



Nazwa obiektu:	Budowa drogi i chodników w Dobrym Mieście
Adres:	ul. Kopernika w Dobrym Mieście Działka: nr 6, 122, 11/8, 104/3, 15/15, 16/10, 55 obręb Dobre Miasto
Inwestor:	GMINA DOBRE MIASTO UL. WARSZAWSKA 14, 11-040 DOBRE MIASTO

Stadium dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża:	drogowa
Rodzaj opracowania:	Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:	CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
--	--

Autor opracowania:	inż. Marek Słowiński nr upr. 200/88/OL
Opracował:	inż. Marek Słowiński nr upr. 200/88/OL

Nr umowy:	DZG.342-3/2008
Data wykonania:	luty 2009 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy „Prawo budowlane” (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06.2003 r. (Dz. U. nr 120 poz. 1126) sporządzono niniejszą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

1.1. Zakres robót obejmuje:

- budowa jezdni ul. Mikołaja Kopernika w Dobrym Mieście 3725,69 m²
- budowa chodników o powierzchni 2222,46 m²
- budowa zatok postojowych o powierzchni 284,78 m²
- budowa 7 skrzyżowań z sąsiednimi ulicami o powierzchni 631,31 m²
- budowa zjazdów gospodarczych na posesje szt. 13
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- budowa przepustu o długości 28 m

1.2 Kolejność realizacji robót w zakresie prac drogowych:

- zdjęcie ziemi urodzajnej
- roboty ziemne
- budowa przepustu
- profilowanie i zagęszczanie podłoża oraz wykonanie warstwy odsączającej
- wykonanie warstwy odsączającej
- wykonanie podbudowy z chudego betonu
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zatok postojowych i zjazdów na posesje z kostki betonowej gr. 8 cm.
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 6 cm
- wykonanie oznakowania

Całość prac należy wykonać w oparciu o harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu na czas robót wykonany przez Wykonawcę robót. Projekt ten podlega zaopiniowaniu przez odpowiedni Wydział Ruchu Drogowego Policji i

zatwierdzeniu przez: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie, Urząd Miejski w Dobrym Mieście.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Wzdłuż ulicy Kopernika zlokalizowane są budynki jednorodzinne i 8 budynków wielorodzinnych.

W pasie drogowym ulicy znajdują się następujące elementy infrastruktury technicznej:

- kable energetyczne
- kable teletechniczne
- wodociągi
- gazociąg
- napowietrzna sieć energetyczna
- kanalizacja sanitarna

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu które mogą stanowić zagrożenie zdrowia ludzi.

Elementem, który stwarza zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest prowadzenie prac ziemnych w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych. Z tego względu prace te należy wykonywać ręcznie po wcześniejszym wytyczeniu i sprawdzeniu metodą przekopów próbnych przebiegu urządzeń podziemnych..

Drugim realnym przewidywalnym elementem, który stwarza zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch samochodowy i pieszy odbywający się po ul. Kopernika i po ulicach sąsiednich. Na obecnym stanie zagospodarowania działek i posesji w okolicy ul. Kopernika, ruch pieszy i samochodowy na ulicy można uznać za mały. Szczególną ostrożność należy zachować przy prowadzeniu prac w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Jeziorańskiej i Garnizonowej gdzie ruch samochodowy jest większy.

4. Przewidywane zagrożenia występujące przy budowie drogi.

Do zagrożeń występujących podczas realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaliczyć należy:

- wykonywanie wykopów i nasypów pod konstrukcję nawierzchni
- wszelkie roboty nawierzchniowe przy budowie jezdni, chodników, zatok postojowych i zjazdów wykonywane przy odbywającym się ruchu drogowym w bezpośrednim sąsiedztwie robót. Zagrożenia te występują na całym obszarze robót. Okres występowania: cały okres realizacji robót.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia pracowników i osób postronnych należy do podstawowych zadań kierownika budowy. Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno:

- przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- zaplanowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego
- przygotowanie materiałów
- zapewnienie środków ochrony osobistej i środków pierwszej pomocy
- oznakowanie terenu robót

Rodzaj prowadzonych robót, ukształtowanie terenu i stosowane technologie praktycznie wykluczają wystąpienie zagrożeń takich jak:

- upadek z wysokości
- działanie substancji chemicznych i biologicznych
- promieniowanie jonizujące
- ryzyko utonięcia
- skutki użycia materiałów wybuchowych
- występowania niewypałów i niewybuchów
- wynikających z prowadzenia prac dźwigowych

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych takich jak:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych i rozbiórkowych (Dz. U. nr 13, poz. 93)

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed wykonywaniem robót w obrębie przebiegu urządzeń podziemnych i naziemnych urządzeń infrastruktury technicznej należy powiadomić gestorów sieci o planowanym terminie realizacji robót. Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót sporządza wykonawca robót. Projekt ten podlega uzgodnieniu i zatwierdzeniu przez policję, zarząd drogi i dróg sąsiednich. W czasie realizacji robót wykonawca musi zapewnić bezpieczne dojazdy do posesji na przebudowywanym odcinku oraz zapewnić bezpieczeństwo pieszych w strefie prowadzonych robót. Okresowo mogą być wprowadzone ograniczenia w ruchu polegające na:

- wprowadzeniu oznakowanych objazdów
- wprowadzeniu ruchu wahadłowego
- ograniczeniu dojazdu do posesji po wcześniejszym powiadomieniu mieszkańców.

O ograniczeniach tych należy wcześniej powiadomić służby ratownicze: pogotowie ratunkowe, straż pożarną, policję, pogotowie gazowe.

Kierować ruchem samochodowym i pieszym w czasie prowadzenia prac mogą wyłącznie pracownicy przeszkoleni posiadający odpowiednie zaświadczenia.