

Geoconstruct Sp. z o.o.

Al. Przyjaciół 40/7

10-148 Olsztyn

1

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej Piotraszewo – Urbanowo.
Nr ewidencyjny działki 31/1.*

INWESTOR: *Urząd Miejski w Dobrym Mieście
Ul. Warszawska 14
11-040 Dobre Miasto*

OPRACOWANIE: *Geoconstruct Sp. z o.o.
Aleja Przyjaciół 40/7
10-148 Olsztyn*



GEOCONSTRUCT Sp. z o.o.
Al. Przyjaciół 40/7
10-148 Olsztyn, POLAND
tel: 0048 89/ 521 39 03
fax: 0048 89/ 521 39 04
www. geoconstruct.com
e - mail: geoconstruct@onet.eu

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	Waldemar Przygodzki	113/74 WZDP W-WA ŁOD/BD/0227/02	
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Kuś		

1. OPIS TECHNICZNY

Dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy drogi gminnej Piotraszewo – Urbanowo. Nr działki 31/1.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Zlecenie Urzędu Miasta w Dobrym Mieście na zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej Piotraszewo – Urbanowo.*
- *Uzgodnienie z inwestorem co do technologii wykonania robót.*
- *Mapa sytuacyjno – wysokościowa z pomiaru wykonawcy projektu, wykonana przez firmę Usługi Geodezyjne Geo-Laf inż. Łukasz Michalkiewicz*
- *projekt budowlany na budowę drogi*

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie organizacji ruchu w związku planowaną inwestycją pn. „Przebudowy drogi gminnej Piotraszewo – Urbanowo. Nr działki 31/1.”

1.3. OPIS STANU PROJEKTOWEGO ULICY I OZNAKOWANIE

- *Projektowana droga Gminna jest jednojezdniowa i posiada dwa pasy ruchu po jednym w każdym kierunku, obustronne pobocza o szerokości 0.75m. Posiada zjazdy do posesji.*
- *Istniejąca organizacja ruchu zawiera oznakowanie pionowe, które zostanie usunięte.*
- *Oznakowanie pionowe przedstawiono graficznie w załączniku*
- *Niniejsze opracowanie nie zawiera projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.*

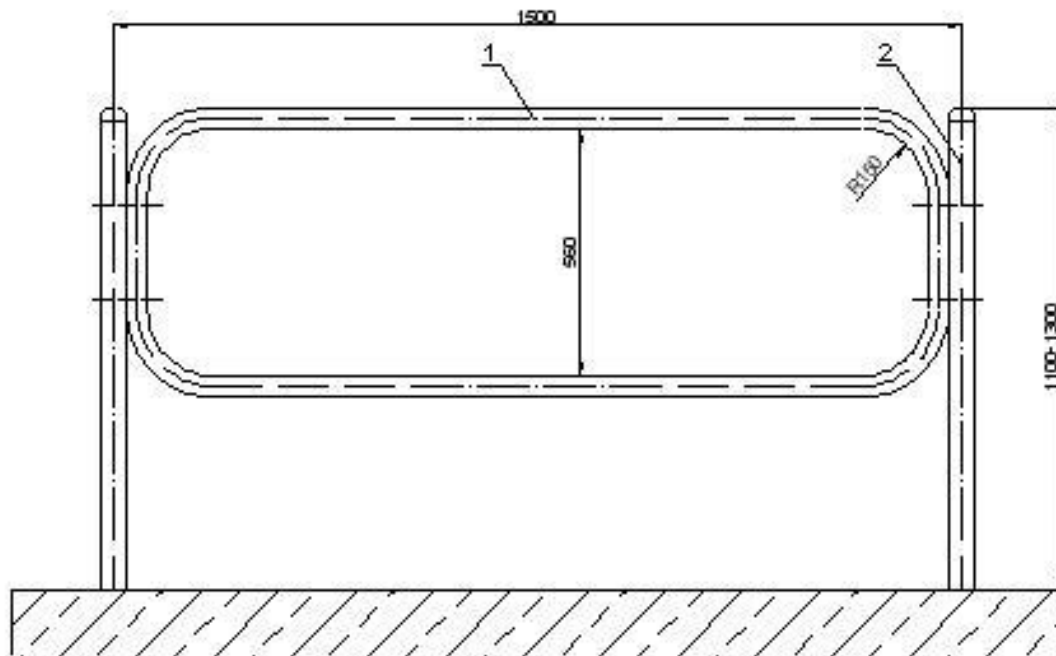
1.4. OŚWIETLENIE

Oświetlanie solarne LED zaprojektowane przy przejściach dla pieszych. Lampy solarne LED stanowią doskonałą alternatywę dla klasycznego oświetlenia ulicznego. Zwłaszcza w miejscach odległych od infrastruktury, do których nieopłacalne jest doprowadzenie energii elektrycznej. Są również znakomitym rozwiązaniem na obniżenie kosztów związanych ze zużyciem energii.

1.5. BARIERY TYPU OLSZTYŃSKI

Dla odcinka od 0+000 do 0+013km i odcinka od 2+316 do 2+332km zaprojektowano obustronne wykonanie nowej bariery rurowej typu „olsztyński” z elementów 1,5m szerokości każdy.

Sposób rozwiązania wykonania barier rurowych typu „olsztyński”



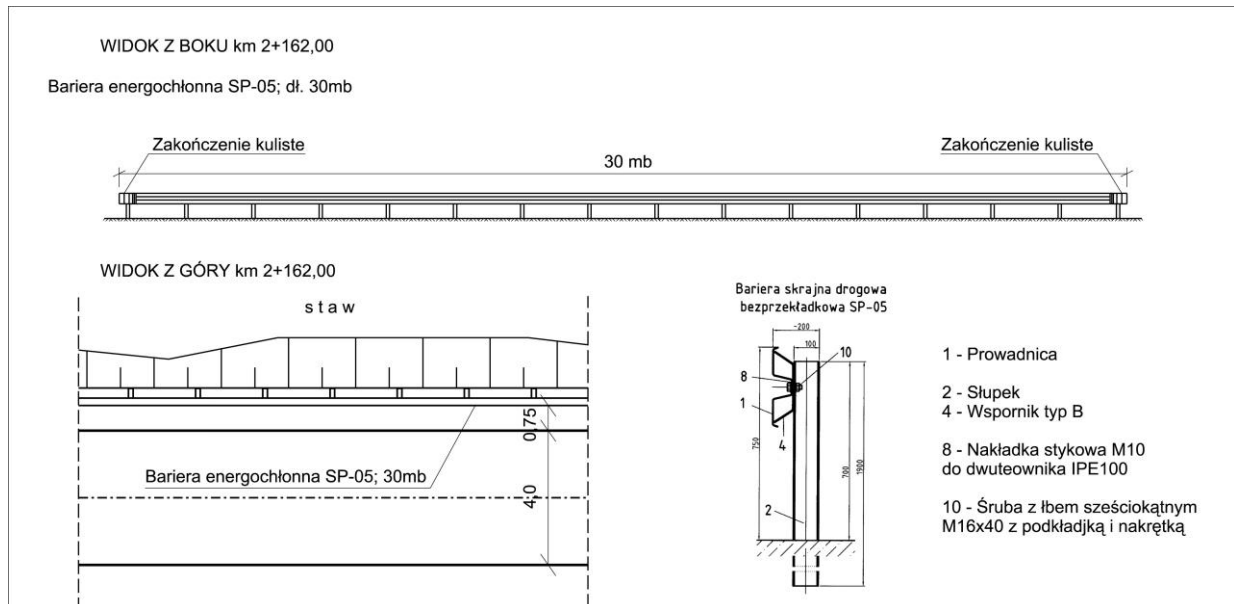
1 - rura $\varnothing 48,3 \times 3,2$

2 - rura $\varnothing 60,3 \times 3,2$

Owalny zamknięty moduł został wykonany z rury $\varnothing 48,3 \times 3,2\text{mm}$. Słupki wykonane są z rury $\varnothing 60,3 \times 3,2\text{mm}$. Standardowe przęsło wraz ze słupkami ma długość 1500mm. Wysokość bariery mieści się w granicach od 1100mm do 1300mm.

1.6. BARIERY ENERGOCHŁONNE

Dla odcinka od 0+317km do 0+327km zaprojektowano obustronne wykonanie nowej bariery drogowej energochłonnej. Bariera energochłonna w systemie SP-05 jednostronna ze słupkiem sigma.



1.7. USTALENIA KOŃCOWE

- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokości umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach – załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.

- Niniejszy projekt organizacji ruchu zostanie przedłożony do zaopiniowania przez zarządcę drogi