

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ulic Grudziądzkiej, części ul. Kolejowej, Gdańskiej oraz Poprzecznej w Dobrym Mieście  
ADRES INWESTYCJI : Dobre Miasto, ul. Grudziądzka, Kolejowa, Gdańska oraz Poprzeczna  
INWESTOR : Gmina Dobre Miasto  
ADRES INWESTORA : ul. Warszawska 14, 11-040 Dobre Miasto  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Piotr Szatkowski

DATA OPRACOWANIA : 07.2013

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
07.2013

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1 Roboty drogowe</b>						
<b>1.1 D-01.00.00 Roboty przygotowawcze</b>						
<b>1.1.1 D-01.00.00 Rozbiórka elementów dróg</b>						
d.1.106	1KNR 2-31 0815-1	Rozebranie chodników, wysepki przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	3015.00		
d.1.103	2KNR 2-31 0813-1	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	1995.00		
d.1.103	3KNR 2-31 0812-1	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>	114.71		
d.1.103	4KNR 2-31 0813-1	Rozebranie obrzeży	m	1350.00		
d.1.10102-03	5KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	7386.00		
d.1.10101-01	6KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	210.00		
d.1.104	7KNR 4-04 1103-1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	552.25		
<b>1.1.2 D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>						
d.1.1	8 kalk. własna	Obsługa geodezyjna	ha	33.06		
<b>1.1.3 D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>						
d.1.101	9KNR 2-01 0126-3	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>	2058.00		
Razem dział D-01.00.00 Roboty przygotowawcze						
<b>1.2 D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego</b>						
<b>1.2.1 D-03.02.01 Regulacja pionowa studzienek</b>						
d.1.203	10KNR 2-31 1406-1	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	103.00		
Razem dział D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego						
<b>1.3 D-04.00.00 Podbudowy</b>						
<b>1.3.1 D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>						
d.1.301	11KNR 2-31 0101-1	Chodniki Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	3215.00		
d.1.302	12KNR 2-31 0101-1	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 1.2	m <sup>2</sup>	3215.00		
d.1.301	13KNR 2-31 0101-1	Stanowiska postojowe Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	632.00		
d.1.302	14KNR 2-31 0101-1	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 1.2	m <sup>2</sup>	632.00		
d.1.301	15KNR 2-31 0101-1	Zjazdy Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	681.00		
d.1.302	16KNR 2-31 0101-1	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 4.2	m <sup>2</sup>	681.00		
<b>1.3.2 D-04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>						
d.1.307	17KNR 2-31 0115-2	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu 3 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	1605.00		
d.1.308	18KNR 2-31 0115-2	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu 3 % - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>	1565.00		
d.1.307	19KNR 2-31 0114-2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	4580.00		
d.1.308	20KNR 2-31 0114-2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>	4580.00		
Razem dział D-04.00.00 Podbudowy						
<b>1.4 D-08.00.00 Elementy ulic</b>						

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1.4.1D-08.01.01 Krawężniki betonowe</b>						
21	KNR 2-31 0403- d.1.401	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej	m	2175.00		
22	KNR 2-31 0402- d.1.404	Ława pod krawężniki betonowa z oporem, beton C12/15	m <sup>3</sup>	125.06		
<b>1.4.2D-08.02.00 Chodniki</b>						
23	KSNR 6 0502- d.1.403	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	3847.00		
<b>1.4.3D-05.05.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>						
24	KNR 2-31 1004- d.1.406	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	7655.00		
25	KNR 2-31 1004- d.1.407	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	7655.00		
26	KNR 2-31 0312- d.1.405	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	7655.00		
27	KNR 2-31 0312- d.1.406	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	7655.00		
<b>1.4.4D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>						
28	KNR 2-31 0407- d.1.401	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	1430.00		
Razem dział D-08.00.00 Elementy ulic						
<b>1.5D-09.01.01 Zieleń drogowa</b>						
29	KNR 2-01 0505- d.1.504	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>	2053.00		
30	KNNR 1 0526- d.1.501	Rozścielenie ziemi urodzajnej (humusu) spycharką na terenie płaskim	m <sup>3</sup>	205.30		
31	KNR 2-21 0401- d.1.505	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m <sup>2</sup>	2053.00		
Razem dział D-09.01.01 Zieleń drogowa						
<b>1.6Oznakowanie poziome</b>						
32	KNR 2-31 0706- d.1.602	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>	15.00		
33	KNR 2-31 0706- d.1.603	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>	10.00		
34	KNR 2-31 0706- d.1.606	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>	150.00		
Razem dział Oznakowanie poziome						
<b>1.7Oznakowanie pionowe</b>						
<b>1.7.1Ustawienie znaków pionowych projektowanych</b>						
35	KNR 2-31 0702- d.1.702	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	10.00		
36	KNR 2-31 0703- d.1.702	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	20.00		
37	kalkulacja indywidualna d.1.701	Montaż aktywnego znaku D-6 na wysięgniiku z zasilaniem solarnym	szt.	2.00		
<b>1.7.2Urządzenia BRD</b>						
38	KNR 2-31 0701- d.1.703	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m	m	61.50		
39	kalkulacja indywidualna d.1.702	Montaż punktowych elementów odblaskowych	szt.	20.00		
Razem dział Oznakowanie pionowe						
Razem dział Roboty drogowe						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: