

Nazwa obiektu: **Przebudowa ulic Grudziądzkiej, części ul. Kolejowej, Gdańskiej oraz Poprzecznej w Dobrym Mieście.**

Adres: **Województwo Warmińsko-Mazurskie, Miasto Dobre Miasto, ul. Grudziądzka, Kolejowa, Gdańska, Zwycięstwa i Poprzeczna. Działki geodezyjne nr 456, 434, 455, 453, 452, 442/1, 437/2, 353, 234, 175, 82, 41, 34/4, 34/6 w obrębie geodezyjnym nr 1 miasta Dobre Miasto.**

Inwestor: **Gmina Dobre Miasto,
ul. Warszawska 14, 11-040 Dobre Miasto.**

Stadium dokumentacji: **Dokumentacja projektowa służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę**

Branża: **Drogowa**

Grupa robót: **45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

Klasa robót: **45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu**

Kategoria robót: **45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania**

Projektował: **Piotr Szatkowski** w zakresie dróg
specjalność drogowa
nr uprawnień budowlanych WAM/0130/ZOOD/10

Nr umowy: **TI.7031.86.2013.MT**

Data wykonania: **sierpień 2013 r.**

Egzemplarz:

1

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO WYKONAWCZEGO

	Nr strony
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości Projektu Budowlanego	2
3. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta	3 - 4
4. Zaświadczenie z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta	5
5. Projekt budowlany wykonawczy	6 - 20
5.1. Decyzje, opinie i uzgodnienia	
5.1.1. Skrócone wypisy ze skorowidza działek dla terenu opracowania i graniczącego, wydane przez Wydział Geodezji i Nieruchomości Starostwa Powiatowego w Olsztynie. (4)	6 - 9
5.2. Część opisowa	
5.2.1. Opis techniczny	10 - 13
	Nr rysunku
5.3. Część graficzna	
5.3.1. Projekt budowlany wykonawczy w skali 1:500	D-1 14
5.3.2. Projekt budowlany wykonawczy w skali 1:500	D-2 15
5.3.3. Projekt budowlany wykonawczy w skali 1:500	D-3 16
5.3.4. Przekroje normalne w skali 1:100	D-4 17
5.3.5. Przekroje normalne w skali 1:100	D-5 18
6.3.6. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20	D-6 19

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2013-08-08

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	1	234	221	KW 39090	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.0157

Sporządził : AGNIESZKA JÓŹWIAK

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Zenon Bukowski
inspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia:2013-08-08

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	1	198	173	KW 39090	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.0064
2	1	199	173	KW 39090	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.0056
3	1	219	173	KW 39090	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.0055
4	1	220	221	KW 39090	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.0050
5	1	222	221	KW 39090	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.0050
6	1	226	221	KW 39090	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.0045
7	1	227	221	KW 39090	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.0045
8	1	231	221	KW 39090	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.0043
9	1	232	221	KW 39090	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.0044
10	1	234	221	KW 39090	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.0157

Sporządził : AGNIESZKA JÓŹWIAK

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Zenon Bukowski
inspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia:2013-08-08

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	1	456	221	KW 39146	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.2418
2	1	434	221	KW 39146	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.4228
3	1	453	221	KW 44439	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.4390
4	1	455	221	KW 44439	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.0706
5	1	452	221	KW 39147	WŁ ZA	1/1 1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO; PRZEDSZKOLE SAMORZĄDOWE NR 1 W DOBRYM MIEŚCIE GRUDZIĄDZKA 9a; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.4903
6	1	442/1	221	KW 40270	WŁ WU	1/1 1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO; SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA LOKATORSKO- WŁASNOŚCIOWA PEWNOŚĆ W DOBRYM MIEŚCIE GRUDZIĄDZKA 8a; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.1867
7	1	437/2	221	KW 39145	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.0411
8	1	353	221	OL10/00078555/5	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.5443
9	1	175	173	OL10/00078555/5	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.4410
10	1	82	174	OL10/00078555/5	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	1.5586
11	1	41	173	OL10/00078555/5	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.1339

12	1	14	164	DEC.NR IG-MW 7014-2/DR/458/10 IG.VIII.7723- 4/17/07 KW 108238/7	WŁ WU	1/1 1/1	WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH Z SIEDZIBĄ W OLSZTYNIE PSTROWSKIEGO 28b; OLSZTYN;	1.7782
13	1	1	164	DEC.NR IG-MW 7014-2/DR/458/10 KW 108238/7	WŁ WU	1/1 1/1	WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH Z SIEDZIBĄ W OLSZTYNIE PSTROWSKIEGO 28b; OLSZTYN;	0.7728
14	1	34/4	173	OL10/00039106/8	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.0536
15	1	34/6	173	OL10/00039106/8	WŁ	1/1	GMINA DOBRE MIASTO WARSZAWSKA 14; 11-040 DOBRE MIASTO;	0.1588

Sporządził : AGNIESZKA JÓŹWIAK

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Zenon Bukowski
inspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego wykonawczego służącego do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla którego nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę, dotyczącego przebudowy ulic Grudziądzkiej, części ul. Kolejowej, Gdańskiej oraz Poprzecznej w Dobrym Mieście.

1. Podstawa opracowania.

Umowa Nr TI.7031.86.2013.MT z dnia 21.06.2013 r. zawarta pomiędzy Inwestorem (Zamawiającym) – Gminą Dobre Miasto.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 oraz 1:1000.
- 2.2. Mapa topograficzna, w skali 1:10 000.
- 2.3. Skrócone wypisy ze skorowidza działek dla terenu opracowania i graniczącego, wydane przez Starostę Olsztyńskiego.
- 2.4. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430).
- 2.5. Rozporządzenie MI z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690).
- 2.6. Katalog powtarzalnych elementów drogowych, część I i III, Warszawa 1979 i 1982
- 2.7. Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, Warszawa 1987
- 2.8. Wizje lokalne w terenie.

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych, i publicznych, zatok postojowych w ciągach ulic Grudziądzkiej, części ul. Kolejowej, Gdańskiej oraz Poprzecznej w Dobrym Mieście, polegający na odnowie nawierzchni z betonu asfaltowego, wymianie nawierzchni chodnikowych, na zjazdach oraz na stanowiskach postojowych, założenie trawników, wymianie krawężników oraz obrzeży.

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

4.1. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowe ulice, wszystkie klasy technicznej L, znajdują się w zachodniej części miasta łączą drogę wojewódzką nr 593 z drogą wojewódzką nr 530. Nawierzchnia ulic jest wykonana z betonu asfaltowego w jezdni występują liczne spękania (szczególnie przy krawężniach) i wykruszenia łatanie asfaltem lanym i masą z ponownego przetworzenia destruktu lub nowego betonu asfaltowego, nawierzchnia ma miejscami spękania podłużne.

4.2. Infrastruktura techniczna.

W ciągu przedmiotowego odcinka chodnika znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,
- wodociąg,

- gazociąg.

4.3. Zagospodarowanie terenu.

Teren na którym znajdują się ulice jest zagospodarowany. W bezpośredniej bliskości znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne, wielorodzinne oraz obiekty handlowo-usługowe, parkingi i drogi dojazdowe, ciągi piesze i tereny zielone. Teren jest oświetlony i odwodniony. Wzdłuż ulicy rosną drzewa wszystkie przeznaczone do zachowania.

5. Stan projektowany.

5.1. Roboty rozbiórkowe i adaptacyjne.

W celu dostosowania rzędnych projektowanych, chodników należy rozebrać istniejące nawierzchnie jezdne poprzez frezowanie oraz chodnikowe, parkingowe i zjazdów, krawężniki i obrzeża.

5.2. Odnowa nawierzchni.

Przedmiotem projektu jest wykonanie odnowy nawierzchni ulic (dróg gminnych) w technologii recyklingu powierzchniowego na gorąco istniejącej warstwy asfaltowej z jednoczesnym wbudowaniem nowej warstwy ścieralnej.

Celem opisywanego procesu jest remont w zakresie ujednoczenia istniejącej warstwy asfaltowej na całej powierzchni odcinka, która charakteryzuje się dużą ilością remontów cząstkowych wykonywanych z betonu asfaltowego lub z asfaltu lanego (remonty zimowe). Powierzchnia remontów cząstkowych stanowi ok. 15-20 % całej powierzchni odcinków remontowanych. Ponadto odcinki te wykazują miejscami uszkodzenia o charakterze zmęczeniowym i tzw. „starzenie asfaltu” co objawia się spękaniem podłużnymi, poprzecznymi oraz siatkowymi.

Proces odnowy na miejscu ma na celu uzyskanie następujących efektów:

1. ujednoczenie mieszanki mineralno – asfaltowej na danym odcinku z zachowaniem podstawowych parametrów w zakresie stabilności i odkształcenia.
2. likwidacja spękań powierzchniowych
3. poprawa połączeń międzywarstwowych
4. likwidacja występujących deformacji plastycznych (koleiny, garby poprzeczne, wyboje itp.)
5. poprawa geometrii poprzecznej jak również podłużnej („płynniejsza” niweleta)
6. ułożenie nowej warstwy ścieralnej zabezpieczającej konstrukcję nawierzchni na okres 6 – 8 lat z zachowaniem poprawności spadków poprzecznych na odcinkach prostych.

W obrębie zjazdów bitumicznych wykonane zostaną roboty gwarantujące płynność i łagodne połączenie z warstwą ścieralną podniesioną w stosunku do istniejącej o ok. 2-3 cm poprzez ułożenie pasów o szerokości 0,20-0,30 m wzdłuż krawędzi jezdni po uprzednim rozgrzaniu i zagęszczeniu walcami.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy wykonać niezbędne roboty przygotowawcze, a mianowicie oczyszczenie nawierzchni przy użyciu szczotek mechanicznych i ręcznych, wyznaczenie osi jezdni przy całkowitym zachowaniu dotychczasowego przebiegu.

5.3. Przekroje konstrukcyjne.

W oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. zaprojektowano konstrukcje nawierzchni.

5.3.1. Konstrukcja odnawianej nawierzchni jezdnej ulic, stanowisk postojowych oraz zjazdów z BA.

- | | |
|------------------------------------------------------------------------|------------|
| - warstwa ścierna z BA 0/16 | grub. 5 cm |
| - istniejąca konstrukcja nawierzchni po precyzyjnym sfrezowaniu (5 cm) | |

5.3.2. Konstrukcja chodników kostki betonowej.

- | | |
|--------------------------------------------------------------|-------------|
| - kostka betonowa wibroprasowana brukowa | grub. 8 cm |
| - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 | grub. 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | grub. 15 cm |

Razem 26 cm

5.3.3. Konstrukcja zjazdów indywidualnych i publicznych oraz stanowisk postojowych z kostki betonowej.

- | | |
|--------------------------------------------------------------|-------------|
| - kostka betonowa wibroprasowana brukowa | grub. 8 cm |
| - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 | grub. 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | grub. 15 cm |
| - kruszywo stabilizowane cementem o $R_m = 2,5$ MPa | grub. 15 cm |

Razem 41 cm

5.3.4. Konstrukcja zjazdów indywidualnych i publicznych oraz stanowisk postojowych z BA.

- | | |
|--------------------------------------------------------------|-------------|
| - warstwa ścierna z BA 0/16 | grub. 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | grub. 15 cm |
| - kruszywo stabilizowane cementem o $R_m = 2,5$ MPa | grub. 15 cm |

Razem 35 cm

Od strony ulicy, ograniczenie nawierzchni chodnikowych krawężnikiem betonowym typowym 15×30 cm o wysokości +10 ponad nawierzchnię ulicy, ułożonym na ławie podkrawężnikowej z betonu kl. C 12/15.

Ograniczenie nawierzchni chodnikowych od terenów zielonych, obrzeżem trawnikowym typowym 6×20 cm o wysokości +6 ponad nawierzchnię chodnika na podsypce piaskowo-cementowej o grub. 3 cm.

5.4. Organizacja ruchu.

Projektuje się następujące zmiany w istniejącej organizacji ruchu

ul. Poprzeczna

znaki pionowe, projektowane (z przeniesienia z ul. Grudziądzkiej):

D-6 „przeście dla pieszych” szt. 2
pozostałe oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian, oznakowania poziome – odtworzenie po odnowie nawierzchni:

P-10 „przeście dla pieszych” m² 12

ul. Zwycięstwa

oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian, oznakowania poziome – odtworzenie po odnowie nawierzchni:

P-10 „przeście dla pieszych” m² $2 \times 14 = 28$

urządzenia BRD:

U-12a ogrodzenie segmentowe typ olsztyński (5+10+16+6) mb 37

ul. Gdańska

znaki pionowe, projektowane:

B-43 „strefa ograniczonej prędkości (30)” szt. 1

B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości (30)” szt. 1

A-11a „próg zwalniający” szt. 2

T-1 odległość od miejsca niebezpiecznego (20 m) szt. 2

B-33 (30) „ograniczenie prędkości (30)” szt. 2

D-6 „przejście dla pieszych” aktywny solarny, nad jezdnią szt. 1

D-6 „przejście dla pieszych” szt. 2

T-27 tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci szt. 2

znaki pionowe, likwidowane:

B-33 (40) „ograniczenie prędkości (40)” szt. 1

pozostałe istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian.

oznakowania poziome, projektowane:

P-25 „próg zwalniający” $m^2 4 \times 5 \times 0,232 = 4,64$

oznakowania poziome – odtworzenie po odnowie nawierzchni:

P-10 „przejście dla pieszych” $m^2 3 \times 10 = 30$

urządzenia BRD:

U-12a ogrodzenie segmentowe typ olsztyński mb 13,5

punktowe elementy odblaskowe barwy białej szt. $2 \times 9 = 18$

ul. Kolejowa

oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian, oznakowania poziome – odtworzenie po odnowie nawierzchni:

P-10 „przejście dla pieszych” $m^2 8$

urządzenia BRD:

U-12a ogrodzenie segmentowe typ olsztyński mb 6

ul. Grudziądzka

znaki pionowe, projektowane:

D-6 „przejście dla pieszych” aktywny solarny, nad jezdnią szt. 1

D-6 „przejście dla pieszych” szt. 2

T-27 tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci szt. 2

znaki pionowe, likwidowane (do przeniesienia na ul. Poprzeczną):

D-6 „przejście dla pieszych” szt. 2

pozostałe istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian.

oznakowania poziome – odtworzenie po odnowie nawierzchni:

P-10 „przejście dla pieszych” $m^2 4 \times 14 = 56$

5.5. Odwodnienie.

Nawierzchnia wszystkich chodników, zjazdów i stanowisk postojowych o spadku 2 % w kierunku od granic pasa drogowego do jezdni, będzie odwadniana powierzchniowo i dalej do istniejących wpustów deszczowych i za ich pośrednictwem do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

5.6. Zieleń.

W wyniku robót budowlanych wystąpi konieczność utworzenia zieleni, którą należy wyprofilować, splantować ręcznie, uzupełnić ziemię roślinną o grubości 15 cm (humus), po czym ręcznie przekopać i zasiać trawę. W kosztach przewiduje się roczną pielęgnację trawnika.

6. Uwagi końcowe.

- W przypadku stwierdzenia warunków odmiennych od założonych w projekcie, niezwłocznie powiadomić projektanta.
- Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
- Prace remontowe należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami i wymaganiami technicznymi z zachowaniem Przepisów o Bezpieczeństwie i Ochronie Zdrowia.
- W przypadku stwierdzenia warunków odmiennych od założonych w projekcie niezwłocznie powiadomić Projektanta.
- Projekt wykonawczy jest objęty prawem autorskim. Kopiowanie, powielanie i dokonywanie zmian w projekcie jest niedozwolone.

Opracował:

Piotr Szatkowski
Uprawnienia budowlane
Nr WAM/0130/ZOOD/10
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej