Urząd Miejski w Dobrym Mieście

ul. Warszawska 14

11-040 Dobre Miasto

Dobre Miasto, 29.02.2024 r.

FR.271.5.2024

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Pzp pn. **Przebudowa ulicy Nalepy w Dobrym Mieście wraz z budową kanalizacji deszczowej**

*Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem nr 2024/BZP 00105950/01 z dnia 14.02.2024 r.*

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści SWZ, zamawiający wyjaśnia co następuje:

1. Proszę o uszczegółowienie, jaki próg podrzutowy należy zastosować.

Odp. Kompletny próg zwalniający drogowy U-16, gumowy, liniowy o wysokości ok. 5 cm, szerokości elementu najazdowego ok. 50 cm, na całej szerokości ciągu pieszo jezdnego.

1. Proszę o informację, czy w ramach zadania należy wykonać oświetlenie solarne. Jeżeli tak, proszę o dołączenie stosownej dokumentacji projektowej.

Odp. Nie, oświetlenie solarne nie wchodzi w zakres zadania.

1. Proszę o potwierdzenie, że zgodnie z opisem technicznym branży sanitarnej montaż rur osłonowych dwudzielnych dotyczy tylko kolizji projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącymi kablami energetycznymi i telefonicznymi. Projekt zagospodarowania terenu wskazuje konieczność montażu rur osłonowych dwudzielnych średnicy 110 mm również na istniejących sieciach wodociągowych, gazowych i kanalizacyjnych (np. na kolektorze sanitarnym o średnicy 800 mm) nie wchodzących w kolizję z projektowaną kanalizacją deszczową.

Odp. Należy wykonać zgodnie z projektem technicznym.

1. Proszę o wskazanie, czego dotyczy pozycja nr 40 przedmiaru robót „kanał technologiczny wykonanie kompletne – 4 studnie SK-1 + 2 x rura osłonowa DVK 110 dł 115mb”. Proszę o dołączenie stosownej dokumentacji projektowej.

Odp. Należy wykonać „kanał technologiczny” zgodnie z przedmiarem, od skrzyżowania ul. Nalepy z ul. Kościuszki, następnie wzdłuż ulicy Nalepy przy krawężniku najazdowym od strony trawnika.

1. Proszę o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycje związane z odtworzeniem nawierzchni chodnika na trasie projektowanej kanalizacji deszczowej.

Odp. Należy ująć w wycenie roboty związane z odtworzenie chodnika na trasie projektowanej kanalizacji deszczowej.

1. Proszę o potwierdzenie, że nawierzchnię drogi i chodnika należy wykonać z kostki brukowej betonowej, a nie z płyt kamiennych przeplatanych kostką kamienną, jak wskazuje opis w projekcie architektoniczno-budowlanym.

Odp. Tak, nawierzchnię drogi i chodnika należy wykonać z kostki betonowej typu polbruk.

1. Proszę o jednoznaczne określenie konstrukcji projektowanych nawierzchni ponieważ treść opisu technicznego w tym zakresie jest niezgodna z przekrojem normalnym.

Odp. Nawierzchnię należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót i przekrojami normalnymi

1. Według opisu technicznego wpusty mają mieć osadnik minimum 50cm, natomiast według rysunku szczegółowego wynosi ta wysokość minimum 80 cm.

Odp. Należy wykonać zgodnie z rysunkiem szczegółowym - Schemat wpustu ulicznego rys. S3

1. Proszę o potwierdzenie, że należy wykonać oświetlenie hybrydowe przy przejściu dla pieszych. Jeżeli tak, proszę o dodanie stosownej pozycji kosztorysowej oraz przekazanie dokumentacji projektowej w tym zakresie.

Odp. Nie, oświetlenie solarne nie wchodzi w zakres zadania.

1. Proszę o informację czy studnie kanalizacji deszczowej maja być wykonane z osadnikiem czy z kinetą.

Odp. Należy wykonać zgodnie z projektem technicznym.

1. Proszę o przekazanie specyfikacji technicznej dla przedmiotowego zadania.

Odp. Zamawiający załącza szczegółowe specyfikacje techniczne.

1. Proszę o potwierdzenie, że nawierzchnię zjazdów oraz miejsc postojowych należy wykonać z kostki brukowej betonowej wzór STAROBRUK a nawierzchnię drogi oraz chodnika z kostki betonowej.

Odp. Nawierzchnię zjazdów oraz miejsc postojowych należy wykonać z typowej kostki betonowej typu polbruk z tej samej co nawierzchnia drogi.

1. Proszę o potwierdzenie, że na część nawierzchni chodnika przewidziana jest do przełożenia, jeżeli tak, proszę o dodanie ilości stosownej pozycji kosztorysowej i proszę o zweryfikowanie ilości w kosztorysie chodnika do wykonania.

Odp. Tak, nawierzchnia chodnika jest do przełożenia w niezbędnym zakresie. Należy przewidzieć w wycenie.

1. Proszę o dodanie pozycji kosztorysowej na regulację wysokościową istniejącej infrastruktury podziemnej.

Odp. Należy dostosować wysokości do nowej nawierzchni i uwzględnić w wycenie.

1. Proszę o potwierdzenie, że studnia kanalizacji deszczowej opisana jako Di2 jest studnią istniejącą.

Odp. Studnia Di2 jest studnią istniejącą.

1. Proszę o dodanie pozycji kosztorysowej na odtworzenie nawierzchni wraz z warstwami konstrukcyjnymi ul. Kościuszki na odcinku zaprojektowanego włączenia kanalizacji deszczowej do istniejącej studni w ul. Kościuszki.

Odp. Roboty te należy uwzględnić w wycenie.

1. Proszę o informację czy istniejący hydrant wodociągowy należy przebudować poza układ drogowy. Jeżeli tak, proszę o dodanie pozycji kosztorysowych.

Odp. W razie kolizji należy przewidzieć przebudowę hydrantu poza układ drogowy.

1. Proszę o potwierdzenie, że na istniejącej kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, sieci wodociągowej należy ułożyć rury osłonowe zgodnie z PTZ. Jeżeli tak ,proszę o określenie ich średnic, długości oraz dodanie odpowiedniej pozycji kosztorysowej.

Odp. Należy wykonać zgodnie z projektem technicznym.

1. Proszę o potwierdzenie, że istniejące miejsca parkingowe wzdłuż działki nr 808/2 należy rozebrać a następnie wykonać z kostki betonowej.

Odp. Należy wykonać zgodnie z projektem. Należy uwzględnić ewentualne nawiązanie się do nowej niwelety drogi.

1. Według projektu stałej organizacji ruchu należy wykonać próg zwalniający, jeżeli tak proszę o dodanie pozycji kosztorysowej.

Odp. Należy wykonać kompletny próg zwalniający drogowy U-16, gumowy ,liniowy o wysokości ok. 5 cm, szerokości elementu najazdowego ok. 50 cm, na całej szerokości ciągu pieszo jezdnego.

1. Proszę o potwierdzenie, że w miejscu rozbieranego chodnika wzdłuż ul. Nalepy, powstanie ciąg pieszo jezdny bez wyznaczonej strefy ruchu pieszego. Jeżeli tak, proszę o weryfikację zatwierdzonego projektu stałej organizacji ponieważ na wspomnianym projekcie widnieje zaznaczony chodnik.

Odp. Tak, zaprojektowano ciąg pieszo jezdny oznaczony znakiem D40 (strefa zamieszkania).

1. Proszę o potwierdzenie, że zaprojektowane przejście dla pieszych znajduje się poza obszarem objętym projektem.

Odp. Przejście dla pieszym należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

1. Proszę o potwierdzenie, że należy wykonać rozbiórkę ogrodzenia oraz bramy wjazdowej na działce 338/8 oraz 338/7 a następnie ich ponowny montaż. Jeżeli tak to proszę o dodanie stosownych pozycji kosztorysowych.

Odp. Tak, należy uwzględnić ewentualne rozbiórki ogrodzenia wraz z bramami i ich ewentualny montaż.

1. Zwracamy się z prośbą o podanie parametrów technicznych oświetlenia hybrydowo – solarnego dla potrzeb oznakowania przejścia dla pieszych w ulicy Kościuszki w Dobrym Mieście.

Odp. Nie, oświetlenie solarne nie wchodzi w zakres zadania.

Burmistrz

/-/

Jarosław Kowalski