

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

BRANŻA DROGOWA

TEMAT: Przebudowa części ulic Kolejowej i Zwycięstwa w Dobrym Mieście.

ADRES OBIEKTU: Miejscowość Dobre Miasto - Gm. Dobre Miasto, powiat olsztyński, woj. warmińsko - mazurskie.

KODY CPV:
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

INWESTOR: Gmina Dobre Miasto
ul. Warszawska 14
11-040 Dobre Miasto

OPRACOWANIE: Geobet Sp. z o.o.
ul. Towarowa 17
10-416 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12 Specjalności drogowej	2014	
Asystent projektanta	Inż. Łukasz Roman	DROGOWA		2014	

1. OPIS TECHNICZNY.....	3
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU I LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.4. ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWEJ	5
1.5.1. Roboty rozbiórkowe	5
1.5.2. Roboty nawierzchniowe	5
1.5.3. Aspekty oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.....	6
1.6. GEOMETRIA KORPUSU DROGI.....	7
1.7. ODWODNIENIE	7
1.8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI	8
1.9. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	8
1.10. INNE WYMAGANIA – UWAGI KOŃCOWE.....	8
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	9
Dokumenty Formalne.....	12
Część Rysunkowa Projektu	16

Dokumentacja projektowa dotycząca wykonania przebudowy części ulic Kolejowej i Zwycięstwa w miejscowości Dobre Miasto. Planowana przebudowa obejmuje zakresem nawierzchnię jezdni wraz ze zjazdami oraz chodnikami o dł. ok. 990mb. Istotnym aspektem wykonania inwestycji jest potrzeba podniesienia poziomu bezpieczeństwa na przebudowywanym obiekcie dzięki wykonaniu nawierzchni twardej ulepszonej, oraz montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie nr TI.7031.3.160.2014.MT z inwestorem - Gminą Dobre Miasto z siedzibą ul. Warszawska 14, 11 - 040 Dobre Miasto na opracowanie dokumentacji dla przebudowy części ulic Kolejowej i Zwycięstwa w miejscowości Dobre Miasto.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa dostarczona przez Inwestora
- Wytyczne Zamawiającego tj. Gminy Dobre Miasto

1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowanie obejmuje roboty budowlane związane z przebudową istniejącej nawierzchni drogi tj. roboty rozbiórkowe, nawierzchniowe i wykończeniowe.

1.3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU I LOKALIZACJA INWESTYCJI

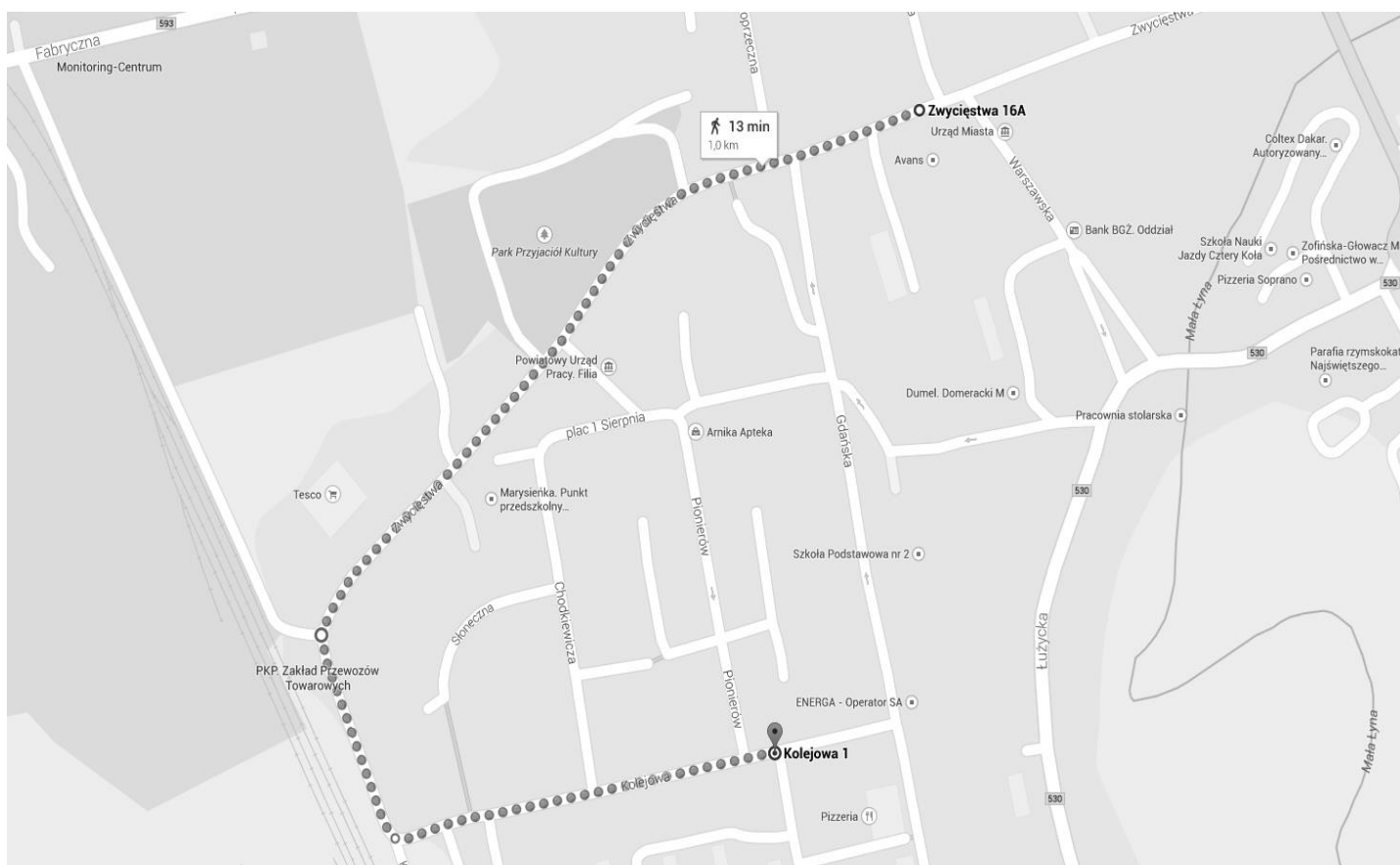
Przedmiotowa inwestycja to część ulic Kolejowej i Al. Zwycięstwa w miejscowości Dobre Miasto położona w województwie warmińsko - mazurskim, powiat olsztyński, Gmina Dobre Miasto. Projektowana przebudowa obejmuje odcinek ok. 990mb zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu rys. [D.01].

Jezdnie ulicy posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie brukowej lub poniemieckiej kostki spiekanej, nawierzchnia chodników, zatok postojowych i zjazdów indywidualnych to zamiennie kostka betonowa prasowana, brukowa, lub nawierzchnia gruntowa. Istniejące nawierzchnie zarówno jezdni, jak i wybranych chodników, zjazdów i miejsc postojowych kwalifikują się do wymiany.

Teren odwadniany powierzchniowo. Istniejące chodniki o szer. Od 1,50m do 2,00m, biegnące bezpośrednio przy ulicy lub umiejscowione za pasem zieleni.

W ciągu projektowanej podbudowy umiejscowiono jedną zatokę postojową przy Al. Zwycięstwa – po prawej stronie pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Gdańską i Krótką,

Jakość podbudowy spowodowała na wielu odcinkach nierównomierne osiadanie co bezpośrednio przełożyło się na powstanie uszkodzeń nawierzchni, które znacznie utrudniają codzienną eksploatację miejscowej ludności.



źródło maps.google.pl

1.4. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje roboty rozbiórkowe, nawierzchniowe, regulację urządzeń uzbrojenia podziemnego, odnowienie terenów zielonych, oraz wymianę oznakowania i wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

1.5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWEJ

1.5.1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Należy wykonać rozbiórkę istniejących nawierzchni chodników, zatoki postojowej i zjazdów oraz krawężników kamiennych i betonowych, a także betonowych obrzeży chodnikowych. Dla jezdni ul. Kolejowej i Zwycięstwa przewidziano frezowanie warstwy bitumicznej na gł. 4cm z cięciem piłami przy wpustach, studzienkach itp., oraz na całej długości (ok. 82,00m) wykonania projektowanego chodnika od skrzyżowania ul. Kolejowej i Zwycięstwa do Dworca PKP, wraz z ręczną rozbiórką warstwy nawierzchni. Wykorytowanie terenu pod chodniki i zjazdy z nawierzchni brukowej na gł. 22 - 29 cm.

Materiał z rozbiórki wykonawca musi załadować i wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora, lub poddać utylizacji, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w własnym zakresie.

Wywóz materiału rozbiórkowego został przewidziany na odległość do 2km.

W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej staranności i ostrożności.

1.5.2. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE

Dla zakresu inwestycji przewidziano wykonanie:

- warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0-31,5mm – gr. 10-15cm
- ustawienie nowych krawężników zatopionych i wystających, oraz obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych, z kostki brukowej betonowej gr. 8cm,
- wykonanie nawierzchni chodników i stanowisk postojowych z kostki brukowej betonowej gr. 6cm,
- oprysk emulsją oraz wykonanie nowego dywanika z betonu asfaltowego AC8S dla jezdni ul. Kolejowa i Zwycięstwa gr. 4cm,
- regulacja pionowa elementów uzbrojenia podziemnego,

Długość przebudowywanego odcinka ok. 990,00mb

Zaprojektowano krawężniki betonowe, uliczne 15x30cm, wystające lub 12x25cm zatopione tak jak istniejące – w miejscach przejść dla pieszych, na styku z zatokami postojowymi i zjazdami. Chodniki ograniczone obrzeżem betonowym 6x20cm. Opisane elementy do wykonania na ławie betonowej z oporem.

1.5.3. ASPEKTY OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dla zakresu przewidziano:

- wykonanie oznakowania poziomego na jezdni – malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową, utworzenie nowych przejść dla pieszych,
- wymiana 5szt. latarni oświetlenia ulicznego dla podniesienia bezpieczeństwa ruchu samochodów, pieszych i rowerzystów
- montaż nowego oznakowania pionowego, dotyczącego przejść dla pieszych i progu zwalniającego 8 szt. słupków oraz 14 szt. tablic – odblaskowość typ 2,
- montaż barier ochronnych typu olsztyński w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych,



- montaż progu zwalniającego PZ-60 na ul. Kolejowej w celu uspokajania ruchu, poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych,



Szczegółowy zakres planowanych prac zobrazowano na rys. [D.01] Projekt Zagospodarowania Terenu

1.6. GEOMETRIA KORPUSU DROGI

Poziomy przebieg osi trasy możliwie zgodny z istniejącym śladem, oraz niezbędnymi korektami. Oś trasy wyznaczono za pomocą prostych i łuków poziomych. Prędkość projektowa wynosi 50km/h

Przekrój podłużny zaprojektowany wg. istniejącej trajektorii osi trasy, nie zmienia się niwelety jak również spadków poprzecznych istniejących nawierzchni, dlatego układ wysokościowy dla przebudowy jest odtworzeniem stanu istniejącego z likwidacją jedynie lokalnych nierówności czy też wklęśnięć. Nadane spadki poprzeczne muszą pozwalać na powierzchniowe odwodnienie nawierzchni.

1.7. ODWODNIENIE

Odwodnienie nawierzchni tak jak w stanie istniejącym – powierzchniowe do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. W kosztorysie uwzględniono potrzebę regulacji studzienek i zasów istniejącej sieci podziemnych.

1.8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI

Łączna długość odcinka przebudowywanego	0,990km
- powierzchnia jezdni	6 976,88m ²
- powierzchnia chodników	2 241,77m ²
- powierzchnia zjazdów i zatok parkingowych	606,25m ²

1.9. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Po zakończeniu robót budowlanych tereny przyległe należy odpowiednio uporządkować i usunąć wszystkie pozostałości związane z wykonywaniem robót budowlanych.

1.10. INNE WYMAGANIA – UWAGI KOŃCOWE

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

W rejonie czynnych urządzeń i instalacji prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Przebudowa części ulic Kolejowej i Zwycięstwa w Dobrym Mieście.

INWESTOR: **GMINA DOBRE MIASTO**
ul. Warszawska 14
11-040 Dobrze Miasto

OPRACOWANIE: **GEOBET SP. Z O.O.**
ul. Towarowa 17
10-416 Olsztyn,

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12 Specjalności drogowej	2014	
Asystent projektanta	Inż. Łukasz Roman	DROGOWA		2014	

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa dla zadania pn.: „Przebudowa części ulic Kolejowej i Zwycięstwa w Dobrym Mieście.”

1.1. ZAKRES ROBÓT

1.1.1. ROBOTY DROGOWE

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – drogi. Trasa drogi w terenie równinnym.
- Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów wykopów i nasypów.

Nawierzchnia:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca i ścieralna
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo - piaskowej

1.1.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone będą w pasie istniejącej drogi, w terenie zabudowanym. Bezpośrednie sąsiedztwo drogi publicznej.

1.1.3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Wykonawca winien przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej (zwłaszcza w sezonie zwiększonej palności).
- Wykonawca powinien uzgodnić organizację ruchu na czas prowadzonych robót, jeśli mogą one kolidować z normalnych ruchem.

1.1.4. Miejsce

Część ulic Kolejowej i Zwycięstwa w Dobrym Mieście., Gmina Dobre Miasto

1.1.5. SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- szkolenia na stanowisku pracy
- wykaz ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca ciężkiego sprzętu
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa: równiarka, koparka, zagęszczarka, walce drogowe, zraszacze

- omówienie: instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe

1.1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- sprawdzenie aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznych ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

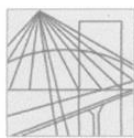
W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawcy, sprzętu najemnego.

Informację opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej „Przebudowa części ulic Kolejowej i Zwycięstwa w Dobrym Mieście.”
- Dz.U. 03.120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.



DOKUMENTY FORMALNE



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu TOMASZOWI KUŚ
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 24 marca 1983 r. w Braniewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0048/PWOD/12

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Tomasz Kuś upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

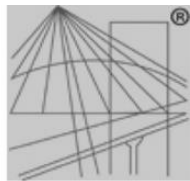
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Kuś
11-130 Orneta, ul. Przemysłowa 10/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binercowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-364-12D-SC8 *

Pan Tomasz Kuś o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0107/12
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 10/13, 11-130 Orneta
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-10 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

Geobet Sp. z o.o.

10-416 Olsztyn, ul. Towarowa 17 | tel. 89 521 39 03, fax. 89 89 679 78 89 | biuro@geobet.co | www.geobet.co
NIP: 739-382-97-61, KRS 0000385953, Regon 280610371