

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **wykonanie remontu ulicy Grudziądzkiej, części ulicy Kolejowej, Gdańskiej, Zwycięstwa oraz Poprzecznej w Dobrym Mieście**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) przedstawiam treść zapytań Wykonawcy z dnia 28.01.2014 r. wraz z wyjaśnieniami dotyczącymi specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

### Pytanie 1:

W załączniku nr 9 na str.8 jest zapis: "W obrębie zjazdów bitumicznych wykonane zostaną roboty gwarantujące płynność i łagodne połączenie z warstwą ścieralną podniesioną w stosunku do istniejącej o ok. 2-3 cm poprzez ułożenie pasów o szerokości 0,20-0,30 m wzdłuż krawędzi jezdni po uprzednim rozgrzaniu i zagęszczeniu walcami, zaś rysunki i plany wskazują na wykonanie pełnych zjazdów o poniższej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z BA 0/16 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub.15cm
- kruszywo stabilizowane cementem o  $R_m=2,5$  MPa grub.15cm

Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu wykonania zjazdów.

### Odpowiedź:

Zjazdy należy wykonać w całości, zgodnie z zakresem, jak na planach sytuacyjnych (rys. D1, D2, D-3) o konstrukcji:

z kostki betonowej:

- kostka betonowa wibroprasowana brukowa grub. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem o  $R_m = 2,5$  MPa grub. 15 cm

z BA:

- warstwa ścieralna z BA 0/16 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem o  $R_m = 2,5$  MPa grub. 15 cm

### Pytanie 2:

Czy Zamawiający przewiduje recykling istniejącej nawierzchni oraz ułożenie dodatkowej warstwy ścieralnej, czy jedynie frezowanie istniejącej nawierzchni i ułożenie warstwy ścieralnej.

### Odpowiedź:

Recykling istniejącej nawierzchni należy wykonać tylko na odcinku M-N ul. Grudziądzkiej (rys. nr D-3) oraz ułożyć dodatkową warstwę ścieralną.

Na pozostałych ulicach oraz na pozostałym odcinku ul. Grudziądzkiej należy wykonać tylko frezowanie istniejącej nawierzchni i ułożenie warstwy ścieralnej.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający przewiduje wbudowanie prefabrykowanego progu zwalniającego U-16b, czy też wykonanie progu jako "garbu" z masy asfaltowej, a także w jakiej ilości oraz gdzie należy ująć związane z nim koszty.

Odpowiedź:

Próg zwalniający płytowy U-16b należy wykonać jako „garb” z masy asfaltowej. Należy wykonać dwa progi zwalniające w ciągu ul. Gdańskiej, każdy o szerokości 5 m, wysokości 10 cm, długości 6 m i objętości 3 m<sup>3</sup>. Zgodnie z geometrią przedstawioną na rys. D-6 oraz lokalizacją na rys. D-1

Pytanie 4

W związku z powyższymi nieścisłościami prosimy o skorygowanie przedmiaru robót.

Odpowiedź:

W załączeniu przedkładamy poprawiony przedmiar robót obejmujący recykling odcinka M-N ul. Grudziądzkiej (poz. 24d.1.4.3) oraz wykonania progu zwalniającego (poz. 29d.1.4.3 i poz 30d. 1.4.3).

Pytanie 5:

Przed podpisaniem umowy wybrany Wykonawca ma przedstawić Zamawiającemu kosztorys ofertowy, prosimy o sprecyzowanie jaką metodą należy go wykonać: czy uproszczoną, czy też szczegółową ?

Odpowiedź:

Przed odpisaniem umowy Wykonawca zobowiązany będzie do przedłożenia Zamawiającemu kosztorysu, na podstawie którego wyliczono wartość robót, wykonanego metodą uproszczoną.

  
BURMISTRZ  
Stanisław Trzaskowski