

Geoconstruct Sp. z o.o.

Al. Przyjaciół 40/7

10-148 Olsztyn

1

UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Remont nawierzchni w miejscowości Kunik dz. nr 42 obręb Kosyń.

KODY CPV: 45.11.30.00-2 Roboty na placu budowy
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg i placów

INWESTOR: Gmina Dobre Miasto
Ul. Warszawska 14
11-040 Dobre Miasto

OPRACOWANIE: Geoconstruct Sp. z o.o.
Aleja Przyjaciół 40/7
10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	

1. OPIS TECHNICZNY

Uproszczona dokumentacja projektowa dotycząca wykonania remontu drogi w miejscowości Kunik. Inwestycja ma obejmować obszar na działce o numerze ewidencyjnym 42 obręb Kosyń.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie inwestora tj. Gminy Dobre Miasto z siedzibą ul. Warszawska 14, 11 -040 Dobre Miasto na opracowanie uproszczonej dokumentacji dla remontu drogi w miejscowości Kunik, Działka Nr 42.

1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowana droga znajduje się na terenie należącym do Gminy Dobre Miasto

W miejscu usytuowania projektowanej inwestycji istnieje obecnie droga nawierzchni naturalnej – gruntowej. Jakość podłoża gruntowego, brak właściwego odwodnienia oraz niekorzystna niweleta terenu spowodowały powstanie nierówności, które znacznie utrudniają codzienną eksploatację.

Fizyczne zobrazowanie umiejscowienia planowanej inwestycji:

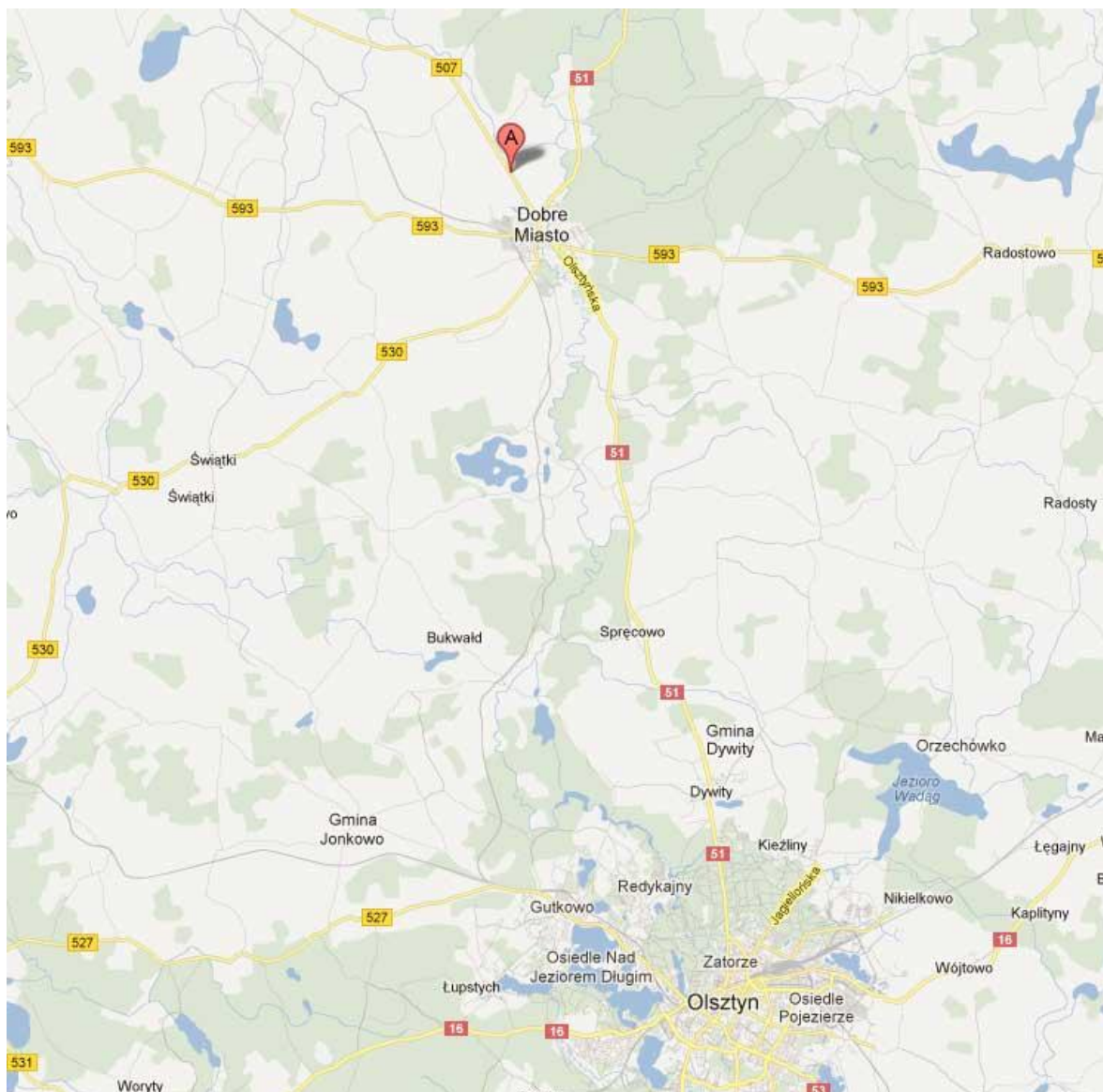
Zdjęcie satelitarne



Źródło: www.geoportal.gov.pl

Fizyczne zobrazowanie umiejscowienia planowanej inwestycji:

Mapa topograficzna



Źródło: www.zumi.pl

1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje:

- remont nawierzchni drogi w miejscowości Kunik polegający na utwardzeniu z dostosowaniem przekroju geometrycznego korpusu do parametrów technicznych wymaganych przez inwestora,
- remont nawierzchni, dostosowanej do obciążeń ruchu pojazdów osobowych, oraz pojazdów usług komunalnych

1.4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na podstawie konsultacji z Inwestorem, warunków gruntowo – wodnych podłoża, wykonanych badań nawierzchni na terenie istniejącej drogi, dla całej powierzchni projektowanej inwestycji w miejscowości Kunik przewidziano następujące rozwiązania konstrukcyjne.

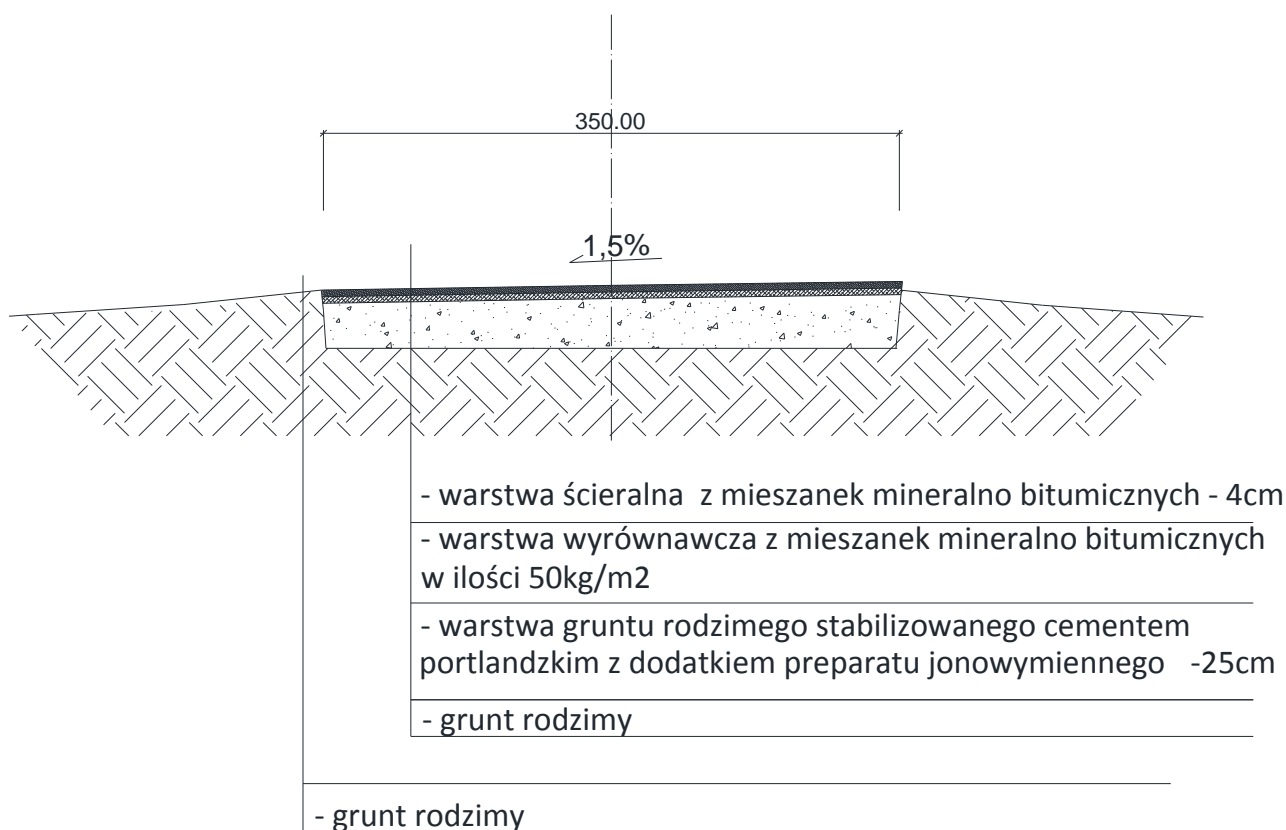
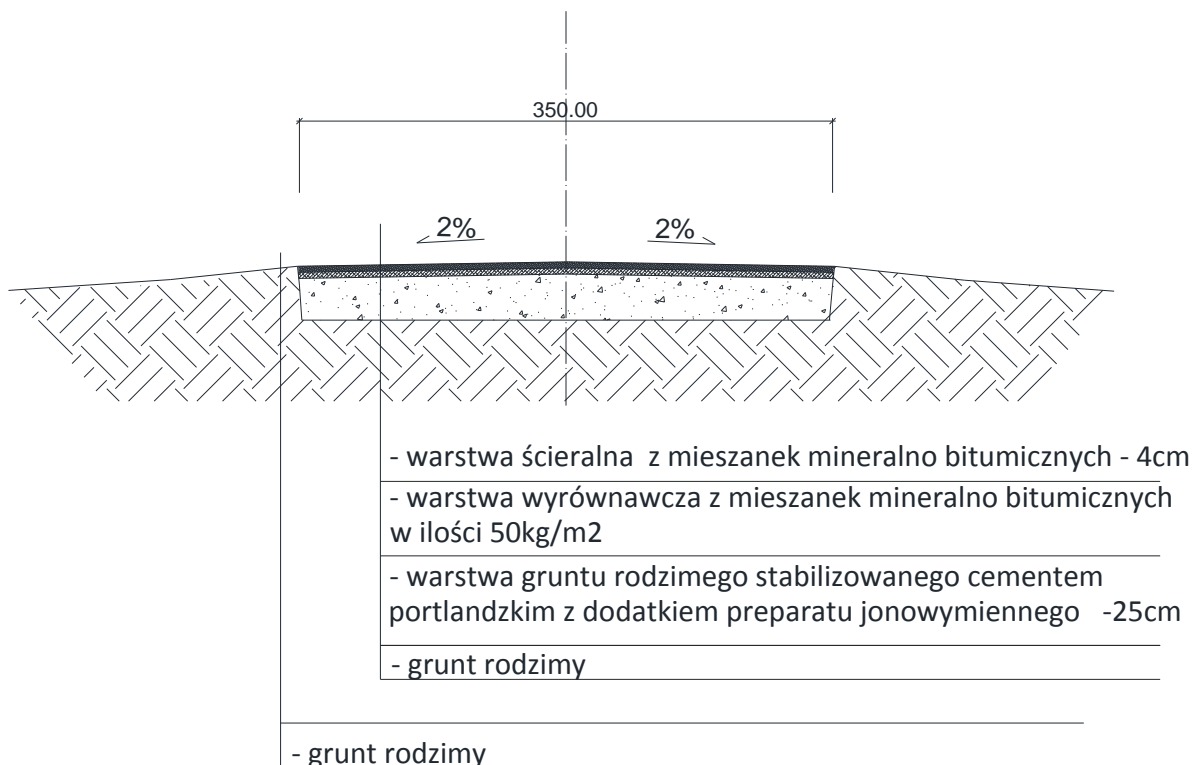
1.4.1. DROGA

Konstrukcję drogi zaprojektowano jako warstwę podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem portlandzkim CEM I 42,5 w ilości 40,00kg/m² z dodatkiem preparatu jonowymennego Geosta®K-1 lub równoważnego w ilości 0,40kg/m² wykonanej mechanicznie (przy użyciu równoważnego preparatu receptura powinna być dostosowana do wymagań stawianych przez producenta preparatów tak aby spełnić warunki Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych i potwierdzona stosownymi dokumentami), grubość średnia warstwy po zagęszczeniu: 25cm, przykrytą warstwą wyrównawczą mineralno – bitumiczną, asfaltową w ilości około 50kg/m². Warstwa wierzchnia – ścieralna została zaprojektowana przy użyciu mieszanki mineralno – bitumicznej, asfaltowej grubości 4cm po zagęszczeniu.

Pod całą konstrukcję przewidziano doziarnienie do podbudowy pospółką drogową o łącznej grubości 5cm do po zagęszczeniu.

Drogę należy wyprofilować zgodnie z przekrojami normalnymi spadek dwustronnym daszkowy 2%, lub jednostronny 1,5% – zgodnie z istniejącą naturalną niweletą terenu. Powierzchnia drogi wraz z poszerzeniami i zjazdami to ok. 1116,50m²

Sposób rozwiązania konstrukcji nawierzchni przedstawiono na rysunkach [D.02 i D.03]



1.4.2. PROFIL PODŁUŻNY

Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu. Rzędne nawierzchni należy dopasować do wysokości istniejących wjazdów oraz terenu przyległego.

1.5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne sprowadzają się do utworzenia przekroju geometrycznego korpusu drogi z nachyleniem jednostronnym w km 0+000 - 0+206, a następnie dwustronnym 0+206 - 0+294, tak aby woda odprowadzona powierzchniowo spływała w kierunku od istniejących zabudowań. Roboty ziemne należy poprowadzić zgodnie z projektowaną linią niwelety.

W pasie prowadzonych robót należy usunąć humus (zadarnienia) z odłożeniem i usunięciem z terenu prowadzonej inwestycji w celu ograniczenia cząstek organicznych w stabilizowanym gruncie. Przewidziano również usunięcie istniejących krawężników z odwozem.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano doziarnienie utwardzanej drogi warstwą o grubości 5cm. Doziarniony teren wyprofilować i zagęścić zgodnie z zaplanowaną niweletą przyszłej konstrukcji.

Istniejące na terenie planowanej inwestycji sieci i instalacje należy przed przystąpieniem do robót zlokalizować, jeśli przed przystąpieniem do prac będą występować wątpliwości dotyczące lokalizacji – należy podjąć kontakt z gestorem danej sieci w celu ich wykluczenia. Prace wykonywane w okolicach zlokalizowanych urządzeń sieci zewnętrznych należących do gestorów winny być prowadzone ręcznie i z należytą uwagą.

1.6. UWAGI KOŃCOWE

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych i obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Remont nawierzchni w miejscowości Kunik dz. nr 42 obręb Kosyń.

INWESTOR: Gmina Dobre Miasto
Ul. Warszawska 14
11-040 Dobre Miasto

OPRACOWANIE: Geoconstruct Sp. z o.o.
Aleja Przyjaciół 40/7
10-148 Olsztyn,



Geoconstruct Sp. z o.o.

Aleja Przyjaciół 40/7
10-148 Olsztyn

tel.: +48 89 521 39 03
fax.: +48 89 679 78 89

www.geoconstruct.pl
biuro@geoconstruct.pl

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	

Geoconstruct Sp. z o.o.

Al. Przyjaciół 40/7, 10-148 Olsztyn, tel. 89 521 39 03, fax. 089 521 39 03, biuro@geoconstruct.pl

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa dla zadania pn. „Remont nawierzchni w miejscowości Kunik dz. nr 42 obręb Kosyń.”.

1.1. ZAKRES ROBÓT

1.1.1. ROBOTY DROGOWE

Zakres robót obejmuje:

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – drogi. Trasa drogi w terenie równinnym

Nawierzchnia:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

- wykonanie stabilizacji gruntu cementem portlandzki z dodatkiem preparatu jonowymiennego

- wykonanie przepustów

1.1.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone będą w pasie istniejącej drogi, w terenie równinnym. Bezpośrednie sąsiedztwo dróg publicznych.

1.1.3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Wykonawca winien przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.

- Prace związane z wycinką drzew na poprawienie parametrów zjazdów z drogi

- Wykonawca powinien uzgodnić organizację ruchu transportu leśnego na czas prowadzonych robót.

1.1.4. Miejsce

- droga wewnętrzna w miejscowości Kunik.

1.1.5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenia na stanowisku pracy
- wykaz ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca ciężkiego sprzętu
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa: mieszalnik gruntu, równiarka, koparka, zagęszczarka, walce drogowe, cementowóz, zraszacze
- omówienie: instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe

1.1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznych ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawcy, sprzętu najemnego.

Informację opracowano na podstawie:

- projektu budowlanego „Remont nawierzchni w miejscowości Kunik dz. nr 42 obręb Kosyń.”.
- Dz.U. 03.120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.