



Zakład Usług Wodnych
ul. Jeziorańska 18
11 – 040 Dobre Miasto



ul. Przemysłowa 14,
11 – 034 Stawiguda
tel. 604 215 540

3

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

Nazwa zamierzenia budowlanego	<i>Projekt sieci wodociągowej stanowiącej połączenie m. Knopin z m. Głotowo w gminie Dobre Miasto – przebieg po obszarze linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo ze skrzyżowaniem projektowanej sieci wodociągowej z linią kolejową nr 221 Gutkowo – Braniewo, szlak Gutkowo – Dobre Miasto - w km 20+157</i>
Branża	SANITARNA
Adres obiektu budowlanego	<i>m. Knopin, Głotowo, gmina Dobre Miasto, powiat olsztyński, woj. warmińsko – mazurskie</i>
Kategoria obiektu budowlanego	<i>XXVI – sieci takie jak, elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe</i>
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:	<i>działka nr : 4/11 obręb 11 Knopin identyfikator działki : 281403_5.0011.4/11</i>
Nazwa i adres Inwestora	<i>Zakład Usług Wodnych ul. Jeziorańska 18 11 – 040 Dobre Miasto</i>
Projektant	<i>mgr inż. Paweł Kołak upr. bud. WAM/0068/PWOS/09, specjalność instalacyjna w zakresie sieci</i>
Sprawdzający	<i>mgr inż. Aleksander Sobociński upr. bud. GP.I.7342/43/TO/92, specjalność instalacyjna w zakresie sieci</i>

Data opracowania i sprawdzenia : LUTY 2021 r.

SPIS TREŚCI:

A. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	3 - 21
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	22
WARUNKI TECHNICZNE ZAKŁADU USŁUG WODNCH – PISMO ZUW 703/60/2021 Z DNIA 30 LIPCA 2021	23
DECYZJA NR D-M/44/2022 O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO – PISMO ZNAK WIN-I.746.2.40.2022 Z DNIA 16 SIERPNIA 2022	24 – 32
ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ ZNAK SPRAWY GD-II.6630.524.2022 Z DNIA 2022-07-06 WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI	33 - 39
WARUNKI PKP PLK S.A. ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W OLSZTYNIE DZIAŁ INWESTYCJI PISMO ZNAK IZ12IN.2161.81.2022.BP.5 Z DNIA 06.06.2022.....	40 - 43
UZGODNIENIE PKP ENERGETYKA PISMO ZNAK OSE2-2-2203/087/22 z dnia 14 lipca 2022	44 – 46
UZGODNIENIE PROJEKTU PKP S.A. ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI W GDAŃSKU KNGd2.6314.117.2022.KL/ Z DNIA 19.07.2022.....	47 – 49
UZGODNIENIE PKP TELKOL PISMO ZNAK RU5-504-542/2-2022 Z DNIA 12.09.2022.....	50 - 55
UZGODNIENIE PKP PLK S.A. ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W OLSZTYNIE PISMO ZNAK IZ12IN.2161.81.2022.BP.10 Z DNIA 05.07.2023.....	56 - 57
UZGODNIENIE TK TELEKOM TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA PISMO ZNAK LBPSp-508/0342/2022 Z DNIA 01/08.2022	58 - 59
POSTANOWIENIE STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO – UDZIELENIE ZGODY NA ODSZTĘPSTWO - PISMO ZNAK BI-I.670.130.2023.ET6 Z DNIA 04 MAJA 2023	60 - 64
OPINIA DOTYCZĄCA ODSZTĘPSTWA – PISMO PKP PLK S.A. ZNAK IZ12IN.2161.81.2022.BP.6 Z DNIA 11.10.2022	65 - 68
UZGODNIENIE Z RZECZOZNAWCĄ DS. P.POŻ.	69 - 71

Opracował na podstawie Rozporządzenia. Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11.09.2020r. (Dz.U .z 2020, poz.1609) z późn. zmianami

mgr inż. Paweł Kołak



Zakład Usług Wodnych
ul. Jeziorańska 18
11 – 040 Dobro Miasto



**USŁUGI PROJEKTOWE
I NADZÓR INWESTYCJI**
Paweł Kotak

ul. Przemysłowa 14
11 – 034 Stawiguda
tel. 604 215 540

INFORMACJA BiOZ

1

Nazwa zamierzenia budowlanego

Projekt sieci wodociągowej stanowiącej połączenie m. Knopin z m. Głotowo w gminie Dobro Miasto – przebieg po obszarze linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo ze skrzyżowaniem projektowanej sieci wodociągowej z linią kolejową nr 221 Gutkowo – Braniewo, szlak Gutkowo – Dobro Miasto - w km 20+157

Branża

SANITARNA

Adres obiektu budowlanego

m. Knopin, Głotowo, gmina Dobro Miasto, powiat olsztyński, woj. warmińsko – mazurskie

Kategoria obiektu budowlanego

XXVI – sieci takie jak, elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

*działka nr : 4/11 obręb 11 Knopin
identyfikator działki : 281403_5.0011.4/11*

Nazwa i adres Inwestora

*Zakład Usług Wodnych
ul. Jeziorańska 18
11 – 040 Dobro Miasto*

Projektant Branża Sanitarna

*mgr inż. Paweł Kotak
upr. bud. WAM/0068/PWOS/09,
specjalność instalacyjna w zakresie sieci*

Data opracowania : CZERWIEC 2022 r.

Spis treści

1. <i>Przedmiot opracowania</i>	5
2. <i>Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</i>	5
2.1. <i>Zakres robót i kolejność realizacji</i>	5
2.2. <i>Wykaz istniejących obiektów budowlanych</i>	5
2.3. <i>Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi</i> :.....	6
2.4. <i>Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót</i> :	6
2.5. <i>Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia</i> :	7
2.6. <i>Prowadzenie instruktażu pracowników</i> :	8
2.7. <i>Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń</i>	10
2.8. <i>Środki zapobiegawcze</i>	18
2.9. <i>Postępowanie w razie zaistnienia wypadku</i>	19
1	
3. <i>Informacje dodatkowe</i>	20
4. <i>Uwagi końcowe</i>	21

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany sieci wodociągowej z uzbrojeniem dla miejscowości Knopin i Głotowo, gmina Dobrze Miasto, powiat olsztyński, woj. warmińsko – mazurskie wraz z budową dwóch lokalnych stacji podnoszenia ciśnienia wody zabudowanych w studniach, na terenie działek gminnych.

Przy doborze środków technicznych i organizacyjnych wynikającym z wykonywania robót budowlanych, a także przy ich wykonywaniu kierownik budowy zobowiązany jest uwzględniać wymagania określone w obowiązujących normach i przepisach, w szczególności w :

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz.U. 2023, poz. 682 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. z 2003 Nr 120 poz.1126/,
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym /tekst jednolity Dz. U. 2022 poz.1514/,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej /Dz. U. Nr 62 poz. 287/,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów /Dz. U. Nr 60 poz. 279 z późn. zmianami/,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy /Tekst jednolity Dz.U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r./,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych /tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 583/.
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2022, poz. 2556)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. 2022, poz. 699)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U. 2012, poz. 1468)

2. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

2.1. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres rzeczowy robót wchodzący w skład całego zamierzenia inwestycyjnego określonego w projekcie budowlanym obejmuje wykonanie następujących obiektów i robót :

- tyczenie i palikowanie trasy sieci wodociągowej
- wykonanie robót ziemnych obejmujących:
 - wykonanie wykopów i podsypki,
 - ułożenie nowych przewodów sieci wodociągowej wraz z uzbrojeniem metodą wykopu otwartego i przewiertu horyzontalnego / przecisku
 - wykonanie obsypki i zasypki z zagęszczeniem,
 - zasypanie
 - wywiezienie nadmiaru gruntu,
 - dowiezienie gruntu do zasypki,
 - zasypaniu i zagęszczeniu wykopów,
- montaż rurociągów sieci wodociągowej wraz z uzbrojeniem

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie inwestycji występują :

- linie energetyczne napowietrzne i kablowe
- kable telekomunikacyjne
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- tory kolejowe
- urządzenia techniczne telekomunikacyjne i zasilające
- sygnalizacja przytorowa
- drogi

2.3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wykonujących roboty budowlane mogą stwarzać:

- I. linia kolejowa – ruch pojazdów szynowych poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne), emisja hałasu
- II. kable doziemne w terenie w przypadku ich uszkodzenia przy wykonywaniu wykopów pod rurociągi (porażenie prądem elektrycznym) lub w przypadku braku właściwego jego zabezpieczenia na czas wykonywania robót,
- III. drogi – niebezpieczeństwo przejechania lub kolizji, wypadki i zdarzenia drogowe
- IV. istniejąca sieć wodociągowa i sieć kanalizacji przy uszkodzeniu podczas wykonywania wykopów (zalanie wykopów) możliwość utonięcia bądź zasypania w wyniku podmycia skarp wykopów w sytuacji braku zachowania należytej ostrożności i niezbędnych zabezpieczeń podczas wykonywania robót ziemnych i montażowych w bezpośrednim ich sąsiedztwie.
- V. istniejąca linia sN
- VI. zagrożenie w przypadku zbliżenia lub dotknięcia przewodów trakcyjnych maszynami budowlanymi, zagrożenie w przypadku uszkodzenia kabla energetycznego
- VII. linie energetyczne napowietrzne na terenie wykonywania robót w przypadku wykonywania pod nimi robót ziemnych koparkami lub montażu bądź rozładunku materiałów dźwigiem samochodowym (porażenie prądem elektrycznym przez dotknięcie przewodów),
- VIII. słupy
- IX. czynna trakcja kolejowa
- X. sieci trakcyjne
- XI. sieci teletechniczne

2.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

Podczas prowadzenia robót budowlanych wszystkich elementów zadania inwestycyjnego mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- I. Wykonywanie prac ziemnych - możliwość przysypania ziemią, zawalenia się ścian wykopu, wpadnięcie do wykopu, upadek z wysokości – głębokie wykopy, uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem, narzędziami
- II. Zagrożenie porażenia prądem (przy robotach związanych z robotami na terenie PKP)
- III. Hałas w trakcie wykonywania i zasypywania wykopów, zagęszczania gruntu.
- IV. Najeżdżanie sprzętem budowlanym.
- V. Prowadzenie robót w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, kable doziemne w terenie w przypadku ich uszkodzenia przy wykonywaniu wykopów – porażenie prądem elektrycznym
- VI. Upadek do wykopów pracowników w sytuacji braku lub niewłaściwie wykonanych zejść na ich dno,
- VII. Upadek do wykopów osób postronnych w przypadku ich nieprawidłowego zabezpieczenia i oznakowania,

- VIII. Zasypanie pracowników podczas wykonywania zasypywania wykopów sprzętem mechanicznym (spycharka, spycharko-koparka),
- IX. Utonięcie w przypadku zalania wykopów,
- X. Porażenie prądem elektrycznym w przypadku przerwania przewodów elektrycznych,
- XI. Zbliżenie się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych koparek lub innych urządzeń ruchomych
- XII. Porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi)
- XIII. Zagrożenie najechania pracownika (przy robotach prowadzonych w rejonie torów kolejowych)
- XIV. Potrącenie pracownika przez przejeżdżający pociąg
- XV. Zagrożenie związane z wykonywaniem prac pod i w pobliżu linii elektroenergetycznych PKP
- XVI. Oparzenia prądem i łukiem elektrycznym
- XVII. Przeprowadzanie prób na ciśnienie rurociągów będzie powodowało występowanie niebezpieczeństwa rozszczelnienia rurociągu i zalania pracowników w wykopie.
- XVIII. Ruch kołowy na drogach.
- XIX. Przemieszczanie materiałów w pionie i w poziomie przy pomocy sprzętu zmechanizowanego , wyładunek rur wraz z ich montażem;
- XX. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę,
- XXI. Zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.

Występujące zagrożenia podczas wykonywania robót budowlanych przy realizacji wszystkich elementów projektowanej inwestycji będą miały charakter miejscowy (punktowy, lokalny) związany z miejscem wykonywania i w czasie wykonywania określonego rodzaju robót. Wyjątkiem może być tylko sytuacja powodowana warunkami atmosferycznymi (pogodowymi), które w przypadku obfitych opadów będą oddziaływały na terenie całej inwestycji powodując związane z nimi zagrożenia.

Wykonawca robót przed rozpoczęciem prac zobowiązany jest uzgodnić z właścicielem (użytkownikiem) linii energetycznej plan bezpiecznego wykonania pracy (plan BIOZ) nie przewidujący wyłączenia linii. Wykonawca robót przed rozpoczęciem prac zobowiązany jest uzgodnić w Wydziale Zarządzania Usługami Sieciowymi harmonogram pracy w pobliżu linii.

Ponadto podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie prac prowadzonych pod jezdniami czynnych ulic oraz wszelkie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach.

Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka” W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, porażeń energią elektryczną, zalania wykopów z przerwanych sieci ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych bądź nie przewietrzonego kolektora.

2.5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

Teren budowy oraz miejsce wykonywania wykopów, prac w sąsiedztwie torów PKP należy wydzielić, ogrodzić i oznakować przed dostępem osób postronnych. Roboty prowadzić w sposób usystematyzowany bez

rozcigania na zbyt szerokim froncie. Roboty wykonywane w sąsiedztwie torów PKP po uprzednim zgłoszeniu i oznakowaniu wg ustaleń i wymogów zarządcy - PKP.

2.6. Prowadzenie instruktażu pracowników:

Kierownik budowy przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych zobowiązany jest opracować plan BIOZ oraz instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Pracownikom należy udzielić instruktażu każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót oraz w przypadku zmiany rodzaju robót wykonywanych przez danego pracownika. Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający przyswojenie przez pracownika niezbędnego zakresu wiedzy związanego z bezpieczeństwem wykonywania danych robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na :

- zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z prowadzenia robót liniowych w rejonie torów kolejowych
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów
- zagrożenia przy transporcie wewnętrznym ciężkich materiałów i urządzeń

Roboty niebezpieczne występują przy pracy w pobliżu linii energetycznych.

Ponadto nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych /tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 583/.
- Przestrzegać instrukcję organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych obowiązującą PKP oraz w ENERGA-Operator S.A. wraz ze sprawowaniem nadzoru przez pracowników PKP i Energa-Operator S.A.

Pracownikom należy udzielić instruktażu każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót oraz w przypadku zmiany rodzaju robót wykonywanych przez danego pracownika.

Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający przyswojenie przez pracownika niezbędnego zakresu wiedzy związanego z bezpieczeństwem wykonywania danych robót.

W instrukcji bezpiecznego wykonywania poszczególnych rodzajów robót należy zawrzeć wymagania zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz.U. Nr 47 poz. 401.

- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP. Dz.U. Nr 169 poz. 1650,
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999 r. w sprawie BHP przy urządzeniach energetycznych. Dz.U. 2013, poz. 492,
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących BHP w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. Dz.U. Nr 191 poz. 1596, z późn. zmianami
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Dz. U. 2003 , nr 120 poz 1126)
- Rozporządzeniu Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14.03.2000r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1139)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego .2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 , nr 47 poz 401)
- BN-83/8836-02- Roboty ziemne przewody podziemne, roboty ziemne, wymagania i badania przy odbiorze
- PN-68/B-06050 – Roboty ziemne budowlane- wymogi w zakresie wykonania i badania oraz w Warunkach Technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz.U. Nr 169 poz. 1650)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11.06.2002 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów BHP. Dz.U. Nr 91 poz. 811,
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999 r. w sprawie BHP przy urządzeniach i instalacjach energetycznych. Dz.U. Nr 80 poz. 912,
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących BHP w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. (Dz.U. Nr 191 poz. 1596),
- Przy wykonywaniu prac z użyciem dźwigu wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w rozporządzeniu j.w. Dz. U. nr 47 poz 401 rozdział 7 –Maszyny i inne urządzenia techniczne
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18.07.2005 w sprawie ogólnych warunków i prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jednolity Dz. U. 2015, poz. 360)
- Rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 19.03.2007 w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 328)

Należy przeprowadzić :

- Szkolenie wstępne - po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP,
- Instruktaż stanowiskowy - przed przystąpieniem do robót na terenie budowy- kierownik
- lub osoba przez niego wyznaczona,
- Szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy,
- Szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok,
- Szkolenie z zakresu prawa budowlanego- przed wejściem na budowę.
- Świadectwa odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie

2.7.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Na wyposażeniu budowy powinny znajdować się urządzenia zapewniające możliwość komunikowania się pracowników pomiędzy sobą przy wykonywaniu robót liniowych. Zaplecze budowy powinno być wyposażone w środki łączności pozwalające zawiadomić służby ratownictwa jak straż pożarna, pogotowie ratunkowe, pogotowie energetyczne, gazowe w przypadku zaistnienia takiej potrzeby.

Ponadto na wyposażeniu budowy powinny znajdować się środki techniczne wynikające z przepisów szczegółowych BHP, w które należy wyposażać pracowników ze względu na specyfikę prowadzonych robót (środki ochrony indywidualnej) oraz sprzęt i urządzenia umożliwiające i zapewniające prowadzenie akcji ratowniczej zagrożonych pracowników na wypadek wybuchu gazu, pożaru, zasypania lub zalania w wykopie, porażenia prądem elektrycznym, utonięcia, w tym bezpiecznej komunikacji dla ich ewakuacji z miejsca zagrożenia.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników. Dla zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy :

- Przed przystąpieniem do prowadzenia prac kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego specyfikę wykonywanych robót,
- Zapoznać pracowników z planem BiOZ i przeprowadzić instruktaż na temat zabezpieczenia pracowników i otoczenia przed zagrożeniami występującymi na budowie
- W przypadku natrafienia na przewody nie wykazane na mapach sytuacyjno – wysokościowych należy przerwać roboty do czasu ustalenia rodzaju i pochodzenia przewodów oraz możliwości prowadzenia dalszych robót
- Oświetlić przeszkody terenowe,
- Wydzielić i oznakować miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- Oznakować i zabezpieczyć taśmą koloru biało-czerwonego wykopów oraz postawić tablice: „UWAGA WYKOPY OSOBOM POSTRONNYM WSTĘP WZBRONIONY” ,
- Zabezpieczyć przejścia komunikacyjne terenu wokół wykopu,
- Stosować obudowy wykopu,
- Wykonać zejścia do wykopów,
- Zabezpieczyć kable energetyczne w wykopach,
- Prowadzić roboty budowlane przez co najmniej dwóch pracowników, jeden jako asekuracja,
- Stosować środki ochrony indywidualnej, odzież i obuwie robocze,
- Zabezpieczyć miejsce składowania materiałów poprzez ogrodzenie terenu wraz z zamknięciem
- Wykonać ogrodzenie terenu obrysu wykopów, gwarantujące ograniczenie dostępu osób postronnych na teren budowy,
- Przewidzieć odpowiednie, tymczasowe zaplecze socjalno-administracyjne i magazynowe Budowy,
- Zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,

- Zabezpieczyć ciągi komunikacyjne znajdujące się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii lub innych zagrożeń:

1. Wdrożyć Plan BIOZ oraz procedury BIOZ na terenie budowy
 2. Upewnić się , że prace wykonywane są w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracowników na budowie
 3. Zaplanować pracę tak, aby brygady robocze miały czas na wykonanie swoich prac z zachowaniem bezpieczeństwa pracy
 4. Upewnić się ,że dla każdego rodzaju pracy opracowany został szacunek ryzyka i metody bezpiecznego wykonania pracy oraz ,że prowadzony jest stały nadzór tych prac na budowie
 5. Nadzorować czy tylko upoważnione osoby mają dostęp do miejsc gdzie prowadzone są prace i czy wszystkie osoby przebywające na budowie posiadają strój ochronny stosowny do wykonywanej pracy (odzież ochronną , kaski, buty, rękawice)
 6. Prowadzić listę osób, które uczestniczyły w szkoleniu BHP wraz z datą szkolenia
 7. Zadbać aby każdy wchodzący na teren budowy był informowany o zagrożeniach typowych dla tego rodzaju miejsca
 8. W trakcie prowadzonych prac przestrzegać przepisów BHP określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.
 9. Zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
 10. Kierownik robót zobowiązany jest do zapoznania pracowników z drogami ewakuacyjnymi z terenu ,w których prowadzone są prace montażowe
 11. Kierownik robót zobowiązany jest do zapewnienia przenośnych środków łączności na wypadek zagrożenia
 12. Kierownik robót zobowiązany jest do zapewnienia środka transportu dla dostarczenia pracowników do miejsc wykonywania prac liniowych
- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:
- a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy:
1. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 2. niewłaściwe polecenia przełożonych,

3. brak nadzoru,
4. brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
5. tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
6. brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
7. dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

1. niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
2. nieodpowiednie przejścia i dojścia,
3. brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

– przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

1. niewłaściwy stan użytego materiału,
2. niewłaściwe wykonanie,
3. wady materiałowe,
4. niewłaściwa eksploatacja,
5. wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
6. niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
7. brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
8. brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
9. brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
10. niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
11. zastosowanie materiałów zastępczych,
12. niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
13. ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
14. nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
15. niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
16. niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,

- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- ocenić zagrożenie pożarowe w rejonie, w którym prace będą wykonywane
- ustalić rodzaj przedsięwzięć mających na celu niedopuszczenie do powstania i rozprzestrzeniania się pożaru lub wybuchu,
- wskazać osoby odpowiedzialne za zabezpieczenie miejsca pracy, za przebieg oraz zabezpieczenie miejsca pracy po zakończeniu pracy
- nie dopuścić do skażenia środowiska a w przypadkach awaryjnych przedsięwziąć środki mające na celu zapobieganie jego dalszej degradacji

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy / robót obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Wykonywanie prac ziemnych na terenie PKP

Roboty powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie sieci i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prac.

Wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy / robót w porozumieniu z zarządcą lub użytkownikiem instalacji bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być wykonywane. Miejsca te powinny być ogrodzone i oznakowane napisami ostrzegawczymi. Prace w pobliżu instalacji powinny być wykonywane ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych, należy wokół wykopów na czas zmierzchu i nocy ustawić balustrady o poręczach na wysokości 1,1m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Niezależnie od ustawienia balustrad w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykopy należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.

W tym przypadku zamiast balustrad stałych teren można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1m i w odległości 1m od krawędzi wykopu.

W razie przypadkowego odkrycia jakichkolwiek nieoznaczonych w dokumentacji przewodów, o których mowa powyżej – należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ich identyfikacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W przypadku natrafienia na niewypały lub przedmioty trudne do identyfikacji należy przerwać roboty i niezwłocznie zawiadomić właściwy urząd oraz organ policji.

Przy przejściach dla pieszych, niezależnie od ustawionych barier wykopy należy zabezpieczyć deskami lub stalowymi elementami obudowy.

W miejscach przejść dla pieszych należy ustawić mostki przenośne wyposażone w poręcze i deski krawężnikowe.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane prace ziemne nie może być ogrodzony należy zapewnić stały jego dozór.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez podparcia lub rozparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione.

Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6m od krawędzi wykopu jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane przy doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego. Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu, co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu. W czasie wykonywania robót w wykopie nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów gruntu.

Zasady bezpieczeństwa pracy przy kopaniu mechanicznym (koparka)

Przy wykonywaniu robot ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną minimum 6 m. Koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,6m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu

- przy pracach koparka przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów
- zabronione jest przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie jej postoju
- włączanie mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem jest zabronione
- wyładowanie urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego powinno nastąpić po zatrzymaniu ruchu obrotowego koparki i na wysokości nie większej niż :
50 cm nad dnem skrzyni jednostki transportowej w razie ładowania materiałów sypkich
25 cm nad dnem skrzyni – w razie ładowania materiałów kamiennych
- w czasie przejazdu koparki , wysięgnik powinien znajdować się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy, a łyżka koparki powinna być opuszczona do wysokości 1 m nad terenem
- w czasie przerwy i po zakończeniu pracy, łyżkę koparki należy opuścić na ziemię , podwozie zablokować , zatrzymać silnik i zamknąć kabinę

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- zetknięcie się człowieka z będącymi w ruchu ostrymi narzędziami ręcznymi (brak pełnej osłony napędu
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).
- uszkodzone narzędzia
- awarie urządzeń technicznych

Wykonywanie prac przy użyciu materiałów niebezpiecznych

Materiałami niebezpiecznymi są preparaty i substancje zaliczone do niebezpiecznych zgodnie z przepisami w sprawie substancji chemicznych stwarzających zagrożenia dla zdrowia lub życia.

Materiały niebezpieczne należy przechowywać w miejscach i opakowaniach przeznaczonych do tego celu i odpowiednio oznakowanych.

Pomieszczenia, aparatura, środki transportu, zbiorniki i opakowania, w których są stosowane lub przechowywane materiały niebezpieczne powinny być odpowiednie do właściwości tych materiałów. W czasie transportu, składowania i stosowania materiałów niebezpiecznych należy stosować odpowiednie środki ochrony zbiorowej i indywidualnej – chroniące pracowników przed szkodliwym lub niebezpiecznym działaniem tych materiałów.

Zbiorniki, naczynia i inne opakowania służące do przechowywania materiałów niebezpiecznych powinny być:

- odpowiednio oznakowane,
- wykonane z materiału nie powodującego niebezpiecznych reakcji chemicznych z ich zawartością i nie ulegającego uszkodzeniu w wyniku działania znajdującego się w nim materiału niebezpiecznego,
- wytrzymałe i zabezpieczone przed uszkodzeniem z zewnątrz odpowiednio do warunków ich stosowania,

- odpowiednio szczelne i zabezpieczone przed wydostawaniem się z nich niebezpiecznej zawartości lub dostaniem się do ich wnętrza innych substancji, które w kontakcie z ich zawartością mogą stworzyć stan zagrożenia,
- wypełnione w sposób zapewniający wolną przestrzeń odpowiednio do możliwości termicznego rozszerzania się cieczy w warunkach przechowywania, transportu i stosowania.

Podczas prowadzenia robót wymienionych w pkt. 2.1 należy zastosować następujące środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom i zagrożeniom:

- przed rozpoczęciem robót ziemnych należy omówić z pracownikami trasy istniejącego uzbrojenia, kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów powinno się odbywać wyłącznie sposobem ręcznym,
- należy dokładnie zapoznać się z dokumentacją projektową
- sprawdzić sprawność narzędzi ręcznych i mechanicznych
- przy prowadzeniu robót ziemnych koparkami zabronione jest przebywanie jakichkolwiek osób w zasięgu pracy łyżki,
- teren prowadzonych robót należy ogrodzić lub w inny sposób zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- teren prowadzonych robót ziemnych należy oznakować dobrze widocznymi tablicami:
„Uwaga roboty ziemne”, „Uwaga głębokie wykopy”,
- warunkiem bezwzględnym rozpoczęcia robót montażowych w wykopie jest zabezpieczenie wykopów wykonane zgodnie z normami o robotach ziemnych,
- przy głębokościach większych niż 1 m od poziomu terenu należy wykonać bezpieczne zejście /wejście/ dla pracowników,
- montaż należy przeprowadzić zachowując wymagane środki bezpieczeństwa, nie palić tytoniu, nie spożywać posiłków w trakcie wykonywania zabezpieczeń
- każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopach wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp, zwłaszcza po opadach atmosferycznych,
- nad pracą pracowników w wykopie powinien czuwać jeden z pracowników na górze,
- wszyscy pracownicy zobowiązani są do:
 - poruszania się wyznaczonymi przejściami oraz używanie odzieży ochronnej i sprzętu ochrony osobistej,
 - stosowania ochronników słuchu, stosowania sprzętu ochrony dróg oddechowych,
 - stosowania szelek i lin ratowniczych,
 - stosowania kasków ochronnych,
 - pracownicy powinni znać rozmieszczenie podręcznego sprzętu gaśniczego i w przypadku pożaru przystąpić do jego gaszenia stosując koce gaśnicze, gaśnice oraz agregaty gaśnicze,
- materiały budowlane należy składować asortymentami z możliwością komunikacji

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje kierownik budowy.

Przed przystąpieniem do wykonania wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia.

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP i w przestrzeganiu instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych „obowiązującą w PKP oraz ENERGA-Operator S.A.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli, m.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nie przekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone.

Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach, lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu.

Materiały budowlane przechowywane na placu budowy powinny być składowane na utwardzonym, odpowiednio do tego przygotowanym miejscu. Plac powinien być ogrodzony, posiadać odwodnienie. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi.

2.8. Środki zapobiegawcze

Ponieważ roboty prowadzone będą w sąsiedztwie ruchu kolejowego konieczne jest wykonanie oznakowania zapewniającego bezpieczeństwo. Konieczne jest także zabezpieczenie terenu budowy.

Prace w rejonie odkrytych istniejących urządzeń obcych należy prowadzić po zabezpieczeniu urządzeń dwudzielnymi rurami ochronnymi.

Prace na terenie zamkniętym należące do PKP należy prowadzić po uzgodnieniu z PKP.

Podczas wykonywania prac osoby bezpośrednio kierujące pracownikami prze przystąpieniem do prac ustalają postępowanie w razie zagrożenia, kierunek i przebieg ewakuacji.

Wykonawcy powinni być wyposażeni w sprzęt telekomunikacyjny (telefony komórkowe, krótkofalówki) umożliwiające szybki kontakt i wezwanie pomocy w nagłych przypadkach.

Wszelkie prace specjalistyczne mogą wykonywać tylko przeszkoleni pracownicy posiadający uprawnienia i aktualne specjalistyczne badania lekarskie.

Pracownicy muszą być wyposażeni i używać odzież ochronną (kamizelki odblaskowe) oraz środki ochrony osobistej tj. kaski, rękawice, pasy bezpieczeństwa.

Prace mogące powodować zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi muszą być wykonywane jednocześnie przez co najmniej dwie osoby, celem asekuracji.

Wszelkie roboty winny odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia zainteresowanych stron (w tym zarządzających sieciami) o zamiarze rozpoczęcia robót, celem przejęcia placu budowy, wyznaczenia osób nadzorujących, wyznaczyć kierownika robót.

Zgodnie z art. 21 a ust 1 Prawa Budowlanego , kierownik budowy zobowiązany jest , w oparciu o informację, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu BIOZ, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych i produkcji przemysłowej (w przedmiotowej sprawie prowadzenie ruchu pociągów)

Plan BIOZ sporządza się w przypadku gdy:

- a) Przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników,
- b) lub pracochłonność planowanych robót przekracza 500 osobodni
- c) lub W trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z następujących rodzajów robót budowlanych :
 - których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi
 - stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym
 - prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych
 - prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych

2.9. Postępowanie w razie zaistnienia wypadku.

Pracownik, który uległ wypadkowi, jeżeli stan jego zdrowia na to pozwala, jest zobowiązany osobiście zawiadomić o wypadku swojego przełożonego.

Obowiązek ten spoczywa na pracowniku także wówczas, gdy pracownik w momencie zaistnienia wypadku nie doznał jego skutków. Jeżeli skutki wypadku ujawniły się w okresie późniejszym pracownik jest zobowiązany zawiadomić swojego przełożonego niezwłocznie po ich ujawnieniu się.

Pracownik, który zauważył wypadek lub dowiedział się o nim jest zobowiązany natychmiast:

- udzielić poszkodowanemu pomocy, np.: poprzez usunięcie go z miejsca zagrożenia,
- odtransportowanie go do lekarza lub wezwanie pogotowia ratunkowego,
- zawiadomić o wypadku bezpośredniego przełożonego pracownika poszkodowanego lub swojego przełożonego bez względu na to czy uczynił to poszkodowany,

- powiadomić pogotowie ratunkowe określając miejsce wypadku, ewentualnie przyczyny i skutki oraz ilość osób, które uległy wypadkowi itp., podając swoje nazwisko wydział, w którym jest zatrudniony oraz numer telefonu, z którego zawiadamia,
- ostrzec współpracowników oraz inne osoby, przebywające w rejonie zagrożenia o grożącym niebezpieczeństwie.

2.10. Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części drogi z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót na jezdni, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na czas robót
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy lub brygadzysty,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót,

Ponadto w celu zapobiegania zagrożeniom należy pracownikom:

- wykonać szkolenie na stanowisku pracy,
- wskazać zagrożenia wynikające z rozładunku elementów, pracy przy wykopach ziemnych, pracy w pobliżu sprzętu mechanicznego,
- omówić instrukcje postępowania w razie wypadku, podać numery alarmowe, wskazać sposoby postępowania i numery kontaktowe w przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego,
- wskazać i odszukać urządzenia infrastruktury podziemnej.

Dodatkowo należy sprawdzić:

- aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń,
- atesty materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej, jak:
 - a. hełmy ochronne,
 - b. okulary i maski ochronne,
 - c. obuwie ochronne i robocze,
 - d. rękawice ochronne i robocze,
 - e. ochrona na uszy,
 - f. ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
 - g. kamizelki odblaskowe

3. Informacje dodatkowe.

- wykonanie projektowanych robót zlecić osobie lub firmie posiadającej uprawnienia budowlane w tym zakresie
- w przypadku katastrofy budowlanej należy powiadomić Inspektorat Nadzoru Budowlanego, Komendę Policji, Komendę Straży Pożarnej, Pogotowie Ratunkowe
- w przypadku braku pewności, co do sposobu realizacji robót, należy je przerwać do czasu podjęcia decyzji przez autora projektu lub kierownika budowy / robót

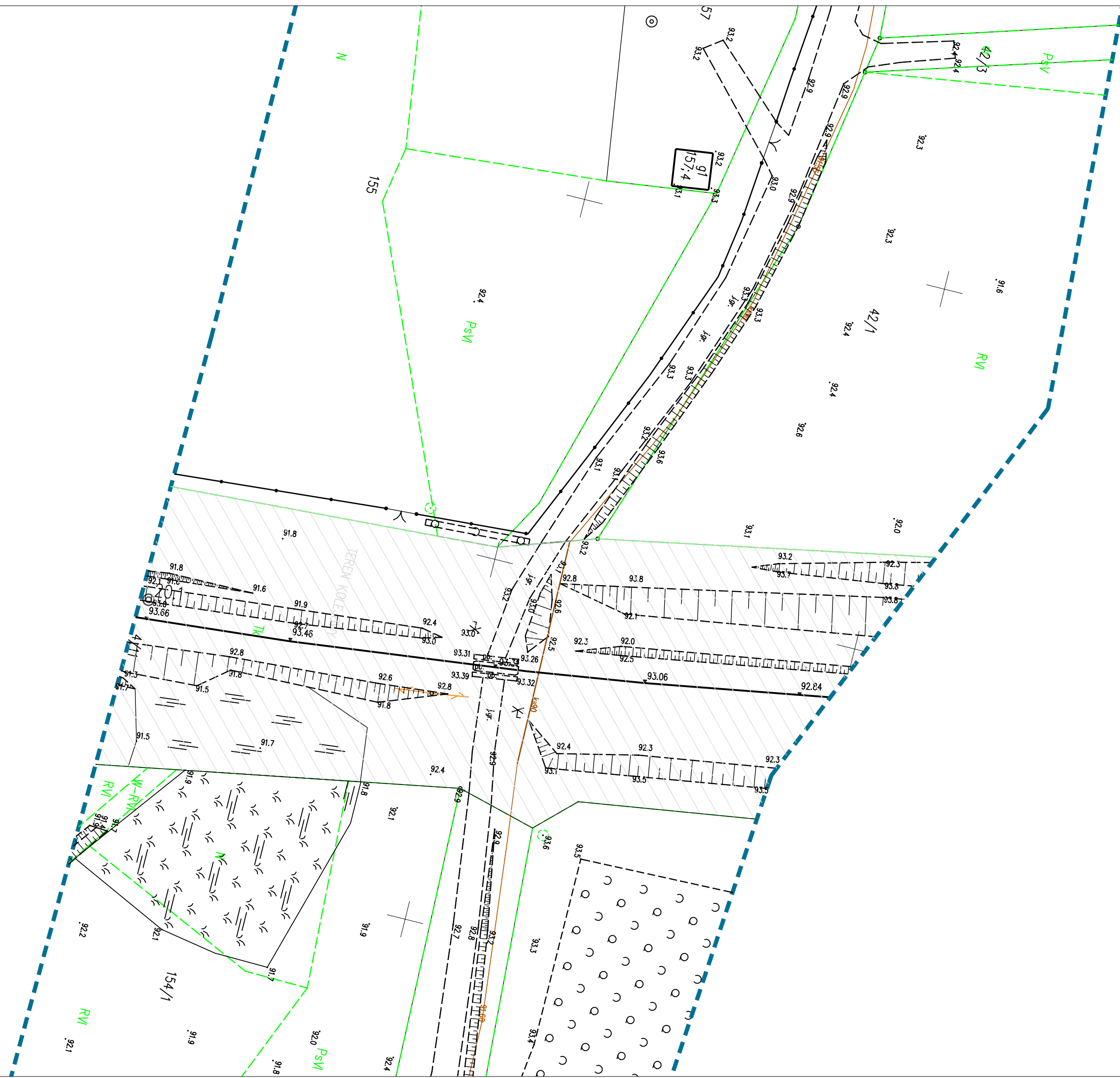
- narzędzia i sprzęt używane w trakcie realizacji robót powinny być obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie zawodowe potwierdzone wymaganymi w tym zakresie aktualnymi uprawnieniami
- materiały na budowę powinny posiadać świadectwo jakości i powinny być dopuszczone do wbudowania

4. Uwagi końcowe.

Informację należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją techniczną, uzgodnieniami gestorów sieci oraz zaleceniami służb upoważnionych do kontroli budowy. Wszelkie roboty budowlane i instalacyjne należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania danym zakresem roboty. Wszystkie roboty ziemne i budowlane – montażowe wykonywać z ograniczeniem dostępu przez osoby nieuprawnione. Roboty powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i przepisami BHP. Wytyczenie sieci i przyłącza wraz z uzbrojeniem należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenie podziemne, natychmiast powiadomić użytkownika uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tryb postępowania.

Opracował

mgr inż. Paweł Kołak



KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz 1 (1)

OBIEKT: Linia kolejowa 221 Gutkowo – Braniewo
Szlak: Gutkowo – Dobre Miasto km 20.0 – 20.4
Województwo : warmińsko – mazurskie
Powiat : olsztyński
Jednostka ewid. : Dobre Miasto
Obręb: Knopin

skala: 1:500
układ współrzędnych: 2000 streła 7
poziom odniesienia: Amsterdam

MESUR SPÓŁKA Z O.O.
ul. Kołobrzeska 50 H
10-434 Olsztyn
NIP: 739-389-96-78

MESUR Sp. z o.o.
ul. Kołobrzeska 50 H, 10-434 Olsztyn
NIP: 739-389-96-78, REGON: 141422026
www.mesur.pl, biuro@mesur.pl

(Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
01.06.2021r

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej
KNGd2.6310.109/21

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

1. Mapy zasadniczej terenów zamkniętych pozyskanych z KODGK w Gdańsku
2. Mapy zasadniczej pozyskanej z PODOGK w Olsztynie
3. Pomiaru bezpośredniego

Punkty osnowy geodezyjnej III klasy, osnowy kolejowej
oraz repary wysokościowe podlegają ochronie na podstawie
art.15 i art. 48 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

Mapa do celów projektowych została wykonana bez uwzględnienia obciążeń
złotobrodziami gruntowymi.

Granice i numery działek ewidencyjnych według danych pozyskanych z
PODOGK w Olsztynie oraz KODGK w Gdańsku.

Informacje dodatkowe:

1. Zakres opracowania: MOC - linia
2. Na mapie zastosowano oznaczenia i skróty zgodnie ze standardem technicznym GK-1
oraz Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 2 listopada 2015 r.
w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej.
3. Mapa nadaje się do projektowania w zakresie opracowania
4. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie ukształtowania, które nie było
zgłoszone do inwentaryzacji lub o którym brak jest informacji
w zasobie KODGK Gdańsk, PODOGK Olsztyn

Uzbrojenie opracowane na podstawie:

1. Danych branżowych – z iloraz II
2. Podręcznika ustalenia przebiegu aparatury elektronicznej z iloraz A.
3. Bieżących pomiarów powiększających – bez iloraz.

W związku z tym w punktach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładności
położenia ukształtowania na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Rejestracja:

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:

mgr inż. Wiesław Jędrowski
GEODETA UPRAWNIONY
Braniewo 10
11-010 KARŁEWO
501 131



HACZ...
Wzrostu...
Sygnat...

Dobre Miasto, 30 lipca 2021 r.

ZUW 703/60/2021

Usługi Projektowe i Nadzór Inwestycji
Paweł Kołak
ul. Przemysłowa 14
11-034 Stawiguda

WARUNKI TECHNICZNE

Na podstawie § 17 Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków (Uchwała Nr VII/46/2019 Rady Miejskiej w Dobrym Mieście z dnia 28 lutego 2019 r.) oraz w związku z wnioskiem z dnia 21.04.2021 r. o wydanie warunków na budowę sieci wodociągowej, Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o. w Dobrym Mieście informuje, że dostawę wody dla nieruchomości położonych w Głotowie, gmina Dobrze Miasto należy projektować według następujących zasad:

1. Dokumentację zaprojektować na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych.
2. Budowę sieci projektować z rur PEHD \varnothing 110 mm z miejscem włączenia do sieci wodociągowej na działce oznaczonej geodezyjnie jako dz. 73/12 obręb Knopin.
3. Włączenie do istniejącej sieci wodociągowej należy projektować za pomocą trójnika i wmontowanej zasuwy z wyprowadzonym kluczem zakończonym skrzynką. Sieć wodociągową zakończyć hydrantem nadziemnym HPDN 80 mm.
4. Miejsce włączenia do sieci wodociągowej oraz wbudowany hydrant nadziemny, oznaczyć tabliczką informacyjną.
5. Trasę sieci należy lokalizować w pasie dróg publicznych.
6. Głębokość posadowienia sieci wodociągowej powinna wynosić 1,60 m, uwzględniając niwelację terenu.
7. W kolizjach z innymi sieciami należy zastosować zabezpieczenie w postaci rur osłonowych.
8. W miejscach przejść projektowanych rurociągów pod ciekami i rowami należy zastosować rury osłonowe na warunkach wskazanych przez zarządcę cieku lub rowu.
9. Wybudowaną sieć wodociągową w gruncie oznaczyć taśmą ostrzegawczo-sygnalizacyjną w kolorze niebieskim.
10. Uwzględnić rozbudowę zabudowy jednorodzinnej po obydwu stronach prowadzonego wodociągu.
11. Projekt techniczny budowanej sieci wodociągowej należy przedłożyć w dwóch egzemplarzach do uzgodnienia w Zakładzie Usług Wodnych Sp. z o.o. w Dobrym Mieście.
12. Termin rozpoczęcia prac związanych z budową sieci należy uzgodnić z Zakładem Usług Wodnych Sp. z o.o. w Dobrym Mieście na siedem dni przed rozpoczęciem prac.
13. Zakończone prace należy zgłosić do odbioru częściowego w otwartym wykopie.
14. Podstawą do odbioru końcowego jest wybudowanie sieci zgodnie z dokumentacją techniczną i przedłożenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.
15. Niniejsze warunki tracą ważność po upływie dwóch lat od daty wydania.

PREZES ZARZĄDU

Agnieszka Rajewska - 17.07.2021



Olsztyn, 16 sierpnia 2022 r.

WIN-I.746.2.40.2022

DECYZJA Nr D-M/44/2022
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4 w związku z art. 4 ust.2 pkt 1 i art. 51 ust.1 pkt.3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.) w związku z art. 2 pkt 5 wyżej powołanej ustawy oraz na podstawie art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r., poz.735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Kołaka, działającego z upoważnienia Prezesa Zarządu Zakładu Usług Wodnych w Dobrym Mieście, z dnia 1.07.2022 r., uzupełnionego w dniu 4.07.2022 r. oraz 9.07.2022 r. w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na budowie sieci wodociągowej w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 221 Gutkowo - Braniewo w km ok. 20+151, w ramach inwestycji p.n.: „Projekt sieci wodociągowej stanowiącej połączenie m. Knopin z m. Głotowo w gminie Dobre Miasto”,

ustalam
lokalizację inwestycji celu publicznego

na części działki ewidencyjnej nr 4/11, obręb 0011 Knopin, gmina Dobre Miasto, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie, stanowiącej teren zamknięty, dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie sieci wodociągowej w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 221 Gutkowo - Braniewo w km ok. 20+151, w ramach inwestycji p.n.: „Projekt sieci wodociągowej stanowiącej połączenie m. Knopin z m. Głotowo w gminie Dobre Miasto”.

Inwestor: Zakładu Usług Wodnych w Dobrym Mieście, ul. Jeziorańska 18, 11-040 Dobre Miasto

1. Rodzaj inwestycji:

1.1. Inwestycja celu publicznego – obiekty infrastruktury technicznej.

2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:

2.1. Infrastruktura techniczna w postaci sieci wodociągowej stanowiącej połączenie m. Knopin z m. Głotowo w gminie Dobre Miasto. Inwestycja będzie przebiegać w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 221 Gutkowo - Braniewo w km ok. 20+151. Projektowana sieć będzie pełnić funkcję sieci rozdzielczej.

2.2. Charakterystyka planowanego zamierzenia inwestycyjnego:

- rurociąg wykonany będzie z rur PE DN 110 mm,
- długość sieci na terenie zamkniętym – około 43 m,
- sieć ułożona metodą bezwykopową.

3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego, w szczególności ustalenia:

3.1 Linia zabudowy - ze względu na charakter inwestycji nie ustala się.

3.2 Wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki – ze względu na charakter inwestycji nie ustala się.

3.3 Udział powierzchni biologicznie czynnej – ze względu na charakter inwestycji nie ustala się.

3.4 Parametry i gabaryty zabudowy - ze względu na charakter inwestycji nie ustala się.

4. Ustalenia wynikające z przepisów odrębnych:

4.1. W sprawach nieustalonych w treści decyzji mają zastosowanie (odpowiednio):

- przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015, poz. 1744 ze zm.);
- przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. 2020 poz. 1247 ze zm.);
- przepisy ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 ze zm.);
- przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 r., poz. 1376 ze zm.).

4.2. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy wykonać na mapie w skali dostosowanej do rodzaju i wielkości obiektu lub zamierzenia budowlanego i zapewniającej jego czytelność - Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609 ze zm.).

4.3. Projekt budowlany należy wykonać z uwzględnieniem wymogów art. 5 i 6 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.).

4.4. Projekt budowlany powinien być sporządzony w zakresie przewidzianym art. 34 Prawa

budowlanego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.) oraz zgodnie z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r., poz. 1609 ze zm.) przez uprawnionego projektanta, wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego. Do projektu należy dołączyć informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowaną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dot. bioz i planu bioz. (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz.1126 ze zm.).

5. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

5.1. Wnioskowana inwestycja według charakterystyki zawartej we wniosku i załącznikach do niego nie jest zaliczana do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

5.2. Wnioskowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022, poz. 1029 ze zm.).

5.4. Teren w liniach rozgraniczających inwestycji położony jest na obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny ustanowionym Uchwałą Nr XXVI/606/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 5 kwietnia 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny.

5.5. Planowane zamierzenie nie narusza zakazów określonych w uchwale Nr XXVI/606/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 25 kwietnia 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny.

5.5. Organ prowadzący postępowanie w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 96 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko rozważył czy przedmiotowa inwestycja, stanowiąca przedsięwzięcie inne niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000 i uznał, iż sytuacja taka nie wystąpi.

5.6. Planowana inwestycja ze względu na swój charakter, w tym rodzaj i zakres robót, nie pogorszy stanu siedlisk ptaków dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, nie wpłynie negatywnie na te gatunki i nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

6. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

6.1. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.) - teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską oraz wpisanymi do gminnej ewidencji zabytków.

7. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

7.1. Zaopatrzenia w wodę - włączenie do istniejącej sieci wodociągowej w miejscowości Knopin i Głotowo.

7.2. Obsługa komunikacyjna w oparciu o istniejące drogi publiczne. Planowana inwestycja nie wymaga zapewnienia miejsc postojowych.

7.3. Budowa sieci wodociągowej nie wymaga ustalenia warunków i wymagań w zakresie: zaopatrzenia w gaz, energię elektryczną, źródła ciepła, odprowadzenia ścieków i wód opadowych.

8. Ustalenia dotyczące ochrony osób trzecich:

8.1. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesu osób trzecich - mają zastosowanie przepisy art. 5 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021, poz. 2351 ze zm.).

8.2. Inwestycja nie może naruszać interesów osób trzecich - nie może kolidować i utrudniać prawidłowego funkcjonowania obiektów i terenów położonych w sąsiedztwie, zgodnie z ich przeznaczeniem i istniejącym zagospodarowaniem, a w szczególności nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, jak również dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

8.3. Zabrania się powodowania hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania jonizującego ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.

8.4. Zabrania się zanieczyszczania powietrza, wody i gleby ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.

9. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych:

9.1. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie mają zastosowania w niniejszej sprawie przepisy odrębne.

9.2. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi – nie mają zastosowania w niniejszej sprawie przepisy odrębne.

9.3. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych – nie mają zastosowania w niniejszej sprawie przepisy odrębne.

10. Linie rozgraniczające teren inwestycji celu publicznego .

10.1. Linie rozgraniczające teren inwestycji określone zostały na podkładzie mapowym w skali 1:500, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji,

10.2. Załącznik Nr 1 stanowi integralną część decyzji.

UZASADNIENIE

1. Teren przedmiotowej inwestycji:

- a) nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie istnieje obowiązek opracowania takiego planu;
- b) na podstawie załączonego wniosku stanowi część wydzielonej geodezyjnie działki oznaczonej w rejestrze gruntów numerem nr 4/11, obręb 0011 Knopin, gmina Dobre Miasto, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie;
- c) jest przeznaczony pod lokalizację innej inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 ustawy „Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo - Braniewo” w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko - mazurskiego, uchwalonego przez Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego Uchwałą nr XXXIX/832/18 z dnia 28 sierpnia 2018 r.;
- d) nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nie rolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

2. Wnioskowana inwestycja:

- a) nie zalicza się do robót budowlanych wskazanych w art. 50 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, które nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- b) stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z realizacją celu, o którym mowa w art. 6 pkt. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021r., poz. 1899 ze zmianami),
- c) nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania;
- d) nie jest zaliczana do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

3. W wyniku przeprowadzonej analizy stanu faktycznego i prawnego terenu zgodnie z art.53 ust 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ustalono, że:



WOJEWODA WARMIŃSKO-MAZURSKI

działka nr 4/11, obręb 0011 Knopin, gmina Dobre Miasto, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie, na której zlokalizowana będzie planowana inwestycja, stanowi własność Skarbu Państwa w wieczystym użytkowaniu PKP S.A, położona jest w granicach obszaru

stanowiącego teren zamknięty w rozumieniu przepisów art. 2, pkt 9, ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r., poz. 1990 ze zm.), art. 3 pkt 15 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2021, poz. 2351 ze zm.) oraz decyzji nr 14 Ministra Infrastruktury

z dnia 18 września 2020r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe – (Dz. Urz. MI z dnia 18 września 2020 r., poz. 38 ze zm.).

Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych, pozwalają natomiast na ustalenie, że realizacja planowanego przedsięwzięcia, w sposób określony w niniejszej decyzji, nie spowoduje naruszenia ładu przestrzennego, walorów architektonicznych i krajobrazowych, wymagań ochrony środowiska, ochrony dziedzictwa

kulturowego i dóbr kultury, ochrony zdrowia, walorów ekonomicznych przestrzeni, prawa własności, potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa oraz potrzeb interesu publicznego.

4. Na podstawie art. 53 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wnioskodawca oraz właściciele i użytkownicy rzeczy nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji, zostali poinformowani poprzez zawiadomienia o wszczęciu postępowania z dnia 13.07.2022 r. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania, organ zawiadomił w drodze obwieszczeń. Obwieszczenia te zostały umieszczone na tablicy ogłoszeniowej Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie. W zawiadomieniu i obwieszczeniach organ wskazał, gdzie i jak strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie i jak mogą składać uwagi i wnioski dotyczące sprawy. Wszystkie zawiadomienia zostały doręczone skutecznie. W odpowiedzi na powyższe zawiadomienie i obwieszczenia do organu prowadzącego postępowanie nie wpłynęły żadne wnioski ani żądania od stron.

5. Projekt niniejszej decyzji wymagał uzyskania uzgodnienia stosownie do przepisów art. 53 ust. 4 pkt 8 i 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

- Burmistrza Dobrego Miasta - Postanowienie z dnia 26 lipca 2022 r. znak:IN.670.53.2022.KS;
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie - w związku z niezajęciem stanowiska w terminie 21 dni zgodnie z art. 53 ust. 5c ww. ustawy.

6. Projekt decyzji został przygotowany przez Adrianę Stawicką, spełniającą wymagania art. 5 ust. 4 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w związku z art. 50 ust. 4.

Wobec wypełnienia dyspozycji art. 53 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r. poz. 503 ze zm.) orzeczono, jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do gruntu nie przysługują roszczenia o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego).

Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

Załącznik Nr 1 – mapa w skali 1:500



**Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO – MAZURSKIEGO**

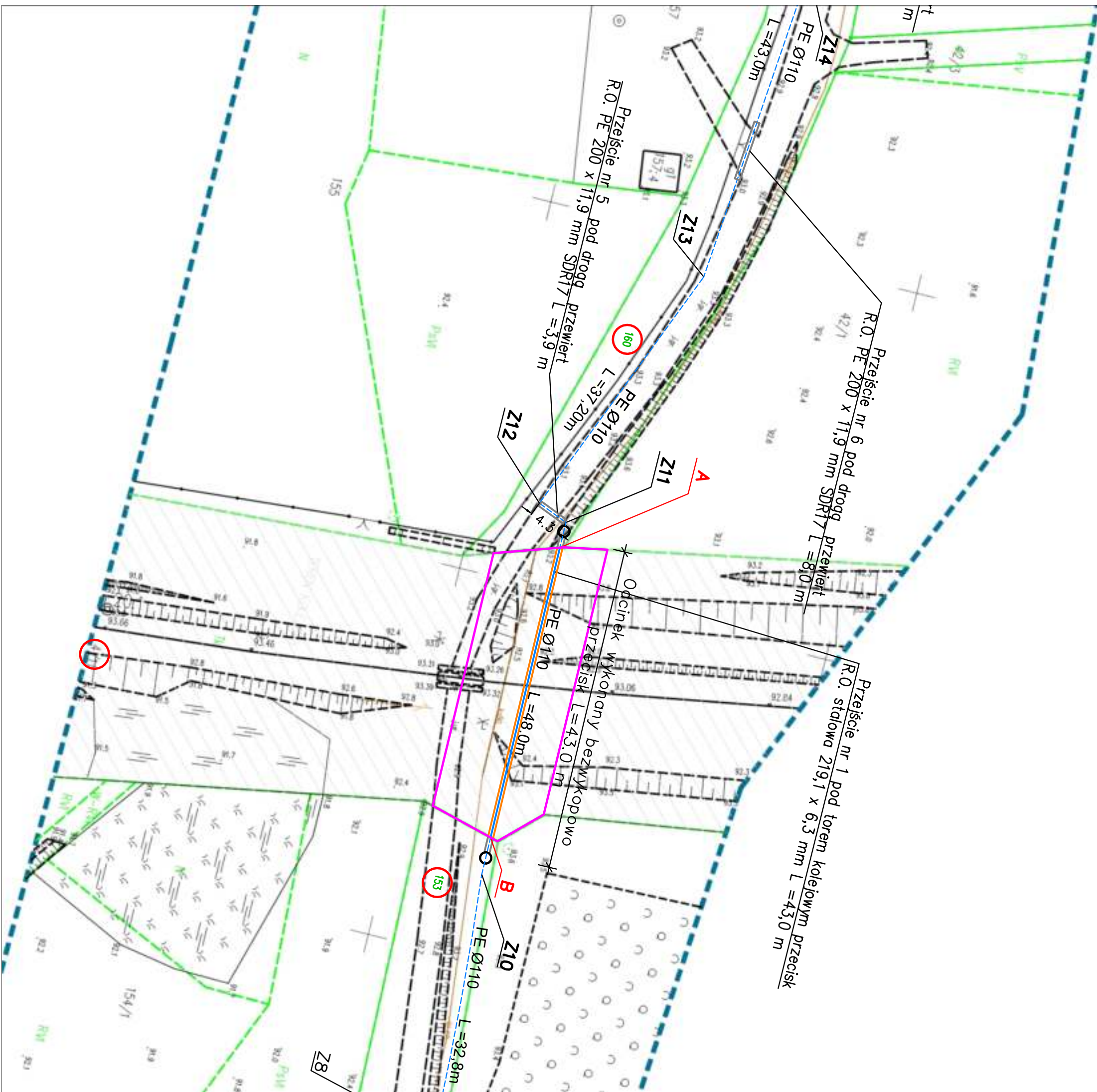
Beata Faltynowska

**Dyrektor
Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości
/dokument podpisany elektronicznie/**

Otrzymują:

1. Paweł Kołak: adres skrytki ePUAP - /PAWELKOLAK820408/domyslna , pełnomocnik Zakładu Usług Wodnych Sp z o.o., ul. Jeziorańska 18, 11-040 Dobre Miasto
2. PKP Polskie Koleje Państwowe S.A., Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk
3. aa

Za niniejszą decyzję została uiszczona opłata skarbową zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz 1923 ze zm.)



KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH		Arkusz 1 (1)
OBJEKT: Linia kolejowa 221 Gutkowo – Braniewo Szlak: Gutkowo – Dobre Miasto km 20.0 – 20.4 Województwo : warmińsko – mazurskie Powiat : olsztyński Jednostka ewid. : Dobre Miasto Obręb: Knopin		MESUR SPÓŁKA Z O.O. ul. Kołobrzewska 50 H 10-434 Olsztyn NIP: 739-389-96-78 MESUR Sp. z o.o. ul. Kołobrzewska 50 H, 10-434 Olsztyn NIP: 739-389-96-78, KRS: 0000420335 www.mesur.pl, biuro@mesur.pl (Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)
skala: 1:500 układ współrzędnych: 2000 streła 7 poziom odniesienia: Amsterdam		Wykonano w ramach roboty geodezyjnej KNGd2.6310.109/21
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 01.06.2021r		Punkty osnowy geodezyjnej II klasy, osnowy kolejowej oraz repary wysokościowe podlegają ochronie na podstawie art.15 i art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.
Mapę do celów projektowych sporządził przy wykorzystaniu: 1. Mapy zasadniczej terenów zamkniętych pozyskanych z KODGK w Gdańsku 2. Mapy zasadniczej pozyskanej z KODGK w Olsztynie 3. Planu bezpodkreślenia		Granice i numery działek ewidencyjnych według danych pozyskanych z PODGK w Olsztynie oraz KODGK w Gdańsku.
Informacje dodatkowe: 1. Zakres opracowania NDCP – linia 2. Na mapie zastosowano oznaczenia i skróty zgodnie ze standardem technicznym GK-1 oraz Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 2 listopada 2015 r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej 3. Mapa nadaje się do projektowania w zakresie opracowania 4. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyłączeniu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego 5. Nie wykazuje się istnienia w terenie zabudowy, która nie była zgłoszona do ewidencji lub o której brak jest informacji w zasobie KODGK Gdańsk, PODGK Olsztyn		Ustalenie opracowane na podstawie: 1. Danych branżowych – z listy B 2. Podręcznika ustalenia przebiegu aparatury elektronicznej z listy A 3. Bezpośrednich pomiarów wykonywanych – bez listy W związku z tym w punktach 1 i 2 nie gwarantuję się kompletności, a dokładności położenia ustalenia na mapie może być niższa od dokładności kartograficznej mapy
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego: 		Rejestracja:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500 Warmińsko-Mazurski Urząd Wojewódzki w Olsztynie Załącznik nr 1 stanowiący integralną część decyzji nr D-M/44/2022 z dnia 16.08.2022 r. z up. Wojewody Warmińsko-Mazurskiego Beata Faltynowska Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości /dokument podpisany elektronicznie/		
LEGENDA : projektowane rury osłonowe / ochronne zakres objęty wnioskiem o decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego Burmistrza Dobrego Miasta projektowane rury osłonowe / ochronne zakres objęty wnioskiem o decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego Wojewody warmińsko – mazurskiego projektowana sieć wodociągowa PE DN 110 mm zakres objęty wnioskiem o decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego Burmistrza Dobrego Miasta projektowana sieć wodociągowa PE DN 110 mm zakres objęty wnioskiem o decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego Wojewody warmińsko – mazurskiego projektowane załamanie, pozioma zmiana kierunku projektowane studnie z armaturą odcinającą i odwadniającą – zakres objęty wnioskiem o decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego Burmistrza Dobrego Miasta linie rozgraniczające teren inwestycji zakres objęty wnioskiem o decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego Wojewody warmińsko – mazurskiego numery działek ewidencyjnych granice działek ewidencyjnych odcinek wykonany bezwykopowo w technologii przecisku (alternatywnie przewiert sterowany) w rurze osłonowej zakres objęty wnioskiem o decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego Wojewody warmińsko – mazurskiego		
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:		USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR INWESTYCJI PAWEŁ KOŁAK UL. PRZEMYSŁOWA 14, 11 – 034 STAWGUDA
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Skrzyżowanie rurociągu sieci wodociągowej DN 110 mm z torami czynnej linii kolejowej nr 221 relacji Gutkowo – Braniewo, szlak Gutkowo – Dobre Miasto w km 20+151, na działce 4/11 obręb Knopin.
INWESTOR:	Zakład Usług Wodnych ul. Jeziorańska 18 11 – 040 Dobre Miasto,	SKALA: 1 : 500
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :	m. Knopin, gmina Dobre Miasto, powiat olsztyński, woj. warmińsko – mazurskie	BRANŻA: SANITARNA
PRZEDMIOT RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skrzyżowanie sieci wodociągowej DN110 mm z torami czynnej linii kolejowej nr 221 relacji Gutkowo-Braniewo, szlak Gutkowo-Dobre Miasto w km 20+151	DATA OPR I SPR: 04.2022
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Kołak WAM/0068/PWOS/09	NR. RYSUNKU S – 1
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aleksander Sobociński GP.1.7342/43/TO/92	STADIUM: PB

STAROSTWO POWIATOWE W OLSZTYNIE

WYDZIAŁ GEODEZJI

pl. Bema 5
10-516 Olsztyn
tel. 89 521 05 39

GD-II.6630.524.2022

**ODPIS
PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
Nr 524.2022**

Przedmiot uzgodnienia: sieć wodociągowa, przyłącze elektroenergetyczne

Lokalizacja obiektu: gm. Dobre Miasto, obr. 10 GĘTOWO dz: 241/1, 247, obr. 11 KNOPIN dz: 153, 160, 4/11, 71/, 73/12

Wnioskodawca: Usługi Projektowe i Nadzór Inwestycji Paweł Kooak
Przemysłowa 14
11-034 Stawiguda

Inwestor: Zakład Usług Wodnych Sp.z.o.o
Jeziorańska 18
11-040 Dobre Miasto

Data narady: 2022-07-06

Na podstawie art. 28b ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276 t.j.) uczestnicy narady koordynacyjnej, przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej, uzgodnili przedłożony projekt pod warunkiem uwzględnienia uwag zawartych w załączniku nr 1.

Pouczenie:

1. Znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki podlegają ochronie. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.
2. Przy realizacji projektu w terenie należy uwzględnić charakterystykę i odnotować poszczególne punkty graniczne wzdłuż których realizowana jest inwestycja.

Załączniki:

1. Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
2. Projekt usytuowania sieci uzbrojenia

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Agnieszka Krupka
Inspektor w Wydziale Geodezji
(dokument podpisany cyfrowo)

sygn. GD-II.6630.524.2022 z dnia 2022-07-06

Stanowiska uczestników Narady Koordynacyjnej:

Nazwa Instytucji	Stanowisko uczestnika	Imię i nazwisko uzgadniającego Data
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej	brak uwag	Agnieszka Krupka 2022-07-01 13:26:38
ORANGE Polska Dostarczanie i Serwis Usług Działalności Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn	brak stanowiska *	
Energa-Operator SA z siedzibą w Gdańsku, Oddział w Olsztynie	Załącznik EOP	Marek Iliuczonek 2022-07-04 08:07:51
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	brak uwag	Agnieszka Dobrowolska 2022-06-29 09:41:49
Starostwo Powiatowe w Olsztynie, Wydział Infrastruktury i Budownictwa	brak uwag	Elżbieta Taub 2022-06-29 07:41:57
Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Olsztynie	brak uwag	Edward Siarkiewicz 2022-06-29 10:08:49
Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie	SieP wodociągów w pasie drogi powiatowej nr 1447N zaprojektowano zgodnie z wydaną decyzją nr 97/LS/2022 z dnia 28 czerwca 2022 r. SieP należy umieścić w pasie drogowym na warunkach i w terminie określonym w decyzji zezwalającej na lokalizację sieci	Jacek Nadulski 2022-07-04 12:11:30
Uniwersytet Warmińsko - Mazurski w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową "OLMAN"	brak uwag	Zbigniew Czarnota 2022-06-29 07:30:14
Instytut Chemii Bioorganicznej PAN Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe	brak uwag	Grzegorz Kuberka 2022-07-01 10:15:54
NEXERA Sp. z o.o.	brak uwag	Andrzej Grycmacher 2022-07-05 21:59:53
Veolia Północ Sp. z o.o.	brak uwag	Kamil Wiczak 2022-06-29 07:31:42
Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o. w Dobrym Miercie	brak uwag	Wioletta Włodarska 2022-06-29 07:27:06
Urząd Miejski w Dobrym Miercie	brak uwag	Tadeusz Wyszynski 2022-07-05 15:08:33
Hawe Telekom Sp. z o.o. w restrukturyzacji	brak uwag	Aleksandra Ratajczyk 2022-06-30 12:49:45

* Na podstawie Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, Art. 28ba. 1. Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zgłosić zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania

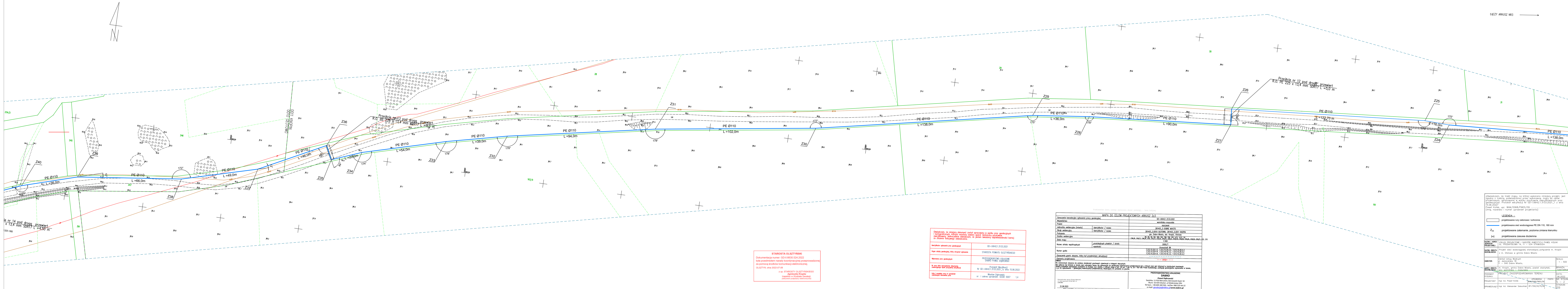
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział Olsztynie
ul. Tuwima 6
10-950 Olsztyn

Uwagi do Protokołu z Narady Koordynacyjnej Nr 524.2022 z dnia 2022-07-06

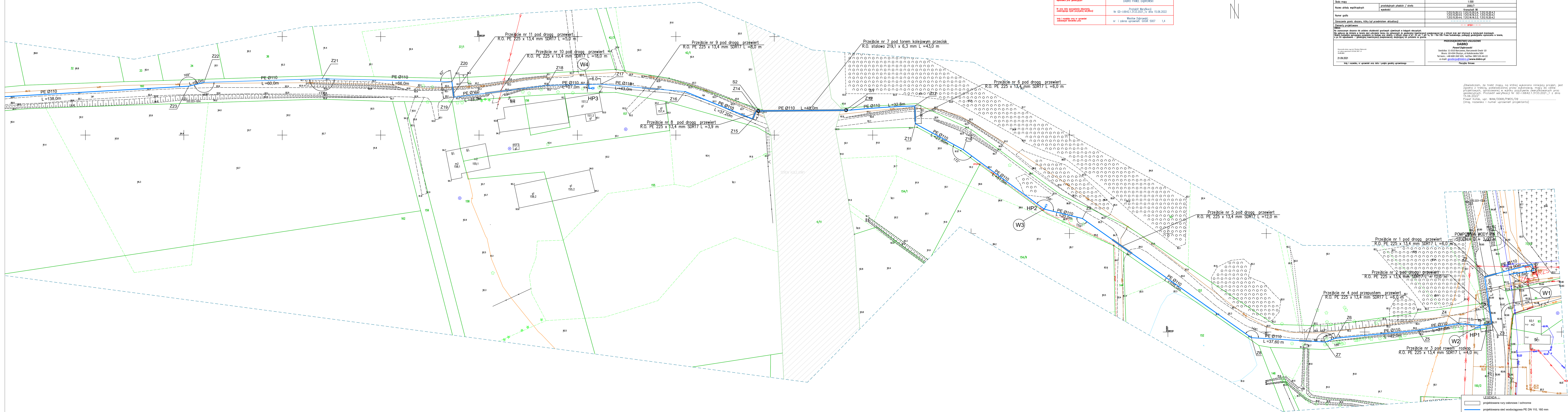
Uzgodniono z uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim.
Do zawiadomienia dołączyć mapę projektu realizowanego zadania oraz określić:
 - Termin wykonania prac,
 - Nazwę firmy prowadzącą prace,
 - Osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim (tel. 89 612 13 52, 89 612 13 53);
3. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności, a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim, ul. Bartoszycka 14, pok. 22, (tel. 89 612 13 52, 89 612 13 53);
4. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

Marek Iliuczonek



Konfektacja zgłoszenia proc. geodezyjnych	GD-1.6642.1.313.3.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA POMIATU OLSZTYŃSKIEGO
Właściciel proc. geodezyjnych	PRZEDSIĘWSTWIO USŁUGOWE (DARI) PAMIĘT DĄBROWSKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu rozstrzygnięcia wpost. (nazwa, sygnatura)	Protokół Weryfikacji Nr GD-1.6642.1.313.3.2021, z dnia 15.06.2022
Inne i dodatkowe oraz nr uprawnień zawieszających kwalifikację proc.	Wzrost Dąbrowski nr i zakres uprawnień: GUGR 5007 1,4

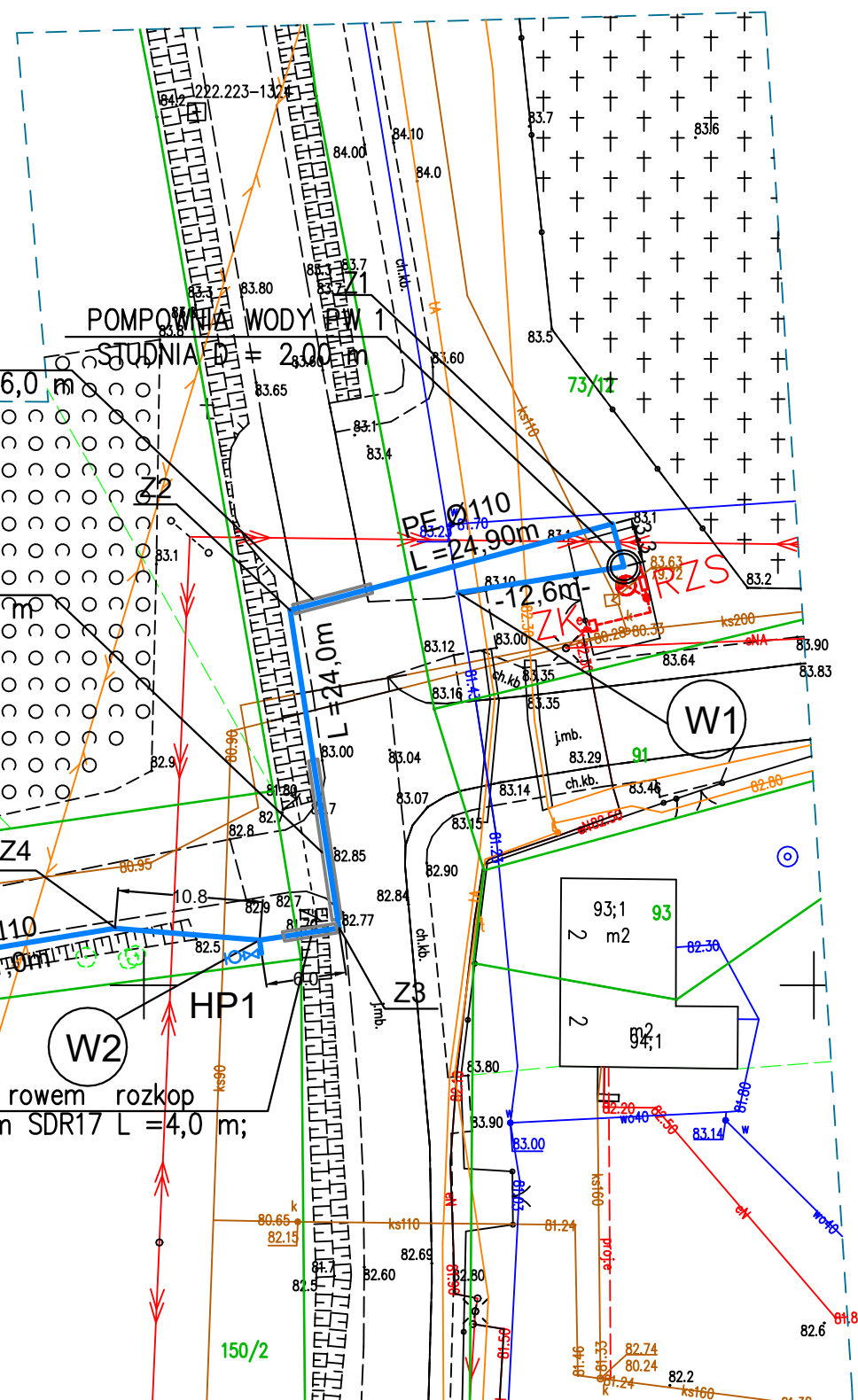













MAPA DO CELÓW PROJEKTYWOWYCH ARKUSZ 3x3			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia projektu (polecenia)		CPZ-16641-533-2021	
Wydział		wydział-inżynierski	
Powiat		28-043-0 Dobre Mąsto	
Dział ewidencyjny (miasto)		28-043-5-0001 Dobre Mąsto	
Dział ewidencyjny		28-043-5-0001 Dobre Mąsto, 28-043-5-0001 KROKON	
Pole powierzchni		gr. Dobry Mąst, gr. Krokon, Chwałów	
Dział ewidencyjny		28-043-5-0001 Dobre Mąsto, 28-043-5-0001 KROKON	
Skala rysu		1:500, 1:200, 1:100, 1:50, 1:20, 1:10, 1:5, 1:2, 1:1	
Nazwa alabud wyodrębnionych		przebiegających płaszczyzn / stref	
Współrzędne		2007/7	
Numer gminy		Krosno 801	
Numer parceli		7 212 10 30 41, 7 212 10 30 42, 7 212 10 30 43, 7 212 10 30 44, 7 212 10 30 45, 7 212 10 30 46, 7 212 10 30 47, 7 212 10 30 48, 7 212 10 30 49, 7 212 10 30 50, 7 212 10 30 51, 7 212 10 30 52, 7 212 10 30 53, 7 212 10 30 54, 7 212 10 30 55, 7 212 10 30 56, 7 212 10 30 57, 7 212 10 30 58, 7 212 10 30 59, 7 212 10 30 60, 7 212 10 30 61, 7 212 10 30 62, 7 212 10 30 63, 7 212 10 30 64, 7 212 10 30 65, 7 212 10 30 66, 7 212 10 30 67, 7 212 10 30 68, 7 212 10 30 69, 7 212 10 30 70, 7 212 10 30 71, 7 212 10 30 72, 7 212 10 30 73, 7 212 10 30 74, 7 212 10 30 75, 7 212 10 30 76, 7 212 10 30 77, 7 212 10 30 78, 7 212 10 30 79, 7 212 10 30 80, 7 212 10 30 81, 7 212 10 30 82, 7 212 10 30 83, 7 212 10 30 84, 7 212 10 30 85, 7 212 10 30 86, 7 212 10 30 87, 7 212 10 30 88, 7 212 10 30 89, 7 212 10 30 90, 7 212 10 30 91, 7 212 10 30 92, 7 212 10 30 93, 7 212 10 30 94, 7 212 10 30 95, 7 212 10 30 96, 7 212 10 30 97, 7 212 10 30 98, 7 212 10 30 99, 7 212 10 30 100, 7 212 10 30 101, 7 212 10 30 102, 7 212 10 30 103, 7 212 10 30 104, 7 212 10 30 105, 7 212 10 30 106, 7 212 10 30 107, 7 212 10 30 108, 7 212 10 30 109, 7 212 10 30 110, 7 212 10 30 111, 7 212 10 30 112, 7 212 10 30 113, 7 212 10 30 114, 7 212 10 30 115, 7 212 10 30 116, 7 212 10 30 117, 7 212 10 30 118, 7 212 10 30 119, 7 212 10 30 120, 7 212 10 30 121, 7 212 10 30 122, 7 212 10 30 123, 7 212 10 30 124, 7 212 10 30 125, 7 212 10 30 126, 7 212 10 30 127, 7 212 10 30 128, 7 212 10 30 129, 7 212 10 30 130, 7 212 10 30 131, 7 212 10 30 132, 7 212 10 30 133, 7 212 10 30 134, 7 212 10 30 135, 7 212 10 30 136, 7 212 10 30 137, 7 212 10 30 138, 7 212 10 30 139, 7 212 10 30 140, 7 212 10 30 141, 7 212 10 30 142, 7 212 10 30 143, 7 212 10 30 144, 7 212 10 30 145, 7 212 10 30 146, 7 212 10 30 147, 7 212 10 30 148, 7 212 10 30 149, 7 212 10 30 150, 7 212 10 30 151, 7 212 10 30 152, 7 212 10 30 153, 7 212 10 30 154, 7 212 10 30 155, 7 212 10 30 156, 7 212 10 30 157, 7 212 10 30 158, 7 212 10 30 159, 7 212 10 30 160, 7 212 10 30 161, 7 212 10 30 162, 7 212 10 30 163, 7 212 10 30 164, 7 212 10 30 165, 7 212 10 30 166, 7 212 10 30 167, 7 212 10 30 168, 7 212 10 30 169, 7 212 10 30 170, 7 212 10 30 171, 7 212 10 30 172, 7 212 10 30 173, 7 212 10 30 174, 7 212 10 30 175, 7 212 10 30 176, 7 212 10 30 177, 7 212 10 30 178, 7 212 10 30 179, 7 212 10 30 180, 7 212 10 30 181, 7 212 10 30 182, 7 212 10 30 183, 7 212 10 30 184, 7 212 10 30 185, 7 212 10 30 186, 7 212 10 30 187, 7 212 10 30 188, 7 212 10 30 189, 7 212 10 30 190, 7 212 10 30 191, 7 212 10 30 192, 7 212 10 30 193, 7 212 10 30 194, 7 212 10 30 195, 7 212 10 30 196, 7 212 10 30 197, 7 212 10 30 198, 7 212 10 30 199, 7 212 10 30 200, 7 212 10 30 201, 7 212 10 30 202, 7 212 10 30 203, 7 212 10 30 204, 7 212 10 30 205, 7 212 10 30 206, 7 212 10 30 207, 7 212 10 30 208, 7 212 10 30 209, 7 212 10 30 210, 7 212 10 30 211, 7 212 10 30 212, 7 212 10 30 213, 7 212 10 30 214, 7 212 10 30 215, 7 212 10 30 216, 7 212 10 30 217, 7 212 10 30 218, 7 212 10 30 219, 7 212 10 30 220, 7 212 10 30 221, 7 212 10 30 222, 7 212 10 30 223, 7 212 10 30 224, 7 212 10 30 225, 7 212 10 30 226, 7 212 10 30 227, 7 212 10 30 228, 7 212 10 30 229, 7 212 10 30 230, 7 212 10 30 231, 7 212 10 30 232, 7 212 10 30 233, 7 212 10 30 234, 7 212 10 30 235, 7 212 10 30 236, 7 212 10 30 237, 7 212 10 30 238, 7 212 10 30 239, 7 212 10 30 240, 7 212 10 30 241, 7 212 10 30 242, 7 212 10 30 243, 7 212 10 30 244, 7 212 10 30 245, 7 2	

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią, poświadczoną przez wykonawcę, mapy do celów projektowych, opracowanej na wyniki pomiarów wykonanych prac geodezyjnych. Protokół weryfikacji Nr GD-16642.1.31.33.2021_1 z dnia 15.06.2022

Paweł Kofak, upr. WAM/0068/PWOS/09

(imię, nazwisko i numer uprawnień projektanta)



- LEGENDA:**
-  projektowane rury osłonowe / ochronne
 -  projektowana ściana wodociągowa PE DN 110, 160 mm
 - W_1  projektowany węzeł wodociągowy
 - Z_5  projektowane załamanie, pozioma zmiana kierunku
 - p-d  projektowana zasada doziemna
 - H_2O  projektowany hydrant nadziemny
 - S_1, S_2  projektowane studnie z armaturą odcinającą i odwadniającą
 - ZK  złącze kablowe - instalacja zalicznikowa
 - ZRS  rozdzielnica zasilającego sterująca pompowni
 -  kabel zasilający
 -  latarnia Hm6m, oprawa LED

NADZOR I AKCES LIZOWNI PROJEKTOWE	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR INWESTYCJA PAMEŁ KOKAŁ UL. PRZEMYSŁOWA 14, 11 – 034 STAWICA			
NADZOR OBCYDŁO BUDOWANO	Projekt sieci wodociągowej stanowiącej połączenie m. Knapin z m. Ciotowo w gminie Dobre Miasto,			
INWESTOR	Zakład Usług Wzrostych ul. Jachłowska 18 11 – 040 Dobre Miasto,			SKALA: 1 : 5
AKCES OBCYDŁO BUDOWANO	m. Knapin, gmina Dobre Miasto, powiat olisztyński, woj. warmińsko – mazurskie			BRANŻA: SANTARIUM
PRZEMIT RYSTUKA:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			DATA: 06. 05. 2022
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Kokał			PODS: NR. 002/22
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aleksander Subotowski KAM/000903/0905/20			ST: 25 PDB
	PL17342/43/10/792			

STAROSTA OLSZTYŃSKI
 Dokumentacja numer: GD-II.6630.524.2022
 była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
 za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
 OLSZTYN, dnia 2022-07-06
 z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Agnieszka Krupka
 Inspektor w Wydziale Geodezji
 (dokument podpisany elektronicznie)

up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Agnieszka Krupka
Inspektor w Wydziale Geodezji
(dokument podpisany elektronicznie)

Nr IZ12IN.2161.81.2022.BP.5

Olsztyn, dnia 06.06.2022

Dot.: budowy sieci wodociągowej ze skrzyżowaniem
w km 20,157 lk. 221..

Usługi Projektowe i Nadzór Inwestycji
Paweł Kołak
11-034 Stawiguda, ul. Przemysłowa 14

W odpowiedzi na pismo Usługi Projektowe i Nadzór Inwestycji Paweł Kołak z dnia 05.05.2022 w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanej budowy sieci wodociągowej DN 110 mm na dz. nr 4/11 obr. Knopin po obszarze linii kolejowej nr 221 Gutkowo - Braniewo ze skrzyżowaniem w km 20,157 (pozytywna opinia Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny IREDT2.2133.91.2022.BG z dnia 03.06.2022) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie nie widzi przeszkód i podaje następujące warunki realizacji ww. inwestycji :

1. Projekt należy wykonać na mapach do celów projektowych zarejestrowanych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Wydział Geodezji Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Warszawie (linia kolejowa nr 221 Gutkowo - Braniewo, według lokalizacji).
2. Inwestor uzyska odstępstwo od warunków usytuowania budowli i budynków określonych w Art. 53 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021r. poz.1984) jak i wykonywania robót ziemnych określonych w przepisach wydanych na podstawie Art. 54 ww. Ustawy, tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzenia i utrzymywania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2020r., poz.1247). O opinie do wniosku o odstępstwo należy wystąpić do Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie jako Zarządcy(w załączeniu 2 egz. mapek do celów projektowych), która jest odpłatna.
3. O zgodę na dysponowanie działkami PKP S.A. na cele projektowo - budowlane wystąpić do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
4. Dokumentacja projektowa skrzyżowania lub ułożenia urządzenia na terenie kolejowym obejmująca wycinek terenu PKP S.A. powinna zawierać:
 - a) plan sytuacyjny z pomiarami do punktów stałych oraz ze wskazaniem istniejącego uzbrojenia terenu.
 - b) przekrój poprzeczny toru w miejscu przejścia z oznaczonymi rzędnymi toru ,rowów itp.
 - c) profil podłużny projektowanego przejścia pod torami kolejowymi lub ułożonego urządzenia na terenie kolejowym powinien zawierać rzędne wysokościowe.
 - d) projekt wykonania robót ziemnych dla przeprowadzenia rurociągu pod torami kolejowymi lub ułożonego urządzenia na terenie kolejowym np. wykop otwarty, otwór wykonany sposobem wiertniczym w rurze osłonowej, przecisk przewodu przez grunt.
 - e) oznaczenie kąta skrzyżowania projektowanego wodociągu z linią kolejową.

5. Inwestor lub projektant (po uzyskaniu odstępstwa-postanowienia) prześle dokumentację projektową sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem odnośnie szczegółowego zakresu i formy projektu w 3 egz. do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie (wcześniej uzgodnioną z PKP Energetyka S.A. Zakład Północny-Sopot, TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku, PKP Telkol Sp. z o.o., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku) z pismem przewodnim celem uzgodnienia i wydania zgody na realizację ww. inwestycji na obszarze i sąsiedztwie toru kolejowego.
6. Pismo przewodnie do dokumentacji powinno zawierać:
 - a) pełny adres inwestora i przyszłego użytkownika.
 - b) oświadczenie o uprawnieniach do podatku VAT oraz numer NIP potrzebny do wystawienia faktury i na kogo wystawić fakturę za uzgodnienie i wydanie zgody.
7. Po wyrażeniu zgody na realizację ww. inwestycji na obszarze i sąsiedztwie toru kolejowego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie prześle dwa egzemplarze zgody i jeden komplet dokumentacji budowlanej do Inwestora celem potwierdzenia przyjęcia warunków PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (jeden kpl. pozostaje w Zakładzie Linii Kolejowych w Olsztynie, drugi kpl. w Sekcji Eksploatacji Olsztyn).
8. Zwrot jednego egzemplarza zgody potwierdzonego przez Inwestora dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie, stanowi zakończenie cyklu projektowego i umożliwia realizację robót zasadniczych.
9. Rozpoczęcie robót w obrębie terenu PKP S.A. należy uzgodnić z:
 - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie z wyprzedzeniem celem przekazania terenu budowy oraz wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP
 - TORHAMER Sp. z o.o. Sp. k. wykonawcą prac modernizacyjnych na odcinku Gutkowo – Dobre Miasto.
10. Przed odbiorem ostatecznym robót Inwestor wykonuje inwentaryzację powykonawczą, którą przekazuje do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Wydział Geodezji w Gdańsku i do Biura Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska, 03 - 734 Warszawa, ul. Targowa 74 w formie opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) i tuż. Zakładu.
11. Zakończenie robót zasadniczych na terenie PKP S.A. następuje protokołem odbioru końcowego.

Załączniki:

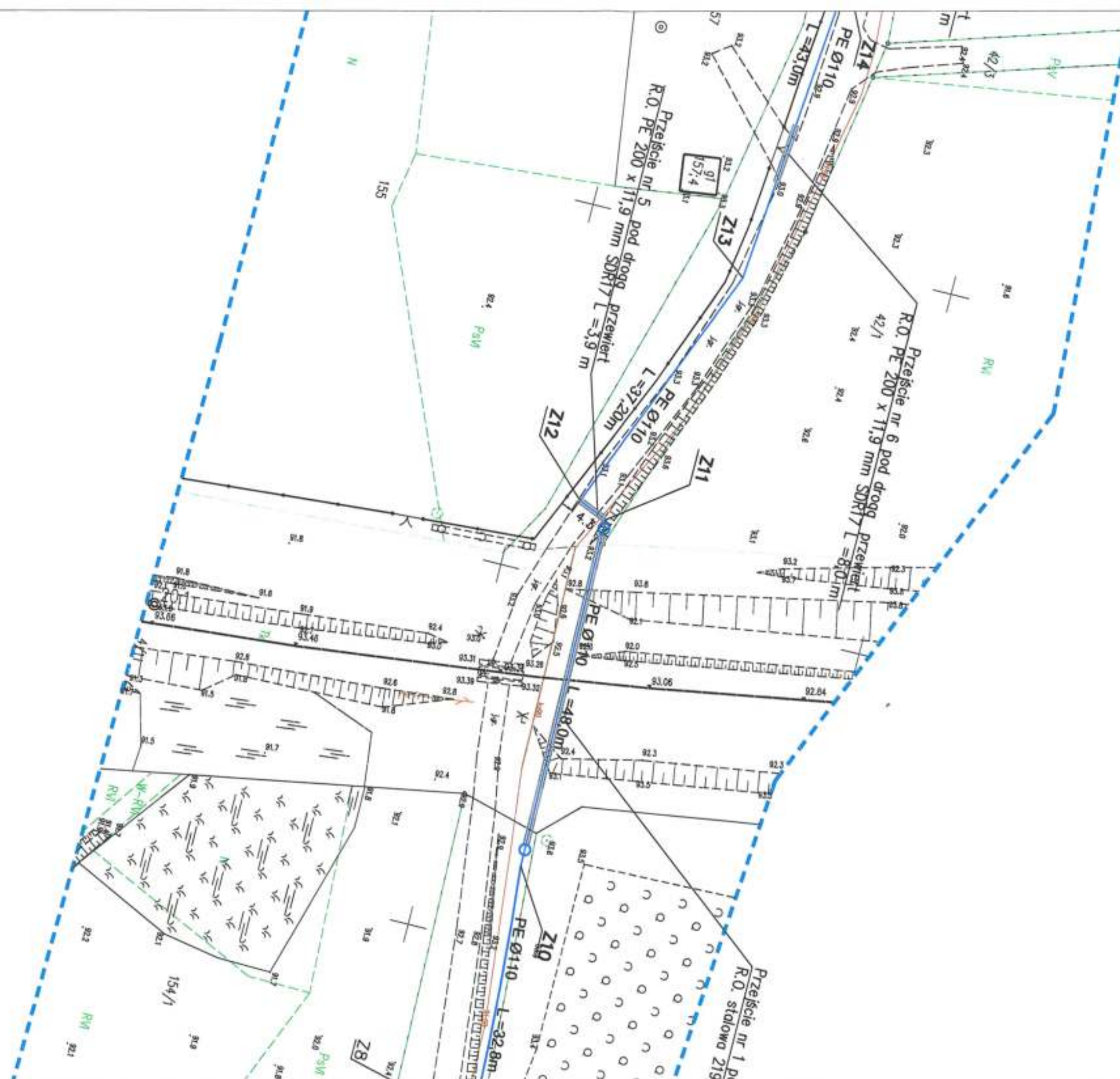
- mapka sytuacyjno-wysokościowa 1 egz.

Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Olsztyn
- TK Telekom Sp. z o.o.
Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku
- PKP Energetyka S.A. Zakład Północny-Sopot
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
- PKP Telkol Sp. z o.o.
- Zakład Usług Wodnych
11-040 Dobre Miasto, ul. Jeziorańska 18
(wersja elektroniczna)
- a/a

ZASTĘPCA DYREKTORA
Andrzej Puźowicz

Opracował:
Bogdan Pietruszyn,
tel. +48 89 677 16 78



OBIEKT: Linia kolejowa 221 Gutkowo – Braniewo
 Szlak: Gutkowo – Dobrze Miasto km 20.0 – 20.4
 Województwo : warmińsko – mazurskie
 Powiat : olsztyński
 Jednostka ewid. : Dobrze Miasto
 Obręb: Knapin
 skala: 1:500
 układ współrzędnych: 2000 strona 7
 poziom odniesienia: Amsterdam

MESUR SPÓŁKA Z O.O.
 ul. Kołobrzeska 50 H
 10-434 Olsztyn
 NIP: 739-389-96-78
 (Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
 01.06.2021r

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej
 KNGd2.6310.109/21

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
 1. Mapy zasadniczej terenu zamkniętych posadowień z KODGK w Gólsku
 2. Mapy zasadniczej posadowień z KODGK w Olsztynie
 3. Pomiaru bezpośredniego

Punkty osnowy geodezyjne II klasy, osnowy kolejowej
 oraz rejony wysokościowe podlegają ochronie na podstawie
 art.15 i art. 46 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania obszarów
 służebności gruntowych.

Granice i numery działek ewidencyjnych według danych pozyskanych z
 KODGK w Olsztynie oraz KODGK w Gólsku.

Informacje dodatkowe:
 1. Zakres opracowania MOP – linia
 2. Na mapie zastosowano oznaczenia i skróty zgodnie ze standardem technicznym GK-1
 oraz Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 2 listopada 2015 r.
 w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej
 3. Mapa służy do projektowania w zakresie opracowania
 4. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyliczeniu
 przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego
 5. Nie wykaza się istnienia w terenie ustrójstwa, które nie było
 zgłoszone do inwentaryzacji lub o którym brak jest informacji
 w zasobie KODGK Gólsk, KODGK Olsztyn

Ustrojenie opracowano na podstawie:
 1. Danych branżowych – z listy B
 2. Podstawnego ustalenia przebiegu aparatury elektronicznej z listy A
 3. Bieżących pomiarów powierzchniowych – bez listy
 W związku z tym w punktach 1 i 2 nie gwarantuję się kompletności, a dokładności
 położenia ustrójstwa na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:
 CUGIN
 10007
 11-01
 301-30

Rejestracja:
 04 SIE. 2021
 PKL 362/94

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500

LEGENDA
 — projektowana sieć wodociągowa PE DN 110 mm
 X projektowana zasuwa

NAMNA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR INWESTYCJI PAWEŁ KOKAŁ UL. PRZEMYSŁOWA 14, 11 – 034 STAWOGUDA
NAMNA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Projekt sieci wodociągowej stanowiącej połączenie m. Knapin z m. Gólsko w gminie Dobrze Miasto
INWESTOR:	Zakład Usług Wodnych ul. Jeziorańska 18 11 – 040 Dobrze Miasto,
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	m. Knapin, gmina Dobrze Miasto, powiat olsztyński, woj. warmińsko – mazurskie
PRZEDMIOT WYKONANIA:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU w sprawie sieci wodociągowej DN110 mm z toru czynnej linii kolejowej nr 221 relacji Gutkowo-Braniewo, szlak Gutkowo-Dobrze Miasto w km 20+181
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Kokał
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aleksander Sobociński
UPRAWNIENIA	NAM/0086/PN05/09
PÓDPISEK	166X
NR. RYSUNKU	5 – 1
STADIUM:	PB

04 SIE. 2021



Sopot, 14 lipca 2022
OSE2-2-2203/087/22

Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.
z/s w Dobrym Mieście
ul. Jeziorańska 18
11-040 Dobre Miasto

Dotyczy: Uzgodnienie projektu i wydania warunków wykonania skrzyżowania rurociągu sieci wodociągowej DN 110 mm z torem czynnej linii kolejowej nr 221 relacji Gutkowo – Braniewo, szlak Gutkowo – Dobre Miasto w km 20+157, na działce 4/11 obr. Knopin

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.07.2022 dot. uzgodnienia projektu i wydania warunków wykonania skrzyżowania rurociągu sieci wodociągowej DN 110 mm z torem czynnej linii kolejowej nr 221 relacji Gutkowo- Braniewo, szlak Gutkowo –Dobre Miasto w km 20,157, na dz. nr 4/11 obr. Knopin informujemy, że PKP Energetyka Obsługa spółka z o.o. Obszar Serwisowy Północny działając z upoważnienia i na rzecz PKP Energetyka S.A. wobec braku infrastruktury w granicach przedmiotowej inwestycji informuje o uzgodnieniu przedłożonego projektu bez uwag.

Sprawę prowadzi Krzysztof Grochowski – tel. jak w stopce pisma

Podpisany elektronicznie przez
GRZEGORZ SAWASTIAN
14.07.2022
21:45:51 +02'00'

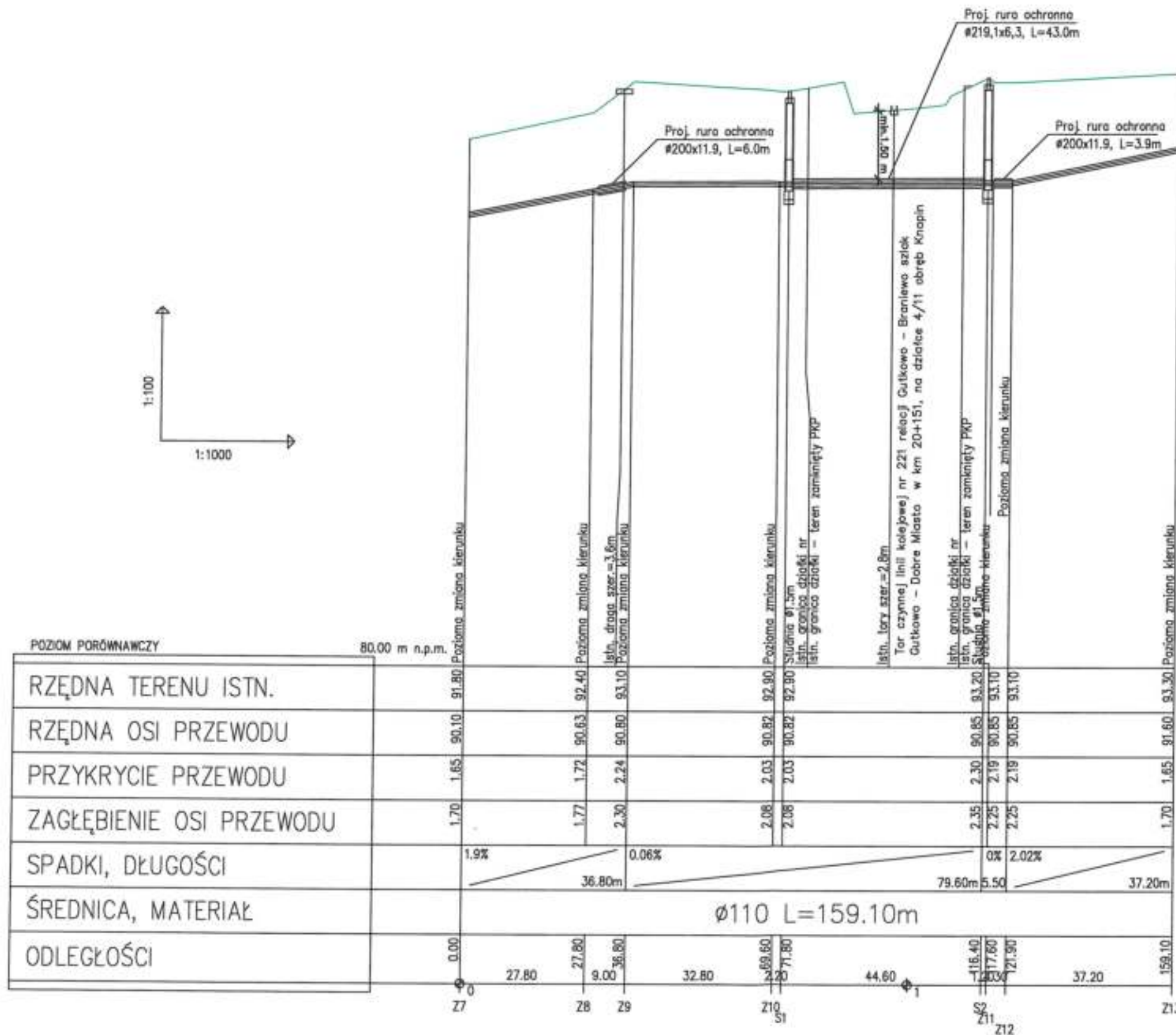
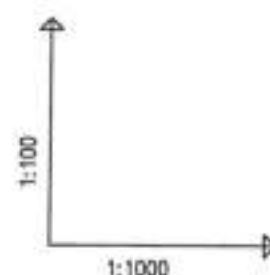
GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.
ul. Hoża 86 lok. 1
00-682 Warszawa
tel. +48 22 39 190 00
fax: +48 22 47 414 79

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XI Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000610778

NIP: 7010564340
REGON: 354121434
kapitał zakładowy: 2 000 000,00 zł

energetyka@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl



NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR INWESTYCJI PAWEŁ KOŁAK UL. PRZEMYSŁOWA 14, 11 - 034 STAWGUDA		
NAZWA OBIEKTU BUDOWANEGO:	Projekt sieci wodociągowej stanowiącej połączenie m. Knopin z m. Głotowa w gminie Dobre Miasto		
INWESTOR:	Zakład Usług Wodnych ul. Jeziorańska 18 11 - 040 Dobre Miasto,	SKALA:	1:100/500
ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO:	m. Knopin, gmina Dobre Miasto, powiat olsztyński, woj. warmińsko - mazurskie	BRANŻA:	SANITARNA
PRZEDMIOT RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY - skrzyżowania sieci wodociągowej DN110 mm z terenem czynnej linii kolejowej nr 221 relacji Gótkowo - Braniewo, szlak Gótkowo - Dobre Miasto w km 20+151	DATA:	04.2022
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Kołak	UPRAWNIENIA	WM/0068/PW05/09
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Aleksander Sobociński	OP.17342/43/10/09	NR. RYSUNKU S - 2
			STADIUM: PB

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4
80 - 852 Gdańsk
tel.: +48 58 721 48 05
fax: +48 58 721 48 06
e-mail: sekretariat.knod@pkp.pl

Zakład Usług Wodnych
ul. Jeziorańska 18
11-040 Dobrze Miasto

za pośrednictwem:

Usługi Projektowe i Nadzór Inwestycji
Paweł Kołak
ul. Przemysłowa 14
11-034 Stawiguda

Gdańsk, 19.07.2022
KNGd2.6314.117.2022.KL/2
UNP : 2022-0341317

Dotyczy: Projektu budowlanego sieci wodociągowej DN 110 mm w skrzyżowaniu z torem linii kolejowej nr 221 relacji Gutkowo – Braniewo, km 20,157, działka nr 4/11, obr. Knopin, gm. Dobrze Miasto, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.07.2022r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia projekt budowy sieci wodociągowej DN 110 mm w skrzyżowaniu z torem linii kolejowej nr 221 relacji Gutkowo – Braniewo, km 20,157, działka nr 4/11, obr. Knopin, gm. Dobrze Miasto, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie.

Ustala się następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Zakres i sposób wykonania robót winien być zgodny z projektem zagospodarowania terenu dołączonym do pisma z dnia 08.07.2022r.
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do tut. Oddziału (Wydział Najmu, tel. 58 72114977) z powołaniem się na numer niniejszego pisma z 30-dniowym wyprzedzeniem w celu zawarcia umowy cywilnoprawnej regulującej zasady oraz opłaty za udostępnienie i pozostawienie na terenie PKP S.A. instalacji wg zasad obowiązujących w PKP S.A.
3. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
4. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami podziemnymi należącymi do PKP S.A. OGN w Gdańsku, Inwestor ma obowiązek niezwłocznie powiadomić właściciela sieci oraz usunięcia kolizji we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku.
5. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
6. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru terenu po zakończeniu prac.

7. Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i naniesienia jej na mapy z zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel. (58) 721 49 94.
8. W celu zabezpieczenia interesów PKP S. A. przed rozpoczęciem robót, Inwestor wpłaci na rzecz tut. Oddziału kaucję w wysokości 2 000 zł, stanowiącą gwarancję sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej w/w inwestycji. Z chwilą dostarczenia potwierdzonej przez KODGiK w Gdańsku mapy inwentaryzacji kaucja zostanie przez Oddział zwrócona na konto wskazane przez Inwestora.
9. Niniejsze uzgodnienie upoważnia Inwestora do dysponowania gruntem na cele budowlane i złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii Spółek Grupy PKP.
10. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.
11. Przed rozpoczęciem robót dokumentację należy uzgodnić z:
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakład Linii Kolejowych
85-082 Olsztyn, ul. Lubelska 5
 - PKP Energetyka S.A. Zakład Północny
81-859 Sopot, ul. Jana z Kolna 29
 - PKP Telkol Sp. z o.o. Region w Gdańsku
80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4
 - TK Telekom Sp. z o.o.
80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4.
12. Z tyt. ww. uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. **131,50 zł + 23% VAT**
W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Eksploatacji

Andrzej Włodarski (4)

Dyrektor Oddziału

Agnieszka Siłacz (2)

Otrzymuje:

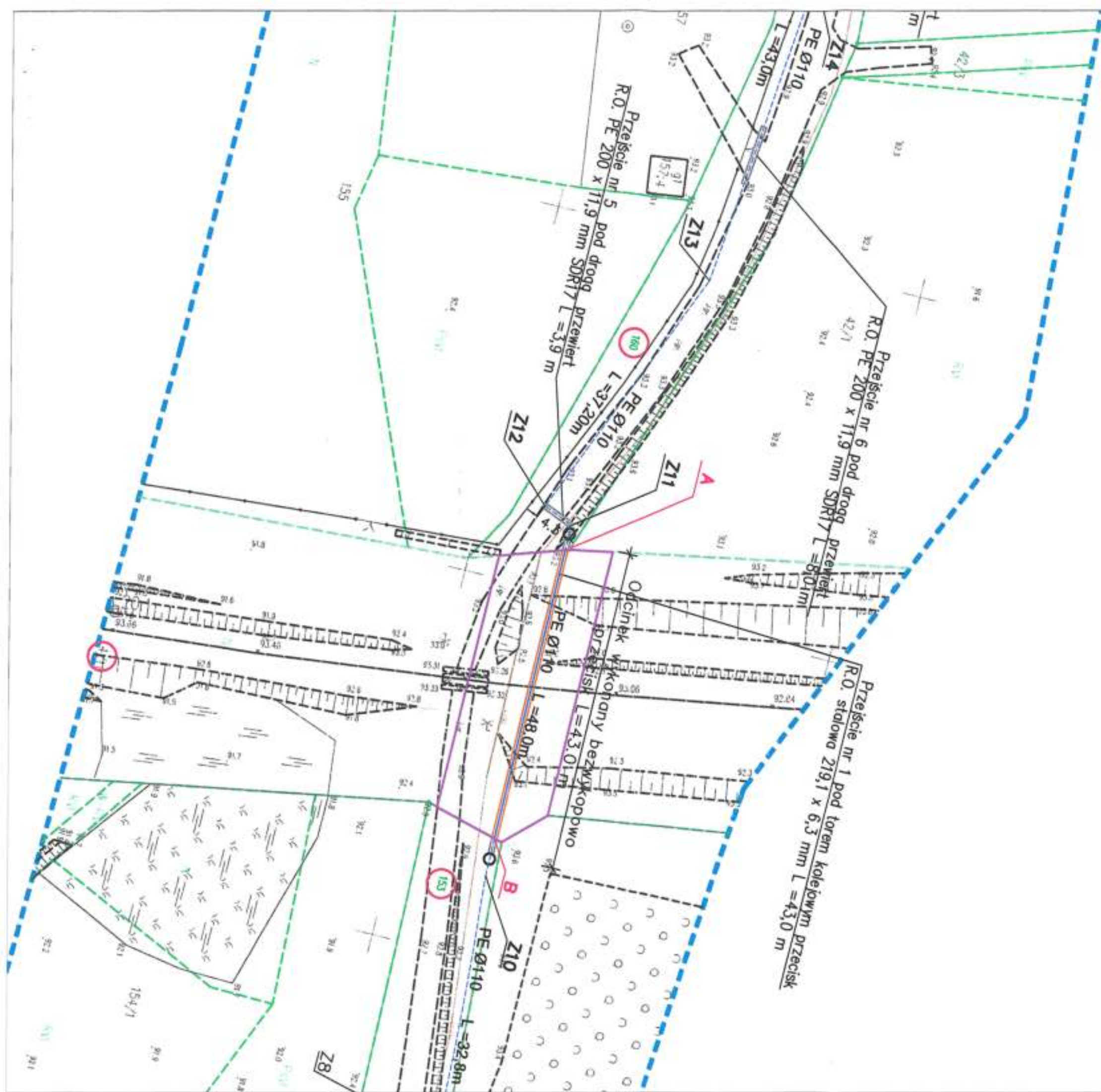
1. KNGd4 w m.
2. KNGd7 w m.
3. KNGd11 w m.
4. NR Olsztyn

Opracował:

Krzysztof Lenartowicz

tel. kontaktowy: +48 783 915 063

e-mail: krzysztof.lenartowicz@pkp.pl



KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz 1 (1)

OBJEKT: Linia kolejowa 221 Gutkowo – Braniewo
Szlak: Gutkowo – Dobre Miasto km 20.0 – 20.4
Województwo: warmińsko – mazurskie
Powiat: olsztyński
Jednostka ewid.: Dobre Miasto
Obręb: Knapin

skala: 1:500
układ współrzędnych: 2000 strefa 7
poziom odniesienia: Amsterdam

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
01.06.2021r

Mapy do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. Mapy zasadniczej i terenu zamkniętych parafian z KODGK w Górze
2. Mapy zasadniczej i terenu zamkniętych parafian z KODGK w Górze
3. Planu zasadniczego

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obrotu
stwierdzenia gruntownego.

Informacje dodatkowe

1. Zakres opracowania KODGK – linia
2. Na mapie zastosowano oznaczenia i skróty zgodne ze standardem technicznym GK-1
oraz Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 2 listopada 2015 r.
w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej
3. Mapa służy do projektowania w zakresie opracowania
4. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyłączeniu
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego
5. Nie wykazuje się istnienia w terenie urządzeń, które nie były
złożone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji
w zasobie KODGK Górze, KODGK Olsztyn

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:

mgr inż. Paweł Kolać
GEODEZJA
Górze
11.01.2021

POLSKIE KOLEJSE PAŃSTWOWE S.A.
Główny Zarząd w Warszawie
ul. Długa 14, 00-910 Warszawa
00-652 Górze, ul. Długa 14

WZKŁADZONO WZKŁADZONO
DIREKTOR WZKŁADZONO
ZŁAZ KNGDZ.6310.112.2022.KL/2
Z DNIA 19.07.2022R.

MESUR SPÓŁKA Z O.O.
ul. Kołobrzeska 50 H
10-434 Olsztyn
NIP: 739-389-96-78

(Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej
KNGDZ.6310.109/21

Punkty osnowy geodezyjnej II klasy, osnowy kolejowej
oraz rejery wysokościowe podlegają ochronie na podstawie
art.15 i art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

Granice i numery działek ewidencyjnych według danych pozyskanych z
PODGA w Olsztynie oraz KODGK w Górze

Uzasadnienie opracowania

1. Danych branżowych – z listy B
 2. Podrobnego ustalenia przebiegu opartego na danych z listy A
 3. Bezpośrednich pomiarów terenowych – bez listy
- W związku z tym w punktach 1 i 2 nie gwarantuję pełnej kompletności i dokładności
położenia urządzeń na mapie może być niższa od dokładności kartograficznej mapy

Rejestracja

04 SIE. 2021
PIL 362/94

04 SIE. 2021

PIL 362/94

04 SIE. 2021

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

LEGENDA:

- projektowane rury osłonowe / ochronne
zakres objęty wnioskiem o decyzję o lokalizacji inwestycji
celu publicznego Burmistrza Dobrego Miasta
- projektowane rury osłonowe / ochronne
zakres objęty wnioskiem o decyzję o lokalizacji inwestycji
celu publicznego Wojewody warmińskiego – mazurskiego
- projektowana sieć wodociągowa PE DN 110 mm
zakres objęty wnioskiem o decyzję o lokalizacji inwestycji
celu publicznego Burmistrza Dobrego Miasta
- projektowana sieć wodociągowa PE DN 110 mm
zakres objęty wnioskiem o decyzję o lokalizacji inwestycji
celu publicznego Wojewody warmińskiego – mazurskiego
- Z₁₀, Z₁₁ projektowane załamanie, pozioma zmiana kierunku
- S₁, S₂ projektowane studnie z armaturą odcinającą
i odwadniającą – zakres objęty wnioskiem o
decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego
Burmistrza Dobrego Miasta
- linie rozgraniczające teren inwestycji
zakres objęty wnioskiem o decyzję o lokalizacji inwestycji
celu publicznego Wojewody warmińskiego – mazurskiego
- numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych
- A,B odcinek wykonany bezwypadkowo w technologii przecisku
(alternatywnie przewiert sterowany) w rurze osłonowej
zakres objęty wnioskiem o decyzję o lokalizacji inwestycji
celu publicznego Wojewody warmińskiego – mazurskiego

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR INWESTYCJI PAWEŁ KOLAĆ UL. PRZEMYSŁOWA 14, 11 – 034 STAWOGUDA	SKALA: 1 : 500
NAZWA OBIEKTU BUDOWANEGO	Skrzyżowanie ruralego sieci wodociągowej DN 110 mm z torami czynnej linii kolejowej nr 221 relacji Gutkowo – Braniewo, szlak Gutkowo – Dobre Miasto w km 20+151, na działce 4/11 obrób Knapin.	BRANŻA: SANITARNIA
INWESTOR	Zakład Usług Wodnych ul. Jeziorańska 18 11 – 040 Dobre Miasto.	DATA OPR I SPR 04.02.2022
ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO	m. Knapin, gmina Dobre Miasto, powiat olsztyński, woj. warmińsko – mazurskie	NR. RYSUNKU S – 1
PRZEDMIOT RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skrzyżowanie sieci wodociągowej DN110 mm z torami czynnej linii kolejowej nr 221 relacji Gutkowo-Braniewo, szlak Gutkowo-Dobre Miasto w km 20+151	STADIUM: PB
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Kolać	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aleksander Sobociński	

PKP TELKOL Sp. z o.o.

Gdańsk, 12.09.2022

Region Gdańsk

80-852 Gdańsk

ul. Dyrekcyjna 2-4

Nr ref: RU5-504-542/2022

Usługi Projektowe i Nadzór Inwestycji**Paweł Kołak**

ul. Przemysłowa 14

11-034 Olsztyn

reprezentowana przez:

Paweł Kołak

Dotyczy:

Uzgodnienie planu sytuacyjnego, naniesienie na podkład geodezyjny infrastruktury telekomunikacyjnej* (dalej „Infrastruktura Telekomunikacyjna”) PKP TELKOL Sp. z o.o. (dalej: PKP TELKOL) oraz wydanie warunków technicznych na przebudowę/zabezpieczenie ewentualnych kolizji związanych z budową sieci wodociągowej dz. nr 4/11, obręb Knopin

*oznacza kable telekomunikacyjne światłowodowe, kable telekomunikacyjne miedziane, linie telekomunikacyjne napowietrzne, drenaż wraz z kanalizacją kablową, studnie kablowe, szafy telekomunikacyjne/kontenery telekomunikacyjne, inne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej, w tym m.in. urządzenia lub budowle, wchodzące w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL.

Tytuł Projektu/zadania inwestycyjnego:

Budowa sieci wodociągowej, skrzyżowanie z linią kolejową nr 221.

Nazwa i adres Inwestora:

Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o. ul. Jeziorańska 18, 11-040 Dobre Miasto

Nazwa i adres Wnioskodawcy

Usługi Projektowe i Nadzór Inwestycji Paweł Kołak ul. Przemysłowa 14, 11-034 Olsztyn

Nazwisko reprezentanta Wnioskodawcy (na podstawie Pełnomocnictwa stanowiącego Załącznik Nr 4):Świadectwo
Bezpieczeństwa
PrzemysłowegoCertyfikat Ministerstwa
Spraw Wewnętrznych
i AdministracjiPKP TELKOL sp. z o.o. • Szczeliwicka 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-26-75-351
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.

Paweł Kołak 604 215 540

Numer i data pisma Wnioskodawcy:

Pismo z dn. 08.07.2022

Nazwa i adres obiektu budowlanego będącego przedmiotem uzgodnień

Budowa sieci wodociągowej

Linia nr 221 km 20,157

Działka nr 4/11, obręb Knopin

inne istotne informacje _____

Nazwa i adres Wykonawcy/Generalnego Wykonawcy (dalej „Wykonawca”)

Zakres uzgodnień:

PKP TELKOL uzgadnia przedstawiony projekt.

Załączniki:

- Komplet uzgodnionej dokumentacji – Załącznik Nr 1

Realizacja wszelkich czynności związanych z niniejszymi Uzgodnieniami odbywać się będzie na zasadach określonych przez PKP TELKOL w dokumencie **Warunki realizacji prac będących przedmiotem uzgodnień z PKP TELKOL** znajdujące się na stronie <https://telkol.pl/uzgodnienia/>, które stanowią integralną część niniejszych Uzgodnień.

Osoba odpowiedzialna za uzgodnienia po stronie PKP TELKOL:

Stanisław Struzik tel. 697 045 528, e-mail stanislaw.struzik@telkol.pl



Świadectwo
Bezpieczeństwa
Przemysłowego



Certyfikat Ministerstwa
Spraw Wewnętrznych
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szczyłkiewicka 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 789 500,00 PLN.

Niniejszy dokument stanowi część dokumentacji projektowej, do której przestrzegania zobowiązani są wszyscy uczestnicy procesu budowlanego w szczególności Wykonawcy, podwykonawcy, dalsi podwykonawcy realizujący Projekt.

DYREKTOR REGIONU

12 WRZ. 2022

Grzegorz Bonk

.....
(Data i podpis osoby upoważnionej)

Załączniki:

Załącznik Nr 1 - Komplet uzgodnionej dokumentacji



Świadczenie
Bezpieczeństwa
Przemysłowego



Certyfikat Ministerstwa
Spraw Wewnętrznych
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szczepiłowicza 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 709 500,00 PLN.

Nr IZ12IN.2161.81.2022.BP.10

Olsztyn, dnia 05.07.2023

Dot.: Budowy sieci wodociągowej ze skrzyżowaniem
pod torem w km 20,157 l. nr 216.

Zakład Usług Wodnych

11 - 040 ~~Dobre Miasto~~, ul. Jeziorańska 18

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz. U. z 2023r. poz. 602) w nawiązaniu do pisma Usługi Projektowe i Nadzór Inwestycji Paweł Kołak z dnia 30.06.2023r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie

uzgadnia projekt

budowy sieci wodociągowej DN 110 mm na dz. nr 4/11 obr. Knopin po obszarze linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo ze skrzyżowaniem w km 20,157 oraz w zbliżeniu do obszaru zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym z zachowaniem następujących warunków:

1. Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi, uzgodnieniami oraz przepisami PKP S.A.
2. Teren po wykonaniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.
3. Prace na terenie kolejowym należy wykonywać pod nadzorem Spółek Grupy PKP S.A. w zakresie odpowiednich uzgodnień i wydanych warunków.
4. Termin prac i harmonogram uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.
5. Bieżące utrzymanie oraz kapitalne remonty urządzenia należą do obowiązków Zakład Usług Wodnych, 11-040 Dobre Miasto, ul. Jeziorańska 18 zwanego dalej użytkownikiem we własnym zakresie i na własny koszt.
6. Na przeprowadzenie istotnych zmian w obrębie toru kolejowego niezgodnych z rysunkami, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń wymagana jest zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie.
7. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy urządzenia w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć lub przebudować ww. urządzenie we własnym zakresie i na własny koszt.
8. Roboty winny być wykonywane bez przerwy w ruchu kolejowym. Przy konieczności wprowadzenia ograniczeń prędkości biegu pociągów lub przerwy w ruchu kolejowym Inwestor zostanie obciążony kosztami eksploatacyjnymi poniesionymi przez Spółki Grupy PKP S.A. z tego tytułu.
9. Inwestor zostanie obciążony kosztami za zajęcie terenu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na czas robót, komisje przekazania, odbioru terenu budowy, pouczenia z BHP na obszarze kolejowym zgodnie z lbn-105, nadzór.
10. Uruchomienie urządzenia może nastąpić po komisyjnym (przy udziale przedstawicieli Spółek Grupy PKP S.A.) i protokołarnym odbiorze na terenie PKP S.A. oraz po usunięciu ewentualnych usterek stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
11. Użytkownikowi urządzenia nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeżeli urządzenie to przy normalnym ruchu kolejowym będzie uszkodzone lub stanie się niezdadne do użytku.
12. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik po przejęciu urządzenia odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową oraz eksploatacją mogłyby powstać dla Spółek Grupy PKP S.A. bądź osób trzecich korzystających z usług PKP S.A.

13. Termin rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. należy zgłosić: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie co najmniej na 14 dni przed rozpoczęciem robót celem przekazania terenu i wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i TORHAMER Sp. z o.o. Sp. k. wykonawcy prac modernizacyjnych na odcinku Gutkowo – Dobrze Miasto.
14. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym inwestor zobowiązany jest do sporządzenia w jednym egzemplarzu dokumentacji geodezyjnej zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. (Dziennik Ustaw Nr 25 z 1995r. poz. 133) § 17-21, który to egzemplarz przekazuje PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku (tel. 58 7214994), ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk oraz informacji opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) do Biura Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 i tuż Zakładu.
15. Jeden egzemplarz niniejszej zgody po podpisaniu przez Inwestora urządzenia tj. Zakład Usług Wodnych w Dobrym Mieście należy zwrócić PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie w ciągu 14 dni od daty otrzymania. Podpisany egzemplarz jest potwierdzeniem przyjęcia postawionych warunków i stanowi podstawę do wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
16. Przedmiotowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie podpisana przez strony stanowi jednocześnie podstawę do dokonania konserwacji i remontów nowo wybudowanej sieci wodociągowej przez użytkownika znajdującej się na terenach kolejowych, po uprzednim zgłoszeniu o przystąpieniu do ww. robót PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie.
17. Z zastrzeżeniem, że wszelkie szkody w infrastrukturze wykonanej w ramach modernizacji LK 221 spowodowane pracami przy budowie sieci wodociągowej bądź w ich następstwie muszą być usunięte przez Wykonawcę wodociągu na własny koszt wraz z przejęciem od wykonawcy LK 221 gwarancji na naprawianą infrastrukturę.
18. Do robót należy przystąpić w ciągu 2 lat od daty wydania niniejszego uzgodnienia w przeciwnym wypadku uzgodnienie traci swą ważność.
19. Faktura VAT - Podstawa w oparciu o Ustawę z dnia 8 września 2000r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego Polskie Koleje Państwowe, Decyzję nr 15/2023 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie z dnia 15.06.2023r. wystawiona na Usługi Projektowe i Nadzór Inwestycji Paweł Kolak, ul. Przemysłowa 14, 11-040 Stawiguda.

Potwierdzam
przyjęcie powyższych warunków

.....
(pieczęćka imienna i data)

ZASTĘPCA DYREKTORA

Marcin Cwikliński

Załączniki:

- projekt budowlany 1 egz.

Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Olsztyn
- TK Telekom Sp. z o.o.
Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku
- PKP Energetyka S.A. Zakład Północny-Sopot
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
- PKP Telkol Sp. z o.o.
(wersja elektroniczna)
- Usługi Projektowe i Nadzór Inwestycji Paweł Kolak,
ul. Przemysłowa 14, 11-040 Stawiguda
- a/a

Opracował:
Bogdan Pietryszyn,
tel. +48 89 677 16 76

Warszawa, 01/08/2022

Jacek Michniak
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: Jacek.Michniak@tktelekom.pl
tel.: + 48 587213556

Usługi Projektowe i Nadzór Inwestycji

Paweł Kołak
ul. Przemysłowa 14
11-034 Stawiguda

Nr ref.: LBPSp-508/0342/2022

Dotyczy: Uzgodnienia projektu i wydania warunków wykonania skrzyżowania rurociągu sieci wodociągowej DN 110 mm z torem linii kolejowej nr 221 relacji Gutkowo – Braniewo, szlak Gutkowo – Dobre Miasto w km 20,157 na działce 4/11 obręb Knopin, gm. Dobre Miasto.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 08.07.2022 r. TK Telekom sp. z o.o. uzgadnia bez uwag projekt skrzyżowania rurociągu sieci wodociągowej DN 110 mm z torem linii kolejowej nr 221 relacji Gutkowo – Braniewo, szlak Gutkowo – Dobre Miasto w km 20,157 na działce 4/11 obręb Knopin, gm. Dobre Miasto.

Informujemy, że w sąsiedztwie projektowanego rurociągu sieci wodociągowej DN 110 mm w skrzyżowaniu z torem linii kolejowej nr 221 relacji Gutkowo – Braniewo w km 20,157 na działce 4/11 obręb Knopin, gm. Dobre Miasto, przedstawionego na załączonej mapie projektu zagospodarowania terenu brak infrastruktury teletechnicznej będącej własnością naszej Spółki.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń branży telekomunikacyjnej należącej lub będącej na utrzymaniu TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. wprowadzania
i weryfikacji danych


Jacek Michniak



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57, art. 53 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 602), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775), art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.) oraz na podstawie opinii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr IZ12IN.2161.81.2022.BP.6 z dnia 11 października 2022 r., po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Kołak, działającego w imieniu Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o., z dnia 27 kwietnia 2023 r. (data wpływu: 02 maja 2023 r.)

udzielam zgody na odstępstwo

od warunków usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów określonych w art. 53 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz od wymagań wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych określonych w § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1247) dla budowy sieci wodociągowej na dz. nr 4/11 obr. Knopin po obszarze linii kolejowej nr 221 Gutkowo-Braniewo ze skrzyżowaniem w km 20,157 oraz w zbliżeniu do obszaru od warunków usytuowania oraz w odległości mniejszej niż 20m (0,00m do 20,00) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10m (0,00m do 10,00m) od granicy obszaru kolejowego tej linii

**Postanowienie wydaje się na rzecz: Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.
ul. Jeziorańska 18
11-040 Dobrze Miasto**

UZASADNIENIE

W dniu 02 maja 2023 r. do Starostwa Powiatowego w Olsztynie wpłynął wniosek Pana Pawła Kołak, działającego w imieniu Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o., o udzielenie odstępstwa od przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

Wniosek o udzielenie odstępstwa od powyższych przepisów dla budowy sieci wodociągowej na dz. nr 4/11 obr. Knopin po obszarze linii kolejowej nr 221 Gutkowo-Braniewo ze skrzyżowaniem w km 20,157 oraz w zbliżeniu do obszaru od warunków usytuowania oraz w odległości mniejszej niż 20m (0,00m do 20,00) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10m (0,00m do 10,00m) od granicy obszaru kolejowego tej linii. Do wniosku dołączono pozytywną opinię PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie z dnia 11 października 2022 r., Nr IZ12IN.2161.81.2022.BP.6, z której wynika, że przedmiotowa inwestycja pod warunkiem

wykonania jej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., Nr 151, poz. 987 z późn. zm.) nie spowoduje zakłócenia w eksploatacji ww. linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Integralną częścią postanowienia jest załącznik Nr 1.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na postanowienie służy stronom zażalenie do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego za pośrednictwem Starosty Olsztyńskiego w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.

Niniejsze odstępstwo nie jest uzgodnieniem projektu. Po uzyskaniu zgody na odstępstwo, projekt należy uzgodnić z Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.

z up. Starosty Olsztyńskiego
Ireneusz Pilkowski
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Infrastruktury
/dokument wydany i podpisany elektronicznie/

Postanowienie otrzymują:

① Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o., ul. Jeziorańska 18, 11-040 Dobrze Miasto, (+ 2 egz. zał.)

na ręce pełnomocnika: Paweł Kołak, ul. Przemysłowa 14, 11-034 Stawiguda;

2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, Dział Inwestycji,
 ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn;

Do wiadomości:

3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Mickiewicza 2, 10-549 Olsztyn;

4. Aa. (+ 1 egz. zał.)

RPW/16727/2023

Sprawę prowadzi: Elżbieta Taub, tel. 89 523 28 85

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	100107.271402.324632
Nazwa dokumentu	postanowienie udzielam odstępstwa BI-I.670.130.2023.ET6.pdf
Tytuł dokumentu	postanowienie udzielam odstępstwa BI-I.670.130.2023.ET6
Sygnatura dokumentu	BI-I.670.130.2023
Data dokumentu	04.05.2023
Skrót dokumentu	C27D8672380C16CC6DDC73DE73607501797EF037
Wersja dokumentu	1.1
Data podpisu	04.05.2023 09:32:23
Podpisane przez	Ireneusz Józef Piłkowski Dyrektor Wydziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.112.1.1.

Data wydruku: 05.05.2023

Autor wydruku: Taub Elżbieta (inspektor)

Nr IZ12IN.2161.81.2022.BP.6

Olsztyn, dnia 11.10.2022

Dot.: Opinii do wniosku o odstąpienie.

Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.
z/s w Dobrym Mieście
ul. Jeziorańska 18
11-040 Dobrze Miasto

OPINIA

Dotyczy odstąpienia od wymogów Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych (Dz. U. z 2021r., poz. 1984) dla budowy sieci wodociągowej na dz. nr 4/11 obr. Knopin po obszarze linii kolejowej nr 221 Gutkowo - Braniewo ze skrzyżowaniem w km 20,157 oraz w zbliżeniu do obszaru od warunków usytuowania oraz w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego tej linii.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie w nawiązaniu do wystąpienia Usługi Projektowej i Nadzór Inwestycji Paweł Kołak z dnia 07.10.2022, jako upoważniony reprezentant spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym t.j. (Dz. U. z 2021r. poz. 1984), między innymi dla linii kolejowej nr 221 Gutkowo - Braniewo.

OPINIUJE POZYTYWNIE

Budowę sieci wodociągowej na dz. nr 4/11 obr. Knopin po obszarze linii kolejowej nr 221 Gutkowo - Braniewo ze skrzyżowaniem w km 20,157 oraz w zbliżeniu do obszaru od warunków usytuowania oraz w odległości mniejszej niż 20 m (0.00 m do 20.00 m) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m (0.00 m do 10.00 m) od granicy obszaru kolejowego tej linii (odstąpienie od przep. § 4.1 wym. na wstępie rozp., Art.53.1. i 2. Ustawy) w sposób uwidoczniiony na mapce sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, która stanowi integralną część niniejszej opinii.

UZASADNIENIE

Budowa sieci wodociągowej na dz. nr 4/11 obr. Knopin po obszarze linii kolejowej nr 221 Gutkowo - Braniewo ze skrzyżowaniem w km 20,157 oraz w zbliżeniu do obszaru od warunków usytuowania oraz w odległości mniejszej niż 20 m (0.00 m do 20.00 m) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m (0.00 m do 10.00 m) od granicy obszaru kolejowego tej linii pod warunkiem wykonania zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 z 1998r. poz. 987)* nie spowoduje zakłócenia eksploatacji ww. linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 10.10.2024r. i została wydana na wniosek Usługi Projektowe i Nadzór Inwestycji Paweł Kołak, 11-034 Olsztyn, ul. Przemysłowa 14 w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od wymagań wymienionych na wstępie *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w trybie art. 54 i 57 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym t.j. (Dz. U. z 2021r. poz.1984)* skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w rozumieniu przepisów Prawa Budowlanego.

Niniejsza opinia nie jest uzgodnieniem projektu budowlanego.

Po uzyskaniu zgody na odstępstwo, projekt należy uzgodnić z tut. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.

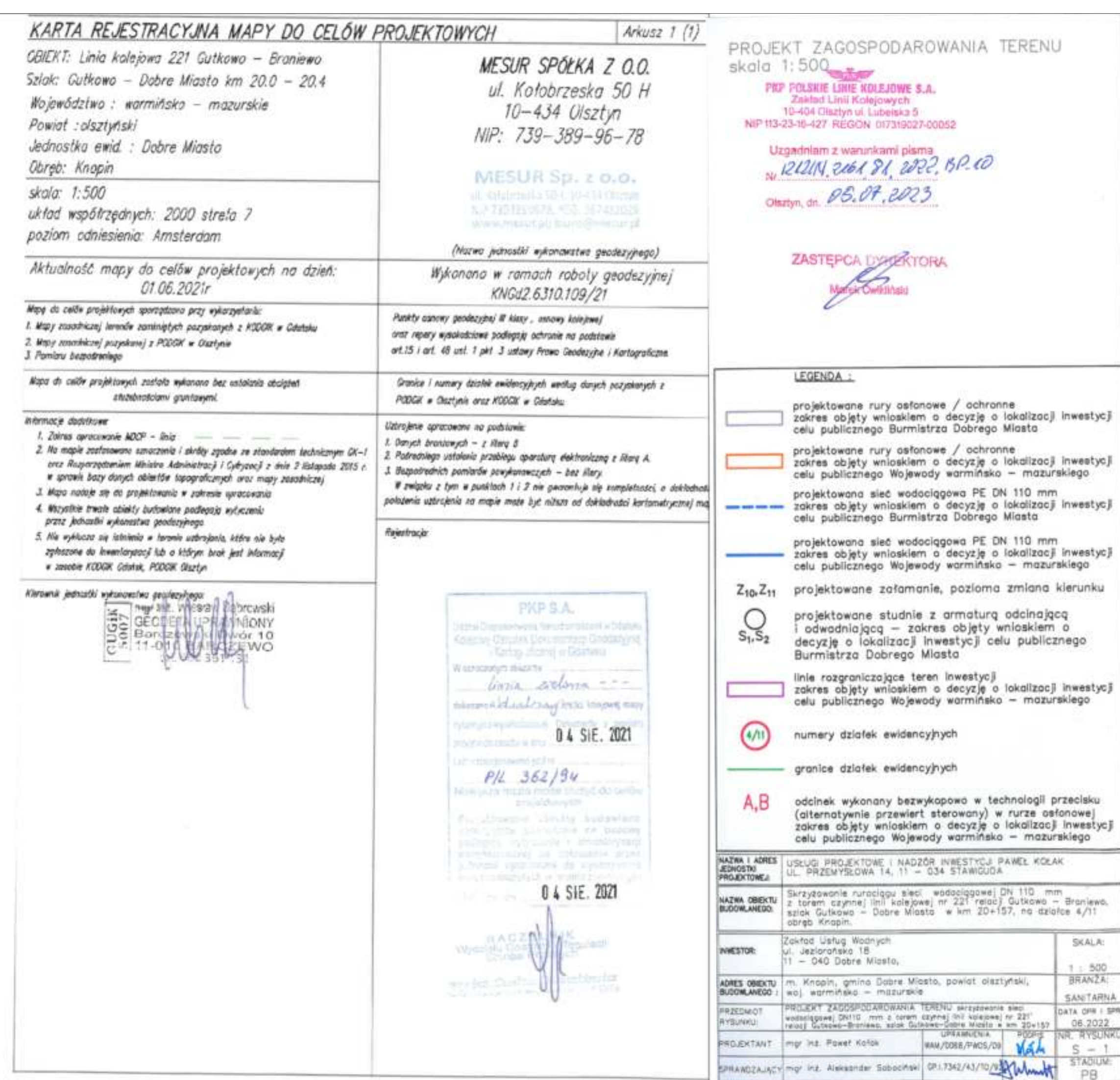

ZASTĘPCA DYREKTORA
Andrzej Brzezewicz

Otrzymują:

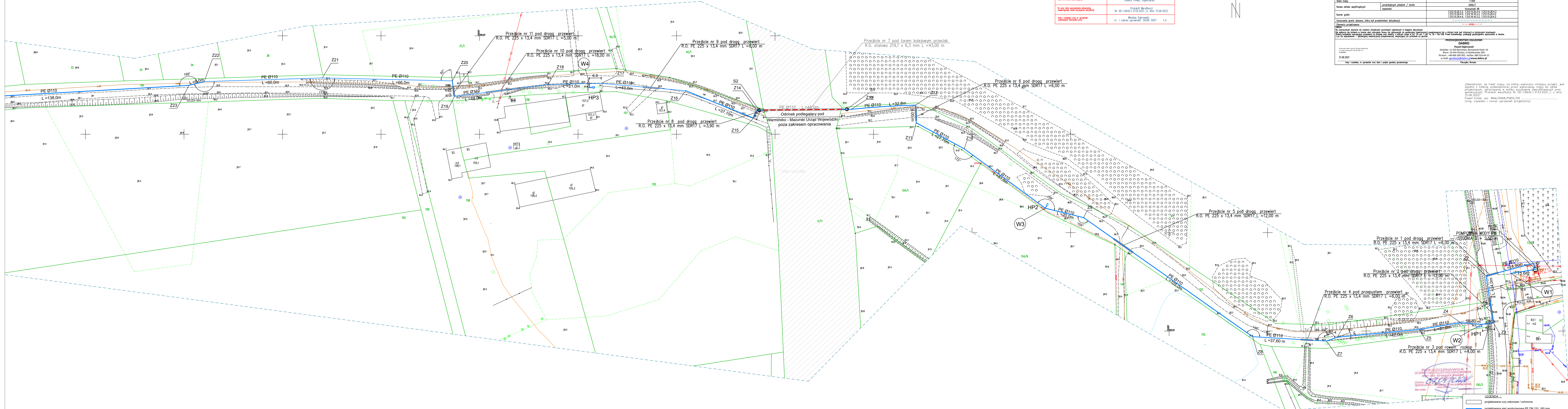
- Sekcja Eksploatacji Olsztyn
(wersja elektroniczna)
- a/a

Opracował:

Bogdan Pietryszyn,
tel. +48 89 677 16 78



Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których wynikiem zostało sporządzenie niniejszego projektu, który jest zgodny z rzeczywistością i nie zawiera błędów, które mogłyby wpłynąć na jego prawidłowe wykonanie. Oświadczam, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Wzrost	1,70 m
Waga	70 kg
Temperatura ciała	36,6 °C
Ciężar ciała	70 kg
Wiek	30 lat
Wzrost	1,70 m
Waga	70 kg
Temperatura ciała	36,6 °C
Ciężar ciała	70 kg
Wiek	30 lat
Wzrost	1,70 m
Waga	70 kg
Temperatura ciała	36,6 °C
Ciężar ciała	70 kg
Wiek	30 lat



LEGENDA:	
	projektowane rury odwodowe / ochronne
	projektowana sieć wodociągowa PE DN 110, 160 mm
	projektowany węzeł wodociągowy
	projektowane zakłamanie, pozioma zmiana kierunku
	projektowana zasada doziemna
	projektowany hydrant nadziemny
	projektowane studnie z armaturą odcinającą i odwadniającą
	złącze kablowe - instalacja zasilniczkowa
	rozdzielnia zasilająca sterująca pompowni
	kabel zasilający
	latarnia tn-6m, oprawa LED
WZGLĘDNY SKALA:	
1 : 500	
INWESTOR:	
Zakład Usług Wodociągów i Kanalizacji	
ul. Jankowskiego 18	
01-644 Warszawa	
PROJEKTANT:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Paweł Kobiak	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Aleksander Sobociński	
PROJEKTOWAŁ	

