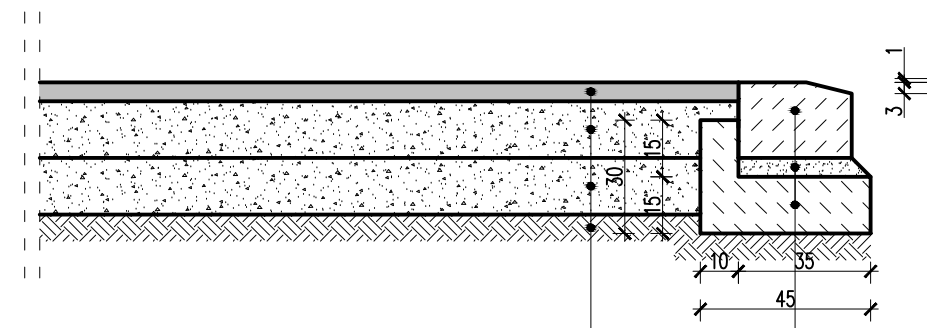


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

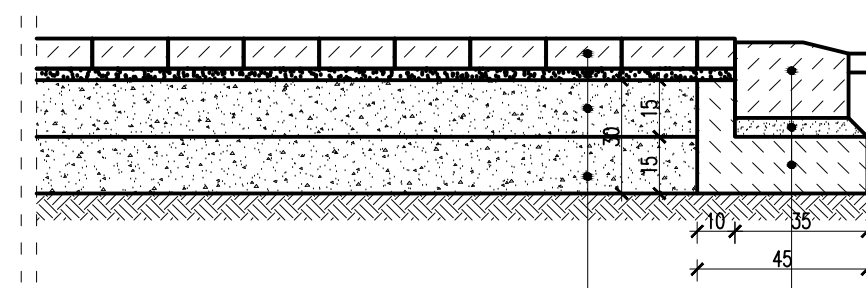
SKALA 1:20

zjazd indywidualny, stanowiska postojowe drogi manewrowe z BA



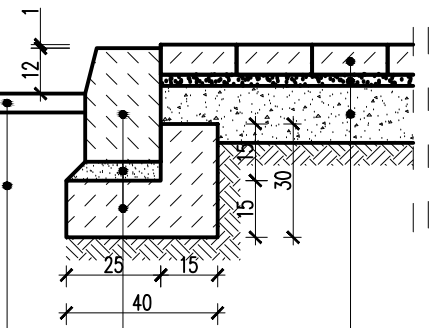
krawężnik kamienny drogowy 20 x 30 cm	
warstwa podsypki piaskowo - cementowej 4:1 grub. 4 cm	
ława podkrawężnikowa kątowa z betonu kl. C12/15	
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15 cm
kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	15 cm
podłoże gruntowe	

zjazd indywidualny, stanowiska postojowe, drogi manewrowe z kostki betonowej



krawężnik kamienny drogowy 20 x 30 cm	
warstwa podsypki piaskowo - cementowej 4:1 grub. 4 cm	
ława podkrawężnikowa kątowa z betonu kl. C12/15	
kostka betonowa wibroprasowana brukowa 20 x 20 cm	8 cm
podsyпка piaskowo-cementowa 4:1	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15 cm
kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	15 cm
podłoże gruntowe	

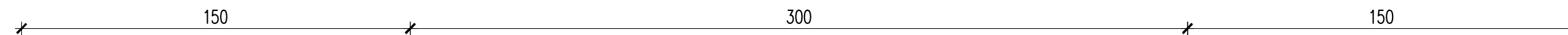
ulica Grudziądzka, Kolejowa, Gdańska,
Zwycięstwa lub Poprzeczna



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 16	5 cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni	
krawężnik betonowy drogowy 20 x 30 cm	
warstwa podsypki piaskowo - cementowej 4:1 grub. 4 cm	
ława podkrawężnikowa kątowa z betonu kl. C12/15	
kostka betonowa	8 cm
podsyпка cementowo piaskowa	3 cm
pospółka stabilizowana mechanicznie	15 cm
podłoże gruntowe	

chodnik

próg zwalniający



geometria progu zwalniającego płytowego U-16b o ograniczonej prędkości przejazdu 30 km/h, który należy wykonać poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni jezdni

R1720

R1720

NOW-eko BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY	Data:	08.2013
Treść:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Skala:	1:20
Obiekt:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ULICY GRUDZIĄDZKIEJ, KOLEJOWEJ GDAŃSKIEJ, ZWYCIĘSTWA I POPRZECZNEJ DOBRYM MIEŚCIE	Nr rys.:	D-6
Nr umowy:	TI.7031.86.2013.MT	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa		