

# PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

## PFU

- TEMAT:** Program funkcjonalno-użytkowy pod nazwą zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 160008N na odcinku Barcikowo - Knopin”.
- ADRES OBIEKTU:** Knopin, Gmina Dobre Miasto, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie.
- NR EW. DZIALEK:** Obręb 16 Barcikowo: 22/2,  
Obręb 12 Stary Dwór: 150/1, 151/1, 151/2  
Obręb 11 Knopin: 89, 91,
- KODY CPV:** 45.11.30.00-2 Roboty na placu budowy  
45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- INWESTOR:** Gmina Dobre Miasto  
ul. Warszawska 14  
11-040 Dobre Miasto
- OPRACOWANIE:** Geobet Sp. z o.o.  
Aleja Przyjaciół 40/7  
10-148 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Opracował	Łukasz Fiedorowicz	BRANŻA DROGOWA	2016	<i>Fiedorowicz</i>
Opracował	Przemysław Rybacki	BRANŻA DROGOWA	2016	<i>Rybacki</i>

## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
1.2. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....	4
1.3. Zakres zamówienia .....	6
1.4. Charakterystyczne parametry określające wielkość oraz zakres robót budowlanych .....	7
1.5. Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej:.....	9
<b>2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....</b>	<b>10</b>
2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU I LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	10
Parametry techniczne istniejącej nawierzchni .....	11
Geometria korpusu.....	11
Układ komunikacyjny.....	11
Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych.....	12
2.2. Ochrona konserwatorska .....	12
2.3. Ochrona środowiska .....	12
2.4. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:.....	13
2.5. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane .....	13
2.6. Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:.....	14
2.6.1. Ustawy i rozporządzenia.....	14
2.6.2. Normy .....	15
2.7. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności: .....	16

## **1. CZEŚĆ OPISOWA**

### **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa nr TI.7031.3.2.2016.MT zawarta pomiędzy Gminą Dobre Miasto, ul. Warszawska 14, 11-040 Dobre Miasto a firmą Geobet Sp. z o.o. z siedzibą Aleja Przyjaciół 40/7, 10-148 Olsztyn,
- Mapa ewidencyjna w postaci wektorowej,
- Skrócony wypis ze skorowidza działek oraz podmiotów,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. 2015 nr 0 poz. 199)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj.: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1409, z późn. zm.))
- Ustawa z dnia z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2031, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1232, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj.: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1129 , z późn. zm.)

## **1.2. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót w stopniu niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę (dokonania zgłoszenia robót lub uzyskania zezwolenie na realizację inwestycji drogowej), a następnie na podstawie opracowanej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej dokonanie przebudowy drogi gminnej łączącej miejscowość Barcikowo (leżące w ciągu drogi Krajowej 51) wraz z cmentarzem komunalnym zlokalizowanym w miejscowości Knopin. Droga ta również jest znacznym skróceniem drogi dojazdowej do miejsca kultu religijnego zlokalizowanego w Głotowie dla osób podróżujących DK51.

Przebudowa drogi na odcinku o długości ok. 2197mb w zakresie:

- rozbiórki istniejącej nawierzchni,
- wzmocnienie podłoża gruntowego,
- budowy nawierzchni jezdni bitumicznej,
- wykonanie systemu odprowadzania wód deszczowych w postaci rowów przydrożnych,
- wykonanie elementów towarzyszących inwestycji (oznakowanie pionowe)

## Przybliżona lokalizacja inwestycji



Inwestycja położona jest na południe od Dobrego Miasta. Teren przylegający do drogi to tereny zabudowy wiejskiej, jednorodzinnej. W związku z istniejącą zabudową – występują zjazdy do posesji. Wody opadowe z drogi odprowadzane są częściowo do istniejących rowów przydrożnych oraz częściowo rozlewane są niekontrolowanie na przyległe tereny. W wyniku długiego okresu wzmożonego użytkowania bieżącej konstrukcji, sprawność eksploatacyjna drogi jest niska. Orientacyjny przebieg trasy przedstawiono na powyższej ilustracji. Przebudowa drogi konieczna jest ze względu na potrzeby komunikacji zbiorowej oraz samochodowej, gdyż obecny jej stan ogranicza możliwość korzystania z możliwości dojazdu do obiektu użyteczności publicznej jakim niewątpliwie jest cmentarz komunalny. Planowana przebudowa ma na celu również umożliwienie dojazdu

pracownikom zatrudnionym w miejscowości Knopin, w której znajdują się liczne zakłady przemysłowe. W ciągu inwestycji znajduje się most na rzece Łynie, który posiada nośność 2,5t, ma ważny przegląd techniczny oraz nie jest w zakresie opracowania.

Z racji ograniczonego tonażu, nie jest możliwy ruch pojazdów powyżej 2,5t poprzez niniejszy most, o czym należy zawiadomić znakami informacyjnymi - brak możliwości przejazdu przez tą przeprawę dla pojazdów powyżej dopuszczalnej masy całkowitej.

### **1.3. Zakres zamówienia**

Zamówienie obejmuje:

- a) część projektową (dla wszystkich wymaganych branż):
- sporządzenie aktualnej mapy do celów projektowych,
  - ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia,
  - sporządzenie projektu budowlanego,
  - przeprowadzić postępowanie związane z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
  - uzyskanie pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
  - uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego oraz innych niezbędnych decyzji i zezwoleń umożliwiających rozpoczęcie budowy,
  - sporządzenie projektów wykonawczych,
  - sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
  - sporządzenie przedmiarów robót oraz kosztorysów inwestorskich,
  - opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ)
  - sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu oraz projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień.

b) W zakres budowy drogi wchodzi:

- budowa konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem konstrukcji podatnych i półsztywnych (PG na zlecenie GDDKIA, Gdańsk 2012) TYP A1 – Typowe konstrukcje górnych warstw nawierzchni podatnych dla KR2,
- wykonanie skrzyżowania z drogą gminną 160009N – prowadząca do miejscowości Stary Dwór,
- budowa systemu odprowadzania wód deszczowych w postaci rowów przydrożnych w miejscach które tego wymagają,
- przewidzieć wymianę istniejących przepustów oraz montaż nowych, jeśli zachodzi potrzeba,
- przebudowa zjazdów indywidualnych lub budowa nowych,
- montaż urządzeń towarzyszących.

Uwaga:

Należy również skalkulować :

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- założenie rur dwudzielnych na istniejące sieci – jeśli wymaga tego gestor sieci,
- regulacja bądź przebudowa istniejącego uzbrojenia podziemnego,
- należy również przewidzieć konieczność ewentualnego odwodnienia wykopów.

#### **1.4. Charakterystyczne parametry określające wielkość oraz zakres robót budowlanych**

Długość drogi wynosi ok 2197mb. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obejmuje fragment drogi sąsiadujący z cmentarzem w Knopinie. Niniejsza część drogi w rejonie wsi Knopin objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała XXI/167/96 z dnia 1996-10-24 Rady Miejskiej w Dobrym Mieście z dnia 1996-10-24).

Pozostała część inwestycji nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Charakterystyczne wartości dla inwestycji :

Element Pasa Drogowego	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Jezdnia bitumiczna	2197	5,50 (z miejscowymi przewężeniami)	12084

	Netto	Brutto (z podatkiem VAT)
Szacowany koszt inwestycji	2 439 024,39 zł	3 000 000,00 zł

Wykonawca ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag przed wystąpieniem o zatwierdzenie przewidywanych rozwiązań i ewentualnym wystąpieniem do właściwego organu z wnioskiem o wydanie decyzji pozwolenia na budowę (zgłoszeniem robót lub uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej).

Jeżeli teren planowanej inwestycji objęty jest obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego należy przewidzieć konieczność uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (w przypadku rozbieżności pomiędzy MPZP a założeniami Inwestora).



**1.5. Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej:**

- a) 4 szt. – projekt budowlany,
- b) 4 szt. – projekt wykonawczy,
- c) wypis oraz wyrys z rejestru ewidencji gruntów i budynków,
- d) aktualna mapa do celów projektowych (4 egzemplarze, załączone do projektu budowlanego),
- e) Ocena Oddziaływania na Środowisko (jeśli zachodzi taka potrzeba),
- f) 4 szt. – stała organizacja ruchu wraz z wymaganymi opiniami,
- g) 4 szt. – tymczasowa organizacja ruchu wraz z wymaganymi opiniami,
- h) 4 szt. – kosztorys inwestorski,
- i) 4 szt. – przedmiar robót,
- j) 2 szt. – Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót (SSTWiORB)
- k) Uzgodnienia z gestorami sieci dotyczące kolizji, ewentualnych przebudów oraz wytycznych dot. ochrony istniejących sieci podczas budowy,
- l) Uzgodnienie z Zespołem Koordynacji Dokumentacji Projektowej planowanej budowy sieci,
- m) Pozwolenie wodnoprawne (jeśli wymagane)
- n) Inne wymagane prawem dokumenty.

## 2. CZEŚĆ INFORMACYJNA

### 2.1. **ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU I LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 160008N na odcinku od miejscowości Barcikowo do miejscowości Knopin na długości około 2197mb. Droga gminna nr 160008N łączy drogę powiatową 1447N z drogą krajową nr 51, dodatkowo krzyżując się z drogą gminną 160009N, usprawniając komunikację między pobliskimi miejscowościami.

Teren przylegający do drogi to teren zabudowy wiejskiej, jednorodzinnej oraz pola uprawne. Droga gminna jest drogą gruntową.

Droga gminna przecina rzekę Łynę - działka na której występuje most została wyłączona z opracowania.

W związku z istniejącą zabudową występują zjazdy do posesji oraz skrzyżowanie z gminną drogą gruntową. Wody opadowe z drogi odprowadzane są do lokalnie występujących rowów przydrożnych oraz na pola uprawne. Aby zapewnić ciągłość rowów, pod zjazdami indywidualnymi zastosowano przepusty. W wyniku długiego okresu wzmożonego użytkowania bieżącej konstrukcji, sprawność eksploatacyjna drogi jest niska. Występują liczne ubytki oraz nierówności w nawierzchni gruntowej. Dodatkowo występujące zadrzewienie w pasie drogowym oraz geometria pozioma i pionowa powodują ograniczenie widoczności.

Droga znajduje się na terenie nizinnym, o nieregularnym ukształtowaniu powierzchni terenu. W związku z tym profil podłużny istniejącej nawierzchni jest zróżnicowany. Rzędne terenu: 78,9m n.p.m. do 95,3m n.p.m.

Przebudowa drogi jest konieczna ze względu na potrzeby poprawienia bezpieczeństwa ruchu samochodowego, ruchu pieszych oraz rowerzystów.

Lokalizacja zgodnie z pkt 1.2 – Część opisowa.

Nr Obrębu	Nazwa Obrębu	Nr Działki	Właściciel/ władający
11	Knopin	91	Gmina Dobre Miasto
11	Knopin	89	Gmina Dobre Miasto
12	Stary Dwór	150/1	Gmina Dobre Miasto
12	Stary Dwór	151/2	Gmina Dobre Miasto
12	Stary Dwór	151/1	Gmina Dobre Miasto
16	Barcikowo	22/2	Gmina Dobre Miasto

### Parametry techniczne istniejącej nawierzchni

- nawierzchnia gruntowa - ok 2197mb,
- szerokość jezdni 3,00 - 6,00m,
- szerokość pobocza gruntowego 0,20 – 0,80m,
- obciążenie ruchem kategorii KR1

### Uzbrojenie terenu

- Sieć teletechniczna -istniejąca
- Sieć energetyczna -istniejąca
- Sieć wodociągowa -istniejąca

### Geometria korpusu

Przekrój poprzeczny istniejącej korony drogi utworzony ze spadkiem poprzecznym dwuspadowym.

### Układ komunikacyjny

Droga gminna nr 160008N ma na celu prowadzenie ruchu do obiektu użyteczności publicznej - cmentarz. Dodatkowo łączy drogę powiatową 1447N z drogą krajową nr 51, oraz krzyżuje się z drogą gminną nr 160009N polepszając komunikację między pobliskimi miejscowościami.

## **Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych**

Istniejące zagospodarowanie terenu zapewnia powierzchniowe odprowadzenie wód do lokalnie występujących rowów przydrożnych lub niekontrolowanie na przyległe pola uprawne. W miejscach istniejących rowów pod zjazdami występują przepusty - Ø 400mm. Występuje także przepust - Ø 1000mm przeprowadzający ciek pod drogą gminną.

### **2.2. Ochrona konserwatorska**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. Nie występują tu zespoły zabudowy zabytkowej ani pojedyncze obiekty posiadające wartościowe cechy urbanistyczno-architektoniczne.

### **2.3. Ochrona środowiska**

Droga gminna nr 160008N znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu - Dolinie Środkowej Łyny. W związku z tym zostają nałożone pewne ograniczenia wynikające z przepisów o ochronie środowiska. [Rozporządzenie Nr 162 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Łyny.]

Definicja obszaru chronionego krajobrazu:

**Obszar chronionego krajobrazu** obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych.[art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj Dz.U. 2015 nr 0 poz. 1651z późn. zm.)].

**2.4. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:**

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obejmuje fragment drogi sąsiadujący z cmentarzem w Knopinie. Niniejsza część drogi w rejonie wsi Knopin objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała XXI/167/96 z dnia 1996-10-24 Rady Miejskiej w Dobrym Mieście z dnia 1996-10-24). Pozostałą część drogi nie jest objęta Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

**2.5. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zostanie wydane w trakcie prowadzenia czynności wg punktu 2.1 przedmiotowego programu funkcjonalno-użytkowego Pełnomocnikowi, który będzie reprezentował Zamawiającego (Inwestora) przed Organami Administracji Architektonicznej, Nadzoru Budowlanego i innych Organów Administracji Państwowej i Samorządowej.

## **2.6. Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:**

### **2.6.1. Ustawy i rozporządzenia**

Gdziekolwiek w opisie przedmiotu zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi będą obowiązywać postanowienia ich aktualnego wydania.

- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz.U. 2015 nr 0 poz. 199, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tj.: Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj.: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1409, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2003 r. Nr 80 poz. 721, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o Prawo ochrony środowiska (tj Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1232, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120 poz. 133 z 2003r.;
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj Dz.U. 2015 nr 0 poz. 1651, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych. (tj Dz.U. 2015 nr 0 poz. 460, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181);

- Rozporządzenie Nr 160 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny.

### **2.6.2. Normy**

- PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach , lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- PN-EN 13042:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- PN-EN 13108-1:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 1: Beton Asfaltowy
- PN-EN 13108-5:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 5: Mieszanka SMA
- PN-EN 197-1:2002 Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku
- PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania
- PN-EN 206-1:2003 Beton –Część1: Wymagania , właściwości , produkcja i zgodność
- PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe- Wymagania i metody badań
- PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań
- PN-S -06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe .Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe . Roboty ziemne. Wymagania i badania
- PN-EN-1436:2007 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Wymagania dotyczące poziomych oznakowań
- PN-EN12899-1:2005 Stałe, pionowe znaki drogowe
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe –Odwodnienie dróg
- BN-64/8931 Drogi samochodowe
- BN 64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcania nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
- BN-75/8931-03 Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i rodzaje badań

BN-70/8931-05 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych

BN-70/8931-06 Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym

**2.7. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:**

- Mapa ewidencyjna w postaci wektorowej,
- Mapa zasadnicza w wersji elektronicznej,
- Skrócony wypis ze skorowidza działek oraz podmiotów,
- dodatkowe wytyczne inwestorskie.