

UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Remont ul. Warszawska w Dobrym Mieście.

KODY CPV: 45.11.30.00-2 Roboty na placu budowy
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg i placów

INWESTOR: Gmina Dobre Miasto
Ul. Warszawska 14
11-040 Dobre Miasto

OPRACOWANIE: Geobet Sp. z o.o.
ul. Towarowa 17
10-413 Olsztyn,

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	

1.	Opis techniczny	<i>str.3</i>
2.	Załączniki graficzne	<i>str. 15</i>

Uproszczona dokumentacja projektowa dotycząca wykonania remontu nawierzchni na ul. Warszawskiej w Dobrym Mieście. Planowany remont obejmuje zakresem nawierzchnię jezdni, przyległych chodników, zatok parkingowych, zjazdów, oraz terenów zielonych, istotnym aspektem jest potrzeba podniesienia poziomu bezpieczeństwa na remontowanym obiekcie.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora tj. Gminy Dobre Miasto z siedzibą ul. Warszawska 14, 11 -040 Dobre Miasto na opracowanie uproszczonej dokumentacji dla remontu ulicy Warszawskiej w Dobrym Mieście.
- Mapa rastrowa dostarczona przez Inwestora

1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja ul. Warszawska znajduje się w Dobrym Mieście. Projektowany remont obejmuje odcinek ok. 312mb od skrzyżowania z ulicą Zwycięstwa do skrzyżowania z ulicą Łużycką. Jezdnia ulicy posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie brukowej lub poniemieckiej kostki spiekanej, nawierzchnia chodników, zatok postojowych i zjazdów indywidualnych to zamiennie kostka betonowa prasowana, brukowa, lub kostka kamienna nieregularna.

Istniejące nawierzchnie zarówno jezdni, chodników, zjazdów jak i miejsc postojowych kwalifikują się do wymiany. Teren odwadniany powierzchniowo do umiejscowionych w jezdni wpustów kanalizacji deszczowej. Chodniki istniejące z kostki betonowej prasowanej , dwustronne biegnące bezpośrednio przy krawężniku lub poza pasem stanowisk postojowych czy też pasem trawnikowym , o szerokości bardzo różnej od niespełna 1.5m do rzędu 2.50m przy pawilonach handlowych.

Postoje dla samochodów osobowych w przyulicznych stanowiskach głównie w układzie poprzecznym , poprzedzielane kilkoma wjazdami na posesje , jedno i drugie o nawierzchni z kostki betonowej ,prasowanej. Rzędne

istniejącej nawierzchni na styku osi jezdni ul. Warszawskiej z krawędzią ul. Łużyckiej odpowiednio 78.20 i 77.08 do 78.45 na krawędzi ul. Zwycięstwa z

obniżeniem maksymalnym niwelety istniejącej w rejonie budynku nr 5 gdzie rzędne dochodzą do 76.60 z czego wynika deniwelacja 1.85m. Zieleń istniejąca stosunkowo bogata . Stanowi ją dwustronny szpaler drzew wzdłuż ulicy oraz zagospodarowanie zielenią środkowego trójkąta parkowego gdzie rosnąca starsza zieleń w postaci dorodnych drzew uzupełniona jest krzewami iglastymi . Istniejące uzbrojenie pełne : sieci wodociągowa ,gazowa , kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz kable energetyczne ,oświetleniowe i teletechniczne. Cała ulica łącznie z wyspą środkową oświetlona jest latarniami typu parkowego.



1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje roboty rozbiórkowe, nawierzchniowe, regulację urządzeń uzbrojenia podziemnego, odnowienie terenów zielonych, oraz wymianę oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

1.4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1.4.1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Należy wykonać rozbiórkę istniejących nawierzchni chodników, zatok postojowych i zjazdów oraz krawężników kamiennych i betonowych, a także betonowych obrzeży chodnikowych. Dla jezdni ul. Warszawskiej przewidziano frezowanie warstwy bitumicznej na gł. 4cm z cięciem piłami przy wpustach, studzienkach itp., oraz na całej długości wykonania projektowanej opaski z nawierzchni brukowej wraz z ręczną rozbiórką warstwy nawierzchni. Wykorytowanie terenu pod opaskę z nawierzchni brukowej na gł. 28 cm. Wywóz materiału rozbiórkowego został przewidziany na odległość do 2km. W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej staranności i ostrożności.

Szczegółowy zakres planowanych prac zobrazowano na rys. [Plan Sytuacyjny]

1.4.2. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE

Dla zakresu przewidziano:

- wykonanie podsypek cementowo – piaskowych,
-
- ustawienie nowych krawężników zatopionych i wystających, oraz obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych, z kostki betonowej prasowanej,
- wykonanie nawierzchni chodników i stanowisk parkingowych z płytek betonowych 35x35cm,
- wykonanie opaski z nieregularnej kostki kamiennej granitowej 8/11 na podsypce cementowo piaskowej szer. 30cm od krawędzi jezdni po obu stronach,
- oprysk emulsją oraz wykonanie nowego dywanika z nawierzchni mineralno bitumicznych dla jezdni ul. Warszawskiej gr. 4cm,

Szczegółowy zakres planowanych prac zobrazowano na rys. [Plan Sytuacyjny]

1.4.3. ASPEKTY OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dla zakresu przewidziano:

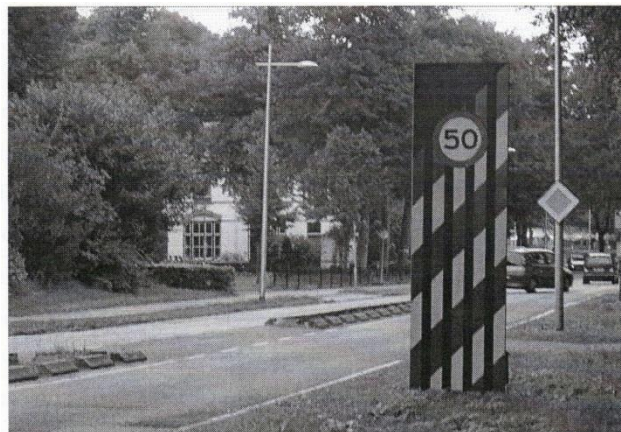
- odtworzenie oznakowania poziomego na jezdni – malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową, utworzenie dwuetapowego przejścia dla pieszych,
- montaż barier ochronnych typu olsztyński w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych,



- montaż płyt typu „BRAJL” o wym. 50x60cm prowadzących dla osób niewidomych i słabowidzących połączeniach obszarów ruchu pieszych i samochodów,



- montaż oznakowania „brama wjazdowa” do strefy ograniczenia prędkości do 40km\h,



- montaż aktywnych znaków D-6 LED, wraz z fundamentem i oświetleniem – zasilanych solarnie, wraz z fundamentem przy przejściach dla pieszych,



- montaż nowego oznakowania pionowego, w tym znak C-9 na wyspie wymienić na aktywny,



Szczegółowy zakres planowanych prac zobrazowano na rys. [Plan Sytuacyjny]

Długość remontowanego odcinka ok. 312,00mb

Zaprojektowano krawężniki betonowe, uliczne 15x30cm, wystające lub 15x30cm zatopione tak jak istniejące – w miejscach przejść dla pieszych, na styku z zatokami postojowymi i zjazdami. Chodniki ograniczone obrzeżem betonowym 6x20cm.

Uwaga:

- nie zmienia się niwelety jak również spadków poprzecznych istniejących nawierzchni ulicy, zjazdów, stanowisk parkingowych czy też chodników dlatego remontowy układ wysokościowy jest odtworzeniem stanu istniejącego z likwidacją jedynie lokalnych nierówności czy też wklęśnięć.

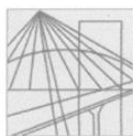
Odwodnienie nawierzchni tak jak w stanie istniejącym – powierzchniowe do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. W kosztorysie uwzględniono potrzebę regulacji studzienek i zasów istniejących sieci podziemnych.

1.5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I ZIELEŃ

Na terenach zielonych należy odpowiednio rozścielić ziemię urodzajną, obisnąć mieszankami traw i dokonać odpowiedniego nawożenia. Po zakończeniu robót budowlanych tereny przyległe należy odpowiednio uporządkować i usunąć wszystkie pozostałości materiałów budowlanych.

1.6. UWAGI KOŃCOWE

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami PN-81/B-03020, PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu TOMASZOWI KUŚ
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 24 marca 1983 r. w Braniewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0048/PWOD/12

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. *odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Tomasz Kuś upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Tomasz Kuś
11-130 Orneta, ul. Przemysłowa 10/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn

10 sierpnia 2012

(data)

Zaświadczenie nr 3029 / 2012

Tomasz Kuś

Pan/Pani

miejsce zamieszkania **ul. Przemysłowa 10/13**
11-130 Orneta

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0107/12**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-08-01** do dnia **2013-07-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Oświadczenie

Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

„Remont ul. Warszawskiej w Dobrym Mieście.”

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Tomasz Kuś

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0048/PWOD/12

.....

Sprawdzający: - **nie dotyczy**

Zgodnie z Dz. U. 10.243.1623 art. 20 ust. 2, ust. 3 –

projekt jest zaliczony do obiektów

o konstrukcji prostej.

.....

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Remont ul. Warszawskiej w Dobrym Mieście.

KODY CPV: 45.11.30.00-2 Roboty na placu budowy
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg i placów

INWESTOR: Gmina Dobre Miasto
Ul. Warszawska 14
11-040 Dobre Miasto

OPRACOWANIE: Geobet Sp. z o.o.
ul. Towarowa 17
10-413 Olsztyn,

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa dla zadania pn. „Remont ul. Warszawskiej w Dobrym Mieście.”.

1.1. ZAKRES ROBÓT

1.1.1. ROBOTY DROGOWE

Zakres robót obejmuje:

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – ulica w terenie równinnym zabudowanym,

Nawierzchnia:

- rozbiórka i frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni, chodników i zatok parkingowych,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej dla w/w rozbiórek,
- wykonanie regulacji urządzeń uzbrojenia podziemnego jeśli zaistnieje taka potrzeba.

1.1.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone będą w pasie istniejącej drogi, w terenie zabudowanym. Bezpośrednie sąsiedztwo dróg publicznych.

1.1.3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Wykonawca winien przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.
- Prace związane z wycinką drzew na poprawienie parametrów zjazdów z drogi
- Wykonawca powinien uzgodnić organizację ruchu transportu leśnego na czas prowadzonych robót.

1.1.4. Miejsce

- ulica w miejscowości Dobre Miasto.

1.1.5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenia na stanowisku pracy
- wykaz ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca ciężkiego sprzętu
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa: frezarka, rozkładarka mas bitumicznych, koparka, zagęszczarka, walce drogowe, zraszacze
- omówienie: instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe

1.1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń,
- sprawdzenie atestów materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej,
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie,
- zapewnienie koniecznych ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach,
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót,
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby,
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy,

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawcy, sprzętu najemnego.

Informację opracowano na podstawie:

- projektu budowlanego „Remont ul. Warszawskiej w Dobrym Mieście.”
- Dz.U. 03.120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.