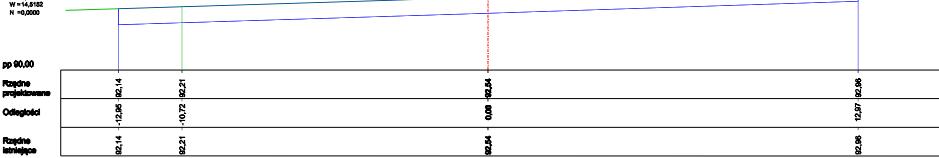
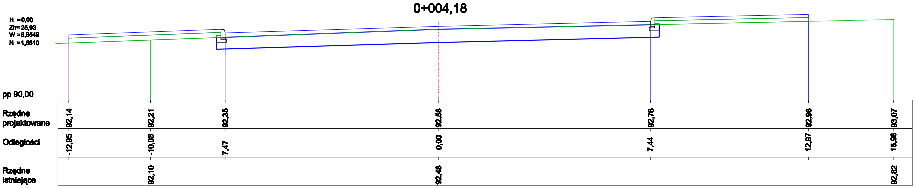
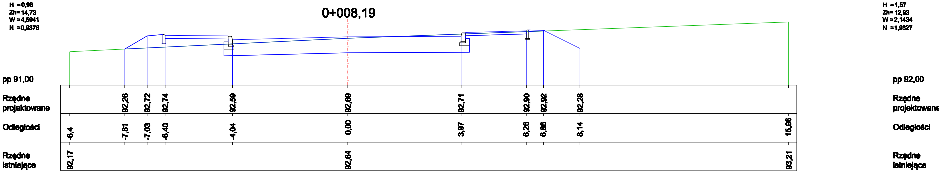
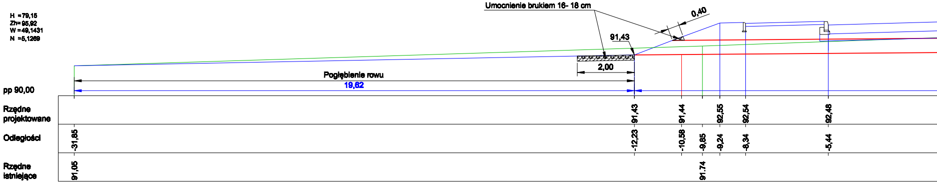
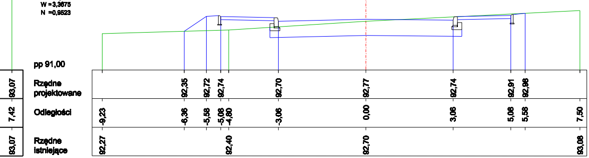
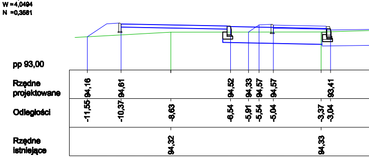

W =14,5152
N =0,0000
pp 90,00
Rzędne projektowane
92,14
92,21
92,54
92,96
Odległości
-12,95
-10,72
0,00
12,97
Rzędne istniejące
92,14
92,21
92,54
92,96


0+004,18
H =0,00
Zh= 25,93
W =6,8549
N =1,6810
pp 90,00
Rzędne projektowane
92,14
92,21
92,35
92,58
92,76
92,96
93,07
Odległości
-12,95
-10,08
7,47
0,00
7,44
12,97
15,96
Rzędne istniejące
92,10
92,48
92,82

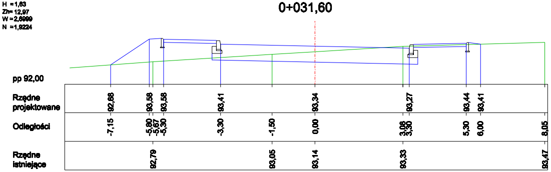

0+008,19
H =0,96
Zh= 14,73
W =4,5941
N =0,9376
pp 91,00
Rzędne projektowane
92,26
92,72
92,74
92,59
92,69
92,71
92,90
92,92
92,28
Odległości
-8,4
-7,81
-7,03
-6,40
-4,04
0,00
3,97
6,26
6,86
8,14
15,96
Rzędne istniejące
92,17
92,64
93,21
H =1,57
Zh= 12,93
W =2,1434
N =1,9327
pp 92,00
Rzędne projektowane
Odległości
Rzędne istniejące

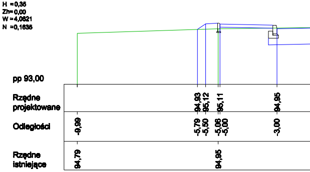

H =79,15
Zh= 95,92
W =49,1431
N =5,1269
Umocnienie brukiem 16- 18 cm
0,40
91,43
2,00
Pogłębienie rowu
19,62
pp 90,00
Rzędne projektowane
91,43
91,44
92,55
92,54
92,48
Odległości
-31,85
-12,23
-10,58
-9,85
-9,24
-8,34
-5,44
Rzędne istniejące
91,05
91.74


W =3,3675
N =0,9523
pp 91,00
Rzędne projektowane
93,07
92,35
92,72
92,74
92,70
92,77
92,74
92,91
92,98
Odległości
7,42
-9,23
-6,36
-5,58
-5,08
-4,80
-3,06
0,00
3,06
5,08
5,58
7,50
Rzędne istniejące
93,07
92,27
92,40
92,70
93,08

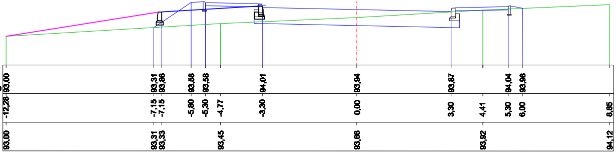

W =4,0494
N =0,3581
pp 93,00
Rzędne projektowane
94,16
94,61
94,52
94,33
94,57
94,57
93,41
Odległości
-11,55
-10,37
-8,63
-6,54
-5,91
-5,54
-5,04
-3,37
-3,04
Rzędne istniejące
94,32
94,33

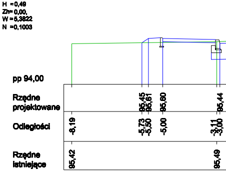
0+031,60


H =1,63
Zh= 12,97
W =2,8999
N =1,9224
pp 92,00
Rzędne projektowane
92,68
93,58
93,58
93,41
93,34
93,27
93,44
93,41
Odległości
-7,15
-5,80
-5,67
-5,30
-3,30
-1,50
0,00
3,08
3,30
5,30
6,00
8,05
Rzędne istniejące
92,79
93,05
93,14
93,33
93,47

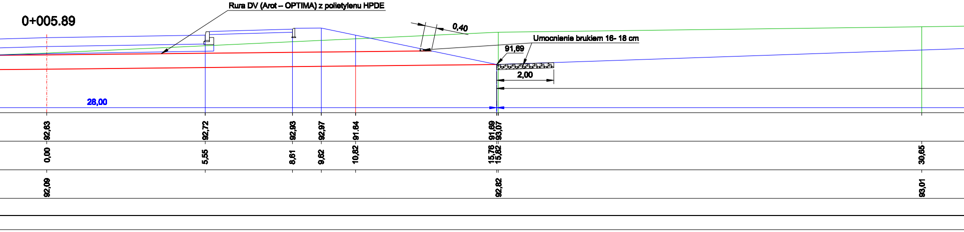

H =0,36
Zh= 0,00
W =4,0621
N =0,1635
pp 93,00
Rzędne projektowane
94,93
95,12
95,11
94,95
Odległości
-9,99
-5,79
-5,50
-5,06
-5,00
-3,00
Rzędne istniejące
94,79
94,95

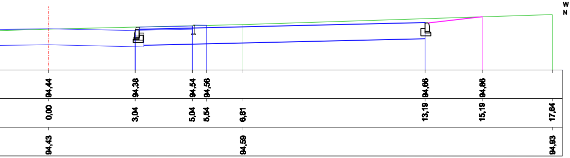
0+056,31


93,00
93,31
93,36
93,58
93,58
94,01
93,94
93,87
94,04
93,98
-12,28
-7,15
-7,15
-5,80
-5,30
-4,77
-3,30
0,00
3,30
4,41
5,30
6,00
8,85
93,00
93,31
93,33
93,45
93,66
93,92
94,12

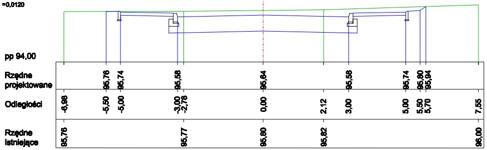

H =0,49
Zh= 0,00,
W =5,3822
N =0,1003
pp 94,00
Rzędne projektowane
95,45
95,61
95,60
95,44
Odległości
-8,19
-5,73
-5,50
-5,00
-3,11
-3,00
Rzędne istniejące
95,42
95,49

0+005.89

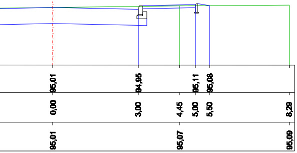

Rura DV (Arot – OPTIMA) z polietylenu HPDE
0,40
Umocnienie brukiem 16- 18 cm
91,69
2,00
28,00
92,63
92,72
92,93
92,97
91,64
91,69
93,07
0,00
5,55
8,61
9,62
10,82
15,76
15,82
30,65
92,09
92,82
93,01


94,44
94,38
94,54
94,56
94,86
94,86
0,00
3,04
5,04
5,54
6,81
13,19
15,19
17,64
94,43
94,59
94,93

W =5,7870
N =0,0120

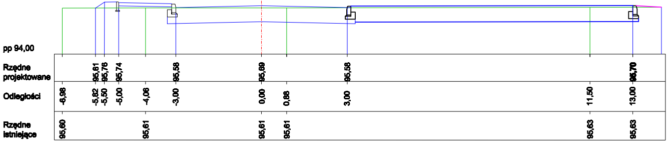

pp 94,00
Rzędne projektowane
Odległości
Rzędne istniejące
95,76
95,74
95,58
95,64
95,58
95,74
95,80
95,94
-6,98
-5,50
-5,00
-3,00
-2,78
0,00
2,12
3,00
5,00
5,50
5,70
7,55
95,76
95,77
95,80
95,82
96,00

0+095,36

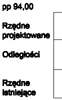

95,01
94,95
95,11
95,08
0,00
3,00
4,45
5,00
5,50
8,29
95,01
95,07
95,09

H =0,74
Zh= 0,00
W =3,362
N =0,4704

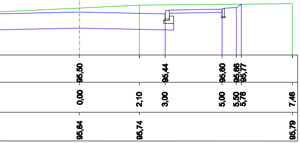
0+153,95


pp 94,00
Rzędne projektowane
Odległości
Rzędne istniejące
95,61
95,76
95,74
95,58
95,69
95,58
95,70
-6,98
-5,82
-5,50
-5,00
-4,06
-3,00
0,00
0,88
3,00
11,50
13,00
95,60
95,61
95,61
95,61
95,63
95,63

H =0,61
Zh= 2,60
W =3,8901
N =0,3261

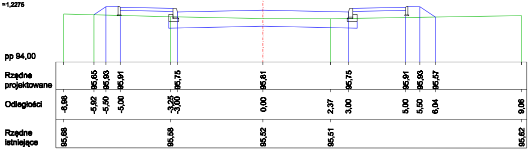

pp 94,00
Rzędne projektowane
Odległości
Rzędne istniejące

0+118,75


95,50
95,44
95,60
95,66
95,77
0,00
2,10
3,00
5,00
5,50
5,76
7,46
95,84
95,74
95,79

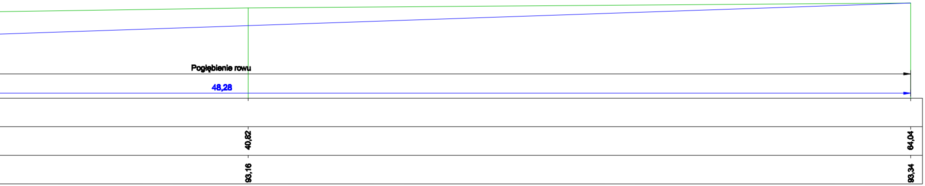
H =1,16
Zh= 0,00
W =2,1004
N =1,2275

0+164,59


pp 94,00
Rzędne projektowane
Odległości
Rzędne istniejące
95,65
95,93
95,91
95,75
95,81
95,75
95,91
95,93
95,57
-6,98
-5,92
-5,50
-5,00
-3,25
-3,00
0,00
2,37
3,00
5,00
5,50
6,04
9,06
95,68
95,58
95,52
95,51
95,62

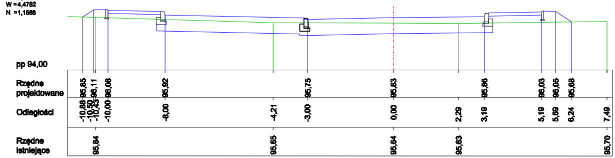
H =0,34
Zh= 0,00
W =5,6374
N =0,0252

pp 94,00
Rzędne projektowan
Odległości
Rzędne istniejące

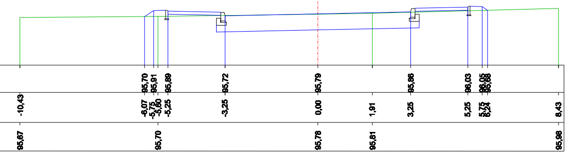

Pogłębienie rowu
48,28
40,82
64,04
93,16
93,34

H =0,20
Zh= 0,00
W =4,4034
N =0,2248

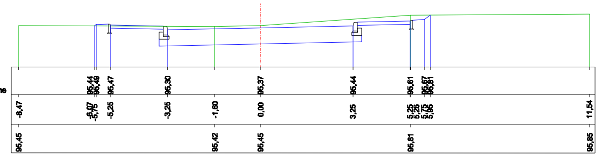
pp 94,00
Rzędne projektowan
Odległości
Rzędne istniejące


W =4,4782
N =1,1568
pp 94,00
Rzędne projektowane
95,85 96,11 96,08 95,92 95,75 95,83 95,86 96,03 96,05 95,68
Odległości
-10,88 -10,50 -10,43 -10,00 -8,00 -4,21 -3,00 0,00 2,29 3,19 5,19 5,69 6,24 7,49
Rzędne istniejące
95,84 95,65 95,64 95,63 95,70

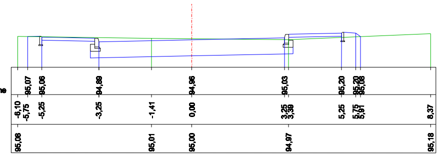
0+211,25

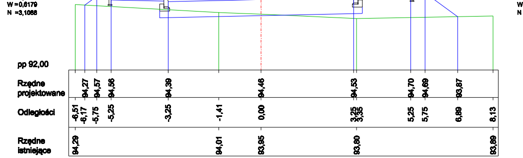

95,70 95,91 95,89 95,72 95,79 95,86 96,03 96,05 95,68
-10,43 -6,07 -5,75 -5,60 -5,25 -3,25 0,00 1,91 3,25 5,25 5,75 6,24 8,43
95,67 95,70 95,78 95,81 95,98

0+235,40

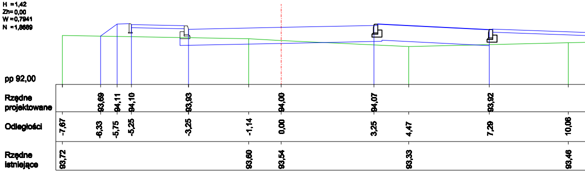

ne
95,44 95,49 95,47 95,30 95,37 95,44 95,61 95,67 95,81
-8,47 -6,07 -5,75 -5,25 -3,25 -1,60 0,00 3,25 5,25 5,26 5,75 5,96 11,54
95,45 95,42 95,45 95,81 95,85

0+254,18

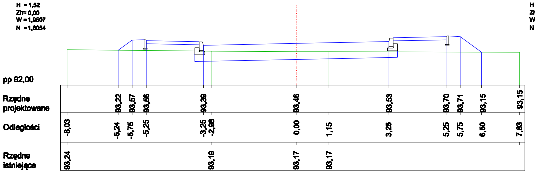

ne
95,07 95,06 94,89 94,96 95,03 95,20 95,20 95,08
-6,10 -5,75 -5,25 -3,25 -1,41 0,00 3,25 3,39 5,25 5,75 5,91 8,37
95,08 95,01 95,00 94,97 95,18


W =0,6179
N =3,1068
W
N
pp 92,00
Rzędne projektowane
94,27 94,57 94,56 94,39 94,46 94,53 94,70 94,69 93,87
Odległości
-6,51 -6,17 -5,75 -5,25 -3,25 -1,41 0,00 3,25 3,35 5,25 5,75 6,89 8,13
Rzędne istniejące
94,29 94,01 93,95 93,80 93,89

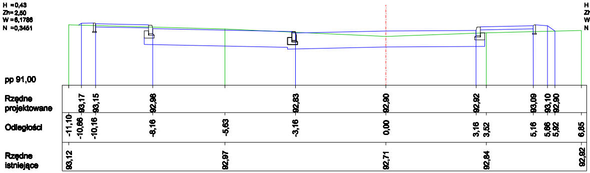
0+298,70

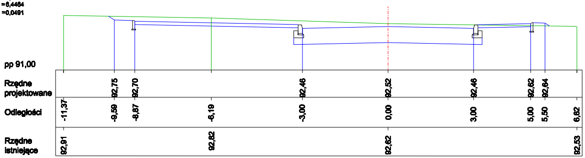

H =1,42
Zh= 0,00
W =0,7941
N =1,8689
pp 92,00
Rzędne projektowane
93,69 94,11 94,10 93,93 94,00 94,07 93,92
Odległości
-7,67 -6,33 -5,75 -5,25 -3,25 -1,14 0,00 3,25 4,47 7,29 10,06
Rzędne istniejące
93,72 93,60 93,54 93,33 93,46

0+323,52

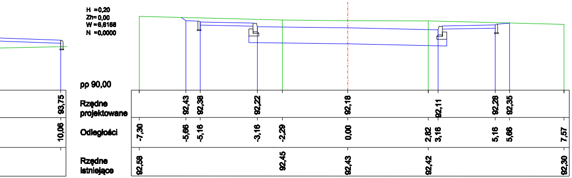

H =1,52
Zh= 0,00
W =1,9507
N =1,8054
H
Zl
W
N
pp 92,00
Rzędne projektowane
93,22 93,57 93,56 93,39 93,46 93,53 93,70 93,71 93,15 93,15
Odległości
-8,03 -6,24 -5,75 -5,25 -3,25 -2,98 0,00 1,15 3,25 5,25 5,75 6,50 7,83
Rzędne istniejące
93,24 93,19 93,17 93,17

0+349,19

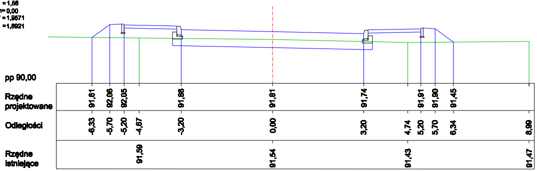

H =0,43
Zh= 2,50
W =6,1786
N =0,3451
H
Zh
W
N
pp 91,00
Rzędne projektowane
93,17 93,15 92,98 92,83 92,90 92,92 93,09 93,10 92,90
Odległości
-11,10 -10,66 -10,16 -8,16 -5,63 -3,16 0,00 3,16 3,52 5,16 5,66 5,92 6,85
Rzędne istniejące
93,12 92,97 92,71 92,84 92,92


=6,4464
=0,0491
pp 91,00
Rzędne projektowane
92,75
92,70
92,46
92,52
92,46
92,62
92,64
Odległości
-11,37
-9,59
-8,87
-6,19
-3,00
0,00
3,00
5,00
5,50
6,82
Rzędne istniejące
92,91
92,82
92,62
92,53

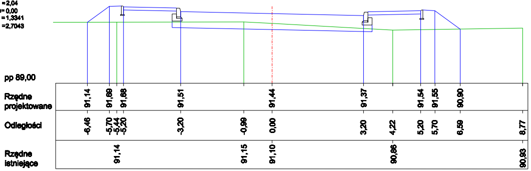
0+393,60

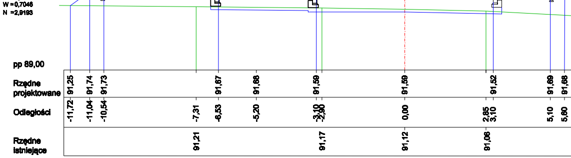

93,75
10,06
H =0,20
Zh= 0,00
W =6,6168
N =0,0000
pp 90,00
Rzędne projektowane
92,43
92,38
92,22
92,18
92,11
92,28
92,35
Odległości
-7,30
-5,66
-5,16
-3,16
-2,29
0,00
2,82
3,16
5,16
5,66
7,57
Rzędne istniejące
92,58
92,45
92,43
92,42
92,30

0+416,77

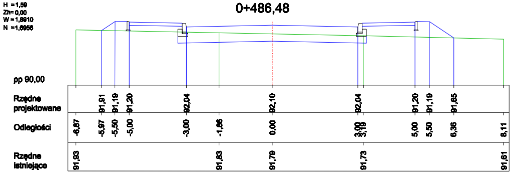

=1,56
=0,00
=1,9571
=1,8921
pp 90,00
Rzędne projektowane
91,61
92,06
92,05
91,88
91,81
91,74
91,91
91,90
91,45
Odległości
-6,33
-5,70
-5,20
-4,67
-3,20
0,00
3,20
4,74
5,20
5,70
6,34
8,99
Rzędne istniejące
91,59
91,54
91,43
91,47

0+440,07

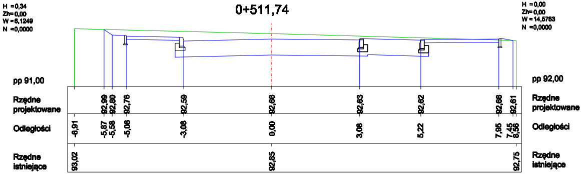

=2,04
=0,00
=1,3341
=2,7043
pp 89,00
Rzędne projektowane
91,14
91,69
91,68
91,51
91,44
91,37
91,54
91,55
90,90
Odległości
-6,46
-5,70
-5,44
-5,20
-3,20
-0,99
0,00
3,20
4,22
5,20
5,70
6,59
8,77
Rzędne istniejące
91,14
91,15
91,10
90,86
90,93


W =0,7046
N =2,9193
pp 89,00
Rzędne projektowane
91,25
91,74
91,73
91,67
91,68
91,59
91,59
91,52
91,69
91,68
Odległości
-11,72
-11,04
-10,54
-7,31
-6,53
-5,20
-3,10
-2,90
0,00
2,85
3,10
5,10
5,60
Rzędne istniejące
91,21
91,17
91,12
91,06

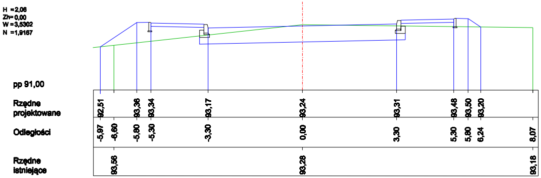
0+486,48


H =1,59
Zh= 0,00
W =1,8910
N =1,6956
pp 90,00
Rzędne projektowane
91,91
91,19
91,20
92,04
92,10
92,04
91,20
91,19
91,65
Odległości
-6,87
-5,97
-5,50
-5,00
-3,00
-1,86
0,00
3,00
3,19
5,00
5,50
6,36
8,11
Rzędne istniejące
91,93
91,83
91,79
91,73
91,61

0+511,74

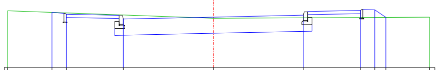

H =0,34
Zh= 0,00
W =6,1249
N =0,0000
pp 91,00
Rzędne projektowane
92,99
92,80
92,76
92,59
92,66
92,63
92,62
92,66
92,61
Odległości
-6,91
-5,87
-5,58
-5,08
-3,08
0,00
3,08
5,22
7,95
7,45
8,56
Rzędne istniejące
93,02
92,85
92,75
H =0,00
Zh= 0,00
W =14,5763
N =0,0000
pp 92,00
Rzędne projektowane
Odległości
Rzędne istniejące

0+537,49


H =2,06
Zh= 0,00
W =3,5302
N =1,9167
pp 91,00
Rzędne projektowane
92,51
93,36
93,34
93,17
93,24
93,31
93,48
93,50
93,20
Odległości
-5,97
-6,60
-5,80
-5,30
-3,30
0,00
3,30
5,30
5,80
6,24
8,07
Rzędne istniejące
93,56
93,28
93,18

91,85
6,76
7,39
90,62

W =4,0674
N =0,3962

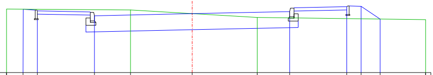


pp 92,00

Rzędne projektowane		93,91	93,85	93,68	93,75	93,82	93,99	94,00	93,74	
Odległości	-7,20	-5,65	-5,15	-3,15	0,00	3,15	5,15	5,65	6,04	7,57
Rzędne istniejące	93,97				93,71					93,75

0+573,48

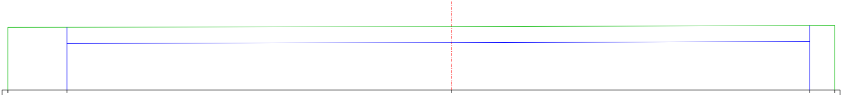
H =0,60
Zh= 2,89
W =4,4961
N =0,6196



pp 92,00

Rzędne projektowane		94,21	94,15	93,98		94,05		94,12	94,29	94,31	93,86	
Odległości	-6,50	-5,65	-5,15	-3,15	-2,16	0,00	2,28	3,42	5,42	5,92	6,59	8,37
Rzędne istniejące	94,21				94,18	94,05	93,92					93,84

0+580,99



	94,19	94,21	94,25	
-15,54	-13,47	0,00	12,56	13,44
94,16		94,21		94,25

OLSZTYN

BIURO PROJEKTÓW
Spółka z o.o.

Stadium	Projekt budowlany	Nr zlec.	DZG.342-2/2008
Treść	Przekroje poprzeczne	Nr rys.	4
Obiekt	Budowa drogi i chodników w Dobrym Mieście	Skala	1:100
	ul. Kopernika	Data	01.2009
Autor	inż. Marek Słowiński	Sprawdził	
Oprac.	Ryszard Dzienisiewicz		