tekstem Użytkownik powinien mieć możliwość wielokrotnego przejazdu pomiędzy stanowiskami odbioru a Stanowiskiem Waga. Czy w projekcie budowlanym przewidziano takie usytuowanie wagi oraz dróg dojazdowych, które uwzględnia konieczność ważenia pojazdu po rozładunku oraz konieczność wielokrotnego korzystania z wagi przez pojazd w wypadku przekazywania kilku frakcji odpadów?

„Użytkownik decyduje o kolejnej czynności. Mając do wyboru WYJAZD lub ponowne oddanie odpadu. Po wyborze odpadu następuje otwarcie szlabanu na Stanowisku Waga i

ponowne skierowanie Użytkownika pod wskazane właściwe i wolne Stanowisko Rozładunku”.

Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.

10. Czy usytuowanie i szerokość wjazdu i wjazdu i wyjazd z PSZOK umożliwią zastosowanie oddzielnych szlabanów?. Szlaban wyjazdowy jest konieczny aby kierować pojazdy do ponownego ważenia przed wyjazdem w celu określenia masy dostarczonych odpadów.

Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.

11. Proszę o podanie poprawnej, pełnej treści poniższego fragmentu:

„Wynik pomiaru wysłany zostaje do Bazy Danych i zapisany na indywidualnym koncie Użytkownika . sprawdza dostępność właściwego Stanowiska Rozładunku.”

Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.

12. Czy poniższa treść jest prawidłowa? Treść wydaje się nielogiczna, proszę o podanie prawidłowej formy.

„wykrywa przybycie i zajmowanie przez pojazd konkretnego Stanowiska Rozładunku. Użytkownik samodzielnie dokonuje rozładunku odpadu do przypisanego i oznaczonego Pojemnika. Po oddaniu odpadu Użytkownik opuszcza PSZOK. Stanowisko Rozładunku i jest kierowany przez ponownie na Stanowisko Waga.”

Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.

13. Informacje o przekroczeniu limitu oddanych odpadów Użytkownik dostanie po oddaniu. Jak fizycznie będzie realizowana funkcja rezygnacji z oddania? Czy Użytkownik będzie zmuszony do ponownego wjazdu na stanowisko odbioru i fizycznego załadunku nadmiarowej ilości odpadów?

„Jeżeli w wyniku ważenia odpadów, przekroczony zostanie dostępny np. roczny limit odpadów przysługujący Użytkownikowi, wtedy poinformuje o tym. Użytkownik ma możliwość zaakceptować lub odrzucić oddanie tego danego odpadu”

Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.

14. W przypadku automatycznej płatności operacja może okazać się niemożliwa. Jak postępować w wypadku, kiedy płatność automatyczna się nie powiedzie?

Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.

15. Poniższa treść jest niepełna, proszę o uzupełnienie. Czy ma być analizowana także długość kolejki przed PSZOK? Czy czas oczekiwania ma być podawany tylko dla pierwszego pojazdu w kolejce?

„Na podstawie danych z Użytkownicy oczekujący w kolejce przed bramą wjazdową są informowani za pomocą komunikatu wyświetlanego na tablicy zmiennej treści o średnim czasie oczekiwania na wpuszczenie na teren PSZOK.”

Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.

16. Wjazd na PSZOK „fast track” na podstawie rezerwacji. Czy ta część systemu ma być realizowana wobec braku w projekcie budowlanym oddzielnego wjazdu dla pojazdów z rezerwacją? Brak takiego wjazdu uniemożliwia ominięcie głównej kolejki.

Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.

17. Czy wsparcie systemu dla operacji wysłania dokumentu płatniczego pocztą ma polegać na fizycznym druku dokumentu w formacie przyjaznym do koperty?
*„Dokument płatniczy wysyłany jest do Użytkownika na wskazany w procesie rejestracji adres email i/ lub **pocztą na adres gospodarstwa domowego** i/lub bezpośrednio na miejscu wydawany jest dokument potwierdzający transakcję (przy płatności gotówką).”*
Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.
18. Jak należy rozumieć poniższy opis?
„Opis wymagań dla oprogramowania Oprogramowanie instalacji PSZOK umożliwiające zarządzanie pracą obiektu to wersja webowa aplikacji”
Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.
19. Jeżeli aplikacja PSZOK ma mieć wspólne uwierzytelnienie użytkowników z innymi systemami to proszę o wskazanie tych systemów oraz wskazanie stosowanych przez nich metod uwierzytelnienia.
„Aktywacja konta PSZOK dla Użytkowników będzie integrowała konta Użytkowników, którzy już mają konto w ze względu na inne instalacje funkcjonujące na terenie gminy np. w ramach systemu pojemników 1100 l i/lub PSZOK.”
Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.
20. W jaki sposób mają być obsługiwani mieszkańcy przekazujący odpady o małej masie (bateria, strzykawki, farby, lakiery, oleje, elektronika)? Odpady takie nie wymagają dostarczenia pojazdem. Ponadto podczas ważenia na wadze samochodowej o dopuszczalnym obciążeniu kilkudziesięciu ton, ze względu na jej dokładność masa takich odpadów nie będzie wykrywana.
Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.
21. Na jaki okres ma być udzielona licencja na oprogramowanie?
Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.
22. Jaki ma być okres gwarancji dla dostarczonego rozwiązania?
Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.
23. Czy w wypadku, gdy zaprojektowane rozwiązanie wymaga uiszczania opłat abonamentowych dla zewnętrznych dostawców (np. Google dla wyznaczania drogi dojazdu wewnątrz własnej aplikacji) kto ma ponosić opłaty za usługi abonamentowe? Jeżeli ma to być Wykonawca to przez jaki okres czasu ma ponosić te opłaty?
Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.
24. Prosimy o sprecyzowanie wymagań odnośnie systemu monitoringu (parametry),
Odp. Należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót oraz **załącznikiem nr 9 do SWZ (dokument word) OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Budowa PSZOK w Dobrym Mieście WYCENA DODATKOWA I ZMIANY**. Instalację elektryczną wraz z niezbędnymi instalacjami i urządzeniami, w tym systemem oświetlenia placu, monitoringu, wagi samochodowej, bramy i podłączenie tych wszystkich elementów w kontenerze biurowo - sanitarnym w szafie rack (w miejscu wskazanym przez zamawiającego) wraz z niezbędną konfiguracją. W pomieszczeniu biurowo – sanitarnym musi być możliwość podglądu na monitorze z wszystkich kamer, otworzenia bramy wjazdowej, odczytania na monitorze wskaźników wagi samochodowej, włączenie oświetlenia placu.

25. Czy Wykonawca powinien ująć w swojej ofercie wykonanie "Systemu teleinformatycznego do obsługi PSZOK",
Odp. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania.
26. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający ma na myśli pod pozycją nr 76d.12 przedmiaru robót pn. "system sterowania i dozoru PSZOK - zgodny z wytycznymi Zamawiającego i SWK"?
Odp. Należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót, projektem technicznym – część branżowa: elektryczna oraz załącznikiem nr 9 do SWZ (dokument word) OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Budowa PSZOK w Dobrym Mieście WYCENA DODATKOWA I ZMIANY. Instalację elektryczną wraz z niezbędnymi instalacjami i urządzeniami, w tym systemem oświetlenia placu, monitoringu, wagi samochodowej, bramy i podłączenie tych wszystkich elementów w kontenerze biurowo - sanitarnym w szafie rack (w miejscu wskazanym przez zamawiającego) wraz z niezbędną konfiguracją.
W pomieszczeniu biurowo – sanitarnym musi być możliwość podglądu na monitorze z wszystkich kamer, otwarcia bramy wjazdowej, odczytania na monitorze wskaźników wagi samochodowej, włączenie oświetlenia placu.
27. Prosimy o doprecyzowanie rodzaju posadowienia wagi samochodowej z uwagi na sprzeczne informacje podane w dokumentacji niniejszego postępowania. W wyjaśnieniach treści SIWZ z dnia 19.05.2023 roku (odnośnik nr 5) przedstawione zostały parametry dla wagi wyniesionej ponad teren (czyli z zastosowaniem najazdów) o pomoście ważącym 12m x 3m, natomiast w Projekcie Budowlanym niniejszej inwestycji (mapa PZT obiekt nr 6) wrysowana jest waga zagłębiona o wymiarach 18m x3m. 2. Czy program wagowy, który będzie zapisywał dane z ważenia ma być wyposażony w moduł BDO? 3 Czy program wagowy ma mieć możliwość rozpoznawania tablic rejestracyjnych, czy czynnik ludzki czyli „wagowy” będzie wprowadzał sam do programu te dane?
Odp. Wagę samochodową należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 9 do SWZ (dokument word) OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Budowa PSZOK w Dobrym Mieście WYCENA DODATKOWA I ZMIANY. System teleinformatyczny do autonomicznej obsługi PSZOK nie wchodzi w zakres zadania w związku tym program wagowy, nie musi być wyposażony w moduł BDO. Program wagowy nie musi mieć możliwości rozpoznawania tablic rejestracyjnych.

Burmistrz

/-/

Jarosław Kowalski