

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT:	"Budowa ulicy Krasickiego w Dobrym Mieście na działce nr geod. 7/20 obręb 3 miasta Dobre Miasto."		
ADRES OBIEKTU:	Dobre Miasto, Gm. Dobre Miasto, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie.		
NR EW. DZIAŁEK:	7/19, 7/20, 7/21, 11/20, 15/15 obręb 3 Dobre Miasto		
KODY CPV:	45.23.31.20-6	Roboty w zakresie budowy dróg	
	45.11.12.00-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne	
	45.23.32.20-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
	45.23.11.00-6	Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów	
	45.23.13.00-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzenia ścieków	
	45.23.21.11-6	Rurociągi wody ściekowej	
	45.23.24.40-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów do odprowadzenia ścieków	
	45.23.24.10-9	Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej	
	45.23.14.00-9	Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych	
INWESTOR:	Gmina Dobre Miasto ul. Warszawska 14 11-001 Dobre Miasto		KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV – Drogi XXVI – Sieci
OPRACOWANIE:	Geobet Sp. z o.o. Al. Przyjaciół 40/7 10-148 Olsztyn		

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	2016	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0051/POOD/12	2016	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Iwanicka-Zajac	BRANŻA SANITARNA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0127/PWOS/13	2016	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Lasmanowicz	BRANŻA SANITARNA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0145/PWOS/14	2016	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Karowiec	BRANŻA INSTALACYJNA -w zakresie sieci, inst. I urządzeń elektr. i elektroenerg.	WAM/0046/PWOE/08	2016	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nakonieczny	BRANŻA INSTALACYJNA -w zakresie sieci, inst. I urządzeń elektr. i elektroenerg.	08/01/OL	2016	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TEREN	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot inwestycji	4
1.3. Stan istniejący zagospodarowania terenu i lokalizacja inwestycji	6
1.3.1. Parametry techniczne istniejącej nawierzchni	6
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
1.4.1. Układ komunikacyjny	7
1.5. Zajęcie terenu	8
1.6. Ochrona konserwatorska	8
1.7. Wpływ eksploatacji górniczej	8
1.8. Wpływ inwestycji na środowisko	8
1.9. Określenie obszaru oddziaływania obiektu	9
1.10. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi	9
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	11
Dokumenty Formalne	19
Uprawnienia, Oświadczenia, uzgodnienia	19
Część rysunkowa projektu	42
2. TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	44
2.1. Podstawa opracowania	44
2.2. Przedmiot inwestycji	45
2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	46
2.3.1. Warunki gruntowo – wodne podłoża	47
2.3.2. Parametry techniczne projektowanego odcinka	47
2.3.3. Roboty rozbiórkowe i ziemne	47
2.3.4. Geometria korpusu	50
2.3.5. Układ komunikacyjny	50
2.3.6. Jezdnia	51
2.3.7. Chodnik	51
2.3.8. Zjazdy	52
2.3.9. Krawężniki	52
2.3.10. Odwodnienie	52
2.3.11. Roboty wykończeniowe	53
2.3.12. Powierzchnie i długości	53
2.4. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót	54
Część rysunkowa projektu	55

1. TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TEREN

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Krasickiego. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 7/19, 7/20, 7/21, 11/20, 15/15 obręb 3 miasta Dobre Miasto. Przedsięwzięcie jest wielobranżowe i zawiera opracowania dla branży drogowej, sanitarnej i elektrycznej.

Zakres opracowania:

- Budowa ulicy Krasickiego w Dobrym Mieście w zakresie:
 - branży drogowej – budowa nawierzchni ulicy, chodnika i zjazdów,
 - branży sanitarnej – budowa kanalizacji deszczowej,
 - branży elektrycznej – budowa oświetlenia.

1.1. PODSTAWA OPRAWOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Dobre Miasto, ul. Warszawska 14, 11-040 Dobre Miasto, a firmą Geobet Sp. z o.o. z siedzibą Al. Przyjaciół 40/7, 10-148 Olsztyn,
- Podkład sytuacyjny – wysokościowy – mapa do celów projektowych w skali 1:500 ,
- Opinia geotechniczna z badań podłoża gruntowego,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. 2015 nr 0 poz. 199),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj.: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1409)
- Ustawa z dnia z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Dz. U. 2003 r. Nr 80 poz. 721 (tekst jednolity Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2031).,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1232).,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120 poz. 133 z 2003r.
- Wytyczne od Inwestora.

1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

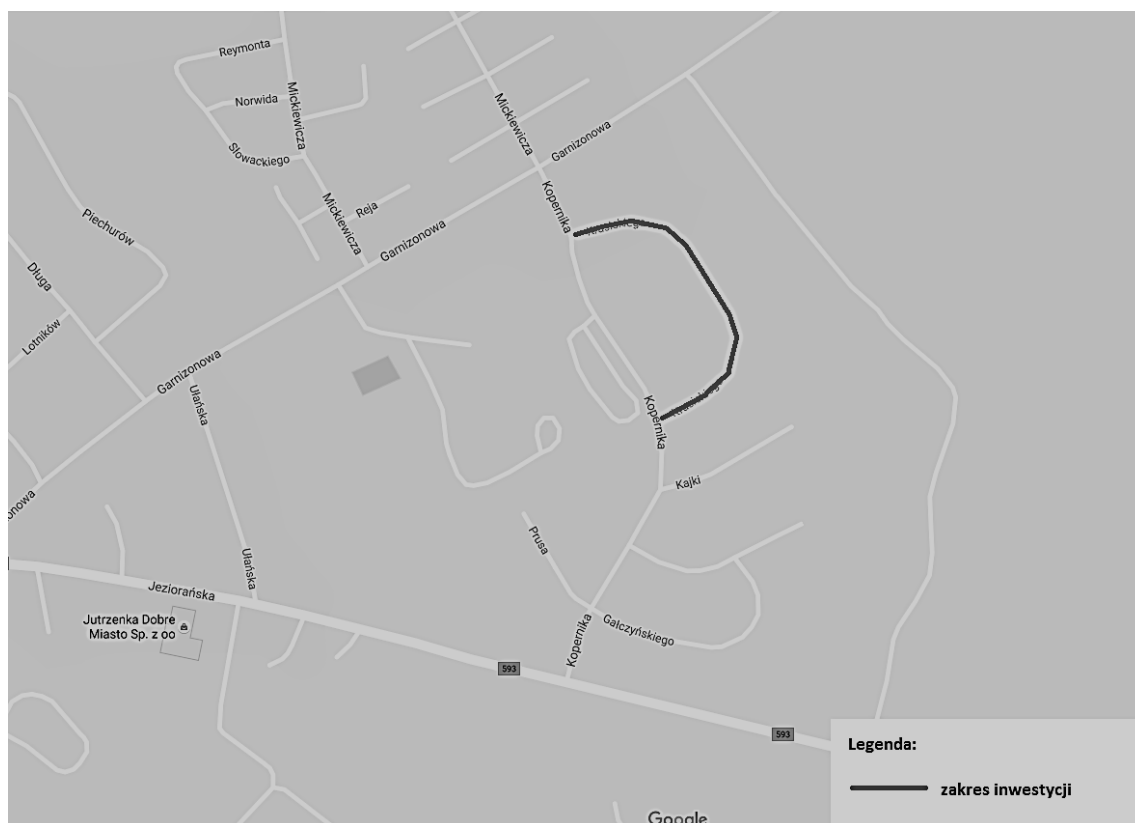
Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Krasickiego o długości ok. 347m, zaprojektowana jako ciąg pieszo-jezdny. Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 7/19, 7/20, 7/21, 11/20, 15/15 obręb 3 Dobre Miasto. Przedsięwzięcie jest wielobranżowe i zawiera opracowania dla branży drogowej, sanitarnej i elektrycznej.

Zakres opracowania:

- Budowa ulic Krasickiego w Dobrym Mieście w zakresie:
 - branży drogowej – budowa nawierzchni ulicy, chodnika i zjazdów,
 - branży sanitarnej – budowa kanalizacji deszczowej,
 - branży elektrycznej – budowa oświetlenia.

Działki na których przewidziana jest realizacja inwestycji są we władaniu Gminy Dobre Miasto.

SZKIC ORIENTACYJNY – SCHEMATYCZNA LOKALIZACJA INWESTYCJI



Źródło: <http://maps.google.pl>

Zamierzenie budowlane polega na:

- wykonaniu robót pomiarowych,
- wytyczeniu geodezyjnym w terenie trasy sieci kanalizacyjnej,
- rozebraniu istniejących krawężników, obrzeży betonowych oraz nawierzchni z kostki betonowej, zebrania humusu, korytowania pod nowe warstwy nawierzchni z zachowaniem przydatnego materiału do ponownego wykorzystania,
- zabezpieczenia istniejących sieci urządzeń podziemnych rurami dwudzielnymi typu AROT,
- wykonaniu wykopów wąskoprzestrzennych oraz ich zabezpieczenie,
- wykonaniu podsypki piaskowej pod rurociągi i jej zagęszczenie,
- wykonaniu podłoża pod studnie kanalizacyjne i separator,
- ułożeniu rur w wykopach,
- montażu rurociągów,
- posadowieniu studni kanalizacyjnych, wpustów kanalizacyjnych,
- wykonaniu zasypu ochronnego z zagęszczeniem,
- zasypaniu wykopów,
- wykonaniu regulacji, zabezpieczeń urządzeń sieci uzbrojenia, (włazy, studnie, hydranty, zawory),
- demontażu istniejących słupów ŻN i opraw oświetleniowych,
- wykonaniu odcinka linii kablowej oświetleniowej,
- posadowieniu nowych latarni oświetleniowych,
- profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych,
- wykonaniu krawężników drogowych, najazdowych oraz obrzeży betonowych,
- wykonaniu warstwy nawierzchni z kostki betonowej dla jezdni i zjazdów indywidualnych,
- wykonaniu warstwy nawierzchni z kostki betonowej dla chodnika,
- wykonaniu oznakowania pionowego,
- rozścieleniu ziemi urodzajnej oraz obsiania mieszankami traw w miejscach projektowanej zieleni,
- przeprowadzeniu robót porządkowych i wykończeniowych.

1.3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Teren inwestycji to obszar położony na działkach należących do inwestora o łącznej powierzchni ok. 0,35ha.

Tereny przylegające do inwestycji to tereny zabudowy miejskiej jednorodzinnej. W wyniku długiego okresu wzmożonego użytkowania bieżącej konstrukcji drogi gruntowej w ciągu istniejącego pasa drogowego, sprawność eksploatacyjna istniejącej nawierzchni znacznie osłabła – występują liczne nierówności i wybrzuszenia. Obecna nawierzchnia gruntowa nie spełnia oczekiwań mieszkańców i inwestora w sprawie poprawnego odwodnienia drogi. Budowa ulicy Krasickiego jest konieczna ze względu na potrzeby dojazdu mieszkańców do swoich posesji, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę istniejącej nawierzchni gruntowej oraz uregulowania odwodnienia ulicy.

Droga znajduje się w terenie równinnym, rzędne terenu od 90,7m n.p.m. do 94,10m n.p.m.

1.3.1. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

- nawierzchnia gruntowa
- szerokość jezdni 3,50 – 7,00m,
- obciążenie ruchem kategorii KR2
- parametry pojazdów eksploatujących drogę:
 - szerokość do 2,50m
 - maksymalny nacisk – 8t/oś

Elementy uzbrojenia terenu

- | | |
|-------------------------------|-------------|
| - Sieć teletechniczna | -istniejąca |
| - Sieć wodociągowa | -istniejąca |
| - Sieć kanalizacji deszczowej | -istniejąca |
| - Sieć kanalizacji sanitarnej | -istniejąca |
| - Sieć energetyczna | -istniejąca |
| - Sieć gazowa | -istniejąca |

1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach zagospodarowania projektuje się ulicę gminną, kategorii obciążenia ruchem KR2, klasy D, szerokości jezdni 5,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki o gr. 6cm, fragment chodnika szerokości 2,00m nawiązujący przebiegiem i szerokością do obecnie istniejącego chodnika na ul. Kopernika z kostki betonowej gr. 6 cm, zjazdy indywidualne na prywatne posesje - szerokości dopasowanej do obecnie istniejących bram wjazdowych, wykonane z kostki betonowej gr. 8cm oraz pasy zieleni szerokości zmiennej - od projektowanych krawężników rozgraniczających jezdnię do granicy działek wzdłuż projektowanej ulicy.

Ulica Krasickiego w większości posiada oświetlenie uliczne na słupach S70/PC, z oprawami Philips Malaga SGS 70W. Krótki odcinek jest oświetlony 2 oprawami na słupach energetycznych, z których jeden jest ulokowany poza granicą działki drogowej natomiast drugi przy granicy działki po przeciwnej stronie drogi w stosunku do pozostałych latarni. Na etapie przebudowy ulicy należy ujednolicić oświetlenie poprzez montaż dwóch nowych latarni w ciągu istniejących latarni.

Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z ulicy Krasickiego projektuje się w sposób grawitacyjny, poprzez kolektory deszczowe wraz z przykanalikami do wpustów deszczowych. Włączenie do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej DN 315, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o. w Dobrym Mieście.

Odwodnienie projektuje się z wykorzystaniem kolektorów deszczowych z rur i kształtek PVC-U litych o średnicy dn 250 i sztywności obwodowej SN8 (8,0kN/m²) oraz przykanalików PVC-U litych o średnicy dn 160 i sztywności obwodowej SN8 (8,0kN/m²).

Plan Sytuacyjny zawarto na Planie Zagospodarowania Terenu [rys. D.01].

1.4.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Zmienia się sposób użytkowania układu komunikacyjnego na długości budowanego odcinka. Inwestycja została zaprojektowana jako ciąg pieszo-jezdny (wprowadza się strefę ruchu), co upoważnia pieszych do poruszania się całą

szerokością jezdni. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawione zostaną parametry użytkowe ulicy przez co zostanie zapewniona poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników. Dodatkowo budowa ulicy poprawi warunki odwodnienia terenu.

Parametry geometrii drogi

Przyjęto podstawowe parametry drogi

- klasa techniczna drogi	D,
- przekrój uliczny	jednojezdniowy, dwa pasy ruchu - po jednym w każdym kierunku
- nawierzchnia	kostka brukowa betonowa
- prędkość projektowa	30km/h,
- kategoria ruchu	KR2 - obciążenia nawierzchni 100kN/oś,
- szerokość pasa ruchu	2 x 2,50m
- szerokość chodnika	2,00m

1.5. ZAJĘCIE TERENU

Wszystkie roboty budowlane związane z budową ulicy zostaną wykonane na działkach znajdujących się we władaniu Gminy Dobry Miasto. Orientacyjna powierzchnia zajętości terenu to 0,35ha.

1.6. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. Nie występują tu zespoły zabudowy zabytkowej ani pojedyncze obiekty posiadające wartościowe cechy urbanistyczno-architektoniczne.

1.7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie szkód górniczych.

1.8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasa

drogowego, na etapie budowy ulicy. Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- korzystania z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- umieszczenie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i na składowisko odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwałowiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

1.9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie, w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wykazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie.

1.10. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami

powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT:	"Budowa ulicy Krasickiego w Dobrym Mieście na działce nr geod. 7/20 obręb 3 miasta Dobre Miasto."		
ADRES OBIEKTU:	Dobre Miasto, Gm. Dobre Miasto, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie.		
NR EW. DZIAŁEK:	7/19, 7/20, 7/21, 11/20, 15/15 obręb 3 Dobre Miasto		
KODY CPV:	45.23.31.20-6	Roboty w zakresie budowy dróg	
	45.11.12.00-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne	
	45.23.32.20-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
	45.23.11.00-6	Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów	
	45.23.13.00-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzenia ścieków	
	45.23.21.11-6	Rurociągi wody ściekowej	
	45.23.24.40-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów do odprowadzenia ścieków	
	45.23.24.10-9	Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej	
	45.23.14.00-9	Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych	
INWESTOR:	Gmina Dobre Miasto ul. Warszawska 14 11-001 Dobre Miasto		
OPRACOWANIE:	Geobet Sp. z o.o. Al. Przyjaciół 40/7 10-148 Olsztyn		

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	2016	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Iwanicka-Zajac	BRANŻA SANITARNA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0127/PWOS/13 WAM/IS/0063/14	2016	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Karowiec	BRANŻA INSTALACYJNA -w zakresie sieci, inst. i urządzeń elektr. i elektroenerg.	WAM/0046/PWOE/08	2016	

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Dokumentacja projektowo – kosztorysowa dotyczy zadania „Budowa ulicy Krasickiego w Dobrym Mieście na działce nr geod. 7/20 obręb 3 miasta Dobry Miasto”, w zakresie wykonania nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego, budowy oświetlenia ulicznego i sieci kanalizacji deszczowej.

1.1. MIEJSCE

Ulica Krasickiego w Dobrym Mieście.

2. BRANŻA DROGOWA

2.1. ZAKRES ROBÓT

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – drogi. Trasa drogi w terenie równinnym.
- Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów wykopów i nasypów.
- Rozbiórka istniejących elementów infrastruktury drogowej – nawierzchnie betonowe, niekontrolowane.

Nawierzchnia:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej

2.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone będą w liniach rozgraniczających działkę drogową, w terenie zabudowy jednorodzinnej.

2.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- Wykonawca winien przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej (zwłaszcza w sezonie zwiększonej palności).
- Wykonawca powinien uzgodnić organizację ruchu na czas prowadzonych robót, jeśli mogą one kolidować z normalnym ruchem.

2.4. SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- szkolenia na stanowisku pracy,
- wykaz ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca ciężkiego sprzętu,
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa: równiarka, koparka, zagęszczarka, walce drogowe, zraszacze, frezarki, samochody ciężarowe, wywrotki,
- omówienie: instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe,
- omówienie bezpieczeństwa pracy w wykopie.

2.5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń,
- sprawdzenie atestów materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej,
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie,
- zapewnienie koniecznych ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach,
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót,
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby,
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy.

3. BRANŻA SANITARNA

3.1. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- Wytyczenie geodezyjne w terenie trasy sieci kanalizacyjnej;
- Wykonanie wykopów wąskoprzestrzennych oraz ich zabezpieczenie;
- Wykonanie odwodnienia wykopów;
- Wykonanie podsypki piaskowej pod rurociągi i jej zagęszczenie;

- Wykonanie podłoża pod studnie kanalizacyjne;
- Ułożenie rur w wykopach;
- Montaż rurociągów;
- Posadowienie studni kanalizacyjnych, wpustów;
- Wykonanie zasypu ochronnego z zagęszczeniem;
- Zasypanie wykopów;

3.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone będą w pasie istniejącej drogi, w terenie zabudowanym. Zabudowa jednorodzinna.

W pasie trasy projektowanych rurociągów występuje uzbrojenie terenu:

- Linie energetyczne podziemne;
- Linie telekomunikacyjne podziemne;
- Sieć gazowa;
- Sieć wodociągowa;
- Sieć kanalizacji sanitarnej;

Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

3.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Do elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia dla ludzi należy szczególnie zaliczyć sieci elektroenergetyczne oraz prowadzenie robót w sąsiedztwie jezdni przy jednocześnie występującym ruchu drogowym.

3.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, SKALA, RODZAJE ZAGROŻEŃ, MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- roboty ziemne;
- kolizja pracowników i ludzi z otoczenia ze sprzętem ciężkim – koparkami, samochodami ciężarowymi transportującymi nadmiar urobku, podsypkę i obsypkę piaskową;
- obsunięcie się mas ziemnych i urobku do wykopu w trakcie robót prowadzonych ręcznie;
- upadki do wykopów pracowników i ludzi z otoczenia placu budowy;
- upadki pracowników w trakcie wchodzenia i wychodzenia z wykopów;
- zsunęcia się do wykopu sprzętu wykonującego roboty ziemne;
- porażenie prądem przy wykonywaniu robót w sąsiedztwie kabla energetycznego.
- roboty montażowe:
- obsunięcie się mas ziemnych i urobku do wykopu w trakcie robót montażowych;
- wyładunek elementów montowanych rurociągów i studzienek;
- cięcie rur;
- zasypki i zagęszczanie gruntu;

Całość robót wymagać będzie pracy sprzętu ciężkiego – samochodów ciężarowych, dźwigów, koparek, spychaczy i walców.

Niekorzystny wpływ na ludzi charakteryzować się będzie zwiększeniem hałasu, zapylenia, emisji spalin, a także możliwością kolizji z pieszymi i pojazdami.

Niekorzystne czynniki, dodatkowo mogące wpłynąć na zagrożenia:

- różnorodność wykonywanych prac na placu budowy;
- praca na wolnym powietrzu przy zmiennych warunkach atmosferycznych i terenowych;
- zły stan maszyn i urządzeń technicznych;
- niskie kwalifikacje pracowników;
- brak koordynacji prac i prawidłowego nadzoru;

- pośpiech, w tym akordowy system płac;
- praca w nadgodzinach;
- koszty przetargów (oszczędność na zabezpieczeniach);
- lekceważenie zagrożeń przez pracowników i nadzór;
- brak oceny ryzyka na stanowiskach pracy;
- brak systemów zarządzania BHP.

3.5. SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Każdy pracownik przed dopuszczeniem do pracy powinien być przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Operatorzy maszyn budowlanych o napędzie silnikowym winni skończyć szkolenie i posiadać uprawnienia do obsługi tych urządzeń wydane przez komisję kwalifikacyjną.

Szkolenie powinno obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp;
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży obuwia roboczego.

3.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU

- sprawdzenie aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;

- zapewnienie koniecznych ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;

4. BRANŻA ELEKTRYCZNA

4.1. ZAKRES ROBÓT

- Demontaż istniejących słupów ŻN i opraw oświetleniowych szt.2,
- Wykonanie linii kablowych mn 0.4kv,
- montaż uziomów w wykopach,
- wykonanie nowych latarni oświetleniowych,

Kolejność realizacji obiektów może odbywać się równocześnie i wynika z przyjętej technologii i dostaw materiałów.

4.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

Na powierzchni terenu istnieją linie napowietrzne SN 15 kV i NN 0,4kV, sieci kablowe elektroenergetyczne, wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, gazowe oraz ulice z ruchem kołowym .

4.3. ELEMENTY ZAGOSPODROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- linie elektroenergetyczne napowietrzne i kablowe
- podziemna sieć instalacji gazowych
- ruch kołowy na drogach

4.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE W CZASIE REALIZACJI WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- wykopy w pobliżu istniejących linii kablowych (możliwość porażenia)
- wykopy w pobliżu istniejących sieci gazowych (możliwość pożaru i wybuchu)
- prace przy stawianiu latarni oświetleniowych (możliwość uderzenia i przygniecenia)
- roboty wykonywane przy jezdni (możliwość potrącenia przez samochód)
- roboty wyładunkowe i składowanie materiałów
- prace wykonywane przy użyciu narzędzi ręcznych i elektronarzędzi

4.5. WYKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Z uwagi na istniejące uzbrojenia terenu w sieci gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, elektroenergetyczne i telekomunikacyjne, wykopy pod linie kablowe oraz fundamenty latarni oświetleniowych wykonywać ręcznie z maksymalną ostrożnością. Prace powinny być wykonywane przez osoby przeszkolone i posiadające odpowiednie kwalifikacje.

4.6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT W CELU UNIKNIĘCIA ZAGROŻEŃ ZDROWIA

- prace wykonywać zgodnie z przepisami BHP, normami oraz zasadami wiedzy technicznej
- stosować sprzęt, narzędzia oraz urządzenia pomiarowe sprawne technicznie oraz posiadające wymagane badania
- roboty nie powinny być prowadzone w temperaturze poniżej -10 °C
- przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie obowiązków, bezpiecznego wykonywania prac, natomiast operatorów urządzeń mechanicznych zapoznać z instrukcjami obsługi.

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawcy, sprzętu najemnego.

Informację opracowano na podstawie:

Projektu budowlanego „Budowa ulicy Krasickiego w Dobrym Mieście na działce nr geod. 7/20 obręb 3 miasta Dobrego Miasta”.

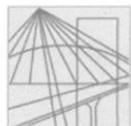
- Dz.U. 03.120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.

Na podstawie w/w informacji Kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia "planu bioz". Opracowany plan bezpieczeństwa winien zostać uzgodniony z Inwestorem.

DOKUMENTY FORMALNE

UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA, UZGODNIENIA

Załącznik nr 1



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nada**

Panu TOMASZOWI KUŚ
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 24 marca 1983 r. w Braniewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0048/PWOD/12

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 K.p.a* odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

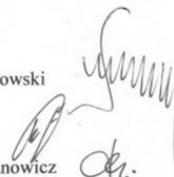
Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



2

Pan Tomasz Kuś upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

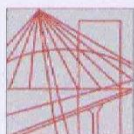
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Tomasz Kuś
11-130 Orneta, ul. Przemysłowa 10/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerupski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczycinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0051/POOD/12

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pan Marek Kotowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

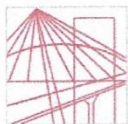
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KVALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/71/13

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz.267/, po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani KATARZYNA IWANICKA-ZAJĄC
magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 24 listopada 1985 r. w Zambrowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/ 0127/PWOS/13

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości ządania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

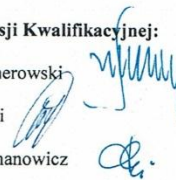
Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



Pani Katarzyna Iwanicka-Zajac upoważniona jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak : sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z dobozem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Otrzymuje:

1. Pani Katarzyna Iwanicka-Zajac
10-059 Olsztyn, ul. Polna 1c/14
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2013 r.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/75/14

Olsztyn, 23 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan MAREK LASMANOWICZ
magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 07 lutego 1984 r. w Olsztynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0145/PWOS/14

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



Pan Marek Lasmanowicz upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Lasmanowicz
10-147 Olsztyn, Al. Przyjaciół 39/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Andrzej Stasiński

Olsztyn, dnia 23 grudnia 2014 r.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /Lj. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu Krzysztofowi Bogusławowi Karowicz
magistrowi inżynierowi elektrykowi
ur. dnia 24 lipca 1956 r. w Giżycku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0046/PWOE/08

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ**

**w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrót decyzji

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz



WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
10-575 OLSZTYN
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9

Olsztyn, 9 stycznia 2001 r.

GPBK.II.7131/1/01

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126/ oraz § 4 ust.2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/, dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

Pan KRZYSZTOF KONRAD NAKONIECZNY
magister inżynier elektryk
ur. 10 listopada 1956 r. w Lublinie

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 08/01/OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego.

Otrzymuje:

1. Pan Krzysztof Konrad Nakonieczny
10-675 Olsztyn
ul. Wengris 9
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
3. a/a



Z up. wojewody
Marek Krawczyński
Wydział
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,
Budownictwa i Komunikacji

Załącznik nr 2



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-2WZ-CSC-CAD *

Pan Tomasz Kuś o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0107/12
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 10/13, 11-130 Orneta
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-06 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UYT-972-VQ1 *

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12
adres zamieszkania ul. Złota 7/24, 10-698 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-26 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-NT4-6GI-AL7 *

Pani Katarzyna Iwanicka-Zając o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0063/14
adres zamieszkania ul. Polna 1C/14, 10-059 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-PYA-9K9-LEC *

Pan Marek Lasmanowicz o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0032/15
adres zamieszkania ul. Barcza 27/21, 10-685 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-05 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-KTM-GZS-P3F *

Pan Krzysztof Karowiec o numerze ewidencyjnym WAM/IE/1031/01

adres zamieszkania ul.Sosnkowskiego 66, 10-693 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-28 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-3IM-MEN-UIG *

Pan Krzysztof Nakonieczny o numerze ewidencyjnym WAM/IE/1801/01

adres zamieszkania ul. Wengris 9, 10-675 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-14 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie Branża drogowa

Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

„Budowa ulicy Krasickiego w Dobrym Mieście na działce nr geod. 7/20 obręb 3 miasta
Dobre Miasto”.

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Kuś

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0048/PWOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Kotowski

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0051/PWOD/12

Oświadczenie

Branża sanitarna

Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

„Budowa ulicy Krasickiego w Dobrym Mieście na działce nr geod. 7/20 obręb 3 miasta Dobre Miasto”.

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Katarzyna Iwanicka-Zajac

Nr uprawnień: WAM/0127/PWOS/13.....

Sprawdzający: mgr inż. Marek Lasmanowicz

Nr uprawnień: WAM/0145/PWOS/14.....

Oświadczenie

Branża elektryczna

Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

„Budowa ulicy Krasickiego w Dobrym Mieście na działce nr geod. 7/20 obręb 3 miasta
Dobre Miasto”.

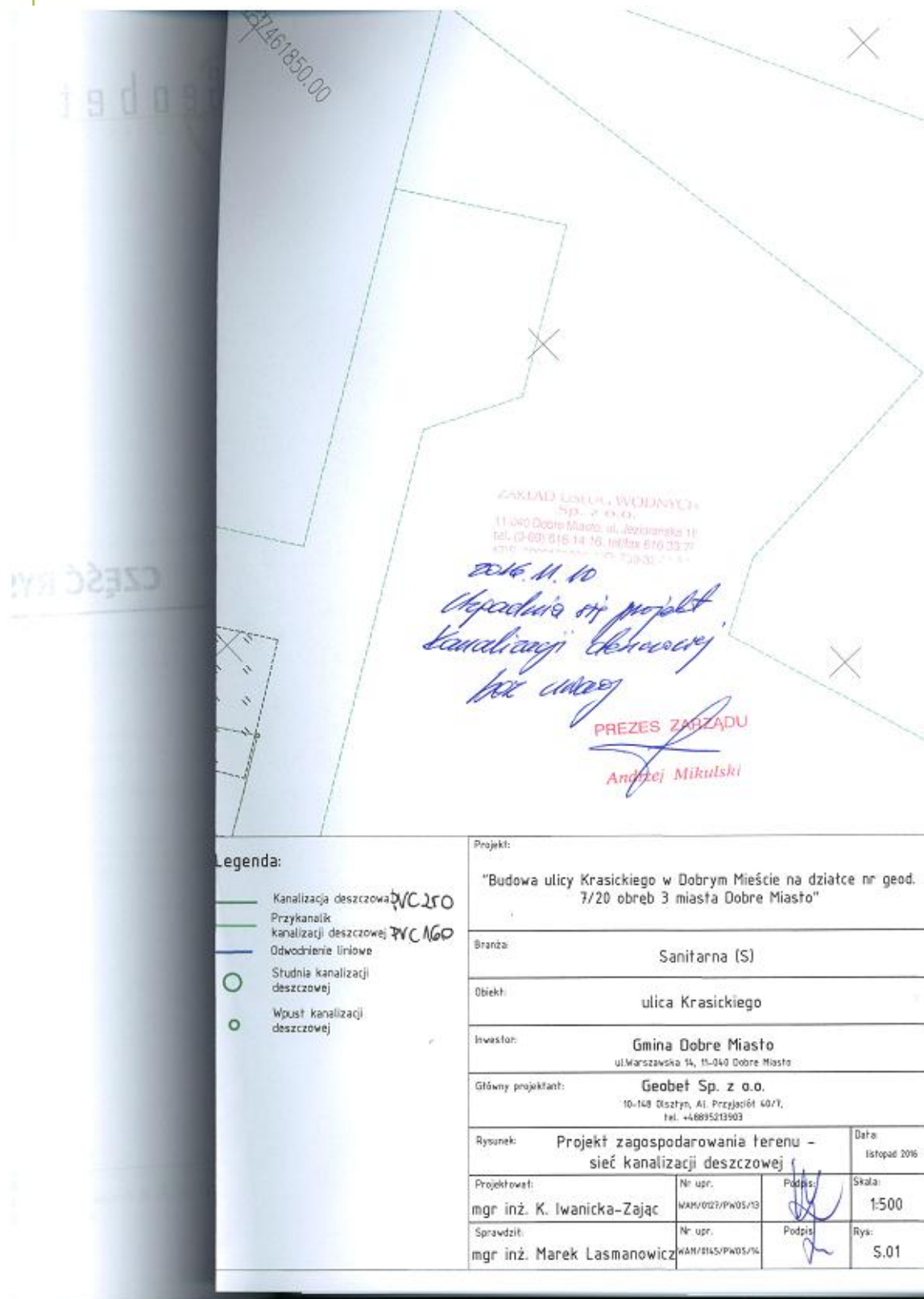
Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Krzysztof Karowiec

Nr uprawnień: WAM/0046/PWOE/08.....

Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Nakonieczny

Nr uprawnień: 08/01/OL/.....





Urząd Miejski w Dobrym Mieście
ul. Warszawska 14
11-040 Dobry Miasto
Referat Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej
tel. +48 89 616 36 08

Dobre Miasto, 09.09.2016 r.

SK.6220.17.2016.WW

Geobet Sp. z o.o.

Al. Przyjaciół 40/7
10-148 Olsztyn

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.09.2016 r. (data wpływu do tut. urzędu), w sprawie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie ulicy Krasickiego wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym od ul. Kopernika do ul. Kopernika zlokalizowanej na działkach nr 7/20, 7/19, 11/20, 15/15 obręb nr 3 miasta Dobry Miasto informuję, iż zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagane.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), a przedmiotowe przedsięwzięcie nie klasyfikuje się do żadnej z ww. grup.

Z up. BURMISTRZA
Beata Harań
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. aa.

Sprawę prowadzi: Wioletta Włodarska, tel: 89 616 36 08

Geobet Sp. z o.o.

10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7 | tel. 89 521 39 03 | biuro@geobet.co | www.geobet.co
NIP: 739-382-97-61, Regon 280610371



**BUDOWA ULICY KRASICKIEGO W DOBRYM MIĘŚCIE
NA DZIAŁCE NR GEOD. 7/20 OBRĘB 3**

Geobet Sp. z o.o.

10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7 | tel. 89 521 39 03 | biuro@geobet.co | www.geobet.co
NIP: 739-382-97-61, Regon 280610371

str. 41

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

TOM II

TEMAT:	"Budowa ulicy Krasickiego w Dobrym Mieście na działce nr geod. 7/20 obręb 3 miasta Dobre Miasto."		
ADRES OBIEKTU:	Dobre Miasto , Gm. Dobre Miasto , powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie.		
NR EW. DZIAŁEK:	7/19, 7/20, 7/21, 11/20, 15/15 obręb 3 miasta Dobre Miasto		
KATEGORIA OBIEKTU			
BUDOWLANEGO:	XXV - Drogi		
Kody CPV:	45.23.31.20-6	Roboty w zakresie budowy dróg	
	45.11.12.00-0	Roboty w zakresie przygotowani terenu po budowę i roboty ziemne	
	45.23.32.20-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
INWESTOR:	Gmina Dobre Miasto ul. Warszawska 14 11-040 Dobre Miasto		
OPRACOWANIE:	Geobet Sp. z o.o. Al. Przyjaciół 40/7 10-148 Olsztyn		

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	2016	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0051/POOD/12	2016	

2. TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Krasickiego. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 7/19, 7/20, 7/21, 11/20, 15/15 obręb 3 miasta Dobre Miasto.

2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

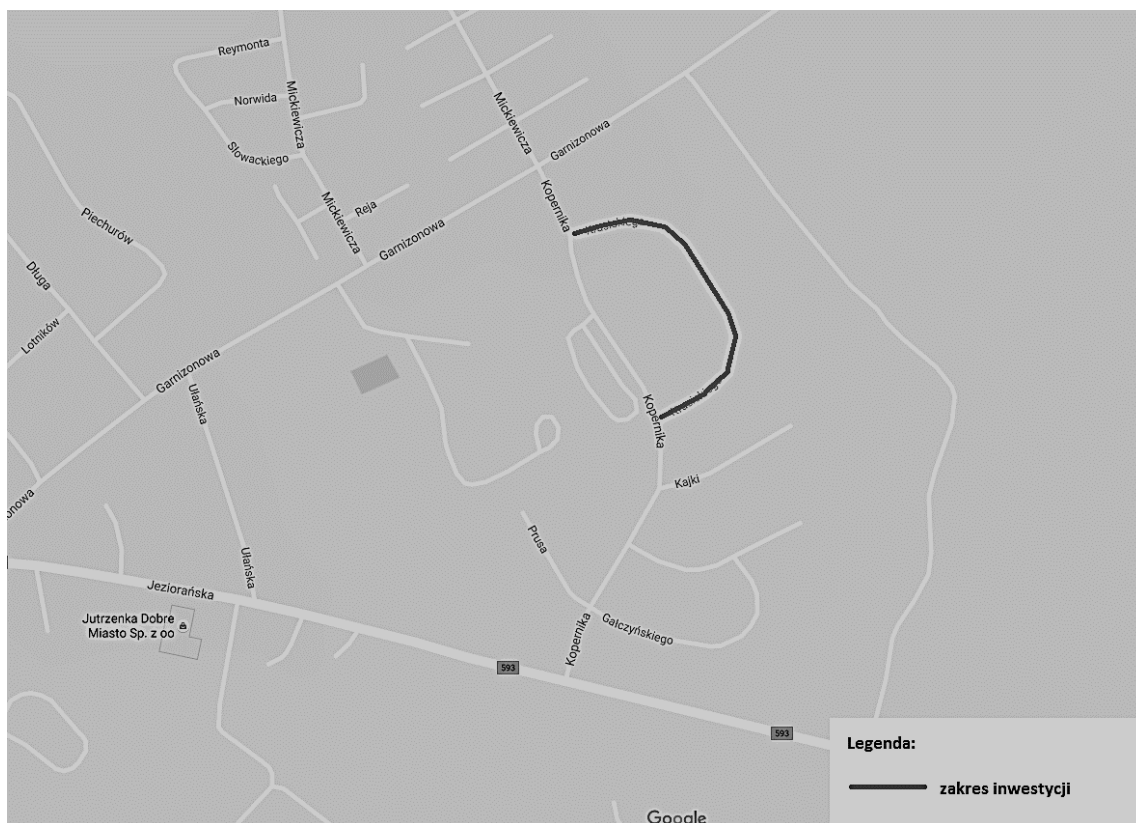
- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Dobre Miasto, ul. Warszawska 14 , 11-040 Dobre Miasto, a firmą Geobet Sp. z o.o. z siedzibą Al. Przyjaciół 40/7, 10-148 Olsztyn,
- Podkład sytuacyjny – wysokościowy – mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Opinia geotechniczna z badań podłoża gruntowego,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. 2015 nr 0 poz. 199),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj.: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1409)
- Ustawa z dnia z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Dz. U. 2003 r. Nr 80 poz. 721 (tekst jednolity Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2031).,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1232),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120 poz. 133 z 2003r.,
- Wytyczne od Inwestora.

2.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Krasickiego o długości ok. 347m, zaprojektowana jako ciąg pieszo-jezdny. Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 7/19, 7/20, 7/21, 11/20, 15/15 obręb 3 Dobre Miasto.

Działki na których przewidziana jest realizacja inwestycji są we władaniu Gminy Dobre Miasto.

SZKIC ORIENTACYJNY – SCHEMATYCZNA LOKALIZACJA INWESTYCJI



Źródło: <http://maps.google.pl>

Zamierzenie budowlane branży drogowej polega na:

- wykonaniu robót pomiarowych,
- rozebraniu istniejących krawężników, obrzeży betonowych oraz nawierzchni z kostki betonowej, zebrania humusu, korytowania pod nowe warstwy nawierzchni z zachowaniem przydatnego materiału do ponownego wykorzystania,
- zabezpieczenia istniejących sieci urządzeń podziemnych rurami dwudzielnymi typu AROT,
- wykonaniu regulacji, zabezpieczeń urządzeń sieci uzbrojenia, (włazy, studnie, hydranty, zawory),
- profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych,
- wykonaniu krawężników drogowych, najazdowych oraz obrzeży betonowych,
- wykonaniu warstwy nawierzchni z kostki betonowej dla jezdni i zjazdów indywidualnych,
- wykonaniu warstwy nawierzchni z kostki betonowej dla chodnika,
- wykonaniu oznakowania pionowego,
- rozścieleniu ziemi urodzajnej oraz obsiania mieszankami traw w miejscach projektowanej zieleni,
- przeprowadzeniu robót porządkowych i wykończeniowych.

2.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach zagospodarowania projektuje się ulicę gminną, kategorii obciążenia ruchem KR2, klasy D, szerokości jezdni 5,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki o gr. 6cm, fragment chodnika szerokości 2,00m nawiązujący przebiegiem i szerokością do obecnie istniejącego chodnika na ul. Kopernika z kostki betonowej gr. 6 cm, zjazdy indywidualne na prywatne posesje - szerokości dopasowanej do obecnie istniejących bram wjazdowych, wykonane z kostki betonowej gr. 8cm oraz pasy zieleni szerokości zmiennej - od projektowanych krawężników rozgraniczających jezdnię do granicy działek wzdłuż projektowanej ulicy.

Lokalizację poszczególnych projektowanych elementów pokazano w części graficznej na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500. [rys. D.01]

2.3.1. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE PODŁOŻA

W podłożu opisywanego terenu stwierdzono warstwy nasypów budowlanych złożonych z kruszyw łamanych, piasków drobnych, średnich, grubych oraz gruntów rodzimych reprezentowanych przez niewysadzinowe, średnio zagęszczone, wilgotne piaski średnie i drobne, średnio zagęszczone wilgotne piaski grube o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_d=0,40-0,60$. Grunty należą do nośnych – grupa nośności G1.

W podłożu gruntowym do zbadanej głębokości 3,0m nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Warunki wodne należą do dobrych.

Powyższe wyniki badań należy traktować lokalnie oraz jako zmienne w czasie.

Biorąc pod uwagę budowę geologiczną i rangę obiektu należy go zaliczyć do I (pierwszej) kategorii geotechnicznej posadowienia zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

2.3.2. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA

Parametry techniczne projektowanej nawierzchni:

- jezdnia szerokości 5,00m wykonana z kostki brukowej betonowej gr. 8cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki brukowej betonowej gr. 6cm,
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, szerokość dopasowana do istniejącej infrastruktury bram wjazdowych,
- chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6cm, szerokości 2,00m,
- pasy zieleni, szerokość zmienna.

Lokalizację poszczególnych projektowanych elementów pokazano w części graficznej na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500. [rys. D.01]

2.3.3. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE

Zgodnie z projektowanym cyklem robót budowlanych należy wykonać rozbiórkę istniejących nawierzchni do przebudowy. Nawierzchnie istniejącej jezdni i chodników, przewidziano do rozbiórki wraz z krawężnikami, obrzeżami i ławami.

Elementy do rozbiórki:

- powierzchnia jezdni i chodników z kostki betonowej	137,3 m²
- krawężnik najazdowy wraz z ławami	56,12 mb
- obrzeża betonowe wraz z ławami	26,57 mb

Kolejnym etapem jest niwelacja terenu, wykonanie wykopów i nasypów do projektowanej linii niwelety dla omawianej inwestycji. Przewidziano także regulację pionową elementów armatury urządzeń podziemnych (włazy, studnie, zawory).

Na tym etapie prac sugeruje się sprawdzenie miejsc gdzie w projekcie ujęto zabezpieczenia istniejących sieci urządzeń podziemnych rurami dwudzielnymi typu AROT ilości łącznej 130mb. Zabezpieczenia należy wykonać w przypadku braku występowania rury osłonowej.

W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej staranności i ostrożności.

Wykonawca zobowiązany jest materiał z rozbiórek załadować i odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora lub zutylizować we własnym zakresie. **Przeznaczenia w/w materiałów z rozbiórek zatwierdza wyznaczony przedstawiciel inwestora.**

Tabela mas ziemnych

<u>Pikieta</u>	<u>Powierzchnia wykopu (m2)</u>	<u>Objętość wykopu (m3)</u>	<u>Powierzchnia nasypu (m2)</u>	<u>Objętość nasypu (m3)</u>	<u>Całkowita objętość wykopu (m3)</u>	<u>Całkowita objętość nasypu (m3)</u>	<u>Objętość netto (m3)</u>
0+000.000	1.73	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.000	1.35	15.44	0.02	0.25	15.44	0.25	15.18
0+020.000	1.42	13.86	0.04	0.29	29.29	0.55	28.75
0+030.000	0.76	10.89	0.07	0.55	40.18	1.10	39.09
0+039.294	1.45	10.28	0.05	0.60	50.46	1.69	48.77
0+045.329	1.38	8.55	0.04	0.27	59.02	1.96	57.06
0+056.047	1.11	13.37	0.07	0.55	72.39	2.51	69.88
0+062.850	2.10	11.06	0.02	0.30	83.44	2.80	80.64
0+070.000	2.19	15.58	0.00	0.11	99.02	2.91	96.11
0+071.622	2.14	3.56	0.00	0.01	102.58	2.93	99.65
0+080.000	1.08	13.58	0.06	0.29	116.16	3.22	112.94
0+087.500	0.80	6.95	0.10	0.62	123.10	3.83	119.27
0+100.000	0.61	8.95	0.16	1.65	132.05	5.48	126.57
0+105.976	0.43	3.30	0.27	1.28	135.36	6.76	128.60
0+109.012	0.11	0.85	0.42	1.05	136.21	7.81	128.39
0+120.000	0.63	3.99	0.14	3.14	140.20	10.95	129.25
0+129.532	1.07	8.07	0.09	1.13	148.26	12.08	136.18
0+135.000	2.01	8.41	0.00	0.25	156.67	12.33	144.34
0+140.000	0.87	7.20	0.15	0.37	163.87	12.70	151.17
0+150.000	0.83	8.58	0.14	1.41	172.46	14.11	158.35
0+154.538	1.50	5.34	0.10	0.54	177.80	14.66	163.14
0+160.000	1.06	6.99	0.08	0.50	184.79	15.16	169.63
0+176.655	1.69	22.87	0.10	1.46	207.66	16.62	191.04
0+180.000	1.05	4.58	0.13	0.37	212.24	16.99	195.25
0+190.000	0.65	8.53	0.19	1.56	220.77	18.55	202.22
0+201.655	1.02	9.76	0.18	2.12	230.53	20.67	209.86
0+210.000	0.22	5.18	0.22	1.67	235.70	22.34	213.36
0+218.117	0.12	1.38	0.24	1.90	237.08	24.24	212.83
0+225.675	0.75	3.29	0.17	1.58	240.37	25.83	214.54
0+230.000	0.10	1.85	0.27	0.96	242.22	26.78	215.44
0+234.411	0.14	0.55	0.25	1.15	242.77	27.94	214.83
0+238.360	0.19	0.65	0.25	0.96	243.42	28.90	214.52
0+241.076	0.65	1.18	0.16	0.53	244.60	29.43	215.17
0+253.682	1.87	16.38	0.03	1.15	260.98	30.59	230.39
0+260.000	1.91	12.06	0.00	0.12	273.04	30.70	242.34

0+264.111	2.34	8.69	0.00	0.01	281.73	30.72	251.02
0+277.406	4.06	42.80	0.00	0.00	324.53	30.72	293.82
0+280.000	3.13	9.35	0.00	0.00	333.89	30.72	303.17
0+283.317	2.75	9.65	0.00	0.00	343.54	30.72	312.82
0+291.653	2.45	21.80	0.02	0.07	365.33	30.79	334.54
0+293.811	1.34	4.14	0.07	0.10	369.47	30.89	338.59
0+300.000	0.85	6.78	0.13	0.61	376.26	31.50	344.76
0+313.989	0.90	12.27	0.20	2.27	388.52	33.76	354.76
0+320.000	0.26	3.48	0.30	1.50	392.01	35.27	356.74
0+330.000	0.49	3.72	0.26	2.80	395.73	38.07	357.66
0+338.724	1.86	10.22	0.06	1.40	405.95	39.47	366.48
0+346.835	1.71	14.46	0.00	0.26	420.41	39.74	380.68

2.3.4. GEOMETRIA KORPUSU

Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym dwuspadowym, daszkowym 2%, na łukach dostosowane do normatywu dróg. Prędkość projektowa wynosi 30km/h. Przekrój poprzeczny chodnika zaprojektowano jako 1% w stronę jezdni.

Poziomy przebieg osi trasy zgodny z istniejącym śladem, nowoprojektowaną niweletą oraz niezbędnymi korektami. Oś trasy wyznaczono za pomocą prostych i łuków poziomych. Wszelkie odstępstwa od wartości normowych zastosowane w opracowaniu wynikają z przesłanek ekonomicznych oraz założeń przekazanych przez inwestora.

Niweleta projektowana zawiera się w przedziale od 92,48m n.p.m. do 94,18m n.p.m.

2.3.5. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Zmienia się sposób użytkowania układu komunikacyjnego na długości budowanego odcinka. Inwestycja została zaprojektowana jako ciąg pieszo-jezdny (wprowadza się strefę ruchu), co upoważnia pieszych do poruszania się całą szerokością jezdni. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawione zostaną parametry użytkowe ulicy przez co zostanie zapewniona poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników. Dodatkowo budowa ulicy poprawi warunki odwodnienia terenu.

Parametry geometrii drogi

Przyjęto podstawowe parametry drogi

- klasa techniczna drogi	D,
- przekrój uliczny	jednojezdniowy, dwa pasy ruchu - po jednym w każdym kierunku
- nawierzchnia	kostka brukowa betonowa
- prędkość projektowa	30km/h,
- kategoria ruchu	KR2 - obciążenia nawierzchni 100kN/oś,
- szerokość pasa ruchu	2 x 2,50m
- szerokość chodnika	2,00m

2.3.6. JEZDNIA

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m o spadku poprzecznym daszkowym, dwustronnym 2%, na łukach dostosowane do normatywu dróg publicznych. Jezdnię ograniczono krawężnikami drogowymi 15x30cm oraz najazdowymi 22x30cm. Jezdnię wykonać z kostki brukowej betonowej koloru szarego.

Konstrukcja:

- w. ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8cm
- w. podsypki cementowo-piaskowej 1:4	gr. 3cm
- w. podbudowy z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} , kruszywo naturalne, łamane 0- 31,5mm	gr. 20cm
- podłoże grupy nośności G1	

2.3.7. CHODNIK

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00m o spadku poprzecznym jednostronnym 1% w stronę jezdni, na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, ograniczony obrzeżami betonowymi i krawężnikami najazdowym.

Konstrukcja:

- kostka betonowa **gr. 6cm**
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 **gr. 3cm**
- w. podbudowy z mieszanki niezwiązanej C_{90/3},
kruszywo naturalne, łamane 0- 31,5mm **gr. 15cm**
- grunt rodzimy

2.3.8. ZJAZDY

Zaprojektowano do wykonania 20 szt. zjazdów indywidualnych o następującej konstrukcji: podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm, warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm, kostka brukowa betonowa gr. 8cm, koloru czerwonego. Od strony jezdni zjazdy ograniczono krawężnikami najazdowymi, a od strony posesji i pasów zieleni obrzeżami betonowymi.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych przedstawiono na Przekrojach Konstrukcyjnych [rys. D.02]

2.3.9. KRAWĘŻNIKI

Zaprojektowano ograniczenia jezdni krawężnikami betonowymi drogowymi 15x30cm posadowionymi na ławach betonowych C12/15 z oporem. Do ograniczenia zjazdów od strony jezdni zastosowano krawężniki najazdowe 15x22cm na ławie betonowej C12/15 bez oporu, od strony zieleni oraz posesji zastosowano obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na połączeniu ze zjazdem wysokość krawężnika najazdowego musi być równa 4cm od wierzchu ścieku przykrawężnikowego, natomiast na połączeniu jezdni i chodnika pomiędzy 2 i 4cm.

Wyszczególnione rozwiązania przedstawiono na Planie Zagospodarowania Terenu [rys. D.01], oraz Przekroje Konstrukcyjne [rys. D.02]

2.3.10. ODWODNIENIE

Objęte zakresem opracowania zagospodarowanie terenu przewiduje powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych do nowo projektowanej kanalizacji deszczowej (studnie rewizyjne, wpusty uliczne, wpusty krawężnikowo jezdniowe i odwodnienia liniowe). W ramach polepszenia warunków przechwytywania wód opadowych przez projektowaną kanalizację, na całym odcinku planowanej inwestycji wzdłuż krawężników rozgraniczających jezdnię (obustronnie) przewidują się wykonanie ścieków przykrawężnikowych szerokości 20cm, z kostki betonowej gr. 6cm, o konstrukcji podbudowy jak dla jezdni.

Szczegóły rozwiązań zamieszczono w projekcie branżowym i na szczegóły konstrukcyjnym nawierzchni [Rys. D.02]

2.3.11. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami PN-81/B-03020, PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

W ramach robót należy uwzględnić regulację urządzeń uzbrojenia podziemnego – regulacja pionowa 17 szt. zaworów (zasów) wody znajdujących się na projektowanej ulicy, 2 szt. zaworów wody znajdujące się w pasie projektowanej zieleni, 13 szt. studni kanalizacji sanitarnej, 1 hydrant podziemny, 1 zasowa instalacji gazowej (teren projektowanej zieleni) do nowo wykonywanej niwelety, regulowanych elementów.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich i sieci - prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

2.3.12. POWIERZCHNIE I DŁUGOŚCI

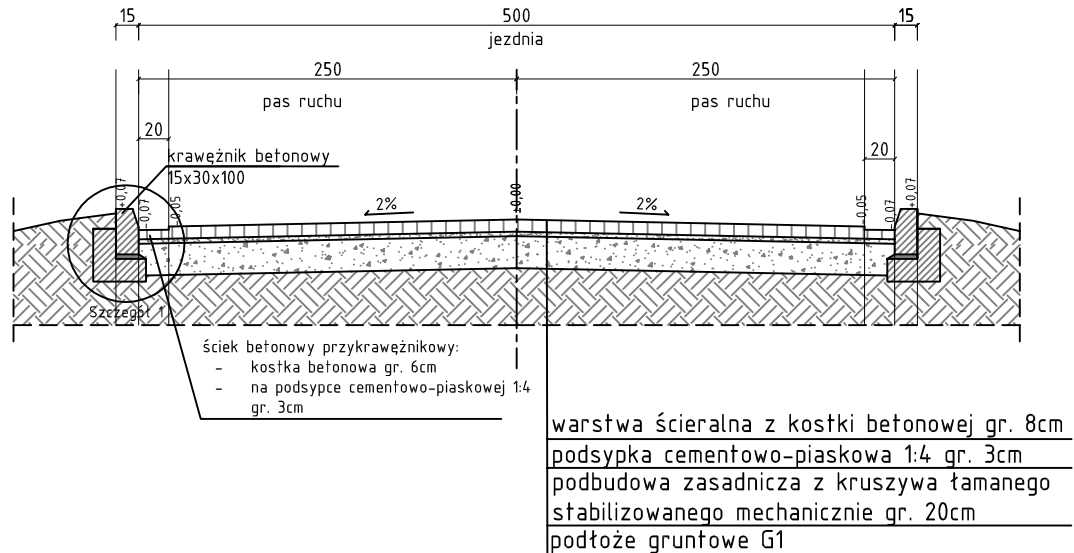
długość odcinka objętego opracowaniem	0,347km
- szerokość jezdni	5,00m
- szerokość chodnika	2,00m
- powierzchnia jezdni	1874,17m ²
- powierzchnia zjazdów indywidualnych	269,19m ²
- powierzchnia chodnika	32,31m ²
- powierzchnia projektowanej zieleni	1349,97m ²
- długość krawężników drogowych 15x30cm	551,89mb
- długość krawężnika najazdowego 15x22cm	171,40mb
- długość obrzeży 8x30cm	241,86mb
- długość rur osłonowych dwudzielnych 110 PS	62,50mb
- długość rur osłonowych dwudzielnych 120 PS	67,50mb

2.4. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

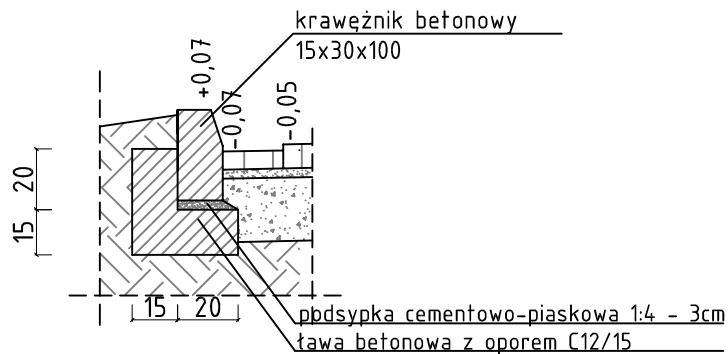
Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót opracuje projekt czasowej organizacji ruchu i przedstawi go do uzgodnienia w oddzielnym opracowaniu.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

Przekrój normalny na odcinkach prostych
skala 1:50



Szczegół 1
skala 1:25



Projekt:

Budowa ulicy Krasickiego w Dobrym Mieście na działce nr geod. 7/20 obręb 3 miasta Dobre Miasto

Branża:

Drogi (D)

Obiekt:

Przekrój normalny ulicy

Inwestor:

Gmina Dobre Miasto

11-040 Dobre Miasto, ul. Warszawska 14

Główny projektant:

Geobet Sp. z o.o.

10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7,
tel. +48895213903

Rysunek:

Przekroje

Data:

listopad 2016

Projektował:

mgr inż. Tomasz Kuś

Nr upr.

WAM/0048/POWD/12
WAM/BD/0107/12

Podpis:

Skala:

1:50

Sprawdził:

mgr inż. Marek Kotowski

Nr upr.

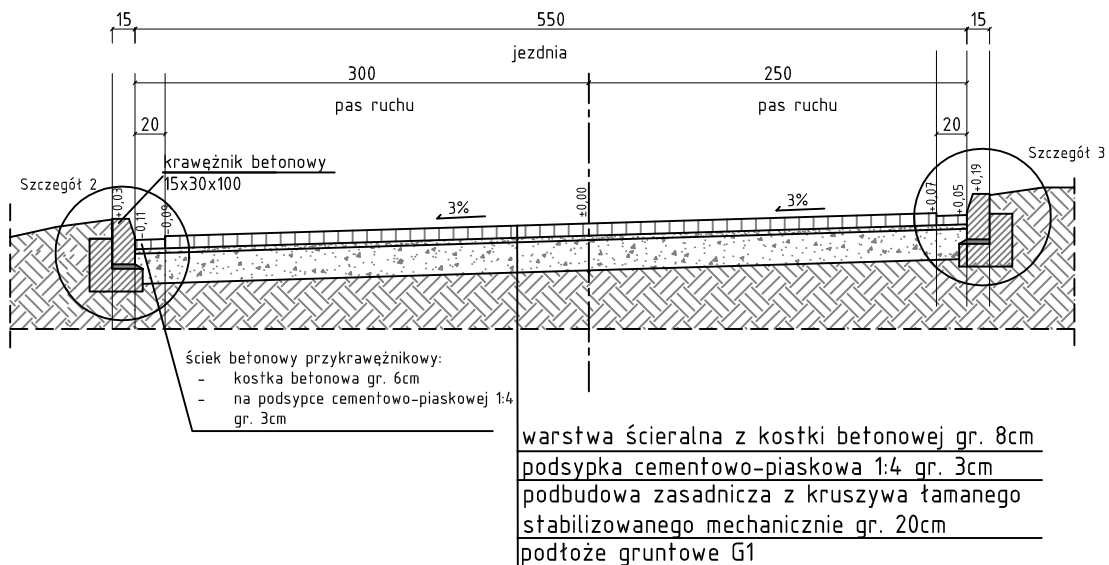
WAM/0051/POOD/12
WAM/BD/0104/12

Podpis:

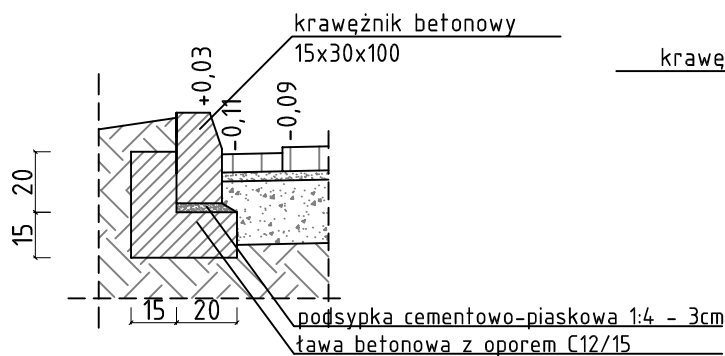
Rys:

D.02a

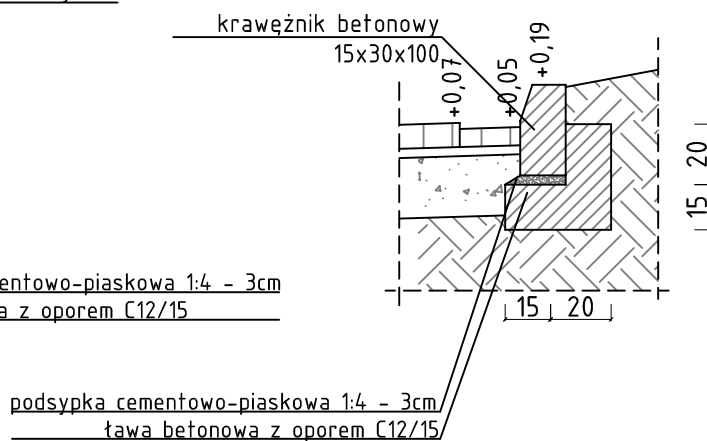
Przekrój normalny na łuku poziomym R=60,00m
km 0+066,0 – km 0+141,5
skala 1:50



Szczegół 2
skala 1:25

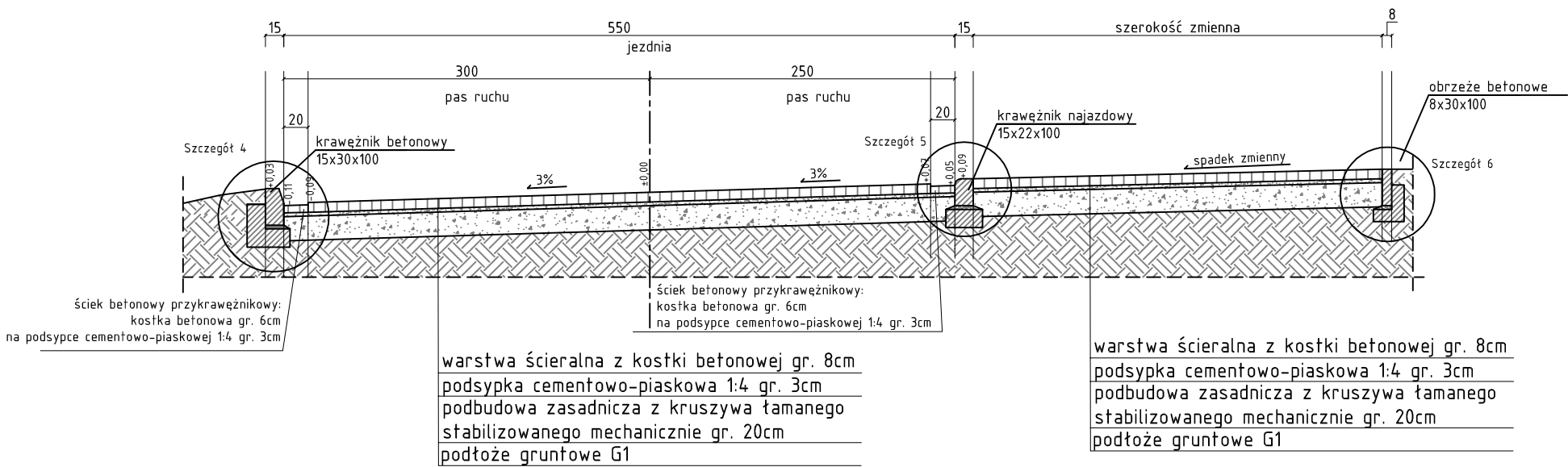


Szczegół 3
skala 1:25

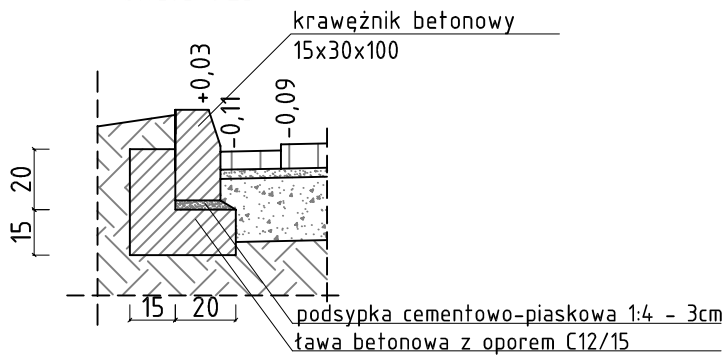


Projekt:			
Budowa ulicy Krasickiego w Dobrm Mieście na działce nr geod. 7/20 obręb 3 miasta Dobre Miasto			
Branża:			
Drogi (D)			
Obiekt:			
Przekrój normalny ulicy			
Inwestor:			
Gmina Dobre Miasto 11-040 Dobre Miasto, ul. Warszawska 14			
Główny projektant:			
Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903			
Rysunek:			Data:
Przekroje			listopad 2016
Projektował:	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Skala:
mgr inż. Tomasz Kuś			1:50
Sprawdził:	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Rys:
mgr inż. Marek Kotowski			D.02b

Przekrój normalny na łuku poziomym
R=60,00m ze zjazdem
skala 1:50



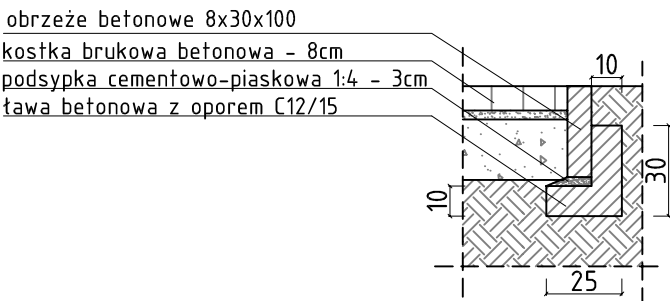
Szczegół 4
skala 1:25



Szczegół 5
skala 1:25

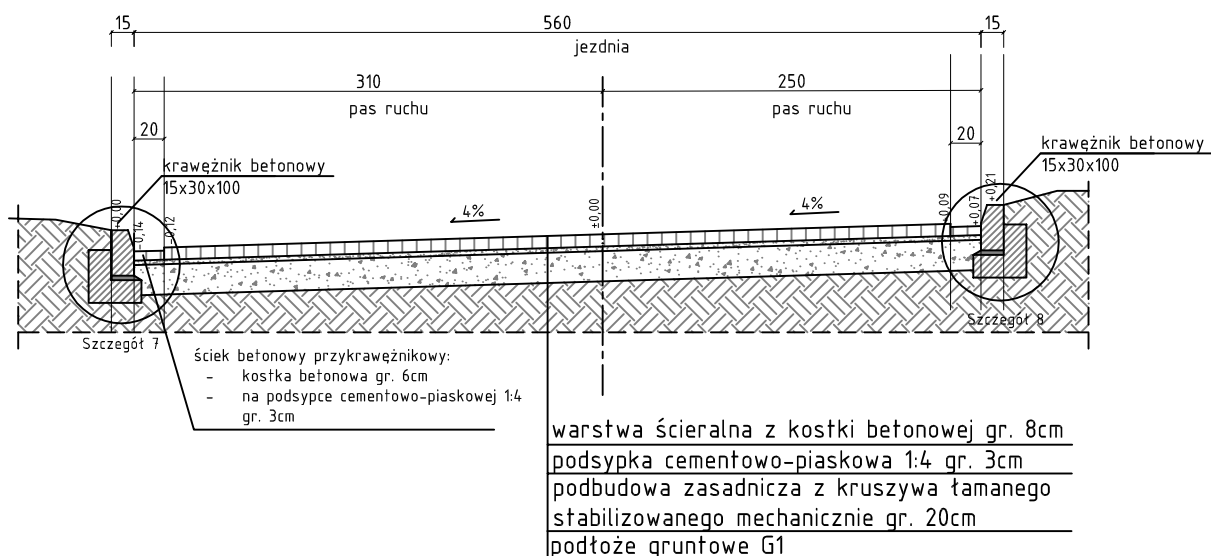


Szczegół 6
skala 1:25

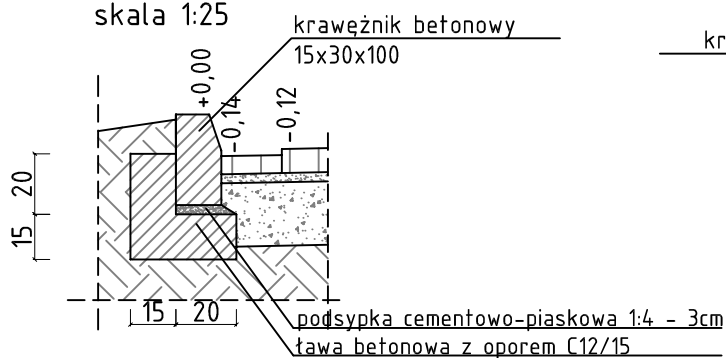


Projekt: Budowa ulicy Krasickiego w Dobrm Mieście na działce nr geod. 7/20 obręb 3 miasta Dobre Miasto			
Branża:		Drogi (D)	
Obiekt:		Przekrój normalny ulicy	
Inwestor:		Gmina Dobre Miasto 11-040 Dobre Miasto, ul. Warszawska 14	
Główny projektant:		Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	
Rysunek: Przekroje			Data: listopad 2016
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Skala: 1:50
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Rys: D.02c

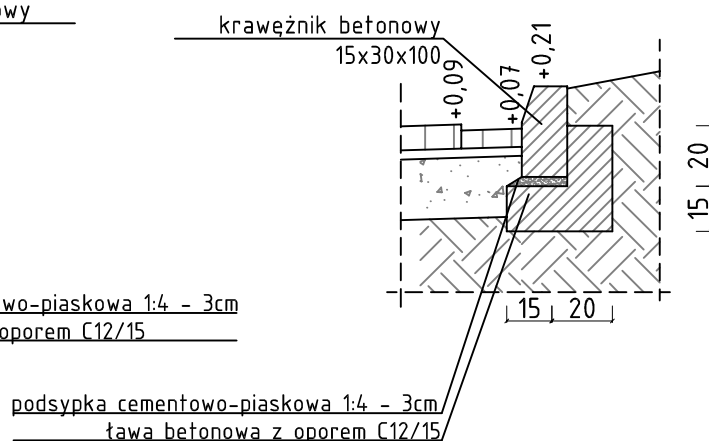
Przekrój normalny na łuku poziomym R=50,00m
km 0+248,5 - 0+288,0
skala 1:50



Szczegół 7
skala 1:25

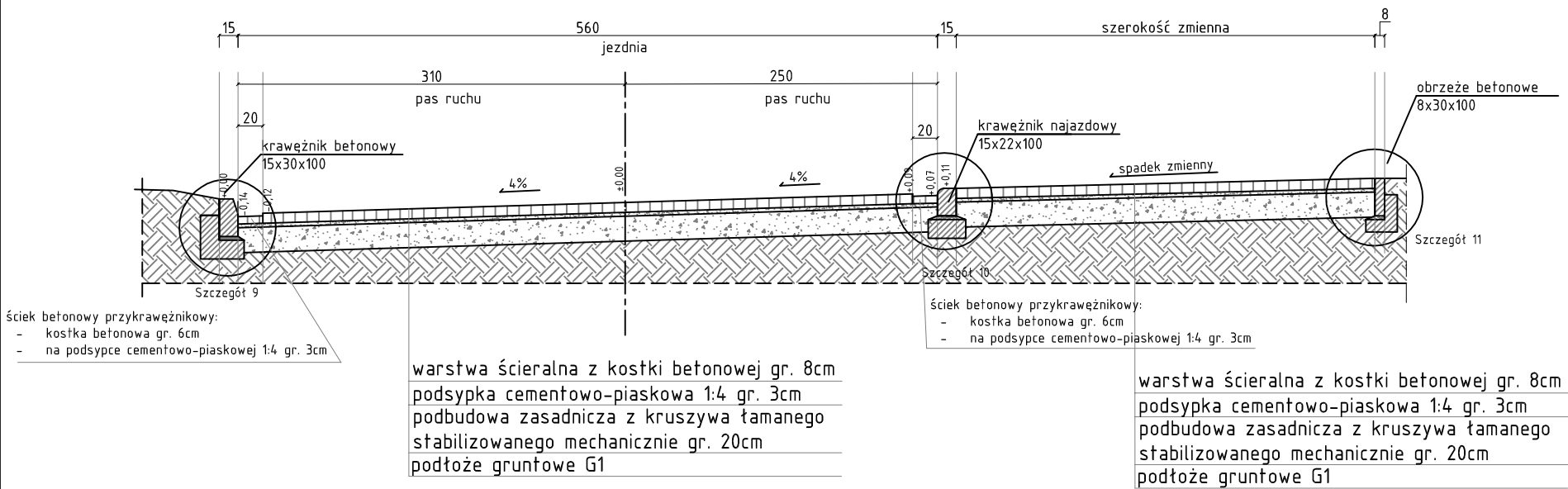


Szczegół 8
skala 1:25

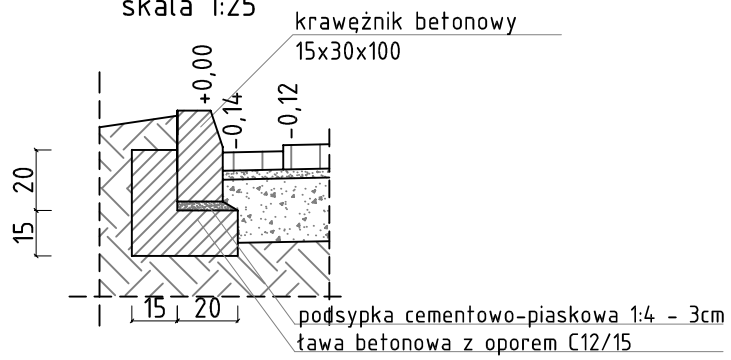


Projekt:			
Budowa ulicy Krasickiego w Dobrm Mieście na działce nr geod. 7/20 obręb 3 miasta Dobre Miasto			
Branża:			
Drogi (D)			
Obiekt:			
Przekrój normalny ulicy			
Inwestor:			
Gmina Dobre Miasto 11-040 Dobre Miasto, ul. Warszawska 14			
Główny projektant:			
Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903			
Rysunek:			Data:
Przekroje			listopad 2016
Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Skala:
mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12		1:50
Sprawdził:	Nr upr.	Podpis:	Rys:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12		D.02d

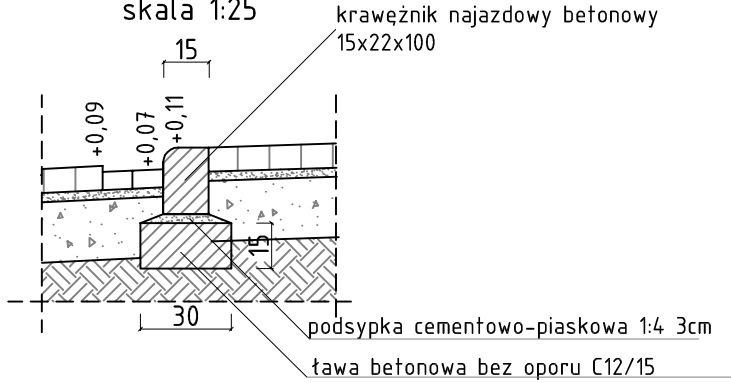
Przekrój normalny na łuku poziomym
R=50,00m ze zjazdem
skala 1:50



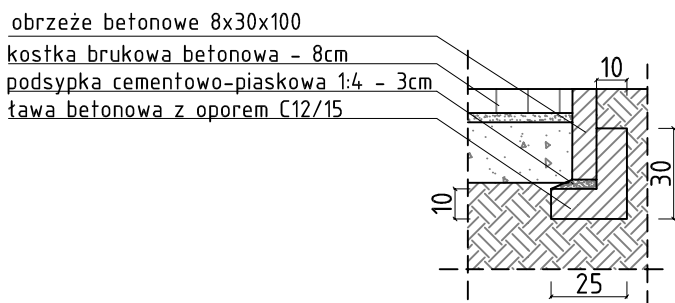
Szczegół 9
skala 1:25



Szczegół 10
skala 1:25

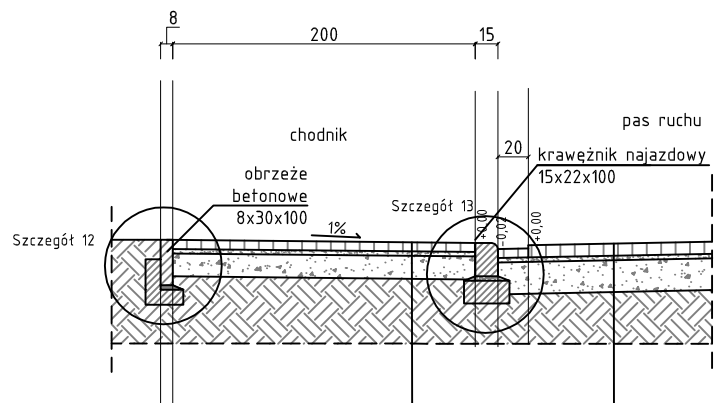


Szczegół 11
skala 1:25



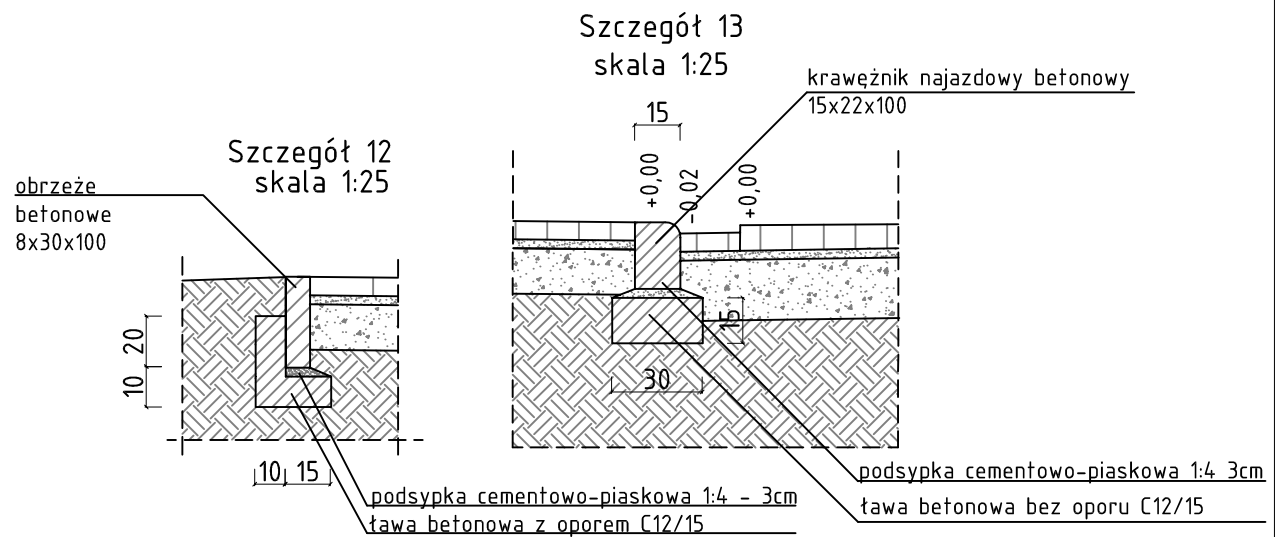
Projekt: Budowa ulicy Krasickiego w Dobrm Mieście na działce nr geod. 7/20 obręb 3 miasta Dobre Miasto			
Branża:		Drogi (D)	
Obiekt:		Przekrój normalny ulicy	
Inwestor:		Gmina Dobre Miasto 11-040 Dobre Miasto, ul. Warszawska 14	
Główny projektant:		Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	
Rysunek: Przekroje			Data: listopad 2016
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Skala: 1:50
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Rys: D.02e

Połączenie chodnika z jezdnią
skala 1:50



warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
podłoże gruntowe G1

warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
podłoże gruntowe G1



Projekt:			
Budowa ulicy Krasickiego w Dobrm Mieście na działce nr geod. 7/20 obręb 3 miasta Dobre Miasto			
Branża:			
Drogi (D)			
Obiekt:			
Przekrój normalny ulicy			
Inwestor:			
Gmina Dobre Miasto 11-040 Dobre Miasto, ul. Warszawska 14			
Główny projektant:			
Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903			
Rysunek:			Data:
Przekroje			listopad 2016
Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Skala:
mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12		1:50
Sprawdził:	Nr upr.	Podpis:	Rys:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12		D.02f

Wykres profili – ul. Krasickiego



POZIOM ODNIESIENIA 90.00			
Rzędne niwelety		94.18	94.22
Rzędne istniejące		94.18	94.12
Różnice rzędnych		0.00	0.10
Elementy niwelety		0.19	0.19
Elementy trasy		0.14	0.16
Odległości		0.08	0.06
Kilometraż		0.14	0.23
		0.31	0.31
		0.21	0.12
		0.12	0.14
		0.15	0.13
		0.06	0.12
		0.21	0.28
		0.30	0.30
		0.30	0.29
		0.28	0.19
		0.01	0.01
		-0.14	-0.22
		0.00	0.18
		0.26	0.26
		0.26	0.22
		0.05	0.00
		0.00	0.00

Projekt: "Budowa ulicy Krasickiego w Dobrym Mieście na działce nr geod. 7/20 obręb 3 miasta Dobre Miasto"			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: ulica Krasickiego			
Inwestor: Gmina Dobre Miasto ul. Warszawska 14, 11-040 Dobre Miasto			
Główny projektant: Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7. Tel. +4895219903			
Rysunek: Niweleta			Data: listopad 2016
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś		Podpis: 1:100/1000	Skala: 1:100/1000
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski		Podpis: D.03	Rys: D.03