

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

TEMAT: Dokumentacja projektowo – kosztorysowa pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś Mała - Prasłity”.

ADRES OBIEKTU: Gm. Dobre Miasto, powiat Olsztyński, woj. warmińsko - mazurskie.

NR EW. DZIAŁEK: obręb nr 8 – Nowa Wieś Mała: **168, 169**, obręb nr 4 – Prasłity: **260/1**

KODY CPV:

45.23.31.20-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45.11.12.00-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu po budowę i roboty ziemne
45.23.32.20-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg

INWESTOR: Gmina Dobre Miasto
ul. Warszawska 14
11 - 040 Dobre Miasto

OPRACOWANIE: Geobet Sp. z o.o.
Al. Przyjaciół 40/7
10-148 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	2015	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0051/POOD/12	2015	

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU I LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
1.3.1. Parametry techniczne istniejącej nawierzchni	6
1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
1.4.1. Warunki gruntowo – wodne podłoża	8
1.4.2. Roboty rozbiórkowe i ziemne.....	8
1.4.3. Geometria korpusu.....	10
1.4.4. Układ komunikacyjny.....	10
1.5. JEZDNIA, ZJAZDY.....	11
1.6. CHODNIK, ŚCIEŻKA ROWEROWA Z KOSTKI BETONOWEJ	13
1.7. POBOCZA.....	13
1.8. KRAWĘŻNIKI	13
1.9. ODWODNIENIE	14
1.10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI	14
1.11. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	15
1.12. ZAJĘCIE TERENU	15
1.13. OCHRONA KONSERWATORSKA	15
1.14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	15
1.15. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	15
1.16. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI ..	16
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	18
Dokumenty Formalne Uprawnienia, Oświadczenia, uzgodnienia	21
Część Rysunkowa Projektu Budowlanego.....	29

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr TI.7031.3.125.2015MT zawarta pomiędzy Gminą Dobre Miasto ul. Warszawska 14, 11 - 040 Dobre Miasto, a firmą Geobet Sp. z o.o. z siedzibą Al. Przyjaciół 40/7, 10-148 Olsztyn,
- Pomiar sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 zawierający bezpośredni pomiar terenu inwestycji – mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Opinia geotechniczna z badań podłoża gruntowego,
- Skrócony wypis ze skorowidza działek,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. Nr 0, poz. 647 z 2012 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst)
- Ustawa z dnia z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2003 r. Nr 80 poz. 721, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. 2006 r. Nr 129, poz. 902, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120 poz. 133 z 2003r.
- Wytyczne od inwestora.

1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś Mała – Prasłity, Gmina Dobrze Miasto, powiat olsztyński, woj. warmińsko mazurskie. Przebudowa drogi gminnej na odcinku o długości 3368,00mb.

Zamierzenie budowlane polega na wykonaniu:

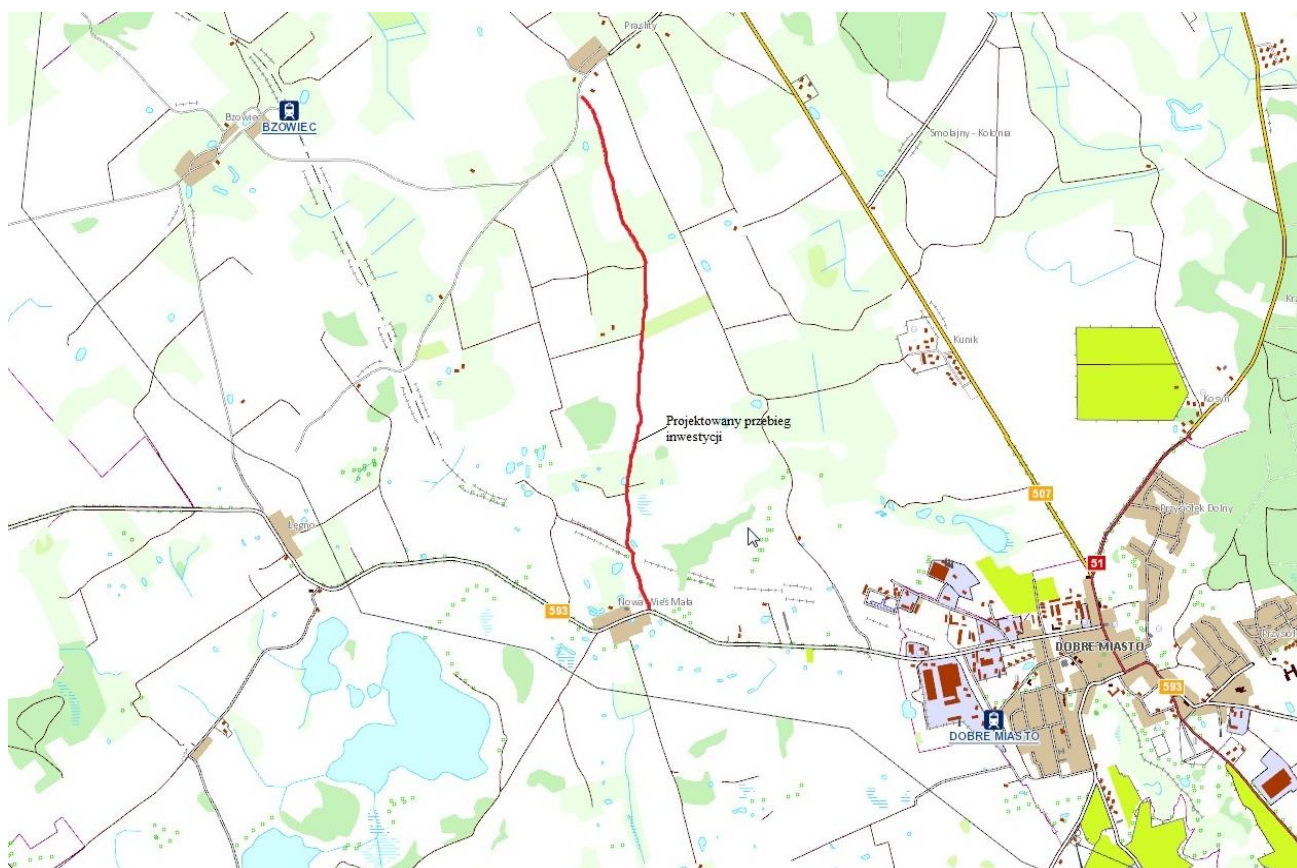
- robót pomiarowych,
- wycinki drzew, karczowania zagajników, wyciągania karp,
- zebrania humusu, rozbiórki istniejącej nawierzchni, korytowania pod nowe warstwy nawierzchni z zachowaniem przydatnego materiału do ponownego wykorzystania,
- rozbiórki istniejących przepustów rurowych pod jezdnią i zjazdami,
- zebranie warstwy darniny, gruntów organicznych pod budowę nowych odcinków trasy,
- niwelacji terenu wraz z profilowaniem i zagęszczeniem, oraz wywóz materiału z niwelacji i rozbiórek,
- odtworzenie przepustów z rur strukturalnych,
- plantowanie powierzchni skarp i rowów odwadniających,
- warstwa wzmocnienia gruntu z pospółki,
- warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych,
- nawierzchni z betonu asfaltowego, dla jezdni i zjazdów,
- nawierzchni z kostki betonowej dla chodnika, ścieżki rowerowej,
- nawierzchni poboczy z mieszanki kruszyw łamanych,
- rozścielenia ziemi urodzajnej oraz obsiania mieszankami traw,
- oznakowania pionowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- robót porządkowych i wykończeniowych

1.3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przebudowa drogi gminnej Prasłity – Nowa Wieś Mała zlokalizowana jest w Gminie Dobre miasto, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskim na odcinku dł. 3,368km.

Gmina Dobre Miasto leży w na terenie Pojezierza Olsztyńskiego w środkowej części województwa warmińsko - mazurskiego w powiecie olsztyńskim.

Orientacyjna lokalizacja inwestycji



źródło: Geoportal

Nr/Nazwa Obrebu	Nr Działki	Właściciel/ władający
8/ Nowa Wieś Mała	168	Gmina Dobre Miasto Ul. Warszawska 14 11 -040 Dobre Miasto
8/ Nowa Wieś Mała	169	
4/ Prasłity	260/1	

Teren przylegający do drogi to tereny zabudowy wiejskiej jednorodzinnej oraz pola uprawne. W związku z istniejącą zabudową – występują zjazdy do posesji. Odwodnienie drogi następuje poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny przyległe. Przebudowa drogi jest konieczna ze względu na potrzeby komunikacji indywidualnej między miejscowościami Prasłity – Nowa Wieś Mała, ponadto tworząc alternatywę objazdu Dobrego Miasta, a także zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych poruszających się na przebudowywanym odcinku. Z uwagi na normowe parametry geometryczne konieczna będzie wycinka drzew w pasie drogowym z uwagi na brak alternatywnej możliwości przeprowadzenia śladu trasy.

1.3.1. Parametry techniczne istniejącej nawierzchni

- nawierzchnia gruntowa, wzmocniona materiałem niekontrolowanym,
- szerokość korony 4,00 – 5,50m,
- szerokość jezdni 3,50 – 5,00m,
- szerokość poboczy 0,00 – 0,25m,
- obciążenie ruchem kategorii KR1 – 100kN,
- parametry pojazdów eksploatujących drogę,
 - szerokość do 2,50m
 - maksymalny nacisk – 8t/oś

Elementy infrastruktury

- Jezdnia	-istniejąca
- Sieć teletechniczna	-istniejąca
- Sieć wodociągowa	-istniejąca
- Sieć energetyczna	-istniejąca
- Sieć Kanalizacji sanitarnej	-istniejąca

1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektem zagospodarowania objęto istniejący ślad drogi gminnej, oraz po części nowy przebieg w zakresie nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy dla przebudowywanego odcinka o długości 3,368km na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych, pobocza także przewidziane do wykonania z tego materiału. Projektowana przebudowa nie zmieni funkcji użytkowej drogi gminnej Prasłity – Nowa Wieś Mała.

W ramach zagospodarowania projektuje się drogę gminną kategorii KR2, klasy D o szerokości jezdni 5,50m i nawierzchni bitumicznej jezdni i zjazdów na całym odcinku.

Jezdnia na odcinkach w km 0+323 – 0+400; 1+300 – 1+375; 1+700 – 1+850; 2+180 – 2+380 – ma projektowane odcinkowe zwężenia: szerokość 5,00 m z obustronnymi poboczami z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0-31,5mm o szer. 0,20m z uwagi na warunki gruntowe - zwężenie terenu pasa drogowego. Na pozostałym odcinku szer. jezdni 5,50m a szerokość poboczy po 0,75m.

Chodnik o szer. 2,00m na odcinku 0+003 – 0+036 projektowanej drogi, umiejscowiony jest po prawej stronie. Ścieżka rowerowa o szer. 1,50m na odcinku 3+339 – 3+368km po lewej stronie projektowanej drogi.

Obie konstrukcje zaprojektowano bezpośrednio przy jezdni. Do ograniczenia jezdni na powyższych odcinkach zaprojektowano krawężniki drogowe 15x30cm na ławie betonowej z oporem oraz najazdowe (wjazd i zjazd ze ścieżki rowerowej) 15x22cm na ławie betonowej, do ograniczenia chodnika i ścieżki zastosowano obrzeża betonowe 20x6cm na ławie betonowej z oporem.

W miejscach istniejących zjazdów zaprojektowano zjazdy o poprawionej geometrii i funkcjonalności.

Dodatkowo z uwagi na trudne warunki gruntowe przewidziano do wykonania warstwę odsączającą – wzmacniającą z pospółki.

W ramach prac zaprojektowano wymianę przepustów wraz z odmuleniem rowów.

Lokalizację poszczególnych projektowanych elementów pokazano w części graficznej na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500. [rys. D.01]

1.4.1. Warunki gruntowo – wodne podłoża

W podłożu opisywanego terenu stwierdzono ciągłą warstwę gruntów rodzimych reprezentowanych przez niewysadzinowe, średnio zagęszczone, mało wilgotne piaski drobne o uogólnionym stopniu zagęszczenia $ID=0,40$. Grunty należą do nośnych i mało ściśliwych. Stwierdzono również występowanie na odcinku 0+650-1+600 gruntów spoistych - gliny piaszczystej oraz gliny. Stan gruntu spoistego można określić jako półzwały lub twaroplastyczny

Podłoże badanych dróg zalicza się do grupy nośności od G1 do G3 – warunki gruntowe proste.

Biorąc pod uwagę budowę geologiczną i rangę obiektu należy go zaliczyć do I (pierwszej) kategorii geotechnicznej posadowienia zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Z uwagi na występujące trudne warunki gruntowe przewidziano do wykonania warstwę odsączającą – wzmacniającą z pospółki gr. 20cm zastosowano na odcinku w km 0+650 – 1+600.

1.4.2. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Zgodnie z projektowanym cyklem robót budowlanych należy wykonać rozbiórkę istniejących nawierzchni drogi. Z uwagi na brak miejsca do wykonania pełnej konstrukcji drogi konieczna będzie wycinka drzew 41szt. i ok. 195,00m² zagajników. Po zakończeniu prac związanych z wycinką należy odwieźć materiał (dłużycę i karpiny) na miejsce wskazane przez inwestora (odwóz do 2km).

Drzewa do Wycinki (średnica):	Szt.
16-25	17
26-35	2
36-45	8
46-55	5
55-65	2
66-75	5
106-125	2
RAZEM:	41

Kolejny etap to zebranie warstwy ziemi urodzajnej zgodnie z linią zaprojektowanej niwelety na gł. śr. 25cm dla obszaru gdzie istniejąca nawierzchnia drogi nie jest gruntowa oraz gdzie zmienia się trajektoria przebiegu – część nowo budowana.

Następnie należy dokonać rozbiórki istniejących przepustów w km 0+370 - 8mb, 2+364m - 11mb, 2+681m - 7mb, 2+675m - 9mb.

Kolejnym etapem jest niwelacja terenu, wykonanie wykopów i nasypów do projektowanej linii niwelety dla omawianej inwestycji. ilość materiału pochodzącego z wykopów i korytowania to ok. 7537,66m³.

Z uwagi na konieczność zachowania normowych rozwiązań pod kątem parametrów projektowanej drogi w ramach robót konieczne jest wykonanie nasypów zgodnie z projektowaną linią niwelety. Materiał na nasypy powinien charakteryzować się grupą nośności G1, należy go pozyskać z wykonanych wykopów, nasypy należy zagęszczać warstwowo. Materiał potrzebny do wykonania nasypów to 1156,17m³

Na tym etapie prac sugeruje się sprawdzenie miejsc gdzie w projekcie ujęto zabezpieczenia istniejących sieci urządzeń podziemnych rurami dwudzielnymi typu AROT w ilości łącznej 94,00mb.

Ilości robót ziemnych obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych.

Materiał z rozbiórek wykonawca wywiezie i zutylizuje na własny koszt, jeśli inwestor zaleci to omawiany materiał należy odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora

W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej staranności i ostrożności.

1.4.3. Geometria korpusu

Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym dwuspadowym, daszkowym 2% na łukach dostosowane do normatywu dróg. Pobocza mają zaprojektowany spadek poprzeczny 8%. Prędkość projektowa wynosi 40km/h. Przekrój poprzeczny dla chodnika i ścieżki rowerowej zaprojektowano jako jednostronny 1% w stronę do projektowanej jezdni.

Przekroje poprzeczne dla drogi zaprojektowano wariantach:

1. jezdnia szer. 5,50m, obustronne pobocze 2x 0,75m
2. jezdnia szer. 5,50m, jednostronne pobocze 0,75m, jednostronny chodnik 2,00m (odcinek w km 0+003 – 0+036)
3. jezdnia szer. 5,50m, jednostronne pobocze 0,75m, jednostronna jednokierunkowa ścieżka dla rowerów 1,50m (odcinek w km 3+339 – 3+357)
4. jezdnia szer. 5,00m, obustronne pobocze 2x 0,20m – przekrój na zwężeniach (odcinki w km 0+323 – 0+400; 1+300 – 1+375; 1+700 – 1+850; 2+180 – 2+380)

Poziomy przebieg osi trasy zgodny z istniejącym śladem, istniejąca niweleta oraz niezbędnymi korektami. Oś trasy wyznaczono za pomocą prostych i łuków poziomych. Wszelkie odstępstwa od wartości normowych zastosowane w opracowaniu wynikają z przesłanek ekonomicznych oraz założeń przekazanych przez inwestora.

Niweleta projektowana zawiera się w przedziale od 96,28 – 119,58m n.p.m.

1.4.4. Układ komunikacyjny

Nie zmienia się sposobu użytkowania ani układu komunikacyjnego na długości przebudowywanego odcinka drogi gminnej Prasłity – Nowa Wieś Mała. W wyniku realizacji inwestycji poprawione zostaną parametry użytkowe drogi przez co zostanie zapewniona poprawa bezpieczeństwa użytkowników. Dodatkowo przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych (budowa odcinka chodnika) oraz rowerzystów (budowa odcinka ścieżki rowerowej), a także zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Parametry geometrii drogi

Przyjęto podstawowe parametry drogi

- kategoria ruchu KR2,
- klasa techniczna drogi D,

- przekrój drogowy, półuliczny jednojezdniowy, dwa pasy ruchu – po jednym w każdym kierunku, jednostronny chodnik, jednostronna ścieżka rowerowa, lub obustronne pobocza

- nawierzchnia bitumiczna, kostka brukowa, kruszywo łamane
- prędkość projektowa 40km/h,
- szerokość jezdni 5,50 – 5,00m
- szerokość chodnika 2,00m
- szerokość ścieżki rowerowej 1,50m
- szerokość poboczy z kruszywa 0,25 - 0,75m

1.5. JEZDNIA, ZJAZDY

Zaprojektowano jezdnie o szerokości 5,00m – 5,50m o spadku poprzecznym daszkowym, dwustronnym 2%, na łukach dostosowane do normatywu dróg publicznych, nawierzchnię wykonaną dwuwarstwowo z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kruszywa łamanego.

Konstrukcja:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4cm
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8cm
- w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywo naturalne, łamane 0- 31,5mm gr. 20cm
- podłoże grupy nośności podłoża G1

Zaprojektowano do wykonania 41szt. zjazdów indywidualnych, podbudowa i konstrukcja jak dla jezdni.

Zjazdy Istniejące - kilometraż	pow [m2]
zjazd 0+017	6,45
zjazd 0+042	17,76
zjazd 0+108	21,95
zjazd 0+136	17,14
zjazd 0+168	50,32
zjazd 0+208	17,33
zjazd 0+274	4,52
zjazd 0+276	19,34
zjazd 0+313	9
zjazd 0+338	3,56
zjazd0+429	86,89
zjazd 0+548	15,52
zjazd 0+777	10,84
zjazd 0+818	26,1
zjazd 1+663	9,24
zjazd 1+804	60,89
zjazd 1+844	7,77
zjazd2+225	9,43
zjazd 2+270	25,57
zjazd 2+354	2,5
zjazd 2+428	6,63
zjazd 2+489	16,58
zjazd 2+523	12,19
zjazd 2+681	13,24
zjazd 2+690	13,91
zjazd 2+835	22,47
Suma	507,14
Zjazdy Projektowane	pow. [m2]
0+036	15,29
0+488	11,37
0+525	11,01
0+635	6,96
0+761	17,69
0+988	19,13
1+067	7,27
1+093	17,96
1+108	12,68
1+198	12,4
1+219	9,5
1+311	5,75
1+443	6,92
1+451	6,12
3+127	3,91
Suma	163,96

1.6. CHODNIK, ŚCIEŻKA ROWEROWA Z KOSTKI BETONOWEJ

Zaprojektowano chodnik i ścieżkę rowerową o szerokości 2,00m i 1,50m, o spadku poprzecznym jednostronnym 1%, wykonany dwuwarstwowo o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego.

Konstrukcja:

- w-wa ścieralna z kostka betonowa gr. 8cm
- w-wa wyrównawcza – podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3cm
- w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywo naturalne, łamane 0- 31,5mm gr. 20cm
- podłoże grupy nośności G1

1.7. POBOCZA

Zaprojektowano pobocza Obustronne lub jednostronne szerokości 0,75m (poza odcinkami o zwężonym przekroju) o spadku poprzecznym 8%. Pobocza wykonane z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywo naturalne, łamane 0- 31,5mm – warstwa miąższości 20cm – ułożona na podłożu G1.

1.8. KRAWĘŻNIKI

Obramowanie konstrukcji z kostki betonowej zaprojektowano przy użyciu krawężnika betonowego wystającego 15x30cm, krawężnika najazdowego 15x22cm oraz obrzeży chodnikowych 6x20cm – elementy osadzone na odpowiednich ławach betonowych (wym. 30x10cm – dla krawężników oraz 20x10cm dla obrzeży) z oporem (wym.10x20cm).

Krawężnik drogowy wystający i obrzeża posadowione na ławie z oporem

Krawężnik najazdowy posadowiony na ławie bez oporu.

Na połączeniu z jezdnią wysokość krawężnika najazdowego musi wynosić max 2cm.

Wyszczególnione rozwiązania przedstawiono na Planie Zagospodarowania Terenu [rys. D.01], oraz Przekroje Konstrukcyjne [rys. D.02]

1.9. ODWODNIENIE

Objęte zakresem opracowania zagospodarowanie terenu przewiduje powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych do istniejącej sieci odtworzonych rowów przydrożnych.

W ramach robót związanych z odwodnieniem przewidziano do wykonania plantowanie skarp i dna rowów przydrożnych – powierzchnia zadania 2119,19m², ponadto w ramach robót zostanie wykonany remont i przebudowa przepustów.

W miejscu lokalnych zaniżeń terenu w ciągu drogi oraz w ciągu rowów przechodzących drogę założono przebudowę istniejących przepustów (odtworzenie), zaprojektowano wykonanie lub wymianę przepustów rurowych o średnicy 40cm i 100cm - z rur strukturalnych, karbowanych HDPE w klasie sztywności obwodowej $S_n \geq 8 \text{ kN/m}^2$ na ławach żwirowych o grubości 20cm.

Umiejscowienie:

1. km 0+107 - Ø 400mm - L=8,00mb - projektowany
2. km 0+133 - Ø 400mm - L=7,00mb - projektowany
3. km 0+370 - Ø 400mm - L=8,00mb - istniejący
4. km 2+364 - Ø 1000mm - L=11,00mb - istniejący
5. km 2+675 - Ø 400mm - L=9,00mb - istniejący
6. km 2+681 - Ø 400mm - L=7,00mb - istniejący
7. km 2+836 - Ø 400mm - L=9,00mb - projektowany

lokalizacje wskazane na projekcie zagospodarowania terenu

1.10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI

Długość odcinka przebudowywanego	3,386km
- szerokość jezdni	5,50 – 5,00m
- szerokość ścieżki rowerowej	1,50m
- szerokość chodnika	2,00m
- powierzchnia jezdni	18425,67m ²
- powierzchnia zjazdów	671,10m ²
- powierzchnia chodnika	60,96m ²
- powierzchnia ścieżki rowerowej	25,33m ²

- powierzchnia poboczy	4181,63m
- długość krawężników drogowych 15x30cm	43,28mb
- długość krawężników najazdowych 15x22cm	6,00mb
- długość obrzeży 6x20cm	53,22mb

1.11. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W ramach realizacji inwestycji założono podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów na odcinku projektowanej budowy drogi gminnej poprzez wykonanie:

- barierek zabezpieczających U11a na w ilości łącznej 34,00mb,
- oznakowanie pionowe 23 słupków i 33 tablic drogowych,

Zmiany wyszczególnione w oddzielnym opracowaniu dot. Stałej organizacji ruchu dla projektowanej inwestycji.

1.12. ZAJĘCIE TERENU

Roboty budowlane związane z przebudową drogi gminnej Prasłity – Nowa Wieś Mała zostaną wykonane w pasie istniejącej drogi będącej w zarządzie Gminy Dobre Miasto. Orientacyjna powierzchnia zajętości terenu to 2,75ha.

1.13. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. Nie występują tu zespoły zabudowy zabytkowej ani pojedyncze obiekty posiadające wartościowe cechy urbanistyczno-architektoniczne.

1.14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie szkód górniczych.

1.15. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić na etapie budowy drogi. Podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań

chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

1.16. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

1.17. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót opracuje projekt czasowej organizacji ruchu i przedstawi go do uzgodnienia w oddzielnym opracowaniu.

1.18. INNE WYMAGANIA – UWAGI KOŃCOWE

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami PN-81/B-03020, PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich i sieci - prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

W ramach robót należy uwzględnić regulację urządzeń uzbrojenia podziemnego – 7 szt. studni KD oraz przesunięcie 2szt. szafek energetycznych – kablowych do nowo wykonywanej niwelety, regulowanych elementów. Przewidziano także przesunięcie obiektu małej architektury, kolidującego z projektowaną przebudową.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Dokumentacja projektowo – kosztorysowa pn.: „Przebudowa drogi gminnej Prasłity - Nowa Wieś Mała”.

ADRES OBIEKTU: Gm. Dobre Miasto , powiat olsztyński, woj. warmińsko - mazurskie.

INWESTOR: Gmina Dobre Miasto
ul. Warszawska 14
11 - 040 Dobre Miasto

OPRACOWANIE: Geobet Sp. z o.o.
Al. Przyjaciół 40/7
10-148 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	2015	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0051/POOD/12	2015	

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Prasłity - Nowa Wieś Mała”.

1.1. ZAKRES ROBÓT

1.1.1. ROBOTY DROGOWE

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – drogi. Trasa drogi w terenie równinnym.
- Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów wykopów i nasypów.
- rozbiórka istniejących elementów infrastruktury drogowej – nawierzchnie betonowe, niekontrolowane.

Nawierzchnia:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, dwuwarstwowo.

1.1.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone będą w pasie istniejącej drogi, w terenie zabudowanym. Zabudowa jednorodzinna Bezpośrednie sąsiedztwo drogi publicznej i przejazdu na linii kolejowej.

1.1.3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Wykonawca winien przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej (zwłaszcza w sezonie zwiększonej palności).
- Wykonawca powinien uzgodnić organizację ruchu na czas prowadzonych robót, jeśli mogą one kolidować z normalnym ruchem.

1.1.4. Miejsce

Droga Gminna pomiędzy miejscowościami Prasłity i Nowa Wieś Mała w gminie Dobre Miasto.

1.1.5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenia na stanowisku pracy
- wykaz ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca ciężkiego sprzętu
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa: równiarka, koparka, zagęszczarka, walce drogowe, zraszacze, frezarki, samochody ciężarowe, wywrotki
- omówienie: instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe

1.1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznych ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawcy, sprzętu najemnego.

Informację opracowano na podstawie:

Projektu Budowlanego „Przebudowa drogi gminnej Prasłity - Nowa Wieś Mała”

- Dz.U. 03.120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.



DOKUMENTY FORMALNE

UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA, UZGODNIENIA



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu TOMASZOWI KUŚ
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 24 marca 1983 r. w Braniewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0048/PWOD/12

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzonego zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Tomasz Kuś upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Kuś
11-130 Orneta, ul. Przemysłowa 10/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0051/POOD/12

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Zdzisław Bincrowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Marek Kotowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a


PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Bieroński


Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-RQ1-SXI-UZ6 *

Pan Tomasz Kuś o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0107/12
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 10/13, 11-130 Orneta
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PUN-TXR-XSP *

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12
adres zamieszkania ul. Żłota 7/24, 10-698 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie

Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

„Przebudowa drogi Gminnej Prasłity – Nowa Wieś Mała” dł. 3,386km.

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Kuś

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0048/PWOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Kotowski

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0051/PWOD/12



CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU
