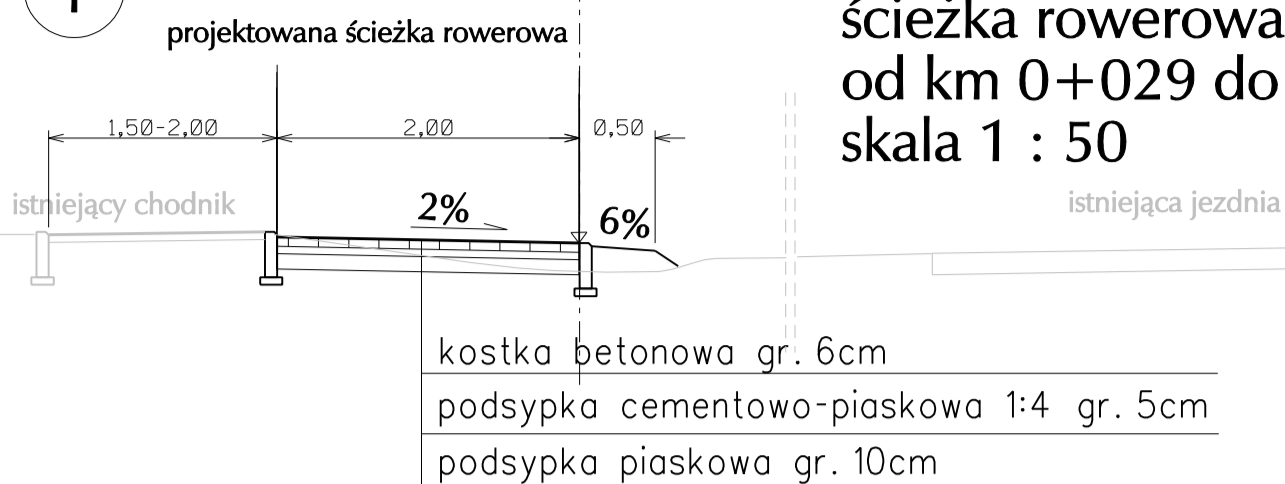


1



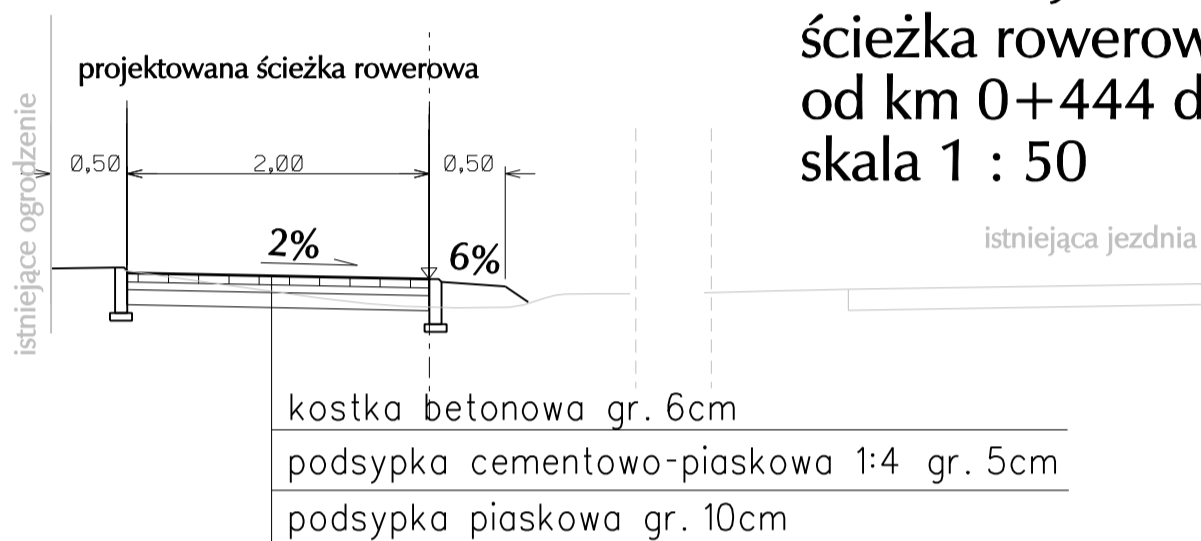
PRZEKRÓJ NORMALNY
 ścieżka rowerowa przy istn. chodniku
 od km 0+029 do km 0+322
 skala 1 : 50

2



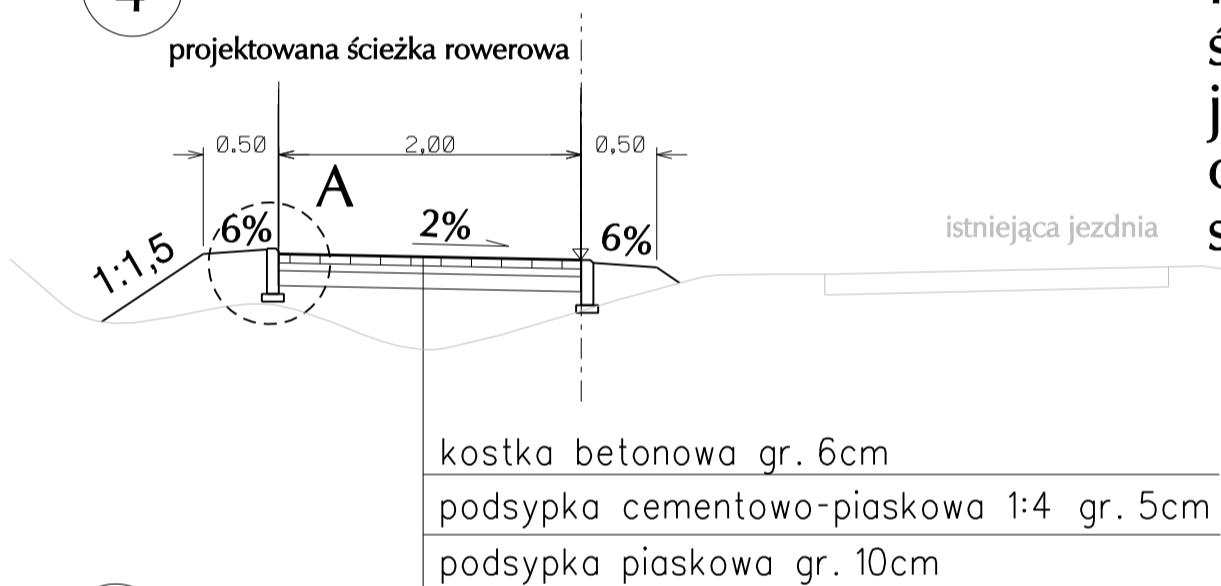
PRZEKRÓJ NORMALNY
 ścieżka rowerowa przy istniejącej jezdni
 od km 0+322 do km 0+444
 skala 1 : 50

3



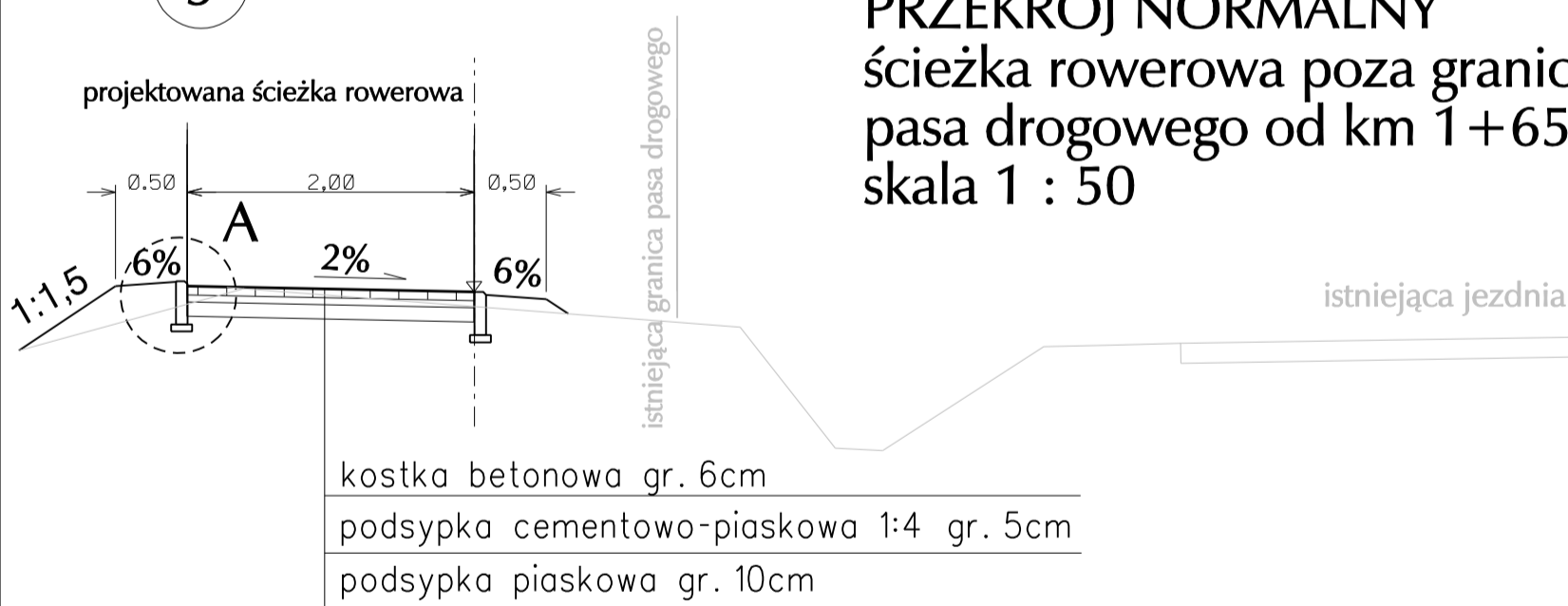
PRZEKRÓJ NORMALNY
 ścieżka rowerowa w granicach pasa drogowego
 od km 0+444 do km 1+170
 skala 1 : 50

4



PRZEKRÓJ NORMALNY
 ścieżka rowerowa przy istn.
 jezdni drogi powiatowej
 od km 1+170 do km 1+650
 skala 1 : 50

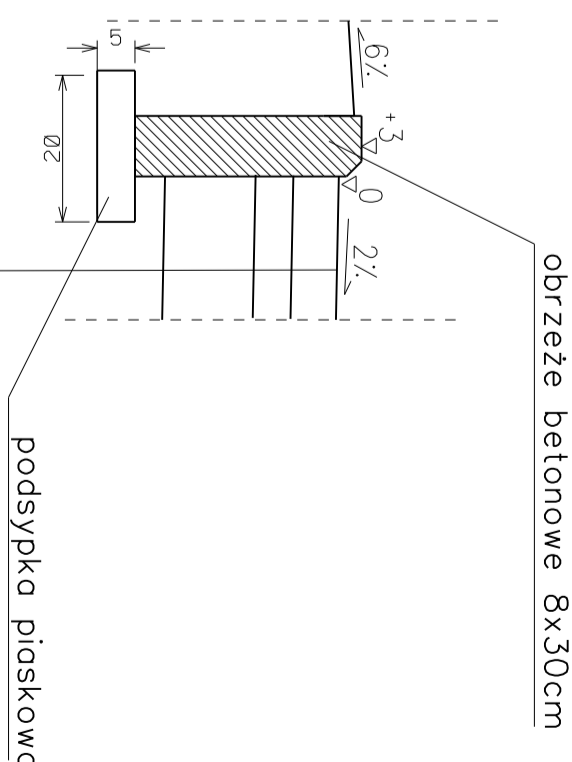
5



PRZEKRÓJ NORMALNY
 ścieżka rowerowa poza granicami
 pasa drogowego od km 1+650 do km 2+455
 skala 1 : 50

SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
 PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**

skala 1:10 wymiary w cm

- 5
- 6
- 10
- kostka betonowa - 6 cm
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4 - 5 cm
- podsyпка piaskowa gr. 10

USŁUGI PROJEKTOWE - Koper Zbigniew	
Nazwa i adres obiektu: Budowa ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 1447N Dobrze Miasto - Knopin - DROGA NR 1428N	
PRZEKRÓJ NORMALNY	
Projektował: techn. Zbigniew Koper upr. do projekt. i bud. drog 40294/OL	Skala 1:500
Opracował: inż. Dariusz Szeluk	Nr rys. 4
Sprawdzał: mgr inż. Mirosław Piotrowski upr. do projekt. drog 134/90/OL	
Data: KWIECIEŃ 2005r	