

## UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY

---

**OBIEKT:** Remont ul. Zwycięstwa w Dobrym Mieście.

**KODY CPV:** 45.11.30.00-2 Roboty na placu budowy  
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg i placów

**INWESTOR:** Gmina Dobre Miasto  
Ul. Warszawska 14  
11-040 Dobre Miasto

**OPRACOWANIE:** Geobet Sp. z o.o.  
ul. Towarowa 17  
10-413 Olsztyn,

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	

1.	Opis techniczny	<i>str.3</i>
2.	Rysunki	

Uproszczona dokumentacja projektowa dotycząca wykonania remontu nawierzchni na ul. Zwycięstwa w Dobrym Mieście. Planowany remont obejmuje zakresem nawierzchnię jezdni, przyległych chodników, zatok parkingowych, zjazdów, oraz terenów zielonych, istotnym aspektem jest potrzeba podniesienia poziomu bezpieczeństwa na remontowanym obiekcie.

### **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie inwestora tj. Gminy Dobre Miasto z siedzibą ul. Warszawska 14, 11 -040 Dobre Miasto na opracowanie uproszczonej dokumentacji dla remontu ulicy Zwycięstwa w Dobrym Mieście.
- Mapa rastrowa dostarczona przez Inwestora

### **1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja ul. Zwycięstwa znajduje się na terenie Dobrego Miasta. Projektowany remont obejmuje odcinek ok. 363mb od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego do skrzyżowania z ulicą Warszawską i ul. Krótką. Jezdnia ulicy posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie brukowej lub poniemieckiej kostki spiekanej, nawierzchnia chodników, zatok postojowych i zjazdów indywidualnych to zamiennie kostka betonowa prasowana, brukowa, trylinka, lub kostka kamienna nieregularna.

Istniejące nawierzchnie zarówno jezdni, chodników, zjazdów jak i miejsc postojowych kwalifikują się do wymiany. Teren odwadniany powierzchniowo do umiejscowionych w jezdni wpustów kanalizacji deszczowej. Chodniki istniejące dwustronne, z kostki betonowej biegnące bezpośrednio przy krawężniku, lub za pasem zieleni czy pasem zatok postojowych, szerokość zmienna od 1,5 do 3m, strona północna jest po wykonanej przebudowie w związku z czym nawierzchnia nie będzie remontowana. Postoje dla samochodów osobowych w przyulicznych stanowiskach w układzie podłużnym, poprzedzielane kilkoma wjazdami na posesję, istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej, trylinki lub kostki kamiennej

nieregularnej. Przejścia dla pieszych umieszczone w ciągu ul. Zwycięstwa w ilości 5 szt. oraz 1 szt. od strony ul. Krótkiej. Istniejąca zieleń uporządkowana, umiejscowiona wzdłuż ulicy. Istniejące uzbrojenie pełne: sieci wodociągowa, gazowa, kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz kable energetyczne, oświetleniowe i teletechniczne. Miejscami zastosowane bariery typu olsztyński, jednak ich ilość nie pozwala na pełne zaspokojenie potrzeb bezpieczeństwa w tym zakresie. Cała ulica oświetlona latarniami.



### **1.3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje roboty rozbiórkowe, nawierzchniowe, regulację urządzeń uzbrojenia podziemnego, odnowienie terenów zielonych, oraz wymianę oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu i opraw oświetlenia ulicznego.

### **1.4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **1.4.1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Należy wykonać rozbiórkę istniejących nawierzchni chodników, zatok postojowych i zjazdów oraz krawężników kamiennych i betonowych, a także betonowych obrzeży chodnikowych. Dla jezdni ul. Zwycięstwa przewidziano frezowanie warstwy bitumicznej na gł. 4cm z cięciem piłami przy wpustach, studzienkach itp., oraz na całej długości wykonania projektowanej opaski z nawierzchni brukowej wraz z ręczną rozbiórką warstwy nawierzchni. Wykorytowanie terenu pod opaskę z nawierzchni brukowej na gł. 28 cm oraz 3 wjazdów na gł. 30cm. Wywóz materiału rozbiórkowego został przewidziany na odległość do 2km. W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej staranności i ostrożności.

*Szczegółowy zakres planowanych prac zobrazowano na rys. [Plan Sytuacyjny]*

#### **1.4.2. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE**

Dla zakresu przewidziano:

- wykonanie podsypek cementowo – piaskowych,
- ustawienie nowych krawężników zatopionych i wystających, oraz obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych, z kostki betonowej lub mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie nawierzchni chodników i stanowisk parkingowych z płytek betonowych 35x35cm,
- wykonanie opaski z nieregularnej kostki kamiennej granitowej 8/11 na podsypce cementowo piaskowej szer. 30cm od krawędzi jezdni po obu stronach,
- oprysk emulsją oraz wykonanie nowego dywanika z nawierzchni mineralno bitumicznych dla jezdni ul. Zwycięstwa gr. 4cm,

*Szczegółowy zakres planowanych prac zobrazowano na rys. [Plan Sytuacyjny]*

#### **1.4.3. ASPEKTY OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Dla zakresu przewidziano:

- odtworzenie oznakowania poziomego na jezdni – malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową,
- montaż barier ochronnych typu olsztyński w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych

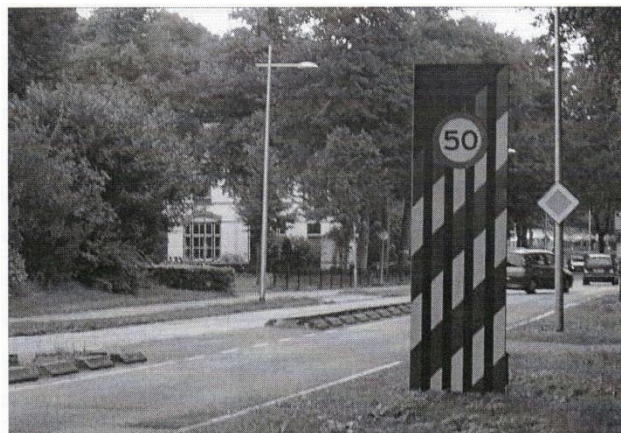


- montaż płyt typu „BRAJL” o wym. 50x60cm prowadzących dla osób niewidomych i słabowidzących, na połączeniach obszarów ruchu pieszych i samochodów,





- montaż oznakowania „brama wjazdowa” do strefy ograniczenia prędkości do 40km/h,



- montaż aktywnych znaków D-6 LED przy przejściach dla pieszych, wraz z fundamentem i oświetleniem przejścia – zasilanych solarnie, wraz z fundamentem,



- montaż nowego oznakowania pionowego,
- wymiana opraw oświetlenia ulicznego,

*Szczegółowy zakres planowanych prac zobrazowano na rys. [Plan Sytuacyjny]*

Długość remontowanego odcinka ok. 363mb

Zaprojektowano krawężniki betonowe, uliczne 15x30cm, wystające lub 15x30cm zatopione tak jak istniejące – w miejscach przejść dla pieszych i na styku z zatokami postojowymi i zjazdami. Chodniki ograniczone obrzeżem betonowym 6x20cm.

**Uwaga:**

- nie zmienia się niwelety jak również spadków poprzecznych istniejących nawierzchni ulicy, zjazdów, stanowisk parkingowych czy też chodników, dlatego remontowy układ wysokościowy jest odtworzeniem stanu istniejącego z likwidacją jedynie lokalnych nierówności czy też wklęśnięć.

#### **1.4.4. ODWODNIENIE**

Odwodnienie nawierzchni tak jak w stanie istniejącym – powierzchniowe do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. W kosztorysie uwzględniono potrzebę regulacji studzienek i zasów istniejących sieci podziemnych.

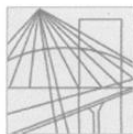
#### **1.5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I ZIELEŃ**

Na terenach zielonych należy odpowiednio rozścielić ziemię urodzajną, obisiać mieszankami traw i dokonać odpowiedniego nawożenia. Po zakończeniu robót budowlanych tereny przyległe należy odpowiednio uporządkować i usunąć wszystkie pozostałości materiałów budowlanych.

#### **1.6. UWAGI KOŃCOWE**

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami PN-81/B-03020, PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje**

**Panu TOMASZOWI KUŚ**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 24 marca 1983 r. w Braniewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0048/PWOD/12**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. \*odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Tomasz Kuś upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Kuś  
11-130 Orneta, ul. Przemysłowa 10/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



Olsztyn 10 sierpnia 2012  
( data )

**Zaświadczenie nr 3029 / 2012**

**Tomasz Kuś**  
Pan/Pani  
miejsce zamieszkania **ul. Przemysłowa 10/13**  
**11-130 Orneta**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej  
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym WAM / **BD/0107/12**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2012-08-01** do dnia **2013-07-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
*mgr inż. Piotr Narloch*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

W-M O I B  
10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1  
tel./fax (089) 527 72 02  
Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

## **Oświadczenie**

Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

„Remont ul. Zwycięstwa w Dobrym Mieście.”

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Tomasz Kuś

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0048/PWOD/12

.....

Sprawdzający: - **nie dotyczy**

Zgodnie z Dz. U. 10.243.1623 art. 20 ust. 2, ust. 3 –

projekt jest zaliczony do obiektów

o konstrukcji prostej.

.....

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

---

**OBIEKT:** Remont ul. Zwycięstwa w Dobrym Mieście.

**KODY CPV:** 45.11.30.00-2 Roboty na placu budowy  
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg i placów

**INWESTOR:** Gmina Dobre Miasto  
Ul. Warszawska 14  
11-040 Dobre Miasto

**OPRACOWANIE:** Geobet Sp. z o.o.  
ul. Towarowa 17  
10-413 Olsztyn,

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	



## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa dla zadania pn. „Remont ul. Zwycięstwa w Dobrym Mieście.”.

### **1.1. ZAKRES ROBÓT**

#### **1.1.1. ROBOTY DROGOWE**

Zakres robót obejmuje:

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – ulica w terenie równinnym zabudowanym,

Nawierzchnia:

- rozbiórka i frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni, chodników i zatok parkingowych,

- wykonanie nowej warstwy ścieralnej dla w/w rozbiórek,

- wykonanie regulacji urządzeń uzbrojenia podziemnego jeśli zaistnieje taka potrzeba.

#### **1.1.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Roboty prowadzone będą w pasie istniejącej drogi, w terenie zabudowanym. Bezpośrednie sąsiedztwo dróg publicznych.

#### **1.1.3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- Wykonawca winien przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.
- Prace związane z wycinką drzew na poprawienie parametrów zjazdów z drogi
- Wykonawca powinien uzgodnić organizację ruchu transportu leśnego na czas prowadzonych robót.

#### **1.1.4. Miejsce**

- ulica w miejscowości Dobre Miasto.

#### **1.1.5. Sposób instruktażu pracowników**

- szkolenia na stanowisku pracy
- wykaz ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca ciężkiego sprzętu
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa: frezarka, rozkładarka mas bitumicznych, koparka, zagęszczarka, walce drogowe, zraszacze
- omówienie: instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe

#### **1.1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- sprawdzenie aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń,
- sprawdzenie atestów materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej,
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie,
- zapewnienie koniecznych ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach,
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót,
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby,
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy,

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawcy, sprzętu najemnego.

Informację opracowano na podstawie:

- projektu budowlanego „Remont ul. Zwycięstwa w Dobrym Mieście.”
- Dz.U. 03.120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.