

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie przebudowy „ulicy Szkolnej” w miejscowości Głotowo

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) przedstawiam treść zapytań Wykonawcy z dnia 18.02.2014 r. wraz z wyjaśnieniami dotyczącymi specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 1:

Zgodnie z przedmiarem robót element 10 „Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami” ilość w pozycjach przedmiarowych tego elementu wyliczone są dla 17 przepustów o łącznej długości 118,50 m, natomiast zgodnie z załącznikiem nr 9a do SIWZ Dokumentacja zakres robót obejmuje wykonanie 15 przepustów o łącznej długości 105,50 m. Prosimy o skorygowanie przedmiaru robót.

Odpowiedź:

W dokumentacji jest 117 przepustów z rur polietylenowych spiralnie karbowanych 17, w tym 15 przepustów pod zjazdami na posesję szt. 15 i zjazdy na pole szt. 2 co daje całkowitą długość przepustów 118,5m

Pytanie 2:

Przedmiar robót poz. nr 34 d.11 „Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 50x50x7 cm na podsypce cementowo–piaskowej” w ilości 552,00m². Jest ilość do umocnienia dna oraz boków rowu. Zgodnie z opisem technicznym oraz rys. nr D5 „Przekroje konstrukcyjne – wariant II” dno rowu należy wykonać z korytek ściekowych betonowych szerokości 30 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 15 cm a boki rowu wyłożyć płytkami chodnikowymi o wym. 50x50x7 cm na podsypce piaskowej grub. 15 cm. Prosimy o skorygowanie przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że umocnienie skarp i dna rowów powinno być wyłożone płytami betonowymi chodnikowymi o wymiarach 50x50cm i należy to traktować jako zmiana nieistotna.

Pytanie 3:

Brak w projekcie budowlanym oraz SSWiIR kolorystyki kostki na wykonanie nawierzchni jezdni, chodników oraz wjazdów gospodarczych. Prosimy o określenie kolorystyki kostki na poszczególne nawierzchnie.

Odpowiedź:

Kolorystyka kostki na poszczególne nawierzchnie jest na rysunku sytuacyjnym (nawierzchnia chodników i jezdni kostka szara, a wjazdy na posesję z kostki czerwonej).


BURMISTRZ
Stanisław Trzaskowski