



Nazwa obiektu:	Budowa drogi i chodników w Dobrym Mieście
Adres:	ul. Kopernika w Dobrym Mieście Działka: nr 6, 122, 11/8, 104/3, 15/15, 16/10, 55 obręb Dobre Miasto
Inwestor:	GMINA DOBRE MIASTO UL. WARSZAWSKA 14, 11-040 DOBRE MIASTO

Stadium dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża:	drogowa
Rodzaj opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:	CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
--	--

Autor opracowania:	inż. Marek Słowiński nr upr. 200/88/OL
Opracował:	inż. Marek Słowiński nr upr. 200/88/OL

Nr umowy:	DZG.342-3/2008
Data wykonania:	luty 2009 r.

Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Mikołaja Kopernika w Dobrym Mieście.

1. Stan istniejący.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Mikołaja Kopernika w Dobrym Mieście. Projektowana ulica bierze początek od skrzyżowania z ul. Jeziorańską leżącą w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 593 Miłakowo – Dobre Miasto – Jeziorany – Lutry – Reszel a kończy się na skrzyżowaniu z ul. Garnizonową leżącą w ciągu drogi powiatowej nr 1418N relacji Dobre Miasto – gr. powiatu – Suryty – Blanki – Kobiela. Droga wojewódzka Nr 593 /ul. Jeziorańska/ w obrębie skrzyżowania z projektowaną ul. Mikołaja Kopernika ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,2 m i pobocza gruntowe o szerokości 1,0 – 1,2 m. Za poboczami znajdują się rowy przydrożne o głębokości około 0,80 m. Po obu stronach jezdni w poboczu rosną drzewa o średnicy od 40 do 80 cm . Skrzyżowanie zlokalizowane jest na prostym odcinku ul. Jeziorańskiej w odległości około 250 m od tablicy obszaru zabudowanego Dobrego Miasta /znaki D-42, D-43, E-17a,E-18a/. Skrzyżowanie ul. Mikołaja Kopernika z drogą powiatową nr 1418N / ul. Garnizonowa/ i ul. Mickiewicza położone jest w obrębie zwartej zabudowy miejskiej. Jezdnia ul. Garnizonowej ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m ograniczoną krawężnikiem, bez chodników. Nawierzchnia bitumiczna ul. Garnizonowej kończy się w odl. 20 m za skrzyżowaniem a w odległości około 150 od skrzyżowania położona jest ostatnia posesja /ul. Garnizonowa 44/ i zaczyna się las. Po obu stronach jezdni występuje płaskie pobocze gruntowe, rowów przydrożnych brak. W prawym poboczu ulicy rosną w dwóch rzędach drzewa przydrożne o średnicy od 35 do 65 cm. Oznakowanie skrzyżowania jest niekompletne, ulica Mickiewicza jest podporządkowana do ul. Garnizonowej /znak A-7/, innych znaków na skrzyżowaniu brak. Brak również od strony lasu znaków informacyjnych o początku i końcu obszaru zabudowanego /znaki D-42, D-43/ i znaków określających granicę administracyjną miasta /znaki E-17a, E-18a/. Ulica Kopernika w chwili obecnej ma nawierzchnię gruntową której ślad przebiega nieregularnie w granicach pasa drogowego ulicy o szerokości 15 – 20 m. Nawierzchnię gruntową posiadają również ulice z którymi ul. Mikołaja Kopernika się krzyżuje: Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego, Michała Kajki, Ignacego Krasickiego /dwukrotnie/. Pasy drogowe ulic bocznych mają szerokość 10 m. Wzdłuż ulicy zlokalizowanych jest szereg posesji o zabudowie indywidualnej a w środkowej części realizowanych jest osiem niedużych budynków wielorodzinnych. Brak innych obiektów użyteczności publicznej.

2. Rozwiązania projektowe.

Na długości projektowanej ulicy Kopernika zaprojektowano pięć przejść dla pieszych, po jednym przy każdym ze skrzyżowań z ulicami osiedlowymi z wyłączeniem ul. Michała Kajki która jest krótkim ślepym sięgaczem.

Lokalizacja przejść:

- skrzyżowanie z ul. Gałczyńskiego i sięgaczem O6 D
- skrzyżowanie z ul. Gałczyńskiego /przy zatoce postojowej/
- dwa skrzyżowania z ul. Krasickiego – 2 szt.
- skrzyżowanie z ul. Garnizonową

Przejścia te oznakowano pionowymi znakami informacyjnymi D – 6 (przejście dla pieszych). Oznakowanie poziome P – 10 przejść dla pieszych o szerokości 4,0 m należy wykonać jako grubowarstwowe /chemo- lub termoutwardzalne/. Innego oznakowania poziomego nie przewiduje się. Skrzyżowanie ul. Kopernika z ul. Kajki i z sięgaczem O6 D oznakowano znakami informacyjnymi D-4a /droga bez przejazdu/ i D-4b /wjazd na drogę bez przejazdu/.

Skrzyżowanie ul. Kopernika z ul. Jeziorańską /droga wojewódzka Nr 593/ zlokalizowane poza obszarem zabudowanym oznakowano:

- znak A-7 /ustęp pierwszeństwa/ ustawiony na ul. Kopernika w odł. 20 m. od jezdni ul. Jeziorańskiej
- znak A-6b /skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie/ ustawiony na ul. Jeziorańskiej od strony Jezioran w odł. 150 m. od skrzyżowania
- znak A-6c /skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie/ ustawiony na ul. Jeziorańskiej od strony Dobrego Miasta w odł. 150 m. od skrzyżowania
- znak D-42 /obszar zabudowany/ i znak D-43 /koniec obszaru zabudowanego/ umieszczony na odwrocie znaku D-42 na jednym słupku ustawionym w odł. około 20 m od krawędzi jezdni ul. Jeziorańskiej

Skrzyżowanie ul. Kopernika z ul. Garnizonową /droga powiatowa nr 1418N/ zlokalizowane w obrębie obszaru zabudowanego Dobrego Miasta oznakowano:

- znak A-7 /ustęp pierwszeństwa/ ustawiony na ul. Kopernika w odł. 20 m. od -
- dwa znaki D-1 /ulica z pierwszeństwem/ ustawione na ul. Garnizonowej po obu stronach skrzyżowania
- znak D-42 /obszar zabudowany/ i znak D-43 /koniec obszaru zabudowanego/ ustawione na jednym słupku na wysokości pierwszej posesji od strony lasu /ul. Garnizonowa 44/

Na zatokach postojowych miejsca przeznaczone dla osób niepełnosprawnych oznakowano znakami D-18 /parking/ i tabliczkami T-29 /tabliczka informująca o miejscu dla osoby niepełnosprawnej/

Do wykonania oznakowania pionowego należy zastosować średnie tarcze, wykonane z blachy stalowej ocynkowanej. Lica znaków A-7 i D-6 z folii odbłaskowej pryzmatycznej II generacji, lica pozostałych znaków z folii odbłaskowej I generacji. Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3 mm.

Zestawienie znaków drogowych:

znaki pionowe	A – 6b	1 szt.
	A - 6c	1 szt.
	A – 7	2 szt.
	D – 4a	2 szt.
	D – 4b	4 szt.
	D – 6	10 szt.
	D – 18	2 szt.
	D- 42	2 szt.
	D- 43	2 szt.
	T- 29	2 szt.
znaki poziome	P - 10	60 m ² .

3. Warunki widoczności.

Celem zapewnienia należytej widoczności na skrzyżowaniu ul. Kopernika z ul. Jeziorańską leżącą w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 593 należy wyciąć 9 drzew znajdujących się w trójkącie widoczności. Na skrzyżowaniu z ul. Garnizonową warunków wynikających z trójkąta widoczności nie sprawdzano:

- skrzyżowanie położone jest w obszarze zabudowanym
- jest to peryferyjny odcinek ulicy kończący się nawierzchnią nieutwardzoną uniemożliwiającą rozwijanie większych prędkości
- ul. Mickiewicza dochodząca do ul. Garnizonowej na tym samym skrzyżowaniu ma porównywalne warunki widoczności