

Geoconstruct Sp. z o.o.

Al. Przyjaciół 40/7

10-148 Olsztyn

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Projekt wykonawczy przebudowy – wykonania nawierzchni drogi w miejscowości Bzowiec, działki nr 294,279

KODY CPV:

- 45.11.30.00-2 Roboty na placu budowy
- 45.23.31.23-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
- 45.23.32.24-5 Roboty budowlane w zakresie dróg
- 45.23.24.51-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe
- 45.23.32.90-8 Instalowanie znaków drogowych

INWESTOR: Urząd Miejski w Dobrym Mieście
Ul. Warszawska 14
11-040 Dobre Miasto

OPRACOWANIE: Geoconstruct Sp. z o.o.
Aleja Przyjaciół 40/7
10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	Waldemar Przygodzki	113/74 WZDP W-WA ŁOD/BD/0227/02	
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Kuś		
Asystent projektanta	Kinga Archacka		



SPIS TREŚCI

1.	Opis techniczny	<i>str.3</i>
2.	Załącznik nr.1 - Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa	<i>str.11</i>
3.	Załącznik nr.2 – Uprawnie budowlane	<i>str.12</i>
4.	Załącznik nr.3 – Oświadczenie projektanta	<i>str.13</i>
5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	<i>str.14</i>
6.	Rysunki	

1. OPIS TECHNICZNY

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy – nawierzchni drogi w miejscowości Bzowiec o długości 0+191km.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Urzędu Miasta w Dobrym Mieście na zaprojektowanie przebudowy nawierzchni drogowej w miejscowości Bzowiec, zlecenie

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa z pomiaru wykonawcy projektu, wykonana przez firmę Usługi Geodezyjne Geo-Laf inż. Łukasz Michałkiewicz

- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych

- Instrukcje pionowego i poziomego oznakowania dróg

- Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r.
(dz. U. Nr 19 poz. 177 z 2004r. z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (dz. U. z dnia 16 września 2004r. Nr 202 poz. 2072)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (dz. U. Nr 1300 poz. 1389).

1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowana droga do modernizacji nawierzchni jest drogą w miejscowości Bzowiec, Gmina Dobre Miasto, działki Nr 294 oraz 279.

Nawierzchnia drogi gruntowa – naturalna, odcinkami wzmocniona rozdrobnionym gruzem budowlanym. Jakość podłoża gruntowego oraz brak właściwego odwodnienia spowodowały na wielu odcinkach nierównomierne osiadanie co bezpośrednio przełożyło się na powstanie uszkodzeń nawierzchni, które znacznie utrudniają codzienną eksploatację miejscowej ludności.



1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

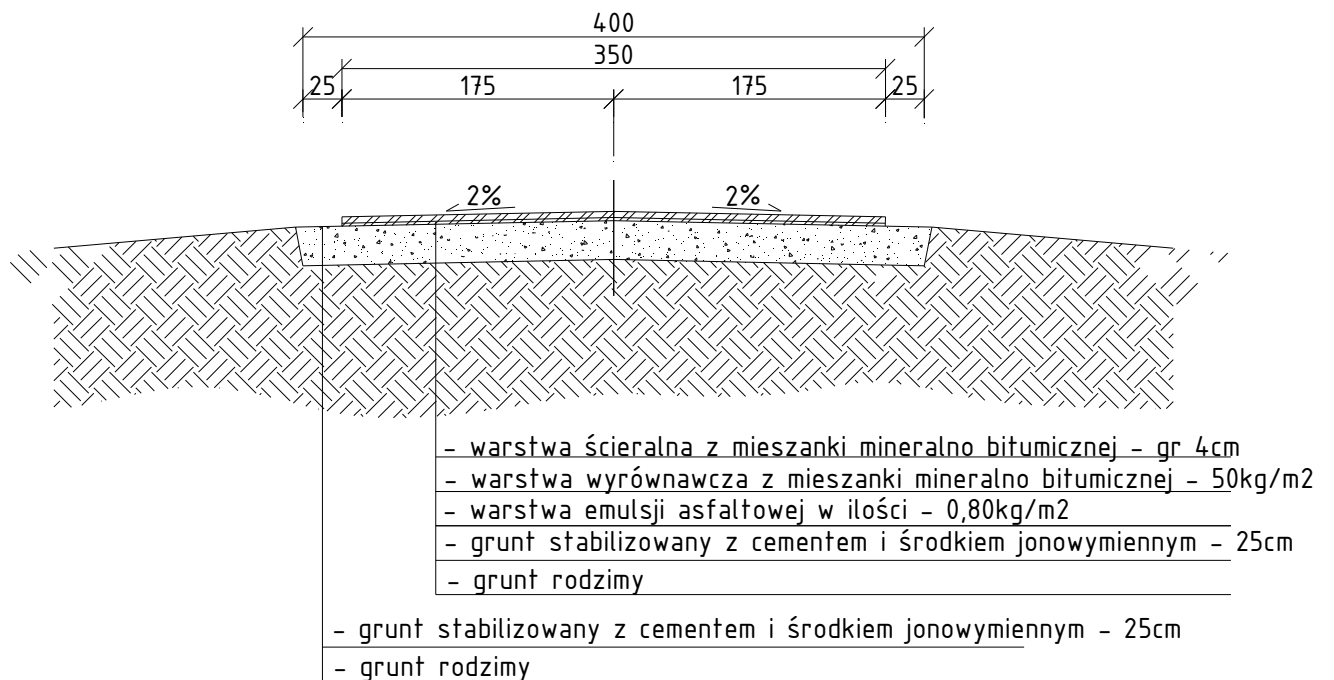
Opracowanie obejmuje:

- przebudowa nawierzchni drogi w miejscowości Bzowiec na odcinku wydzielonego pasa gruntów z dostosowaniem przekroju geometrycznego korpusu do parametrów technicznych wymaganych przez inwestora ,
- odtworzenie i przebudowę zjazdu i skrzyżowania,
- budowę nawierzchni, dostosowanej do obciążeń ruchu transportu rolnego, oraz wytycznych umowy zawartej z inwestorem.

1.4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na podstawie konsultacji z władzami Zarządcy drogi Urzędu Gminy Dobre Miasto, warunków gruntowo – wodnych podłoża, istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi i założeń kategorii ruchu na całej długości projektowanej inwestycji w miejscowości Bzowiec zaprojektowano konstrukcję nawierzchni z gruntu stabilizowanego cementem z dodatkiem środka jonowymiennego Geosta® K-1 (lub innego spełniającego wymogi Szczegółowej Specyfikacji Technicznej – STT – dotyczącej stabilizacji gruntów środkami jonowymiennymi), grubości 25cm w stanie zagęszczonym, co stanowić będzie podbudowę dla warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno bitumicznej, grysowo - żwirowej w ilości 50kg/m² i ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej, grysowo - żwirowej o grubości 4cm. Pomiędzy podbudową, a warstwą wyrównawczą z mieszanki bitumicznej, grysowo – żwirowej zaprojektowano warstwę powierzchniowego utrwalenia z emulsji asfaltowej w ilości 0,80kg/m². Dla całej konstrukcji zaprojektowano doziarnienie nawierzchni w celu podniesienia korpusu drogi, przygotowania pod stabilizację gruntu. Doziarnienie pospółką drogową 20cm.

Sposób rozwiązania konstrukcji nawierzchni przedstawiono na rysunkach.



- szerokość pełnej konstrukcji nośnej z gruntu stabilizowanego cementem z dodatkiem środka jonowymiennego, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm – szerokość 4,0m
- powierzchniowe utwalenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,80kg/m² – szerokość 4,0m
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno bitumicznej grysowo – żwirowej w ilości 50 kg/m² - szerokość 3,5m
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej, grysowo – żwirowej o grubości 4cm po zagęszczeniu – szerokość 3,5m

Uwarunkowanie dla ochrony przeciwpożarowej:

- rozwiązania konstrukcyjne zapewniające szybki dojazd jednostek ratowniczych i sprzętu w teren objęty pożarem
- rozwiązania konstrukcyjne zapewniające sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących w rejonie drogi

1.4.1. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- długość - 191,00m
- szerokość korony - 4,00m
- szerokość jezdni - 3,50m
- szerokość poboczy - 2 x 0,25m
- spadki poprzeczne jednostronne jezdni - 1,5%
- spadki poprzeczne daszkowe jezdni - 2%

1.4.2. JEZDNIA

Zaprojektowano jezdnie o szerokości 3,50m, o spadku poprzecznym jednostronnym 1,5% na łukach, a daszkowym 2% na prostych odcinkach.

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 4cm.
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno bitumicznej grysowo – żwirowej w ilości 50kg/m².
- warstwa powierzchniowego utrwalenia z emulsji asfaltowej w ilości 0,80kg/m².
- warstwa podbudowy cementowej z dodatkiem środka jonowymiennego grubości 25cm stabilizowana mechanicznie.

1.4.3. POBOCZA

Zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,25m. Pobocza wykonane z warstwy podbudowy cementowej z dodatkiem środka jonowymiennego grubości 25cm w stanie zagęszczonym stabilizowanym mechanicznie.

1.4.4. ZJAZDY, SKRZYŻOWANIA

W opracowaniu przewidziano dostosowanie skrzyżowań i zjazdów do wszystkich typów pojazdów uwzględnianych przez inwestora oraz pojazdów pożarniczych.

Rozwiązanie konstrukcyjne:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej grysowo – żwirowej o grubości 4cm

- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno bitumicznej grysowo – żwirowej w ilości 50kg/m²
- warstwa powierzchniowego utrwalenia z emulsji asfaltowej w ilości 0,80kg/m²
- warstwa podbudowy cementowej z dodatkiem środka jonowymiennego grubości 25cm stabilizowana mechanicznie

Zjazd [km]	Powierzchnia	
0+003 lewy	44,00	m ²
SUMA:	44,00	m²

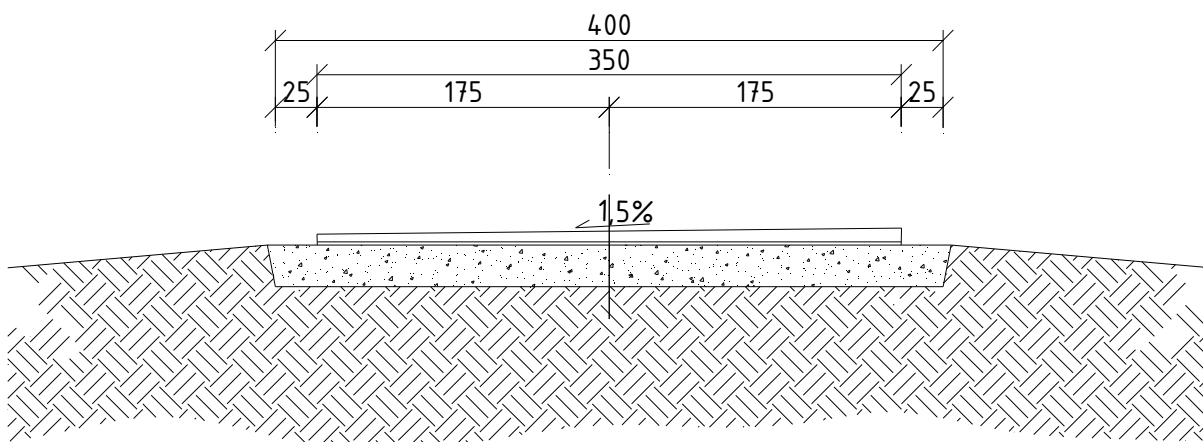
1.4.5. PROFIL PODŁUŻNY

Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu oraz wjazdów. Na profilu podłużnym pokazano korekty co do rzędnych wysokościowych terenu – nasypy, wykopy. Bilans mas ziemnych został zrównoważony.

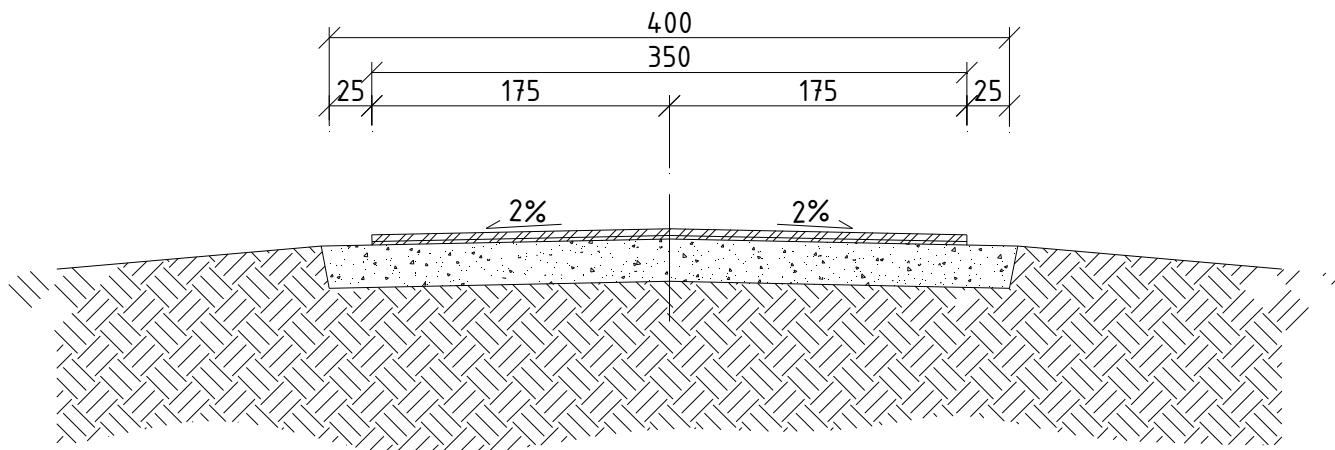
Spadki podłużne przedstawiono na profilu podłużnym.

1.4.6. PRZEKROJE NORMALNE

Spadek poprzeczny jednostronny jezdni 1,5%,



Spadek poprzeczny daszkowy jezdni 2%



1.4.7. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW

Element	Powierzchnia
jezdnia	668,50 m ²
pobocza utwardzone	95,50 m ²
zjazdy	44,00 m ²
SUMA:	808,00 m²

1.4.8. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne sprowadzają się do utworzenia przekroju geometrycznego korpusu drogi. Roboty ziemne należy poprowadzić zgodnie z projektowaną linią niwelety.

W pasie prowadzonych robót należy usunąć humus (zadarnienia) z odłożeniem i usunięciem z terenu prowadzonej inwestycji.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego istniejąca nawierzchnia z gruntu rodzimego i rozdrobnionego gruzu budowlanego, której szerokość i stan techniczny nie pozwala na trwałą adaptację, zostanie rozebrana, usunięta i przetransportowana z terenu inwestycji do miejsca wskazanego przez inwestora. Dla całej drogi zaprojektowano doziarnienie w celu podniesienia korpusu drogi, należy wykonać pospółką drogową grubości 20cm. Na całej długości drogi zostanie wybudowana nowa nawierzchnia o warstwie ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej, gruzowo – żwirowej o grubości 4cm, warstwie wyrównawczej z mieszanki mineralno bitumicznej, gruzowo – żwirowej w ilości 50kg/m², połączoną warstwą spajającą wykonaną z emulsji asfaltowej w ilości 0,80kg/m² z podbudową. Podbudowę należy wykonać z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem z dodatkiem preparatu jonowymiennego.

1.4.9. STAN PRAWNY

Projektowana droga na całej długości przebiega w terenie gruntów stanowiących własność Skarbu Państwa – w zarządzie Urzędu Gminy Dobre Miasto.

1.4.10. UWAGI KOŃCOWE

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych i obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 8 grudnia 2008 r.

ZASWIADCZENIE nr 227

Pan Waldemar PRZYGODZKI

zamieszkały: 92-503 Łódź

ul. Smetany 6 m. 31

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/0227/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2009 r. do 31 grudnia 2009 r.

PRZEWODNICZACY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

Załącznik nr 2

**WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH**
ul. Śienkiewicza 12, tel. 26-04-41
00-010 Warszawa

Warszawa, dnia 20 .IV. 1974 r.

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr 113/74
(Nr ewid. uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE


Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46.) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)


Ob. technik Waldemar Przygodzki s. Michała
urodzony dnia 13 listopada 1937 roku w Łodzi

otrzymuje

w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych.


(pieczęć okrągła)

DYREKTOR

/inż. Z. Bielecki/

PDA 1523-73 6000 szt. f. A4

Załącznik nr 3

Oświadczenie projektanta

Projekt drogowy na „Przebudowę nawierzchni drogi w miejscowości Bzowiec działki Nr 294, 279” w Gminie Dobre Miasto o długości 0,191km.

Projektant oświadcza, że projekt wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Z poważaniem:

Waldemar Przygodzki



GEOCONSTRUCT Sp. z o.o.
Al. Przyjaciół 40/7
10-148 Olsztyn, POLAND
tel: 0048 89/ 521 39 03
fax: 0048 89/ 521 39 04
www. geoconstruct.com
e - mail: geoconstruct@onet.eu

Geoconstruct Sp. z o.o.

Al. Przyjaciół 40/7, 10-148 Olsztyn, tel. 89 521 39 03, fax. 89 521 39 04, biuro@geoconstruct.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Projekt wykonawczy przebudowy – wykonania nawierzchni drogi w miejscowości Bzowiec, działki nr 294, 279.

INWESTOR: Urząd Miejski w Dobrym Mieście
Ul. Warszawska 14
11-040 Dobre Miasto

OPRACOWANIE: Geoconstruct Sp. z o.o.
Aleja Przyjaciół 40/7
10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	Waldemar Przygodzki	113/74 WZDP W-WA ŁOD/BD/0227/02	
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Kuś		
Asystent projektanta	Kinga Archacka		

GEOCONSTRUCT Sp. z o.o.
Al. Przyjaciół 40/7
10-148 Olsztyn, POLAND
tel: 0048 89/ 521 39 03
fax: 0048 89/ 521 39 04
www. geoconstruct.com
e - mail: geoconstruct@onet.eu

Geoconstruct Sp. z o.o.

Al. Przyjaciół 40/7, 10-148 Olsztyn, tel. 89 521 39 03, fax. 89 521 39 04, biuro@geoconstruct.pl

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. ZAKRES ROBÓT

1.1.1. ROBOTY DROGOWE

- wykonanie modernizacji nawierzchni,

1.1.2. LOKALIZACJA

- droga w miejscowości Bzowiec, działki nr 294, 279.

1.1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- roboty prowadzone będą w pasie istniejącej drogi, w terenie zabudowanym, zabudową jednorodzinną.

1.1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- wykonawca winien przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej na terenach zabudowanych (zwłaszcza w sezonie zwiększonej palności).

1.1.5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDZIANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

W ramach prowadzonych robót wykonywane będą typowe prace na istniejącej nawierzchni również z wykorzystanie ciężkiego sprzętu, stąd do zagrożeń występujących w trakcie realizacji robót należy wymienić:

- prace w pobliżu pracujących maszyn i sprzętu budowlanego - drogowego w ciągu całego odcinka drogi.
- wzmożony ruch środków transportu, pracujących na potrzeby inwestycji na drodze zarówno do miejscowości w której prowadzona jest inwestycji jak i w samej miejscowości.
- prace w pobliżu niezabezpieczonego przejazdu kolejowego.

1.1.6. SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą być przeszkoleni w zakresie BHP i ochrony przeciwpożarowej (szkolenie wstępne i podstawowe), a przy rozpoczynaniu nowego zakresu robót i zmianie stanowiska pracy muszą być przeszkoleni przez osobę nadzorującą (kierownik robót, majster).

1.1.7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- sprawdzenie aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznych ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawcy, sprzętu najemnego.

Informację opracowano na podstawie:

- Projekt wykonawczy przebudowy – wykonania nawierzchni drogi w miejscowości Bzowiec, działki nr 294, 279.
- Dz.U. 03.120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.