



Dobre Miasto, 17.12.2012 r.

Znak. FR.271.11.2012.EK

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **zakup specjalistycznego samochodu ratowniczo-gaśniczego na potrzeby OSP Dobre Miasto**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) udzielam wyjaśnień na pytania Wykonawcy z dnia 07.12.2012 r.:

Pytanie nr 1.

W punkcie I.3. Załącznika nr 7 do SIWZ Zamawiający wymaga by rezerwa masy była nie mniejsza niż 15%.

Rozumiemy, że rezerwa masy winna być liczona w stosunku do technicznej dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta pojazdu. Prosimy zatem o potwierdzenie.

Odpowiedź:

Rezerwa masy całkowitej pojazdu powinna być nie mniejsza niż 15 %, liczona jako różnica pomiędzy technicznie dopuszczalną masą całkowitą maksymalną, określoną przez producenta (określona w świadectwie homologacji typu), a maksymalną masą rzeczywistą pojazdu.

Pytanie nr 2

W punkcie II.7. Załącznika nr 7 do SIWZ Zamawiający wymaga, by długość całkowita pojazdu wynosiła max. 9100 mm.

Długość, którą wymaga Zamawiający można uzyskać w pojeździe o tak dużej ilości środka gaśniczego w przypadku braku wyciągarki elektrycznej. Zamawiający wyciągarkę taką wymaga, toteż jej zamocowanie na stałe w pojeździe zwiększy długość całkowitą pojazdu, która wynosić będzie w granicach do 9500 mm.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu o długości całkowitej wynoszącej 9500mm?

Odpowiedź:

Wymagana długość całkowita samochodu max. 9100 mm. Jeżeli konstrukcyjnie brak jest możliwości montażu wyciągarki samochodowej z zachowaniem określonej długości całkowitej pojazdu 9100 mm, zamawiający dopuszcza montaż wyciągarki i innych dodatkowych urządzeń z zastrzeżeniem nie przekroczenia długości 9500 mm długości całkowitej pojazdu. Długość całkowita jest uzależniona od długości stanowiska garażowego, w którym będzie on przechowywany.

Pytanie nr 3

W punkcie II.10 Załącznika nr 7 do SIWZ Zamawiający wymaga stałego napędu wszystkich osi, jednocześnie w punkcie II.15 Zamawiający wymaga napędu przedniego rozłączanego. Oba wymagania stoją ze sobą w sprzeczności. Chcielibyśmy podkreślić, że Zamawiający



„Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013”

wymaga skrzyni biegów zautomatyzowanej, co automatycznie wymusza zastosowanie napędu 6 x 6 z rozłączanym przednim mostem. Prosimy zatem o potwierdzenie, czy Zamawiający wymaga napędu 6 x 6 z możliwością rozłączenia napędu przedniego.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga zautomatyzowanej skrzyni biegów z rozłączalnym przednim mostem. W przypadku załączenia przedniego mostu, napęd winien być przekazywany na wszystkie koła w układzie 6 x 6.

Pytanie nr 4:

W punkcie II.27 Załącznika nr 7 do SIWZ Zamawiający wymaga, by elementy podwozia lakierowane były w kolorze czarnym. Czy Zamawiający dopuści elementy podwozia ciemnoszare, w przypadku, gdy jest to fabryczny kolor elementów podwozia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza inne odcienie czerni ramy oraz elementów podwozia, w tym ciemnoszary, jeżeli kolor podwozia jest fabryczny.

Pytanie nr 5:

W punkcie V Załącznika nr 7 do SIWZ Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z pojazdem ubrań chroniących przed promieniowaniem cieplnym i płomieniami typu średniego o rozmiarach XL szt. 1, XXL szt. 1.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że wymagane przez Zamawiającego rozmiary XL i XXL są bardzo duże, z doświadczenia wiemy, iż najczęściej kupowany jest rozmiar M lub L – najbardziej optymalny. Proszę zwrócić uwagę na różnice w rozmiarach: S (50/52), M (54/56), L (58/60), XL (62/64), XL (66). Prosimy zatem o potwierdzenie czy wymagane przez Zamawiającego rozmiary są właściwe.

Odpowiedź:

Wymagane przez Zamawiającego rozmiary są właściwe, jednak Zamawiający dopuszcza dostarczenie ubrań chroniących przed promieniowaniem w rozmiarze nie mniejszym niż rozmiar L.

BURMISTRZ  
Stanisław Trzaskowski