



**POLSKI
ŁĄD**



Gmina Dobre Miasto
ul. Warszawska 14
11-040 Dobre Miasto

Dobre Miasto, 09.02.2024 r.

FR.271.6.2023

Wyjaśnienia treści SWZ

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Pzp pn. **Modernizację zdegradowanych dróg na terenie Gminy Dobre Miasto w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: „Program Inwestycji Strategicznych”**

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2023/BZP 00134310 z dnia 2023-03-14

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści SWZ, zamawiający wyjaśnia co następuje:

1. „Przebudowa drogi łączącej drogę krajową nr 51 z drogą wojewódzką nr 593 w Dobrym Mieście”. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie wymagane prawem uzgodnienia, decyzje administracyjne i zezwolenia niezbędne do wykonania zamówienia i będą one aktualne na czas trwania inwestycji, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.
Odp. Zamawiający posiada te uzgodnienia i decyzje, które zostały zamieszczone w postępowaniu przetargowym. Wykonawca ma obowiązek uzyskać dla wykonanego obiektu - pozwolenie na użytkowanie lub zaświadczenie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz inne wymagane uzgodnienia i decyzje nie ujęte w postępowaniu.
2. „Przebudowa drogi łączącej drogę krajową nr 51 z drogą wojewódzką nr 593 w Dobrym Mieście”. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, czy odwodnienie oznaczone na PZT kolorem granatowym znajdujące się przy projektowanym rowie rozsączającym jest do wykonania w ramach przedmiotu zamówienia. Jeśli tak to prosimy o zmianę przedmiaru oraz dodanie dokumentacji projektowej.
Odp. Ten odcinek kanalizacji deszczowej nie jest ujęty w przetargu i opracowaniem zgodnie z przekrojem normalnym A-A rys. D4 wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do przydrożnego projektowanego rowu odwadniającego zakończonego studnią chłonną Ø 1500mm. Należy tylko zaniżyć prawy krawężnik 1 cm poniżej projektowanej nawierzchni drogi.
Wykonanie studni chłonnej wchodzi w zakres zadania
- Wyłaz kanałowy Ø400
- pierścień dystansowy betonowy Ø625 i h=800mm
- płyta pokrywowa Ø1800/625
- kręgi studni chłonnej (wraz ze stopniami) h=1000mm -szt.
- górna warstwa filtracyjna o gr. 30 cm. – żwir 4/10

- dolna warstwa filtracyjna o gr. 10 cm żwir lub piasek gruboziarnisty

Wlot do studni zabezpieczony kratą. Boki rowu oraz dno wokół studni oraz 3mb przed studnią należy wykonać z płyt ażurowych 60x40x8cm wypełnionych kamieniami.

3. „Przebudowa drogi łączącej drogę krajową nr 51 z drogą wojewódzką nr 593 w Dobrym Mieście”. W dniu 24.01.2024 r. Zamawiający zamieścił uzupełnienie dokumentacji projektowej ze zmienionym projektem zagospodarowania terenu. Po lewej stronie przebudowywanej drogi dodano chodnik o szerokości 2,0 m z kostki betonowej. W związku z powyższym prosimy o aktualizację ilości przedmiarowych w zakresie nawierzchni z kostki brukowej, obrzeży betonowych, podbudowy z betonu C16/20, warstwy odsączającej oraz korytowania.

Odp. W wycenie robót należy uwzględnić wykonanie chodnika o szer. 2,0 m z kostki betonowej zgodnie z przekrojem normalnym A-A rys. D4. Przedmiar robót jest pomocniczy, a wykonawca musi wykonać wszystkie roboty niezbędne do prawidłowego wykonania zadania zgodnie z dokumentacją techniczną.

4. „Przebudowa drogi łączącej drogę krajową nr 51 z drogą wojewódzką nr 593 w Dobrym Mieście”. Czy w wycenie należy ująć oznaczone na PZT latarnie doświetlania przejść, z oprawą LED i zasilane PV w ilości 2 szt.?

Odp. Tak, należy wykonać oświetlenie przejścia dla pieszych LED – 2 szt. zasilane panelami fotowoltaicznymi o poniższych minimalnych parametrach:

Moc oprawy oświetleniowej	40 W
Strumień świetlny	4800 lm
Prąd w obwodzie zasilania oprawy oświetleniowej	1,3 A
Wysokość słupa	6 m
Wysokość zamontowania oprawy oświetleniowej	5,5 m
Typ modułów PV	monokrystaliczne
Moc modułów PV	310 W
Typ akumulatorów	Żelowe
Pojemność akumulatorów	2 x 100 ah
Typ kontrolera ładowania	MPPT
Maksymalny prąd ładowania na wejściu kontrolera	20 A
Zapas energii	5 dób

Szczegółowy opis:

Oprawa LED 40W]

- Moc lampy 40 W
- Napięcie zasilania około 33 V
- Maksymalny prąd w obwodzie zasilania 1,3 A
- Temperatura barwowa 5700 K
- Strumień świetlny > 4800 lm
- Rodzaj źródła światła diody LED
- Żywotność ponad 50 000 h
- Współczynnik oddawania barw Ra > 70
- Stopień ochrony IP 65
- Obudowa ze stopów aluminium, malowana
- Wymiary 705 x 325 x 98 mm

Słup 6m

- Stal cynkowana ogniowo
- Wysokość 6 m
- Oprawa oświetleniowa na wysokości około 5,5 m

- Wysięgnik 1500 mm
- Średnica wysięgnika 60 mm

Fundament B150

- Prefabrykowany betonowy
- Wymiary 300 x 300 x 1500 • Waga 300 kg

Moduł fotowoltaiczny monokrystaliczny

- Moc: 310 W
- Napięcie Vmpp: 33,1 V
- Prąd Impp: 9,37 A
- Napięcie Voc: 40,40 V
- Prąd Isc: 9,91 A
- Waga: 18 kg
- Wymiary: 1670 x 1000 x 32 mm

Akumulator żelowy 100Ahx2

- Napięcie 12 V
- Pojemność C20/C5 100/80 Ah
- Projektowana żywotność 12 lat
- Akumulator "bezklemowy" wyposażony w kable o dł. 2,5 m i przekroju 6mm²
- Wymiary 330 x 173 x 212 mm
- Waga 30 kg
- Temperatura pracy od -20 do 50 C.

Obudowa hermetyczna na akumulator

- Obudowy wraz z akumulatorem zakopane koło fundamentu
- Wymiary wewnętrzne: 413 x 220 x 255 mm

Kontroler MPPT

- Możliwość ustawienia 5 okresów pracy o różnych poziomach jasności lampy
- Automatyczne dostosowywanie do długości trwania nocy
- Maksymalny prąd ładowania: 20 A
- Napięcie baterii: 12/24 V (automatycznie dostosowanie)
- Maksymalne napięcie modułu PV: 80 V
- Napięcie wyjściowe: od 17/29 do 60 V
- Maksymalny prąd wyjściowy: 3,3 A
- Śledzenie punktu mocy maksymalnej (MPPT)
- Temperatura pracy: od -35°C do 55°C
- Pełna wodoszczelność - stopień ochrony IP67
- Tryb załączenia czujnik zmierzchu + system ściemniania + programator czasu pracy

5. „Przebudowa drogi łączącej drogę krajową nr 51 z drogą wojewódzką nr 593 w Dobrym Mieście”. Prosimy o potwierdzenie, że pierścień ronda z obu stron ma być ograniczony krawężnikiem betonowym a nie kamiennym.

Odp. Tak, pierścień ronda może być ograniczony krawężnikami betonowymi.

6. „Przebudowa drogi łączącej drogę krajową nr 51 z drogą wojewódzką nr 593 w Dobrym Mieście”. Prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać odwodnienie liniowe (acodren) o wymiarach 40x40.

Odp. Należy wykonać odwodnienie liniowe (acodren) z rusztem żeliwnym klasy D400 przeznaczone na ciągi komunikacyjne o dużym natężeniu ruchu.

Klasa D400 - typ ciężki zgodny z norma EN 1433:2002 (polska norma PN-EN 1433).

Parametry:

Wysokość - 410 mm

Szerokość - 360 mm

Szerokość wewnętrzna (DN) - 300 mm

Materiał rusztu – żeliwo sferoidalne

Materiał koryta – fibrobeton prasowany, zbrojony włóknem szklanym

Klasa betonu – nie niższa niż C35/45 wg PN-EN 206-1:2003

7. „Przebudowa drogi łączącej drogę krajową nr 51 z drogą wojewódzką nr 593 w Dobrym Mieście”. Zwracamy się z prośbą o dodanie pozycji przedmiarowej na wykonanie nawierzchni z kostki brukowej kamiennej 15/17. Wg uzupełnionej dokumentacji projektowej kostkę kamienną 15/17 należy ułożyć na pierścieniu ronda.
Odp. Zamawiający dopuszcza wykonanie pierścienia ronda z kostki polbrukowej typu polbruk o gr. 8 cm., podbudowie zgodnej z dokumentacją projektową i koloru grafitowego.
8. „Przebudowa drogi gminnej nr 160002N na odcinku Prasłity – Łęgno”. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie wymagane prawem uzgodnienia, decyzje administracyjne i zezwolenia niezbędne do wykonania zamówienia i będą one aktualne na czas trwania inwestycji, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.
Odp. Zamawiający posiada tylko te uzgodnienia i decyzje, które zostały zamieszczone w postępowaniu przetargowym. Wykonawca ma obowiązek uzyskać dla wykonanego obiektu - pozwolenie na użytkowanie lub zaświadczenie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz inne wymagane uzgodnienia i decyzje nie ujęte w postępowaniu.
9. „Przebudowa drogi gminnej nr 160002N na odcinku Prasłity – Łęgno”. W dniu 24.01.2024 r. Zamawiający zamieścił uzupełnienie dokumentacji projektowej w tym decyzję zwalniającą z obowiązku budowy kanału technologicznego z dnia 17.03.2023 r. Mimo to w zmienionym projekcie umowy (załączniku nr 8 SWZ) wskazano w przedmiocie zamówienia m.in. budowę kanału technologicznego. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy w cenie ofertowej należy uwzględnić budowę ww. kanału.
Odp. Nie ma obowiązku wykonywania kanału technologicznego.
10. „Przebudowa drogi gminnej nr 160002N na odcinku Prasłity – Łęgno”. Zgodnie z wyjaśnieniami treści SWZ z dnia 24.01.2024 r. wszystkie zjazdy należy wykonać z masy bitumicznej o konstrukcji jak droga, natomiast w przedmiarze pozycje dotyczące zjazdów sugerują nawierzchnię z kostki betonowej z obramowaniem krawężnikiem betonowym 15x30. Zwracamy się z prośbą o zmianę przedmiaru w ww. zakresie.
Odp. W wycenie robót należy uwzględnić wykonanie wszystkich zjazdów z masy bitumicznej o konstrukcji jak droga. Przedmiar robót jest pomocniczy, a wykonawca musi wykonać wszystkie roboty niezbędne do prawidłowego wykonania zadania zgodnie z dokumentacją techniczną.
11. „Przebudowa drogi gminnej nr 160002N na odcinku Prasłity – Łęgno”. Zgodnie z wyjaśnieniami treści SWZ z dnia 24.01.2024 r. pytanie nr 5 Zamawiający potwierdził, że należy wykonać korytowanie pod konstrukcją jezdni na gł. 32 cm. Daje to około 5 000 m³ robót ziemnych, których nie uwzględniono w przedmiarze. Zwracamy się z prośbą o dodanie pozycji przedmiarowej na wykonanie ww. koryta.
Odp. Roboty ziemne należy wykonać na całej głębokości. Przedmiar robót jest pomocniczy, a wykonawca musi wykonać wszystkie roboty niezbędne do prawidłowego wykonania zadania zgodnie z dokumentacją techniczną.

Burmistrz

/-/

Jarosław Kowalski