

Zamierzenie budowlane:	BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH Z PERONAMI W M. SMOLAJNY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51
Adres obiektu:	Województwo warmińsko - mazurskie Gmina Dobre Miasto Obręb Smolajny działki nr 230, 276/1
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża:	DROGOWA

Inwestor:		URZĄD MIEJSKI W DOBRYM MIEŚCIE ul. Warszawska 14 11-040 Dobre Miasto		
Biuro Projektowe:		DROPROJEKT Łukasz JordaneK ul. Bobrzyńskiego 43-30 30-348 Kraków Tel. 503 090 802 biuro@droprojekt.pl www.droprojekt.pl	Umowa nr : TI.7031.3.110.2014.MT	
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Łukasz JordaneK	drogi	MAP/0106/POOD/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Pedrycz	drogi	MAP/0294/POOD/07	

październik 2014r

Egz. nr **1**

O Ś W I A D C Z E N I E

Projekt wykonawczy zadania pn.

„Budowa zatok autobusowych z peronami w m. Smolajny w ciągu drogi krajowej nr 51”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Lp.	Tytuł, imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Łukasz Jordanek	drogowa	MAP/0106/POOD/08	10.2014	
2	mgr inż. Piotr Pedrycz	drogowa	MAP/0294/POOD/07	10.2014	

SPIS TREŚCI

I.	OPIS TECHNICZNY	4
1.	WSTĘP	4
1.1.	Przedmiot opracowania.....	4
1.2.	Podstawa opracowania.....	4
1.3.	Materiały wyjściowe do projektowania.....	4
1.4.	Podstawowe przepisy i normatywy.....	4
1.5.	Opis stanu istniejącego.....	4
1.6.	Warunki gruntowo - wodne.....	5
2.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
2.1.	Parametry techniczne.....	5
2.2.	Geometria w planie.....	5
2.3.	Profil podłużny.....	6
2.4.	Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni.....	6
2.5.	Odwodnienie.....	6
2.6.	Kolizja z uzbrojeniem terenu.....	6
3.	WYKAZ OPACOWAŃ ROBOCZYCH I SZCZEGÓŁOWE DYSPOZYCJE WYKONAWCZE ... 7	
4.	BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY PRZY EKSPLOATACJI OBIEKTU	7
5.	ODPADY W TRAKCIE REALIZACJI INWESTYCJI.	8
6.	UZGODNIENIA I OPINIE	9
6.1.	Uzgodnienie od GDDKiA Oddział w Olsztynie.....	9
6.2.	Uzgodnienie od Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie.....	11
6.3.	Uzgodnienie od Orange Polska S.A.	13
6.4.	Uzgodnienie od Energa Operator.....	16
6.5.	Uzgodnienie od Zakładu Usług Wodnych Sp. z o.o.....	20
II.	KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	21
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25
rys. nr 1	Orientacja	
rys. nr 2	Plan sytuacyjny	
rys. nr 3	Przekroje normalne	
rys. nr 4	Profile krawężników	
rys. nr 5	Przekroje poprzeczne	
rys. nr 6	Przekroje przez zjazdy	

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt „**Budowy zatok autobusowych z peronami w m. Smolajny w ciągu drogi krajowej nr 51**”, na działkach nr: **230 i 276/1 obręb Smolajny, gmina Dobre Miasto, powiat olsztyński, województwo warmińsko - mazurskie.**

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania, jako integralnej części dokumentacji projektowej niezbędnej dla realizacji przedsięwzięcia, jest umowa nr TI.7031.3.110.2014.MT z dnia 25.06.2014r zawarta z Urzędem Miejskim w Dobrym Mieście.

1.3. Materiały wyjściowe do projektowania.

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o:

- Aktualną mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500
- Opinię geotechniczną wykonaną w kwietniu 2013 r. przez Zakład Geologiczny „GEOL”,
- Inwentaryzację w terenie oraz pomiary uzupełniające,
- Ustalenia dokonane z Zamawiającym oraz Zarządcą drogi (GDDKiA).

1.4. Podstawowe przepisy i normatywy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012r.)
- PN-S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-S-02205 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne.

Niniejszy projekt wykonany jest z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą Inżynierską.

1.5. Opis stanu istniejącego.

Działka, nr 276/1, na której przewidziano realizację większej części planowanej inwestycji stanowi obecnie pas drogi krajowej nr 51 w miejscowości Smolajny. Fragment inwestycji dotyczy również działki nr 230 będącej pasem drogi powiatowej nr 1364N.

Droga krajowa nr 51 posiada w tym rejonie przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi. Jej szerokość wynosi od 5,50 do 6,50m.

Istniejące zatoki autobusowe wykonane są w krawężnikach bez wyraźnie zaznaczonych peronów dla oczekujących pasażerów. Brak jest również bezpiecznych i bezkolizyjnych dojazdów pieszych do niniejszych zatok. W obrębie projektowanych robót, w pasie drogowym występują urządzenia obce (sieć teletechniczna, energetyczna, wodociągowa), jednak specyfika robót (budowa chodników i peronów) nie wymaga ich przebudowy ani zabezpieczenia.

1.6. Warunki gruntowo - wodne.

Z opinii geotechnicznej wykonanej dla niniejszego tematu w kwietniu 2013r. przez Zakład Geologiczny „GEOL” wynika, iż na analizowanym obszarze w odwiertach nie stwierdzono wody gruntowej, a nawiercone grunty stanowią nasypy budowlane. Z uwagi na fakt, iż budowany chodnik realizowany jest na poziomie pobocza drogi krajowej na badanym obszarze stwierdzono obecność nasypów budowlanych o nośności G1.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych ze względu na **proste warunki gruntowo - wodne** panujące na badanym obszarze oraz charakter projektowanego obiektu, inwestycję należy zaliczyć do **I kategorii geotechnicznej**.

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Parametry techniczne

- Kategoria drogi – krajowa
- Klasa drogi – G
- Kategoria obciążenia ruchem – KR4
- Jezdnia główna - jednopasowa, dwukierunkowa, szerokości ok. 6,0m
- Prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h
- Nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- Nawierzchnia chodników – kostka betonowa
- Grupa nośności podłoża – G1

2.2. Geometria w planie

Zaprojektowano chodniki wzdłuż drogi krajowej nr 51 w następujących kilometrach DK51: lewostronny w km 57+570,00 do km 57+640,27, prawostronny w km 57+636,20 do km 57+815,92 i lewostronny w km 57+811,84 do km 57+821,91.

Dla ułatwienia opracowania i większej przejrzystości niniejszego projektu przyjęto kilometraż roboczy dla projektowanych chodników, prowadzony po linii krawężników. Kilometraż ten przyjęto, jako kilometraż roboczy każdego z odcinków chodnika, zaczynając je od km 0+000,00.

Projektowane chodniki posiadają szerokość użytkową 2,0m. Chodniki znajdujące się bezpośrednio przy jezdni oddzielone zostały od niej balustradą typu Olsztyńskiego. Balustradę tą zastosowano również przy stromych zboczach, jako zabezpieczenie pieszych przed upadkiem z wysokości.

Chodniki przy zatokach autobusowych zostały zlokalizowane w taki sposób, aby zatoki posiadały szerokość 3,0m oraz długość krawędzi zatrzymania 20,0m. Skos najazdowy 1:8 oraz wyjazdowy 1:4.

Zaprojektowano również dodatkowe przejścia dla pieszych: w km 57+638,20 (przebudowa istniejącego przejścia), w km 57+813,94 (nowe przejście) oraz przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1364N na wlocie drogi powiatowej.

W ciągu chodnika znajdują się istniejące zjazdy indywidualne: w km 57+622,14 (lewostronny), w km 57+764,40 (prawostronny) oraz w km 57+795,18 (prawostronny).

2.3. Profil podłużny

Profil podłużny projektowanego chodnika jest determinowany istniejącym pochyleniem podłużnym jezdni drogi krajowej. Odstąpienie krawężnika wynosi +12cm. Na zjazdach krawężnik został obniżony do +4cm, a na przejściach dla pieszych do +2cm.

2.4. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano nawierzchnię chodnika o spadku poprzecznym 2,0% w kierunku projektowanych rowów drogowych. W miejscach, gdzie nie występują rowy przydrożne, pochylenie chodnika wynosi 2,0% w kierunku jezdni. Od strony jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy 20x30, ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, natomiast od strony pobocza, obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej.

Konstrukcja chodnika w ciągu DK51:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

Konstrukcja chodnika na zjazdach:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm

Na całej długości peronu przystankowego, przy jego krawędzi zaprojektowano rząd płyt betonowych 30x30cm z wypustkami dla osób niedowidzących.

Na szerokości przejść dla pieszych przy krawędzi chodnika, zaprojektowano 2 rzędy płyt betonowych 30x30cm z wypustkami dla niedowidzących.

2.5. Odwodnienie

Woda opadowa z powierzchni jezdni, płynąca wzdłuż krawężników, zostanie za pomocą projektowanych ścieków podchodnikowych odprowadzona do zaprojektowanych lub istniejących rowów drogowych wzdłuż DK51. Gospodarka wodami opadowymi nie zostaje w żaden sposób zakłócona w stosunku do stanu istniejącego.

2.6. Kolizja z uzbrojeniem terenu

W związku z kolizją projektowanego chodnika po prawej stronie drogi z istniejącym kablem energetycznym nn 0.4kV w km 57+641.75 DK51, zaprojektowano jego zabezpieczenie rurą osłonową dwudzielną typu A 120 PS długości 4,0m – wydłużenie istniejącego przepustu pod drogą.

3. WYKAZ OPRACOWAŃ ROBOCZYCH I SZCZEGÓŁOWE DYSPOZYCJE WYKONAWCZE

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- inwentaryzacja istniejących urządzeń obcych i znaków geodezyjnych mogących kolidować z projektowaną przebudową i budową drogi,
- opracowania związane z zapewnieniem ciągłości ruchu w trakcie prowadzenia robót,
- Projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót.
- projekt organizacji placu budowy,
- projekty zabezpieczeń wykopów fundamentowych i rozkopów,
- projekty rusztowań i deskowań elementów betonowych,
- projekt technologii prowadzenia robót rozbiórkowych,
- projekt technologii betonowania elementów betonowych,

Ogólne wytyczne sporządzenia opracowań roboczych.

Opracowania robocze winny być dostosowane do Programu Zapewnienia Jakości, którego obowiązek sporządzenia spoczywa na Wykonawcy, oraz do warunków podanych w poszczególnych Specyfikacjach technicznych.

Ochrona przed napływem wody.

Podłoże należy chronić przed napływem wody, mogącym pogorszyć własności gruntu w poziomie posadowienia (rozmycie, wypłukanie).

4. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY PRZY EKSPLOATACJI OBIEKTU

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna zostać określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy dokonać ewentualnej rozbiórki elementów kolidujących z przedmiotową inwestycją. Kolejno przystąpić do przebudowy, zabezpieczenia i budowy elementów infrastruktury podziemnej. Następnie zrealizować budowę chodnika. Ostatnim etapem będzie uporządkowaniu terenu wraz z zazielenieniem terenu bezpośrednio przyległego do inwestycji.

Elementem zagospodarowania terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy na projektowanym odcinku.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych są typowymi zagrożeniami występującymi podczas realizacji tego typu inwestycji. Są to m. in. zagrożenia wynikające z prowadzenia robót ziemnych, robót montażowych, robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala tych zagrożeń ograniczona do placu budowy (zagrożenia lokalne). Zagrożenia te występują każdorazowo w trakcie i w miejscu wykonywania robót.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników. Powinien być on zgodny z zasadami BHP przy wykonywaniu robót budowlanych oraz powinien określać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz zasad nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa pracy przy realizacji robót budowlanych należy opracować zasady oraz kierunki ewakuacji w razie pożaru lub katastrofy budowlanej. Wszelkie prace powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy zapewnić zorganizowanie punktów pierwszej pomocy.

Wykonawca robót zobowiązany zostanie do:

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów,
- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych.

Przy prowadzeniu robót zgodnie z zasadami BHP nie powinny wystąpić sytuacje niebezpieczne. Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież ochronną. Pracownicy wykonujący prace powinni być przeszkoleni, oraz roboty powinny być prowadzone pod nadzorem. Miejsce prowadzenia robót powinno być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z odpowiednimi przepisami.

5. ODPADY W TRAKCIE REALIZACJI INWESTYCJI.

Gospodarka odpadami w fazie zarówno realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia będzie odbywać się zgodnie z procedurami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia (Oz.U. nr 62, poz. 628 ze zm.). Wszystkie wytwarzane odpady będą ewidencjonowane przez ich wytwórców (firmę wykonującą roboty budowlane na etapie realizacji oraz firmy świadczące usługi - na etapie eksploatacji).

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy będą występowały następujące odpady:

- odpady asfaltów,
- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórki istniejących elementów betonowych,
- odpady związane z konstrukcją podbudów,
- odpady związane z budową wykopu.

Materiały z rozbiórek zostaną odtransportowane na miejsca składowania, spełniające wymagania odnośnie warunków ochrony środowiska, wskazane przez Wykonawcę przyszłych robót i zaakceptowane przez Inwestora. Wszystkie wyżej wspomniane odpady kwalifikują się do wtórnego wykorzystania. Nie stanowią one zagrożenia dla środowiska naturalnego w przypadku właściwej utylizacji lub składowania. Powstające w czasie budowy odpady niebezpieczne, takie jak: zużyte oleje, akumulatory, części maszyn należy składować w kontenerach (wymagana jest zbiórka selektywna). Najlepszym sposobem utylizacji odpadów organicznych jest ich kompostowanie. Przewidywany zakres prac nie spowoduje pogorszenia walorów krajobrazowych.

Opracował
mgr inż. Łukasz Jordanek

październik 2014

6. UZGODNIENIA I OPINIE

6.1. Uzgodnienie od GDDKiA Oddział w Olsztynie



Jarosław Kaczor
Zastępca Dyrektora Oddziału

GDDKiA-O/OL-IL/4117/25.10/2013-2014

Olsztyn, dnia 23.10.2014r.



Urząd Gminy
w Dobrym Mieście
ul. Warszawska 14
11-040 Dobrze Miasto

KOPIA

Dotyczy: budowy chodnika wraz z peronami przy zatokach autobusowych w m. Smolajny, gm. Dobrze Miasto w ciągu drogi krajowej nr 51

W odpowiedzi na pismo znak TI.7234.20.2014.MT z dnia 14.10.2014r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje, że uzgodnienia przesłane za pośrednictwem poczty elektronicznej w dniu 22.10.2014r., skorygowany plan sytuacyjny dla zadania polegającego na budowie chodnika wraz z peronami przy zatokach autobusowych w m. Smolajny, gm. Dobrze Miasto w ciągu drogi krajowej nr 51.

Jednocześnie stosownie do zapisu art. 3 pkt. 11 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409) tutejszy Oddział udziela Inwestorowi - Gminie Dobrze Miasto prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w celu realizacji wyżej wymienionego zadania dla działki: 276/1 położonej w obrębie Smolajny, gmina Dobrze Miasto.

Ponadto informujemy, że:

1. Przed przystąpieniem do robót należy opracować projekty czasowej organizacji ruchu na czas ich wykonania. Projekty te (min. 3 egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w tutejszym Oddziale GDDKiA.
2. Najpóźniej na 30 dni przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym DK nr 51 Inwestor winien zwrócić się do GDDKiA Rejon w Lidzbarku Warmińskim z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia pasa drogowego zgodnie z art. 22 ust 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007 nr 19 poz. 115). Wniosek powinien zawierać planowany termin rozpoczęcia robót, harmonogram, oraz dane osoby odpowiedzialnej za wykonanie robót.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

inż. Jarosław Kaczor

Do wiadomości:

1. DROPROJEKT Łukasz Jordanek
ul. Bobrzyńskiego 43/30
30-348 Kraków
2. Rejon w Lidzbarku Warmińskim (e-mail)

JACZELNIK
ODZIAŁU DOKUMENTACJI

Kowalska
Izabela Litwinczyk (tel. (89) 521-28-58,

e-mail: ilitwinczyk@gddkia.gov.pl

gr inż. Anstym
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

JACZELNIK
ODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
Głęboki

ul. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
fax: (89) 527 23 07

mgr inż. Tomasz Głęboki

6.2. Uzgodnienie od Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w OLSZTYNIE
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
NIP: 739-30-19-602, tel. 089 535 66 30
/5/

Olsztyn, dnia 26.08.2014 r.

PSD Tech.711.UP.579.2014.1364

POSTANOWIENIE Nr 50/BCh/2014

Na podstawie art. 60 ust. 1 w związku z art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717) art. 35 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.) art. 106 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) oraz uchwały 10/1/2011r. Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 1 lutego 2011 r. w sprawie udzielenia upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu Zarządu, wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku, który złożył:

Pan Łukasz Jordanek w imieniu DROPROJEKT, ul. Bobrzyńskiego 43/30, 30-348 Kraków, działając z upoważnienia Pana Stanisława Trzaskowskiego Burmistrza Dobrego Miasta reprezentującego Urząd Miejski w Dobrym Mieście w sprawie uzgodnienia projektu wykonawczego budowy zatok autobusowych w m. Smolajny w ciągu drogi krajowej Nr 51 w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1364 N (działka nr 230).

Postanawiam

Uzgodnić projekt wykonawczy budowy zatok autobusowych w m. Smolajny w ciągu drogi krajowej Nr 51 w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1364 N (działka nr 230), który jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia, na niżej podanych warunkach:

1. Uzgodnienie projektu wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania przez inwestora pozwolenia na budowę zgodnie z prawem budowlanym.
2. Po wykonaniu przedmiotowej inwestycji Gmina Dobre Miasto zobowiązuje się do zimowego utrzymywania wybudowanej infrastruktury na własny koszt.
3. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty uprawomocnienia się.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

PECZĘĆ I PODPIS DYREKTORA PSD OLSZTYN

Otrzymałem

Olsztyn, dnia

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Sprawę prowadzi: Izabela Waraksa, tel. 89 535 66 39

6.3. Uzgodnienie od Orange Polska S.A.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze - 6 Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59 fax.: 89 525 22 86
www.hurt-tp.pl

DROPROJEKT
Łukasz Jordanek
ul. prof. Michała Bobrzyńskiego 43/30
30 - 348 Kraków

Olsztyn, 14 sierpnia 2014r.

Numer pisma: 47671/TODDROU/P/2014

Temat: uzgodnienie projektu - budowa chodnika w m Smolajny

Szanowni Państwo,

ORANGE POLSKA S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze - 6 Olsztyn przesyła uzgodniony projekt

Z poważaniem


Marian Gierwiatowski

6.4. Uzgodnienie od Energa Operator



Lidzbark Warmiński dn. 01.08.2014

Uzgodnienie nr **UB/000353/62/14** z dnia **01-08-2014**

Objekt: Projekt zagospodarowania terenu – budowa zatok autobusowych
Miejscowość: Smolajny ciąg drogi krajowej nr.51
Uzgodniono z uwagami podanymi niżej .

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach :

1. Istniejącą sieć energetyczną podziemną i nadziemną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA , zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem eN,LNN i oznaczono kolorem czerwonym.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac , podziemne elementy infrastruktury energetycznej ENERGA-OPERATOR SA niezainwentaryzowane geodezyjnie , należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Rejon Dystrybucji Lidzbark Warmiński w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
3. Wykonawca z 7 – dniowym wyprzedzeniem musi pisemnie powiadomić Rejon Dystrybucji o zamiarze rozpoczęcia prac , podając jednocześnie numer powyższego uzgodnienia .
4. Podczas prowadzenia prac :
 - ustala się 2 – metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń . W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie .Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych , potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy.
 - w razie odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami , a przed zasypaniem urządzeń , w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach energetycznych należy skontaktować się z Rejonem Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim,
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych , ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury energetycznej metodą przekopu próbnego,
 - prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Rejonu Dystrybucji,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnych odległości dla infrastruktury energetycznej,
 - w miejscach skrzyżowań z kablami energetycznymi zastosować osłonowe , dwudzielne rury Arota .

ENERGA-OPERATOR SA
Odszale w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warm.
ul. Bartoszycka 14
11-100 Lidzbark Warmiński
operator.olshno@energia.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033465

NIP 563-005-11-90
Regon 190275904-00066

Zarząd:
Rafał Czyżewski – Prezes Zarządu, Stanisław Kutacki – Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu, Lidia Serbie-Zuba – Członek Zarządu

Bank Pekao SA, Nr rach.: 19 1240 5596 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 221 110 400 zł

**Energa**
operator

www.energa-operator.pl

5. ENERGA-OPERATOR SA informuje , że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w realizacji projektu,
6. ENERGA-OPERATOR SA , zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci energetycznej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci energetycznej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zachować wymagane przepisami odległości poziome i pionowe do urządzeń energetycznych zgodnie z normami,
8. W przypadku prac prowadzonych sprzętem zmechanizowanym t.j. koparka , dźwig zachować szczególną ostrożność oraz normatywną odległość zgodnie z Rozporządzeniem
9. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Rejonu Dystrybucji w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac
10. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury energetycznej na obszarze objętym projektem , niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Sprawę prowadził:
Mieczysław Duszak
☎ 896121331

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej
M. Duszak
Mieczysław Duszak

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warm.
ul. Bartoszycka 14
11-100 Lidzbark Warmiński
operator.olsztyn.odb@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 191275904-00068

Zarząd:
Rafał Czyżewski – Prezes Zarządu, Stanisław Kubacki – Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerczyński – Wiceprezes Zarządu, Lidia Serbin-Zuba – Członek Zarządu

Bank Pekao SA, Nr rach.: 19 1240 5566 1111 0000 5024 3752
Kapitał zakładowy/pełnocyfrowy: 1 221 110 400 zł

6.5. Uzgodnienie od Zakładu Usług Wodnych Sp. z o.o.

ZAKŁAD USŁUG WODNYCH
Sp. z o.o.

ul. Jeziorańska 18, 11-040 Dobre Miasto
tel. (0-89) 616-14-16
Regon 511435975, NIP 739-32-64-548

Dobre Miasto, dnia 05.08.2014 r.

Nasz znak: ZUW 2018/65/2014

DOBROPROJEKT

Łukasz Jordanek

ul. Prof. Michała Bobrzyńskiego 43/30

30 - 348 Kraków

Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o. w Dobrym Mieście w załączeniu przesyła uzgodniony projekt pn. " Budowa zatok autobusowych z peronami w miejscowości Smolajny, gmina Dobre Miasto, w ciągu drogi krajowej nr 51".

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny - nr rys. 2
2. Przekrój normalny - nr rys. 3

Z poważaniem

DZIAŁ TECHNICZNY

[Podpis]
inż. Roman Przewoźny

II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Kraków, dnia 17 czerwca 2008 r.

MAP OIIB/KK/0054-0064/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Jordanek**
urodzony dnia 16.09.1978 r. w Makowie Podhalańskim
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0106/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Jordanek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

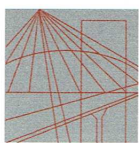
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutylski



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jordanek
ul. Prof. Bobrzyńskiego 43/30
30-348 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



14 lipca 2014 r.
Kraków,

e-mail: map@map.piib.org.pl

Zaświadczenie

Łukasz Jordanek

Pan/Pani.....

ul. Prof. Bobrzyńskiego 43/30

miejsce zamieszkania.....

30-348 Kraków

.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0486/08

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 sierpnia 2014 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 lipca 2015 r.

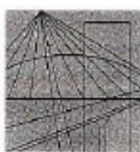
do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
Stanisław Karczmarczyk
Inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

www.map.piib.org.pl
tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59
30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,

518114



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Kraków, dnia 17 grudnia 2007 r.

MAP OIIB/KK/0054-0119/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Piotr Andrzej Pedrycz**
urodzony dnia 13.01.1973 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0294/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Piotr Pedrycz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

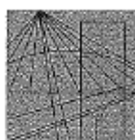
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyrński



Otrzymują:

1. Pan Piotr Pedrycz
ul. Szkolna 102
32-083 Balice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

Kraków, 15 stycznia 2014 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani **Piotr Andrzej Pedrycz**

ul. Szkolna 102
miejsce zamieszkania

32-083 Balice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0048/08
o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 lutego 2014 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 stycznia 2015 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarski

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

60 P114

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59 www.msap.plib.org.pl e-mail: msap@msap.plib.org.pl

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1	Orientacja
rys. nr 2	Plan sytuacyjny
rys. nr 3	Przekroje normalne
rys. nr 4	Profile krawężników
rys. nr 5	Przekroje poprzeczne
rys. nr 6	Przekroje przez zjazdy