

Geoconstruct Sp. z o.o.

Al. Przyjaciół 40/7

10-148 Olsztyn

1

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Piotraszewo – Urbanowo.
Nr ewidencyjny działki 31/1.

KODY CPV: 45.11.30.00-2 Roboty na placu budowy
45.23.31.23-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45.23.32.24-5 Roboty budowlane w zakresie dróg
45.23.24.51-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe

INWESTOR: Urząd Miejski w Dobrym Mieście
Ul. Warszawska 14
11-040 Dobre Miasto

OPRACOWANIE: Geoconstruct Sp. z o.o.
Aleja Przyjaciół 40/7
10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	Waldemar Przygodzki	113/74 WZDP W-WA ŁOD/BD/0227/02	
Asystent projektanta	Tomasz Kuś		

SPIS TREŚCI

1.	Opis techniczny	<i>str.3</i>
2.	Załącznik nr.1 - Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa	<i>str.9</i>
3.	Załącznik nr.2 – Uprawnie budowlane	<i>str.10</i>
4.	Załącznik nr.3 – Oświadczenie projektanta	<i>str.11</i>
5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	<i>str.12</i>
6.	Rysunki	

1. OPIS TECHNICZNY

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi gminnej Piotraszewo – Urbanowo. Nr działki 31/1.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Urzędu Miasta w Dobrym Mieście na zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej Piotraszewo – Urbanowo.
- Uzgodnienie z inwestorem co do technologii wykonania robót.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa z pomiaru wykonawcy projektu, wykonana przez firmę Usługi Geodezyjne Geo-Laf inż. Łukasz Michalkiewicz

1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Droga zlokalizowana jest w Gminie Dobre Miasto, łączy dwie miejscowości Piotraszewo gdzie zlokalizowany jest początek trasy km 0+000 a kończy w miejscowości Urbanowo km 2+332. Droga przebiega po terenie działki o numerze ewidencyjnym 31/1, przyległe działki to: 92/1, 88/5, 85, 83, 82, 81, 15/16, 4/61, 4/62, 15/23, 4/64, 4/57, 4/11, 4/12.

1.3. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

Przebudowa drogi jest konieczna ze względu na jej niską sprawność eksploatacyjną. Następnym czynnikiem jest brak odwodnienia jezdni i korpusu drogi. Pobocza są zadarnione i wyniesione i poza krótkimi odcinkami z naturalnym odpływem, sprzyjają tworzeniu się zastoisk wody. Istniejące rowy są zamulone, zarośnięte i nie spełniają swojej roli.

Istniejąca nawierzchnia drogi:

a) szerokości 5,00m (płyty betonowe zbrojne)



b) szerokości 5,00m (trylinka)



c) szerokości 5,50m (pod materiałem niekontrolowanym znajduje się trylinka)



1.4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1.4.1. GEOMETRIA KORPUSU DROGI

Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu. Przekroje poprzeczne korony drogi zostaną utworzone w formie jednospadowej i dwuspadowej. Spadki dla jezdni 2%, poboczy 5%. Szerokość jezdni 3,50m, szerokość poboczy po 0,75m.

Przekrój podłużny utrzymuje się w rozwinięciu istniejącej osi drogi. Korpus drogi zostanie podniesione kruszywem łamanym 0-31,5mm w celu prawidłowego wyprofilowania jezdni i poboczy, a także wypełnieniu istniejących ubytków w korpusie drogi.

W celu poprawienia przepustowości drogi, przewidziano wykonanie 4 mijanek drogowych.

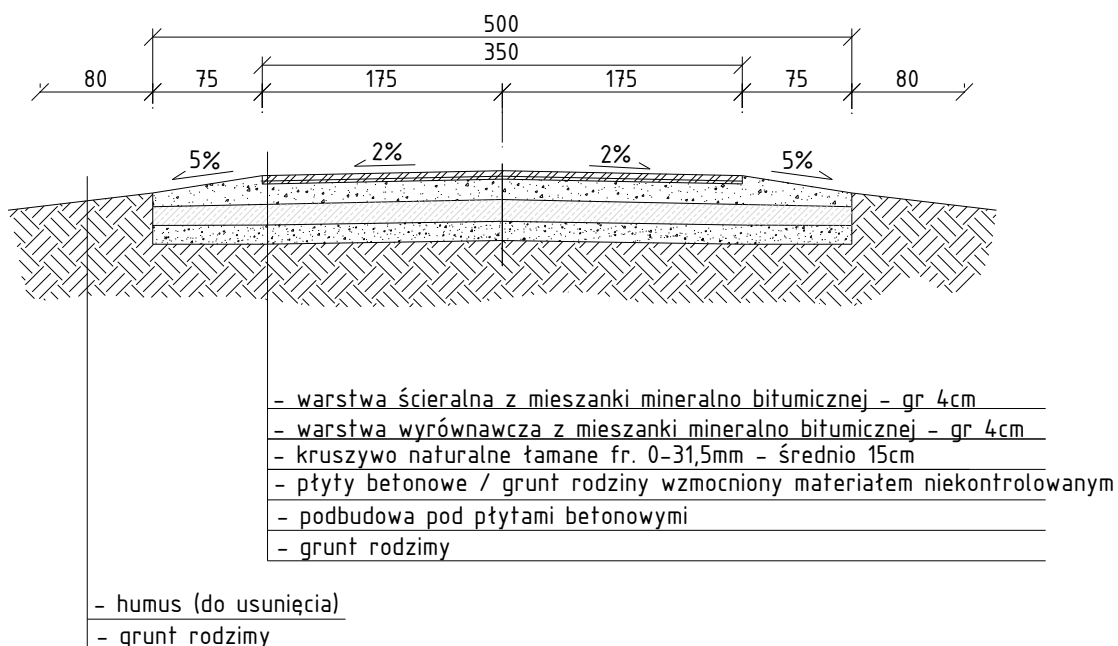
Bieżą przebudowa istniejącej drogi poprzez wyrównywanie i uzupełnianie dziur celem przygotowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni mogą spowodować, że podane na profilu podłużnym rzędne projektowane mogą ulec zmianom. Dlatego też w czasie wykonywania przebudowy drogi należy przyjąć jako poziom odniesienia rzędne jakie będzie posiadał droga w momencie rozpoczęcia robót.

1.4.2. ODWODNIENIE

Na całej długości trasy dla prawidłowego odwodnienia korpusu drogi przewidziano odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi poza jej koronę. Istniejące zadarnione pobocza zostaną odhumusowane i prawidłowo wyprofilowane.

1.4.3. KONSTRUKCJA PODBUDOWY I NAWIERZCHNI NA DRODZE

Istniejąca nawierzchnia zostanie wyrównana średnio (ze względu na jej nierówności) na grubość 15cm kruszywem łamanym w frakcjach 0-31,5mm w celu prawidłowego wyprofilowania jezdni i poboczy, a także wypełnieniu istniejących ubytków w korpusie drogi, co stanowić będzie podbudowę dla warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno bitumicznej, grysowo - żwirowej w ilości 70kg/m² i ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej, grysowo - żwirowej o grubości 4cm



1.4.4. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- długość - 2332,00m
- szerokość korony - 5,00m
- szerokość jezdni - 3,50m
- szerokość poboczy - 2 x 0,75m
- spadki poprzeczne jednostronne jezdni - 2%
- spadki poprzeczne daszkowe jezdni - 2%

1.5. UWAGI KOŃCOWE

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych i obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Szczegółowy zakres robót z inwestycją stanu istniejącego drogi został określony w formie opisowej i graficznej w projekcie budowlanym.

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 8 grudnia 2008 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 227

Pan Waldemar PRZYGODZKI

zamieszkały: 92-503 Łódź

ul. Smetany 6 m. 31

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/0227/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2009 r. do 31 grudnia 2009 r.

PRZEWODNICZACY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

Załącznik nr 2

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
ul. Śienkiewicza 12, tel. 26-94-41
00-010 Warszawa

Warszawa, dnia 20.IV. 1974 r.

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr 113/74
(Nr ewid. uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46,) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)


Ob. technik Waldemar Przygodzki s. Michała

urodzony dnia 13 listopada 1937 roku w Łodzi

otrzymuje

w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych.



DYREKTOR

/inż. Z. Bielecki/

PDA 1523-73 6000 szt. f. A4

Załącznik nr 3

Oświadczenie

Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2)

24.09.2010r. Oświadczamy, że projekt budowlany pod nazwą:

„Przebudowa drogi gminnej Piotraszewo - Urbanowo”

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuka inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Waldemar Przygodzki

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: 113/74 WZDP W-wa

.....



GEOCONSTRUCT Sp. z o.o.
Al. Przyjaciół 40/7
10-148 Olsztyn, POLAND
tel: 0048 89/ 521 39 03
fax: 0048 89/ 521 39 04
www. geoconstruct.com
e - mail: geoconstruct@onet.eu

Geoconstruct Sp. z o.o.

Al. Przyjaciół 40/7, 10-148 Olsztyn, tel./fax. 89 521 39 03, www.geoconstruct.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Piotraszewo – Urbanowo.
Nr działki 31/1.

INWESTOR: Urząd Miejski w Dobrym Mieście
Ul. Warszawska 14
11-040 Dobre Miasto

OPRACOWANIE: Geoconstruct Sp. z o.o.
Aleja Przyjaciół 40/7
10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	Waldemar Przygodzki	113/74 WZDP W-WA ŁOD/BD/0227/02	
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Kuś		

GEOCONSTRUCT Sp. z o.o.
Al. Przyjaciół 40/7
10-148 Olsztyn, POLAND
tel: 0048 89/ 521 39 03
fax: 0048 89/ 521 39 04
www. geoconstruct.com
e - mail: geoconstruct@onet.eu

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Przedmiotem projektu budowlanego jest przebudowa drogi w Gminie Dobre Miasto relacji Piotraszewo – Urbanowo

1.1. ZAKRES ROBÓT

1.1.1. ROBOTY DROGOWE

Zakres robót obejmuje:

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – drogi. Trasa drogi w terenie równinnym
- Usunięcie humus, wraz z wyprofilowanie poboczy.
- Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno bitumicznej
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej

1.1.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone będą w pasie istniejącej drogi w ternie otwartym.

1.1.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Wykonawca powinien uzgodnić organizację ruchu na czas prowadzonych robót.

1.1.4. MIEJSCE

- droga gmina relacji Piotraszewo - Urbanowo

1.1.5. SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- szkolenia na stanowisku pracy
- wykaz ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca ciężkiego sprzętu
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa: równiarka, koparka, walce drogowe, rozkładarka mas bitumicznych
- omówienie: instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe

1.1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- sprawdzenie aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie konieczności ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawcy, sprzętu najemnego.

Informację opracowano na podstawie:

- projektu budowlanego przebudowy drogi relacji Piotraszewo - Urbanowo
- Dz.U. 03.120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.