

UCHWAŁA NR XX/142/2016
RADY MIEJSKIEJ W DOBRYM MIEŚCIE

z dnia 25 lutego 2016 r.

w sprawie przystąpienia do opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Dobre Miasto w rejonie ulicy Łużyckiej i linii kolejowej relacji Gutkowo - Braniewo

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515, poz. 1045, poz. 1890) oraz art. 14 ust. 1, 2 i 4 ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 199, poz. 443, poz. 774, poz. 1265, poz. 1434, poz. 1713, poz. 1777, poz. 1830, poz. 1890), **Rada Miejska w Dobrym Mieście uchwala, co następuje:**

§ 1. Przystępuje się do opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Dobre Miasto w rejonie ulicy Łużyckiej i linii kolejowej relacji Gutkowo - Braniewo.

§ 2. 1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Dobre Miasto w rejonie ulicy Łużyckiej i linii kolejowej relacji Gutkowo - Braniewo, zwany dalej "planem", obejmuje teren o powierzchni 3,6652 ha.

2. Opis granic planu, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Granice planu określa mapa ewidencyjna, stanowiąca załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Przedmiotem opracowania planu jest ustalenie przeznaczenia terenów oraz określenie sposobów ich zagospodarowania i zabudowy.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dobrego Miasta.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Joachim Zawacki

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XX/142/2016
Rady Miejskiej w Dobrym Mieście
z dnia 25 lutego 2016 r.

Opis granic miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Dobre Miasto w rejonie ulicy Łużyckiej i linii kolejowej relacji Gutkowo - Braniewo

Od miejsca styku granic działek nr 463/6 i 463/1 z granicą terenów kolejowych (linia kolejowa relacji Gutkowo - Braniewo) w kierunku południowym wzdłuż granicy terenów kolejowych do skrzyżowania ulicy Łużyckiej z linią kolejową, gdzie przecina ulicę Łużycką wzdłuż granicy z działką nr 285) i dalej prawą stroną ulicy Łużyckiej, na długości około 320 m, a następnie przecina ulicę równoległe do miejsca styku z granicami działek nr 463/7 i 463/5. Od tego miejsca biegnie na długości około 13 m w kierunku północnym wzdłuż granicy działki nr 463/7, następnie skręca w kierunku zachodnim i wzdłuż granicy działki nr 463/7 i 463/6 przebiega do styku granic działek nr 463/6 i 462. Od tego miejsca przebiega wzdłuż granicy działki nr 462 i 460 aż do styku ich granic z działką nr 461. Od tego miejsca przebiega wzdłuż granicy działki nr 461 z działką 463/1, okalając działkę 461 w kierunku północnym, dalej na zachód i południe, wzdłuż zachodniej granicy działki nr 462 do styku z granicą działki nr 463/6 i dalej w kierunku zachodnim, wzdłuż granicy działki nr 463/6 do granicy z terenami kolejowymi.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Joachim Zawacki

Wyrys z mapy 459/1/1459/15

Skala 1:2000

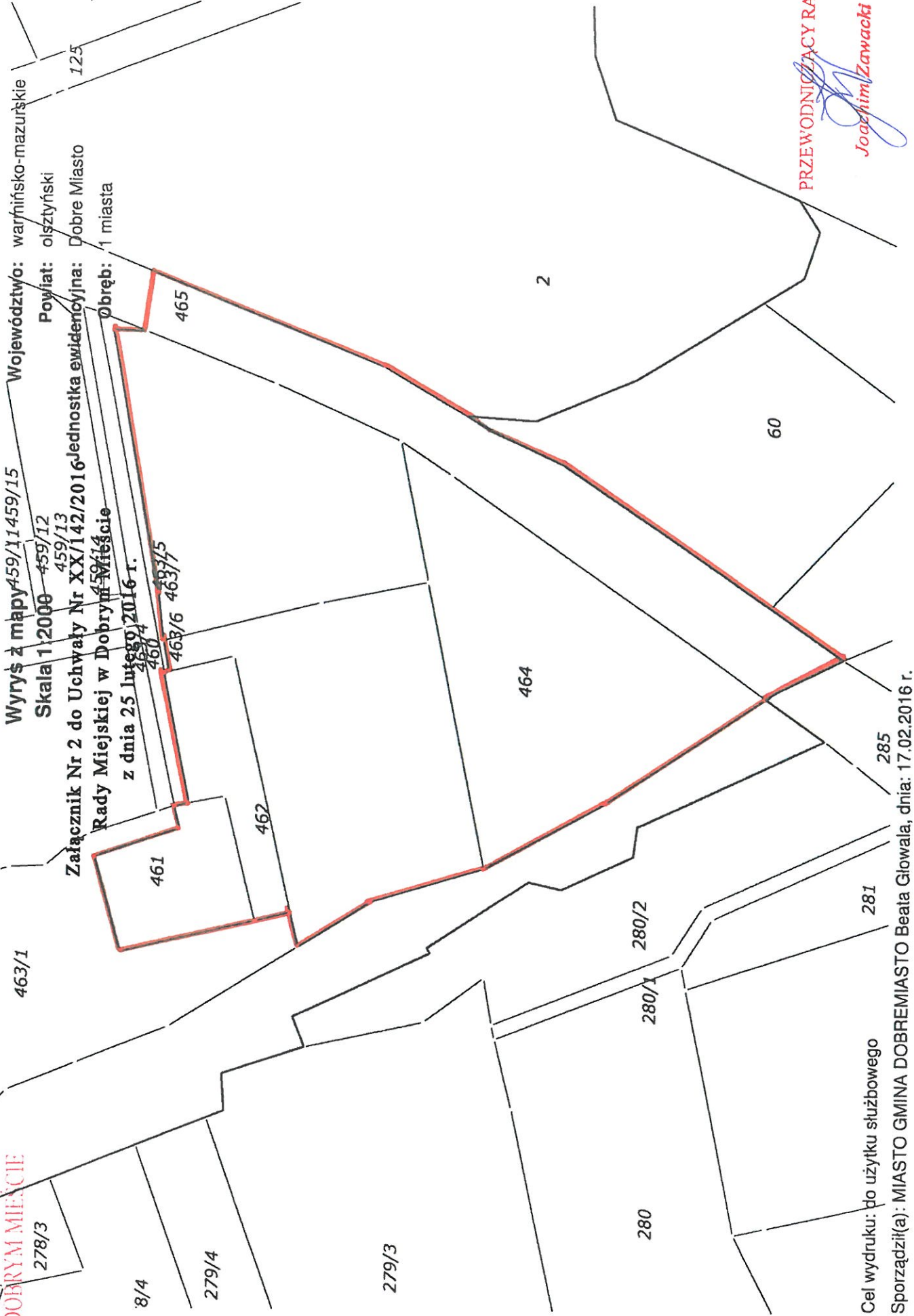
459/12

459/13

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XX/142/2016 Jednostki ewidencyjnej: Dobre Miasto

Rady Miejskiej w Dobrym Mieście

z dnia 25 lutego 2016 r.



Cel wydruku: do użytku służbowego

Sporządził(a): MIASTO GMINA DOBREMIASTO Beata Glowala, dnia: 17.02.2016 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Joachim Zawacki