



Dobre Miasto, 10.05.2017 r.

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **zakup specjalistycznego samochodu ratowniczo-gaśniczego na potrzeby Ochotniczej Straży Pożarnej w Dobrym Mieście**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) przedstawiam treść zapytań Wykonawcy wraz z wyjaśnieniami dotyczącymi specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. W pkt. 2.5 Załącznika nr 6 do SIWZ Zamawiający wymaga m.in.:

„Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym:

- stały napęd w układzie 4x4,

(...)”

Wskazany powyżej wymóg jest niemożliwy do spełnienia w zestawieniu z wymaganą przez Zamawiającego skrzynią zautomatyzowaną.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd z układem napędowym 4x4 z dołączanym napędem osi przedniej, jednocześnie wyposażony w wymaganą przez Zamawiającego zautomatyzowaną skrzynię biegów?

Odp.

Tak. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań konstrukcyjnych układu napędowego, dotyczącego przekazywania napędu na oś przednią, poprzez jego dołączenie, z zastrzeżeniem, że przekazywany napęd po załączeniu będzie przekazywany stale na wszystkie koła pojazdu, w układzie 4x4.

2. W pkt. 2.13 Załącznika nr 6 do SIWZ Zamawiający wymaga m.in.:

„Samochód powinien być fabrycznie wyposażony w:

(...)”

- dodatkowe min. 2 lampy dalekosiężne, zapewniające optymalne doświetlenie pasa drogowego w warunkach ograniczonej widoczności. Lampy zamontowane w górnej części kabiny. Włączanie i wyłączanie lamp sprzężone ze sterowaniem świateł drogowych samochodu.”

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z min. 2 lampami dalekosiężnymi zamontowanymi na aluminiowej belce poniżej przedniej szyby pojazdu załączane niezależnie zamiast w górnej części kabiny?

Odp.

Zamawiający z uwagi na przewidywane warunki eksploatacji pojazdu wymaga bardzo dobrego doświetlenia pasa drogowego przed pojazdem w warunkach ograniczonej widoczności. Wobec zakładanych warunków eksploatacji zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań

obejmujących montaż dodatkowych min. 2 lamp dalekosiężnych na belce poniżej przedniej szyby pojazdu.

Belka wykonana z materiałów odpornych na korozję. Lampy dalekosiężne sprzężone ze sterowaniem światłami drogowymi pojazdu. Lampy dalekosiężne powinny posiadać wymagane właściwymi przepisami homologacje i atesty.

3. W pkt. 2.18 Załącznika nr 6 do SIWZ Zamawiający wymaga m.in:

„(...)

- przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny minimum 1600 mm.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, w którym przestrzeń przy maksymalnie przesuniętym do tyłu fotelem kierowcy i oparciem pochylonym normalnie` do tyłu (nie ustawionym pionowo) a tylną ścianą kabiny wynosi co najmniej 1400mm?

Odp.

Tak. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, w którym przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny wynosi min. 1400mm.

4. W pkt. 3.15 Załącznika nr 6 do SIWZ Zamawiający wymaga m.in:

„Na dachu pojazdu zamontowane:

- uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami,

(...)”

Z uwagi na konieczność zamontowania uchwytów i rolek na drabinę 2-przędłową wysuwną, która musi być częściowo wysunięta ponad dach kabiny pojazdu, nie ma możliwości uzyskania wysokości całkowitej pojazdu wynoszącej 3100mm - wymaganej przez Zamawiającego w punkcie 2.10.

Przy założeniu montażu drabiny 2-elementowej (np. D10W) wysokość całkowita pojazdu wynosić będzie między 3250 a 3300 mm.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z mocowaniem na drabinę 3-elementową wysuwną, która nie zachodzi na dach kabiny i nie zwiększa wysokości całkowitej samochodu?

Czy ewentualnie wymóg wysokości określony w punkcie 2.10 Załącznika nr 6 do SIWZ dotyczy samego – gotowego pojazdu jednakże mierzonego bez mocowań na drabinę 2-elementową wysuwną?

Odp.

Tak. Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z dodatkowym mocowaniem do drabiny wysuwanej 3 – elementowej, która nie zachodzi na dach kabiny i nie zwiększa wysokości całkowitej samochodu.

Zamawiający wymaga dostarczenia oddzielnie, wraz z samochodem, niezbędnych uchwytów i rolek do zamontowania drabiny wysuwanej dwuprzędłowej z podporami oraz przygotowania miejsc ich montażu na dachu zabudowy.

5. W pkt. 3.46 Załącznika nr 6 do SIWZ Zamawiający wymaga m.in:

„Pojazd wyposażony w pneumatyczny, wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą:

- o wysokości min. 6 m, mierzonej od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów,

(...)”

Czy z racji konieczności uzyskania niskiej wysokości całkowitej pojazdu Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z masztem wysuwany na wysokość min. 5m od podłoża, jednocześnie spełniającego pozostałe postawione wymagania?

Odp.

Tak. Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z masztem wysuwany na wysokość min. 5 m od podłoża.

**BURMISTRZ**  
*Stanisław Trzaskowski*

