

# **PROJEKT BUDOWLANY**

<b>Nazwa inwestycji:</b>	<i>Wykonanie traktu pieszo – jezdni o nawierzchni z kostki polbrukowej oraz wykonanie oświetlenia i odwodnienia części ul. Gałczyńskiego w Dobrym Mieście</i>
<b>Adres:</b>	<i>Woj. Warmińsko – Mazurskie, Powiat Olsztyński, Gmina Dobre Miasto</i>
	<i>Działka nr: obręb nr 3 dz. nr 15/15; 15/28; 11/17; 7/53</i>
<b>Branża:</b>	<i>Drogowa</i>
<b>Inwestor:</b>	<i>Gmina Dobre Miasto ul. Warszawska 14, 11 – 040 Dobre Miasto</i>
<b>Projektował:</b>	<i>mgr inż. Leszek Michałek upr. bud. Nr 80/79/OL</i>
<b>Asystent projektanta:</b>	<i>inż. Karol Łomecki</i>

# **OPIS TECHNICZNY**

DO PROJEKTU: „Wykonanie traktu pieszo – jezdni o nawierzchni z kostki polbrukowej oraz wykonanie oświetlenia i odwodnienia części ul. Gałczyńskiego w Dobrym Mieście”

## **1. Podstawa opracowania**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- 1.1.** Zlecenia Inwestora
- 1.2.** Podkładu sytuacyjno - wysokościowego do celów projektowych w skali 1:500;
- 1.3.** Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r. poz. 430 z późn. zm.);
- 1.4.** Pomiarów uzupełniających wykonanych przez projektanta.

## **2. Zakres opracowania**

Zakresem opracowania objęto budowę traktu pieszo – jezdni o nawierzchni z kostki polbrukowej oraz wykonanie oświetlenia i odwodnienia części ul. Gałczyńskiego w Dobrym Mieście na w Sępopolu o długości 172,78m (pikietaż lokalny 0,0+00,00 ÷ 0,1+72,78) polegającej na:

- Budowie jezdni z kostki brukowej betonowej,
- Przebudowie zjazdów i dojazdów do posesji.

## **3. Opis stanu istniejącego**

### **3.1. Dane ogólne**

Miasto Dobre Miasto położone jest w Województwie Warmińsko – Mazurskim, na obszarze administracyjnym Powiatu Olsztyńskiego. Budowana droga położona jest we wschodniej części miasta. Niniejsza droga stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych.

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną stanowiącą własność Gminy Dobre Miasto, gdzie natężenie ruchu jest małe. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową.

W pasie drogowym na odcinku drogi objętym projektowaną przebudową występują następujące sieci uzbrojenia terenu, tj. sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć gazowa, sieć sanitarna.

Odptyw wód opadowych z nawierzchni istniejącej jezdni nie jest uregulowany i realizowany jest powierzchniowo.

#### **4. Rozwiązania projektowe**

##### **4.1. Dane wyjściowe do projektowania:**

Przyjęto następujące dane wyjściowe do sporządzenia projektu budowlanego:

- 1) Droga jednojezdniowa w terenie zabudowanym;
- 2) Klasa techniczna drogi – D (dojazdowa);
- 3) Obciążenie nawierzchni – 80 kN/oś;
- 4) Kategoria obciążenia ruchem – KR1;
- 5) Prędkość projektowa  $V_p=30$  km/h;
- 6) Kategoria terenu – płaski;
- 7) Przekrój poprzeczny jezdni – jednospadowy;
- 8) Szerokość jezdni – 5,00 m (pasy ruchu 2 x 2,50 m);
- 9) Szerokość poboczy – 2 x 1,00 m;
- 10) Szerokość korony – 7,00 m,

##### **4.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Projektowana budowa jezdni traktu pieszo – jezdni o długości 172,78 m realizowana jest w istniejącym pasie drogowym. Projektuje się dwa pasy ruchu o szerokości 2,50 m każdy w układzie jednojezdniowym. Szerokość traktu pieszo – jezdni wynosi 5,00m.

W miejscach istniejących wejść do posesji projektuje się dojścia o szerokości 1,20m. Na całym odcinku projektowanego traktu pieszo – jezdni spływ wód opadowych realizowany będzie poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Budowę traktu pieszo – jezdni zaprojektowano zgodnie z wymogami funkcjonalnymi uwzględniającymi granice istniejącego pasa drogowego tak, aby przebiegał tylko w pasie drogowym, jak i poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektów, uzasadnionych interesów osób trzecich realizowane poprzez zapewnienie zjazdu do każdej posesji.

Wymiarowanie pokazano na rysunkach planu sytuacyjnego, przekrojach poprzecznych i rysunkach konstrukcyjnych.

##### **4.3. Geometria**

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym i przekrojach poprzecznych.

- Jezdnia na całym odcinku o szerokości 5,00 m o spadku jednostronnym 2%. Niweleta jezdni nieznacznie podwyższona w stosunku do niwelety istniejącej jezdni gruntowej.
- Zjazdy do posesji dostosowane do projektowanej niwelety jezdni i istniejących warunków terenowych zarówno pod względem usytuowania wysokościowego i lokalizacyjnego.

##### **4.4. Konstrukcje nawierzchni**

###### **4.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

Przyjęto rodzaj konstrukcji nawierzchni jezdni jak dla ruchu kategorii KR1:

- kostka brukowa betonowa – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3 cm;
- podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie – gr. 20 cm;
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego – gr. 25 cm.

#### **4.3.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- kostka brukowa betonowa – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3 cm;
- podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie – gr. 20 cm;
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego – gr. 25 cm.

#### **4.3.3. Konstrukcja nawierzchni dojeżdż do posesji**

- kostka brukowa betonowa – gr. 6 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3 cm;
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego – gr. 10 cm.

#### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni traktu pieszo – jezdni projektuje się jako powierzchniowe poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi przedmiot odrębnego opracowania.

#### **4.6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem płytami wibracyjnymi. W rejonie istniejącej infrastruktury technicznej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów, nasypów oraz koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, zjazdów i dojeżdż do posesji.

#### **5. Kolizje z sieciami uzbrojenia**

W obrębie projektowanej przebudowy drogi gminnej występują następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć gazowa, sieć sanitarna. Na etapie sporządzania niniejszego projektu dokonano uzgodnień z dysponentami w/w sieci.

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy bezwzględnie zapoznać się z warunkami tych uzgodnień i bezwzględnie ich przestrzegać.

Z uwagi na fakt, iż w terenie mogą występować sieci uzbrojenia, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej prace budowlane należy wykonywać bardzo ostrożnie.

#### **6. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Przy realizacji robót należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie robót wykonywanych w bliskim sąsiedztwie jezdni oraz oznakowanie strefy robót. Przestrzegać przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie prowadzonych robót budowlanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003r. poz. 1126).

Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- 1) Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (j. t. Dz. U. Nr 21 z 1998r., poz. 94 z późn. zm.)
- 2) Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997r., poz. 844 z późn. zm.) Dział II i Dział IV - Rozdział 4.
- 3) Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 z 1996r., poz. 288)
- 4) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003r., poz. 401)
- 5) Rozporządzenie ministra pracy i polityki społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26 z 2000r., poz. 313 z późn. zm.)

## **7. Uwagi końcowe**

1. Podczas prowadzenia robót drogowych należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP a roboty realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i sztuką budowlaną oraz ustaleniami wynikającymi z uzgodnień.
2. Całość robót budowlanych podlega pozwoleniu na budowę wydanego przez organowi administracji architektoniczno – budowlanej Starostwa Powiatowego w Olsztynie.

Mapa sytuacyjno-wysokościowa  
Skala 1:500  
Mapa do celów projektowych

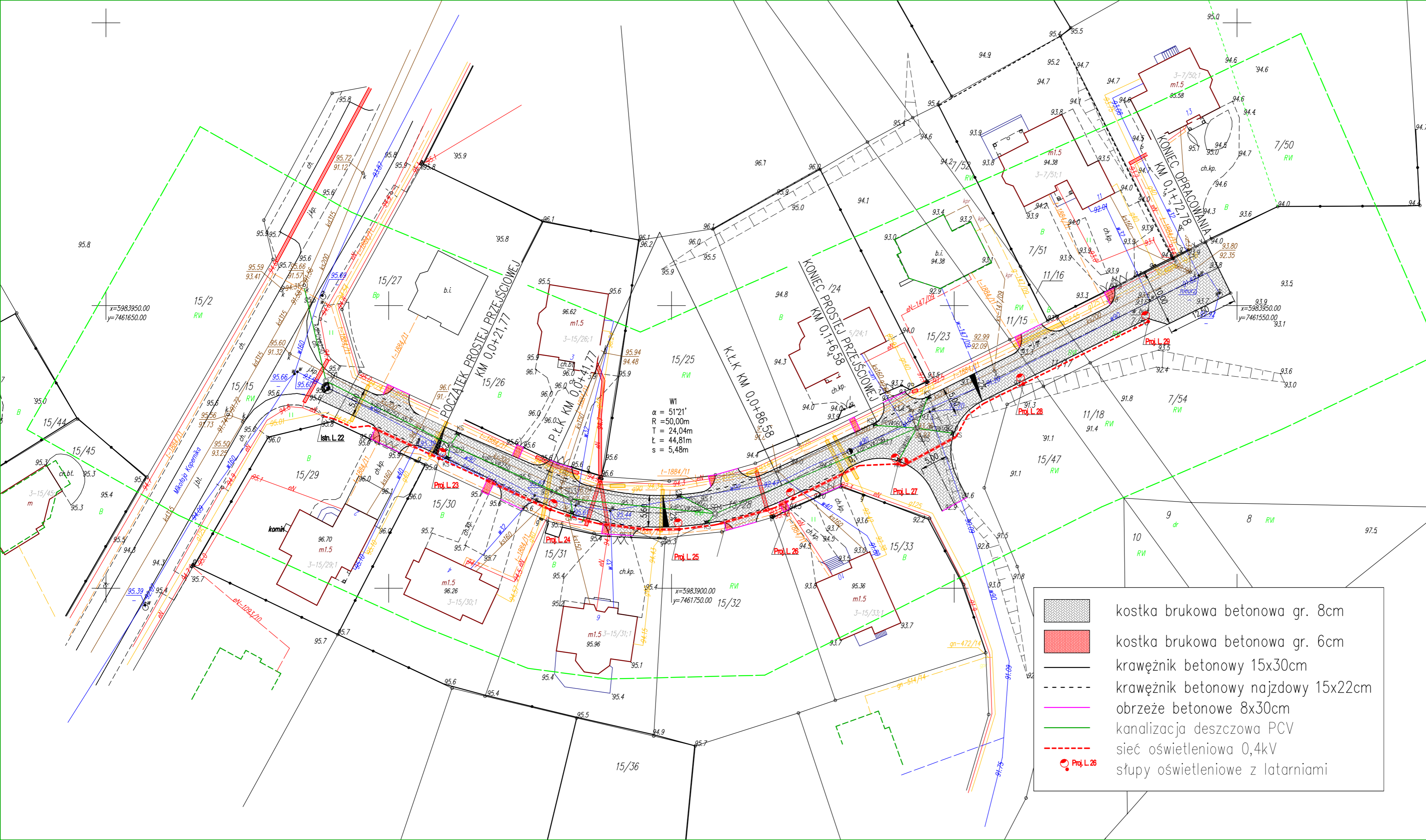
KERG: GGN-ZGK.6642.1.1988.2014  
Województwo: warmińsko-mazurskie  
Powiat: olsztyński  
Gmina/Miasto: m. Dobre Miasto  
Obręb: 3  
Arkusz: 7.212.16.07.1.1  
Działka: 15/15, 15/28, 11/17, 7/53

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Sporządzenie mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Dokumenty potwierdzające aktualność mapy przyjęto do zasobu w dniu 03.06.2014r. i zaewidencjonowano pod nr KERG P.2814.2014.1826

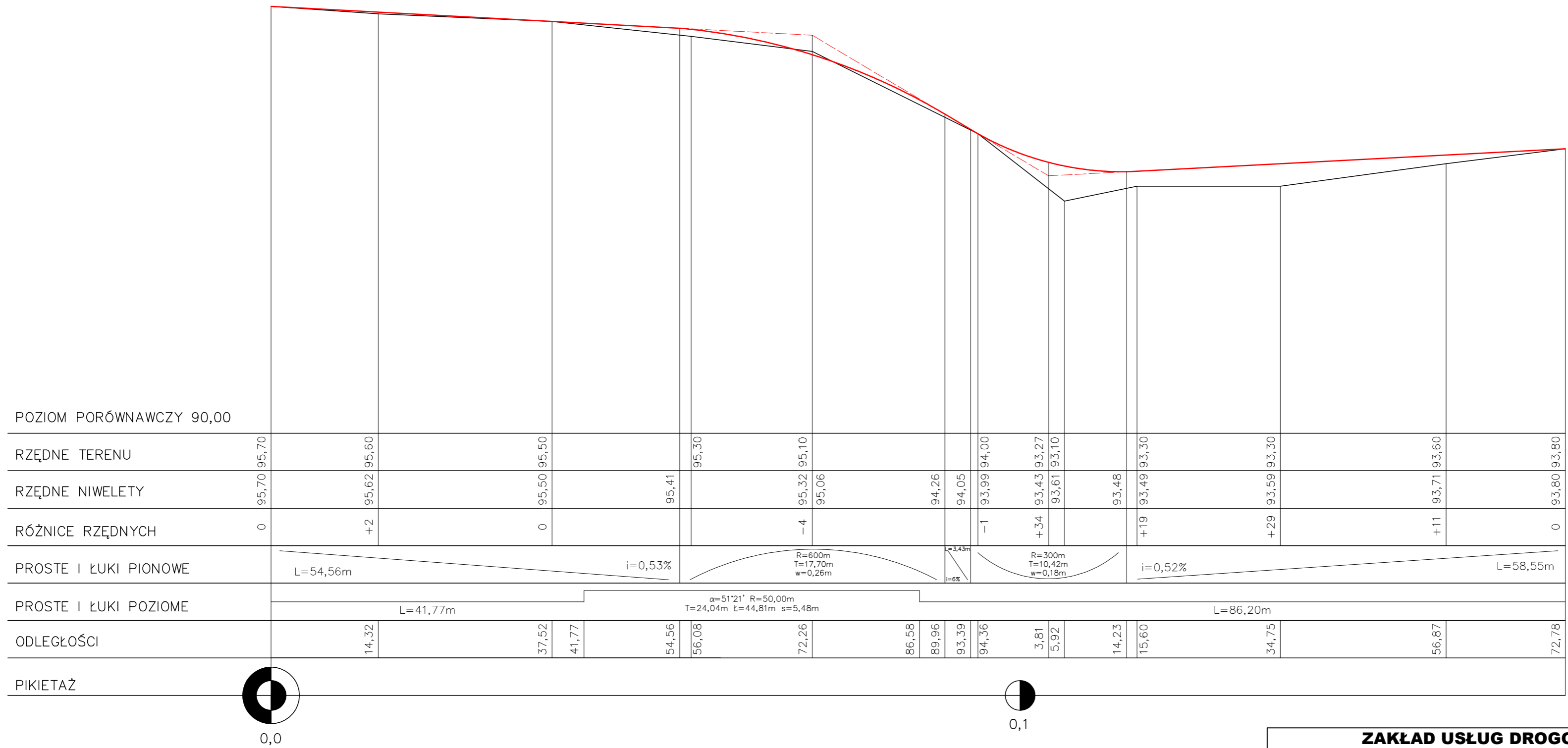
Wykonawca: Geodeta Uprawniony  
Nr Uprawnień 10126  
mgr inż. Tadeusz Wyszyński



	kostka brukowa betonowa gr. 8cm
	kostka brukowa betonowa gr. 6cm
	krawężnik betonowy 15x30cm
	krawężnik betonowy najzdowy 15x22cm
	obrzeże betonowe 8x30cm
	kanalizacja deszczowa PCV
	sieć oświetleniowa 0,4kV
	słupy oświetleniowe z latarniami

<b>Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
<b>Objekt: BUDOWA TRAKTU PIESZO-JEZDNEGO O NAWIERZCHNI Z KOSTKI POLBRUKOWEJ ORAZ BUDOWA OŚWIETLENIA I ODWODNIENIA CZĘŚCI UL. GAŁCZYŃSKIEGO W DOBRYM MIEŚCIE</b>		
<b>Adres: DOBRE MIASTO UL. GAŁCZYŃSKIEGO OBREB NR 3 DZ. NR 15/15, 15/28, 11/17, 7/53</b>		
<b>INWESTOR: GMINA DOBRE MIASTO 11-040 DOBRE MIASTO ul. WARSZAWSKA 14</b>		
Projektant branży drogowej mgr inż. Leszek Michalek upr.bud. 80/79/OL	Podpis:	
Projektant branży elektrycznej mgr inż. Małgorzata Zimnicka upr.bud.262/87/OL	Podpis:	
Projektant branży sanitarnej mgr inż. Krzysztof Horyd upr.bud. WAM0113/PWOS/08	Podpis:	
Sprawdzający branży sanitarnej inż. Krzysztof Doroszkiewicz upr.bud. WAM/0116/PWOS/08	Podpis:	
Data: czerwiec 2014	Skala: 1:500	Rys. nr 1

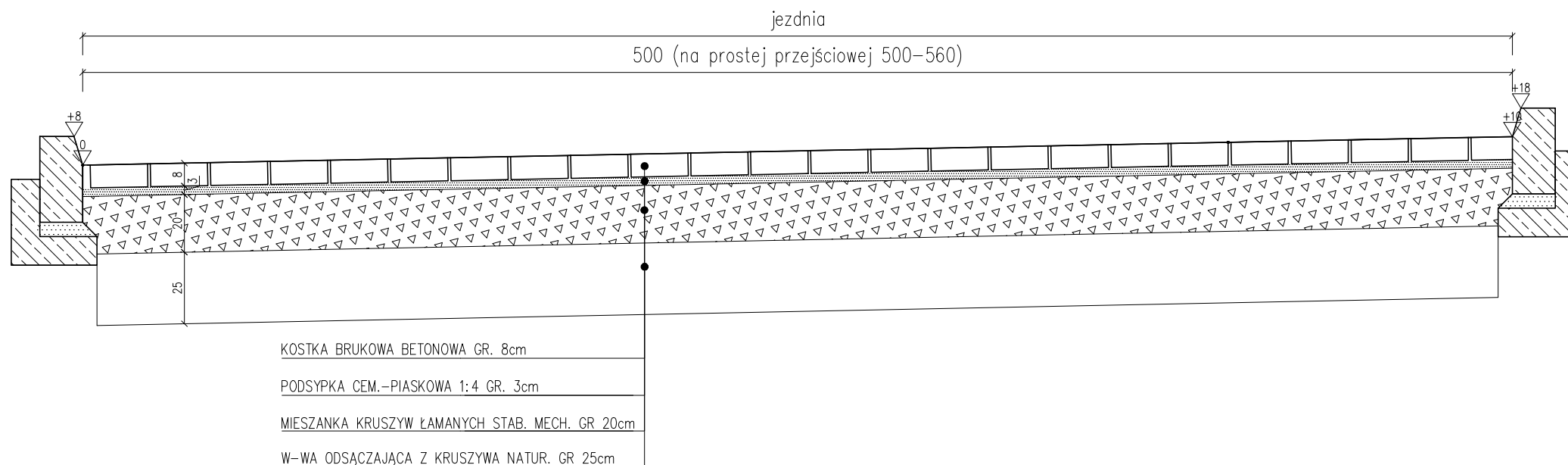
# PRROFIL PODŁUŻNY



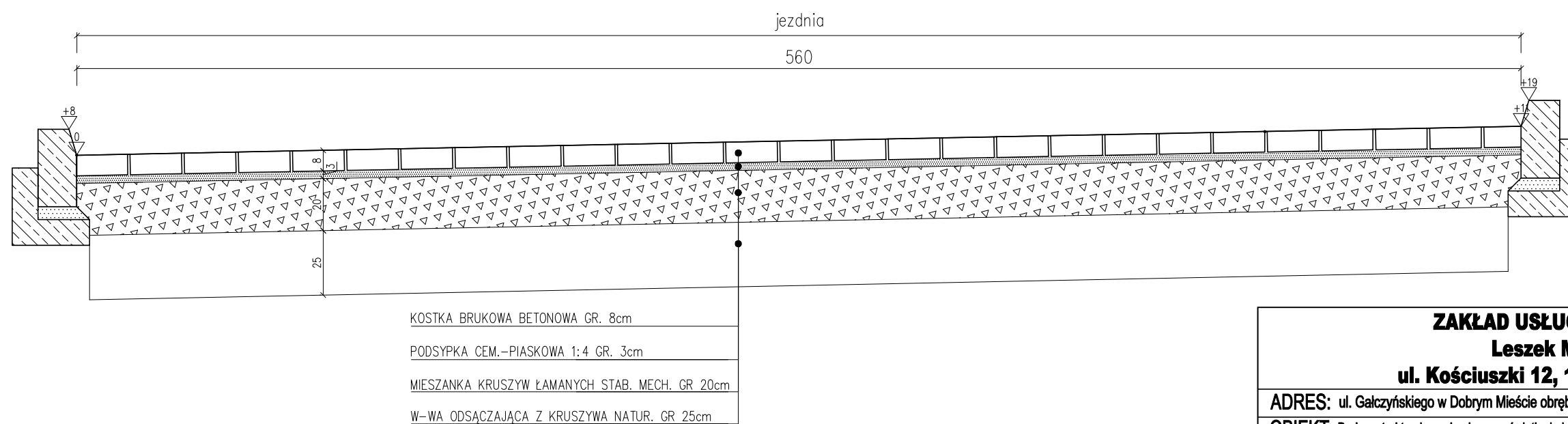
<b>ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH</b>			
<b>Leszek Michałek</b>			
<b>ul. Kościuszki 12, 11- 200 Bartoszyce</b>			
ADRES: ul. Galczyńskiego w Dobrym Mieście obręb nr 3 dz. nr 15/15; 15/28; 11/17; 7/53			
OBIEKT: Budowa traktu pieszo-jezdnego, oświetlenia i odwodnienia części ulicy Galczyńskiego w Dobrym Mieście			
INWESTOR: Gmina Dobre Miasto			
STADIUM: Projekt budowlany		BRANŻA: Drogowa	
PRZEDMIOT: Profil podłużny			
PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek Michałek	upr. bud. nr 80/79/OL	
ASYSTENT:	inż. Karol Łomecki		
DATA: 06.2014	SKALA 1:500/1:50		Rys. nr <b>2</b>



OD KM 0,0+0,00 DO KM 0,0+41,77  
 OD KM 0,00+86,58 DO KM 0,1+12,40



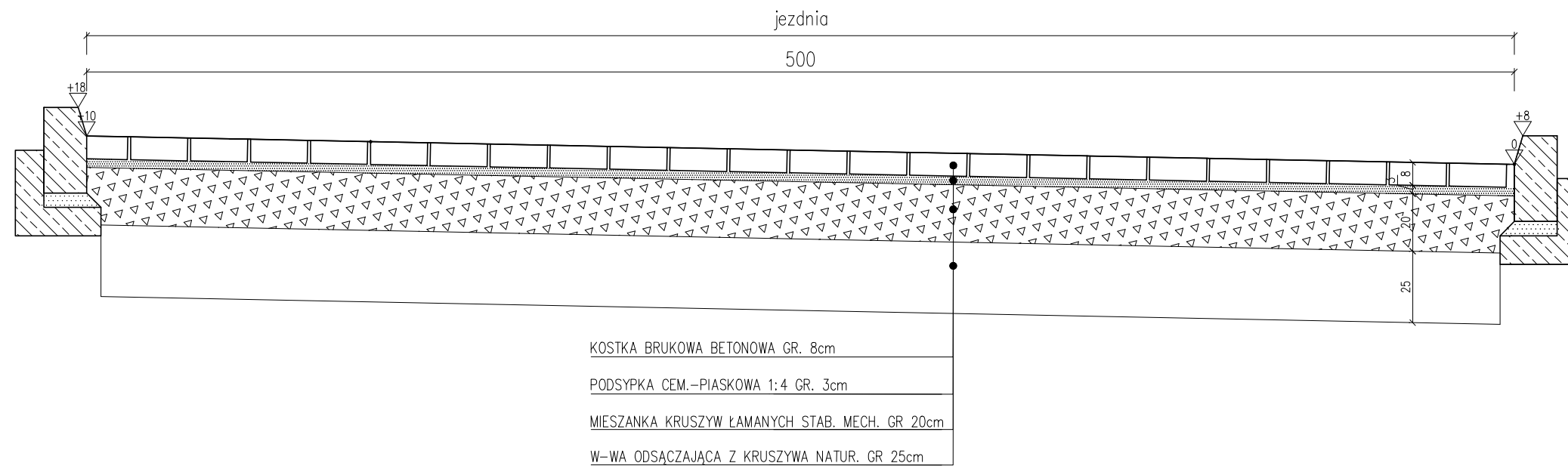
OD KM 0,0+41,77 DO KM 0,0+86,58



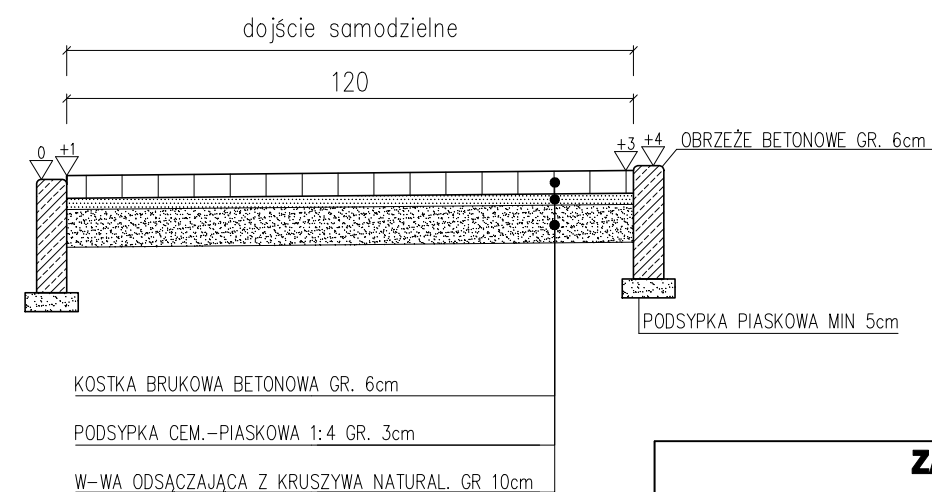
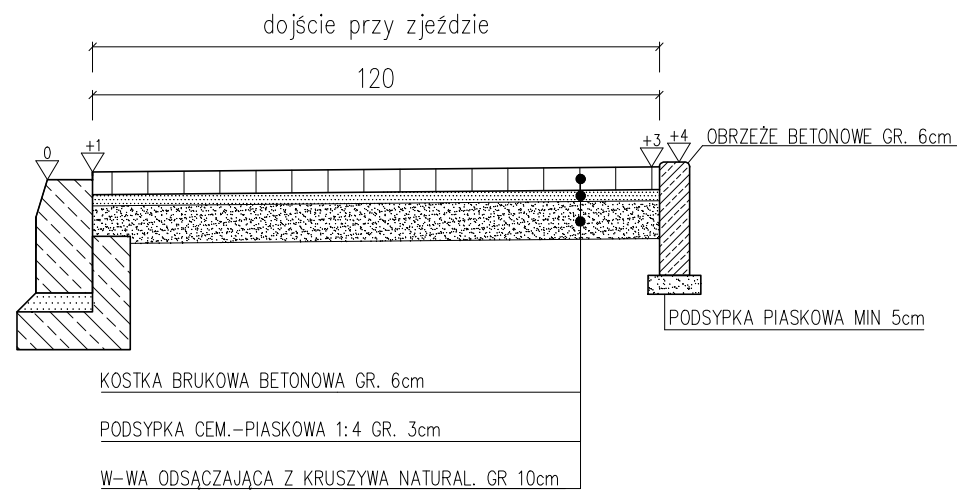
<b>ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH</b>			
<b>Leszek Michałek</b>			
<b>ul. Kościuszki 12, 11- 200 Bartoszyce</b>			
ADRES: ul. Gaiłyńskiego w Dobrym Mieście obręb nr 3 dz. nr 15/15; 15/28; 11/17; 7/53			
OBIEKT: Budowa traktu pieszo-jezdnego, oświetlenia i odwodnienia części ulicy Gaiłyńskiego w Dobrym Mieście			
INWESTOR: Gmina Dobre Miasto			
STADIUM: Projekt budowlany		BRANŻA: Drogowa	
PRZEDMIOT: Przekrój konstrukcyjny			
PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek Michałek	upr. bud. nr 80/79/OL	
ASYSTENT:	inż. Karol Łomecki		
DATA: 06.2014	SKALA 1:20		Rys. nr 3



# OD KM 0,1+12,40 DO KM 0,1+72,78



## DOJŚCIA DO POSESJI

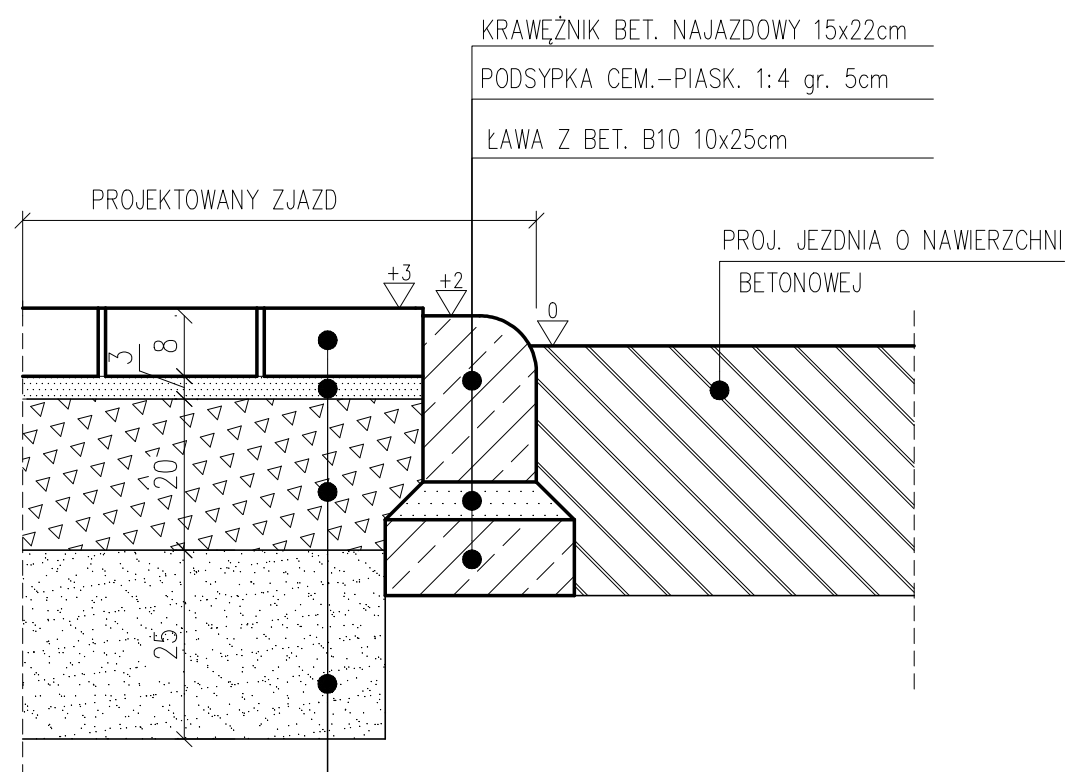


**ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH**  
**Leszek Michałek**  
**ul. Kościuszki 12, 11- 200 Bartoszyce**

<b>ADRES:</b> ul. Gałczyńskiego w Dobrym Mieście obręb nr 3 dz. nr 15/15; 15/28; 11/17; 7/53			
<b>OBIEKT:</b> Budowa traktu pieszo-jezdnego, oświetlenia i odwodnienia części ulicy Gałczyńskiego w Dobrym Mieście			
<b>INWESTOR:</b> Gmina Dobre Miasto			
<b>STADIUM:</b> Projekt budowlany		<b>BRANŻA:</b> Drogowa	
<b>PRZEDMIOT:</b> Przekrój konstrukcyjny			
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Leszek Michałek	upr. bud. nr 80/79/OL	
<b>ASYSTENT:</b>	inż. Karol Łomecki		
<b>DATA:</b> 06.2014	<b>SKALA:</b> 1:20		<b>Rys. nr 4</b>

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

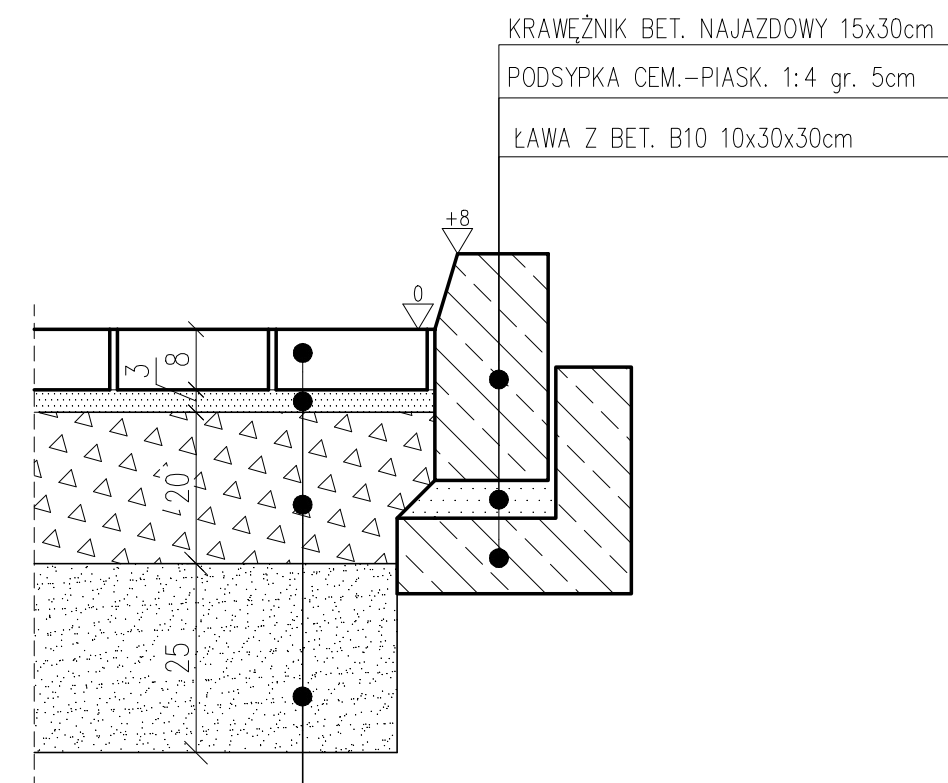
połączenie zjazdu i jezdni



KOSTKA BRUKOWA BETONOWA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR. 3cm
MIESZANKA KRUSZYW ŁAMANYCH STAB. MECH. GR 20cm
W-WA ODSĄCZAJĄCA Z KRUSZYWA NATUR. GR 25cm

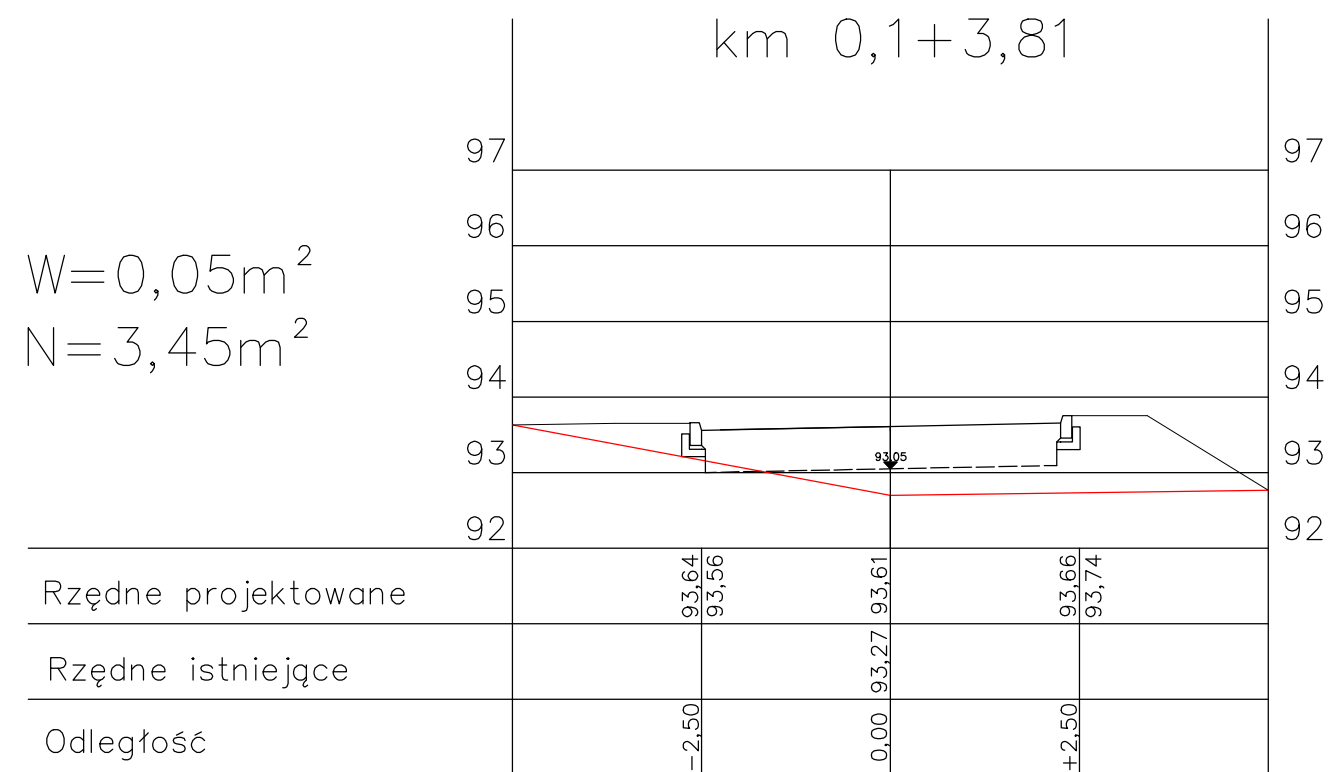
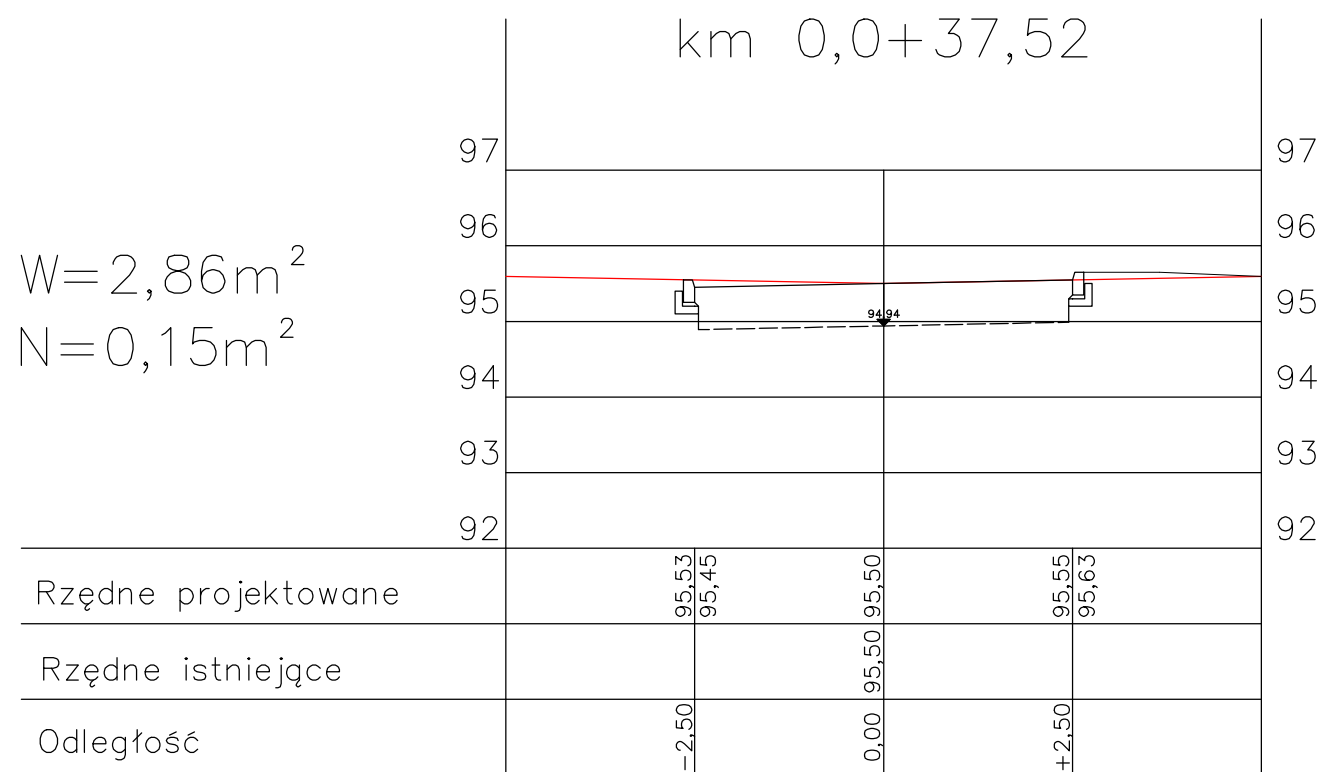
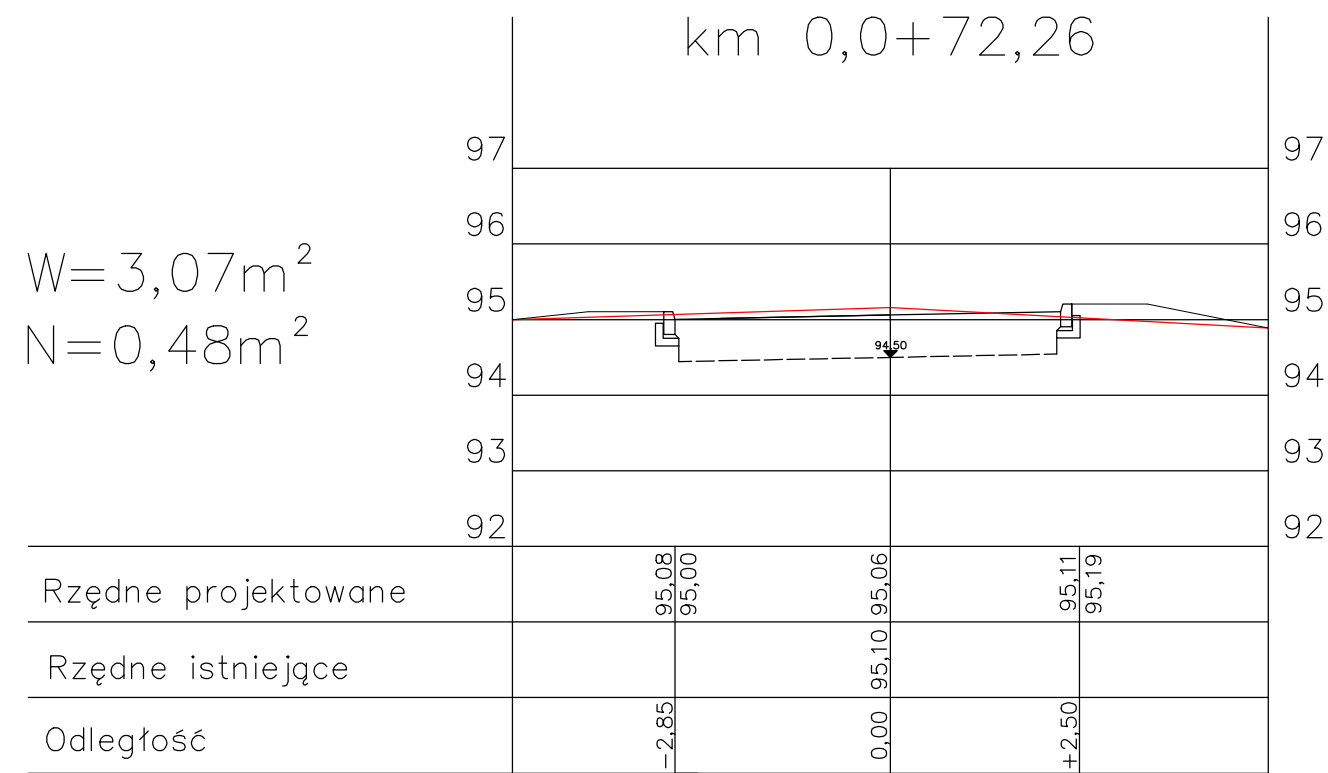
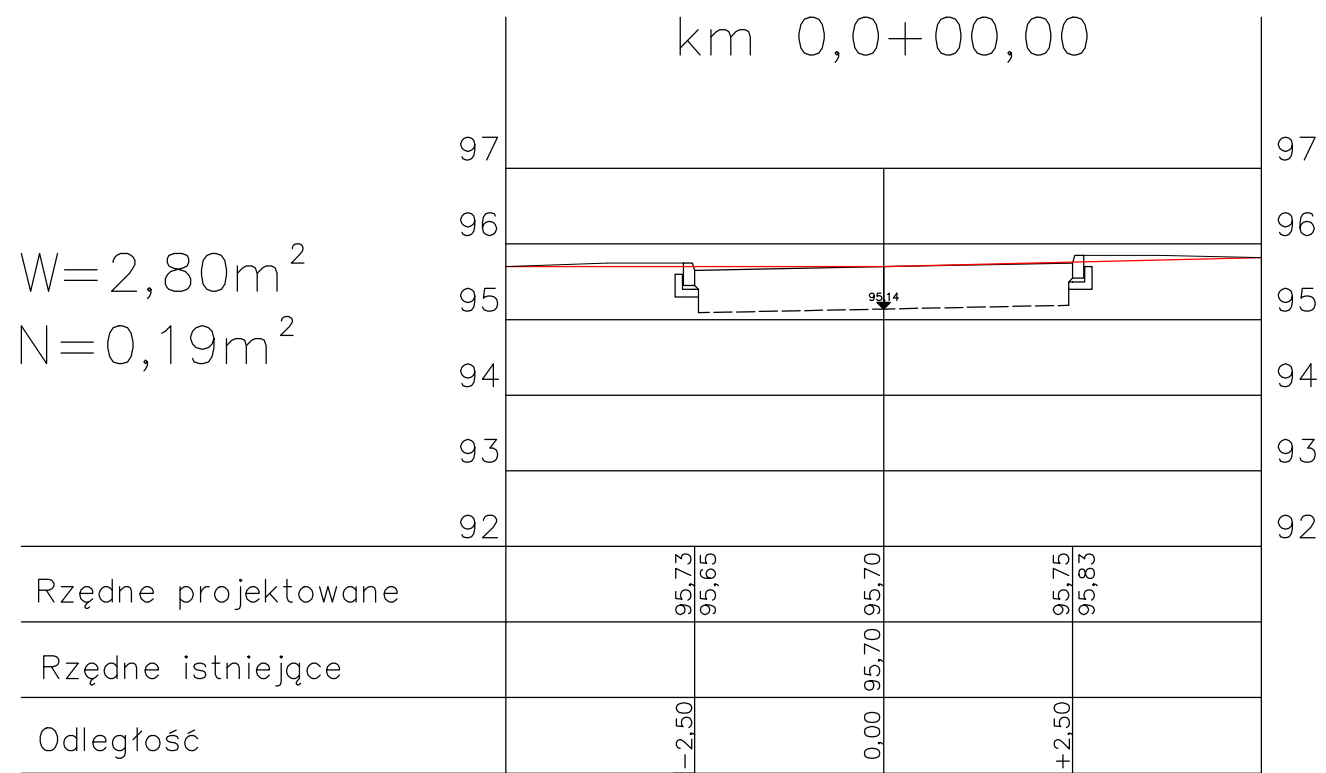
## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

w obrębie pobocza



KOSTKA BRUKOWA BETONOWA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR. 3cm
MIESZANKA KRUSZYW ŁAMANYCH STAB. MECH. GR 20cm
W-WA ODSĄCZAJĄCA Z KRUSZYWA NATUR. GR 25cm

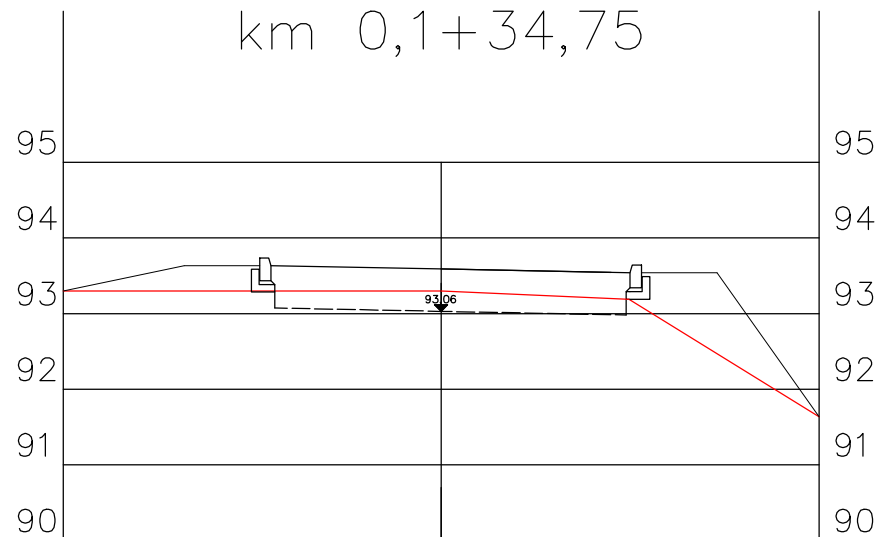
<b>ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH</b>			
<b>Leszek Michałek</b>			
<b>ul. Kościuszki 12, 11- 200 Bartoszyce</b>			
ADRES: ul. Gałczyńskiego w Dobrym Mieście obręb nr 3 dz. nr 15/15; 15/28; 11/17; 7/53			
OBIEKT: Budowa traktu pieszo-jezdnego, oświetlenia i odwodnienia części ulicy Gałczyńskiego w Dobrym Mieście			
INWESTOR: Gmina Dobre Miasto			
STADIUM: Projekt budowlany		BRANŻA: Drogowa	
PRZEDMIOT: Przekrój konstrukcyjny			
PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek Michałek	upr. bud. nr 80/79/OL	
ASYSTENT:	inż. Karol Łomecki		
DATA: 06.2014	SKALA: 1:10	Rys. nr 5	



<b>ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH</b>		
<b>Leszek Michałek</b>		
<b>ul. Kościuszki 12, 11- 200 Bartoszyce</b>		
ADRES: ul. Gálczyńskiego w Dobrym Mieście obręb nr 3 dz. nr 15/15; 15/28; 11/17; 7/53		
OBIEKT: Budowa traktu pieszo-jezdnego, oświetlenia i odwodnienia części ulicy Gálczyńskiego w Dobrym Mieście		
INWESTOR: Gmina Dobre Miasto		
STADIUM: Projekt budowlany		BRANŻA: Drogowa
PRZEDMIOT: Przekrój poprzeczny		
PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek Michałek	upr. bud. nr 80/79/OL
ASYSTENT:	inż. Karol Łomecki	
DATA: 06.2014	SKALA 1:100	Rys. nr 6

W=1,13m<sup>2</sup>  
N=2,10m<sup>2</sup>

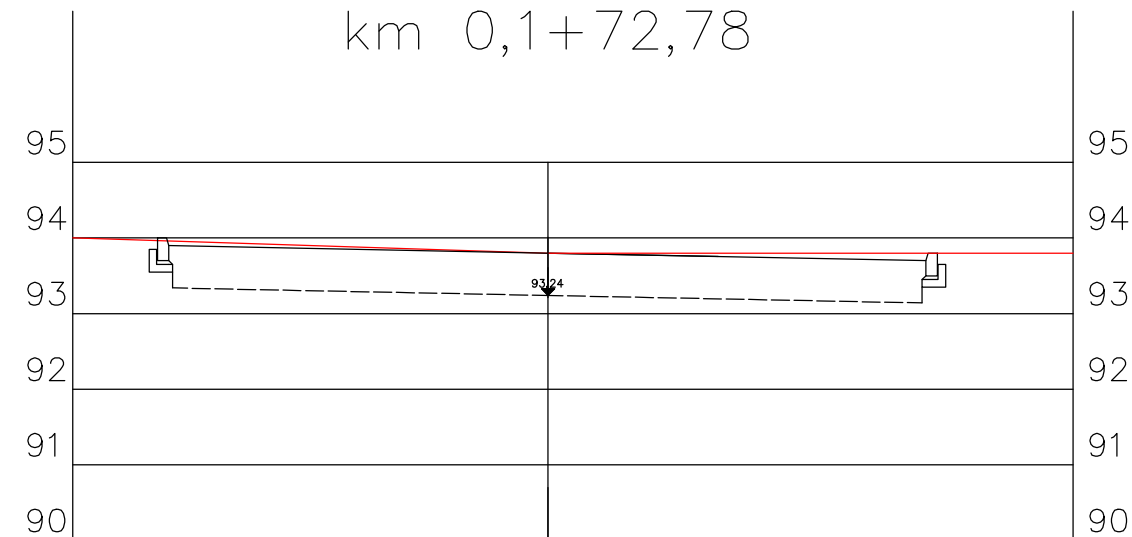
km 0,1+34,75



Rzędne projektowane	93,72	93,64	93,59	93,54	93,62
Rzędne istniejące			93,30		
Odległość	-2,50		0,00		+2,50

W=5,95m<sup>2</sup>  
N=0,00m<sup>2</sup>

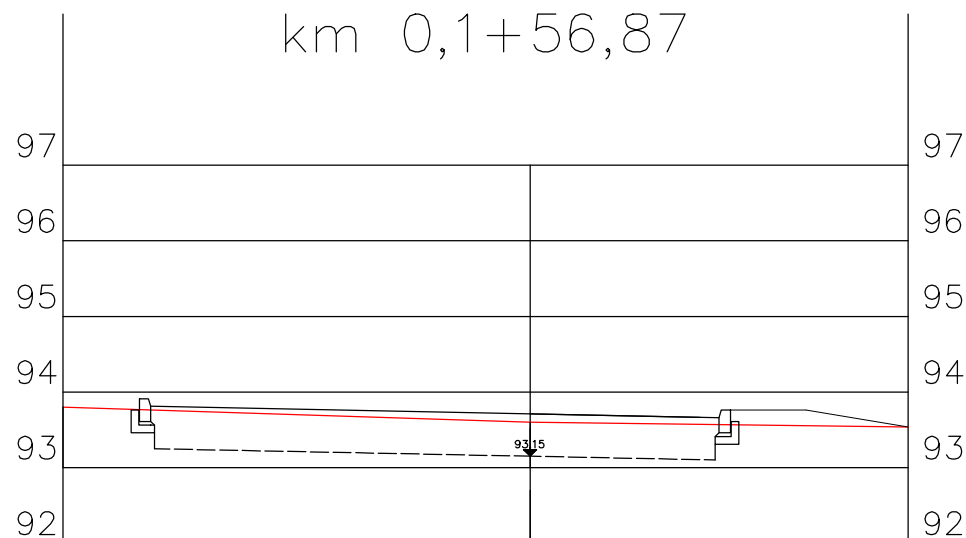
km 0,1+72,78



Rzędne projektowane	93,78	93,70	93,80	93,70	93,78
Rzędne istniejące			93,80		
Odległość	-5,00		0,00		+5,00

W=3,51m<sup>2</sup>  
N=0,34m<sup>2</sup>

km 0,1+56,87



Rzędne projektowane	93,83	93,81	93,71	93,66	93,74
Rzędne istniejące			93,60		
Odległość	-5,00		0,00		+2,50

**ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH**

**Leszek Michałek**

**ul. Kościuszki 12, 11- 200 Bartoszyce**

ADRES: ul. Galczyńskiego w Dobrym Mieście obręb nr 3 dz. nr 15/15; 15/28; 11/17; 7/53

OBIEKT: Budowa traktu pieszo-jezdnego, oświetlenia i odwodnienia części ulicy Galczyńskiego w Dobrym Mieście

INWESTOR: Gmina Dobre Miasto

STADIUM: Projekt budowlany BRANŻA: Drogowa

PRZEDMIOT: Przekrój poprzeczny

PROJEKTANT: mgr inż. Leszek Michałek upr. bud. nr 80/79/OL

ASYSTENT: inż. Karol Łomecki

DATA: 06.2014

SKALA 1:100

Rys. nr 7