

**MANO-projekt Mariusz Nieciecki**  
**14-107 Gierzwałd**  
**Mielno 93**  
**tel.601221062**

Starostwo Powiatowe  
w Olsztynie  
Plac Bema 5  
10-516 OLSZTYN  
-30-

## ***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***

Nazwa inwestycji: **Przebudowa ulicy Nalepy w Dobrym  
Mieście**

Projektował :                      Mariusz Nieciecki

Lipiec 2023

## **I. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1 Inwestor**

Gmina Dobre Miasto

Warszawska 14, 11-040 Dobre Miasto

### **1.2. Jednostka Projektowa**

MANO-projekt Mariusz Nieciecki

14-107 Gierzwałd

Mielno 93

### **1.3 Podstawą opracowania**

Podstawą opracowania projektu jest:

- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 500;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022r. poz.988.1002)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz.784)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

## **II. CEL I ZAKRES OPRACOWNIA**

Projekt stałej organizacji dla ulicy Nalepy w Dobrym Mieście.

## **III. OPIS PROJEKTOWANYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

Zaprojektowano oznakowanie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu z ul.Kościuszki. Ulicę Nalepy oznakowano jako ulicę „ślepą”. Zaprojektowano strefę zamieszkania.

W celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano próg podrzutowy

### **3.1.Zestawienie oznakowania**

#### **Oznakowanie pionowe**

Nazwa	Szt.
D-1	2
D-6	2
D-40	1
D-41	1
D-4a	1

### **3.2 Wymagania dodatkowe**

- Znaki drogowe powinny być ustawione w taki sposób, aby nie powodowały ograniczenia widoczności,

- Należy zastosować znaki drogowe wykonane z folii I generacji, odblaskowe o wielkości „M”, który powinien być wykonany z folii II generacji.
- Znaki drogowe należy umieszczać na wysokości 2,20m od poziomu pobocza lub chodnika, poza skrajnią drogową,
- Zaprojektowane oznakowanie dostosować do istniejących znaków drogowych w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków

**3.3 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**  
Do 31.12.2025

Projektował:  
Mariusz Nieciecki

**UZGODNIENIA**

- Należy zastosować znaki drogowe wykonane z folii I generacji, odblaskowe o wielkości „M”, który powinien być wykonany z folii II generacji.
- Znaki drogowe należy umieszczać na wysokości 2,20m od poziomu pobocza lub chodnika, poza skrajnią drogową,
- Zaprojektowane oznakowanie dostosować do istniejących znaków drogowych w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków

### 3.3 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Do 31.12.2025

Projektował:

Mariusz Nieciecki

### UZGODNIENIA

*Uzgodnienia*

**Burmistrz**  
Jarosław Kowalski

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO  
W STAROSTWIE POWIATOWYM  
W OLSZTYNIE  
10-516 OLSZTYN, PL. BEMA 5

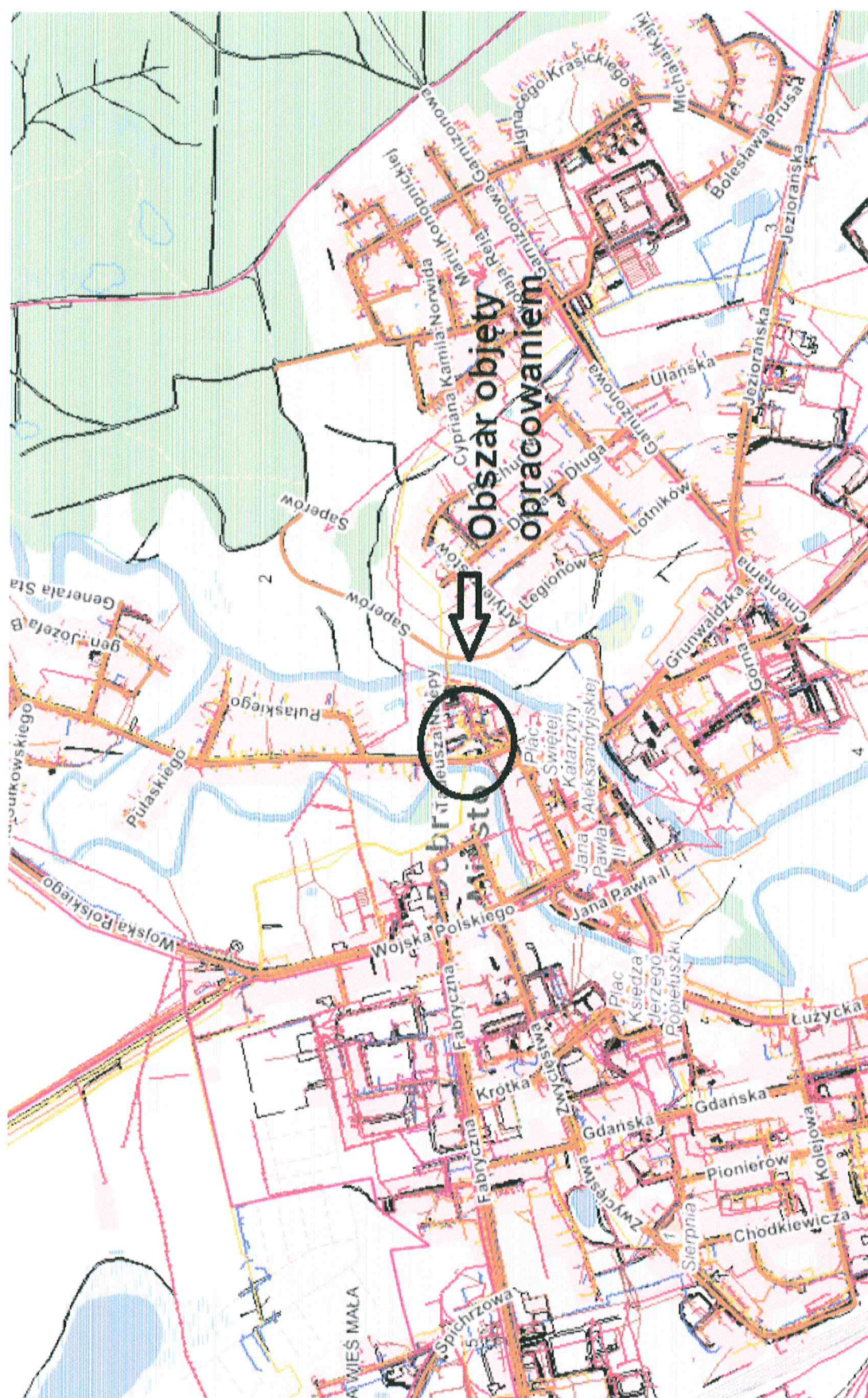
Z uwagami w kłouszuli  
Kt.IV.7120.5-120.2023  
na ewidencyjnym projekcie  
stałej org. ruchu 120/2023  
wprowadzić do 31.12.2025

Olsztyn, dnia: 12.07.2023 r.

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Joanna Michałowska-Reda  
Wicestarosta Olsztyński






Plan orientacyjny 1:10000



Starostwo Powiatowe

w Olsztynie  
Plac Bema 5  
10-516 Olsztyn

 <p><b>NAPRO projekt</b> Agnieszka Nieciecka 10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3 tel. 601 056 742</p>		<p>proj. s / proj. s</p>	
<p>Adres inwestycji: Gmina Dobre Miasto, powiat olsztyński, dz. nr 340/1, 338/1, 341/1, 338/5, 338/7, obr. 2 m. Dobre Miasto.</p>		<p>proj. s / proj. s</p>	
<p>Inwestor: Gmina Dobre Miasto, ul. Wyszawska 14, 11-040 Dobre Miasto</p>	<p>mgr inż. Agnieszka Nieciecka</p>	<p>Przebudowa i rozbudowa ul. Tadeusza Nalepy w Dobrym Mieście.</p>	
<p>Projektant: biuro inżynierskie</p>	<p>Upr. nr WAM/0139/POOD/11 mgr inż. Katarzyna Klepando</p>	<p>Upr. nr WAM/0143/PWOS/13</p>	
<p>Opis: Izbiec 2023</p>	<p>Skala: 1:500</p>	<p>Projekt stałej organizacji ruchu</p>	
<p>Num. rys.: D1</p>		<p>Projekt stałej organizacji ruchu</p>	

