

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dla inwestycji polegającej na modernizacji drogi gminnej przez atrakcyjne turystycznie obszary chronionego krajobrazu Doliny Środkowej Łyny na odcinku Kabikiejmy Dolne – Kabikiejmy.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy modernizacji drogi gminnej na odcinku Kabikiejmy Dolne – Kabikiejmy o długości 2,121km.

2. Materiały wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 z uzbrojeniem i stanem władania.
- 2.2. Pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.
- 2.3. Dokumentacja oceny stanu technicznego drogi.
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r – poz.430).

3. Stan istniejący.

Droga gminna nr 26424 rozpoczyna się od drogi krajowej nr 51 w miejscowości Kabikiejmy Dolne o kończy się w miejscowości Kabikiejmy. Droga przebiega przez atrakcyjne turystycznie obszary chronionego krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. Grunty przylegające do pasa drogowego są rolniczo użytkowane. Niweleta drogi jest mocno pofałdowana a różnica terenu między najniżej i najwyżej położonym punktem dochodzi do 35m. Nawierzchnię drogi stanowi mieszanka piaszczysto-żwirowa o grubości od 10 do 30 cm o szerokości 4,0-5,0m. W koronie drogi rosną drzewa, które w I etapie modernizacji drogi nie zostaną wykarczowane. Odwodnienie drogi powierzchniowe, rowy wymagają oczyszczenia i wyprofilowania. Przepust zlokalizowany na cieku należy wyremontować. Według przeprowadzonych badań podłoża gruntowego w podłożu przeważają gliny zwałowe wykształcone jako gliny piaszczyste, gliny, gliny pylaste i piaski gliniaste. Warunki gruntowo-wodne są dobre.

W obrębie robót związanych z modernizacją drogi występują następujące urządzenia obce:

- ☞ kable telekomunikacyjne,
- ☞ przewody wodociągowe,

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

Oznakowanie pionowe drogi występuje w postaci drogowskazów w kształcie sztrzały.





4. Stan projektowany.

4.1. Podstawowe parametry do projektowania.

- droga gminna klasy L
- prędkość projektowa w terenie zabudowy 40km/h
- szerokość nawierzchni 3,0m
- szerokość poboczy 0,75m
- szerokość mijanek 2,0-2,5m
- ruch KR1

4.2. Opis stanu projektowanego.

Geometria przebiegu drogi została ściśle wpisana w pas drogowy którego szerokość waha się w granicach 8-10m. W związku z przebudową drogi należy wykonać poszerzenia istniejącej nawierzchni do 5,0m. Z uwagi na zalecaną przez Inwestora Profil podłużny przebudowywanego odcinka drogi nie ulega większym zmianom. Na istniejącej nawierzchni drogi powiatowej projektuje się rozbiórkę (frezowanie) nawierzchni smołowej i ułożenie warstwy wyrównawczej i wiążącej oraz nowej warstwy ścieralnej. Niweleta wynika z wyrównania w przekrojach poprzecznych i w profilu podłużnym drogi w celu uzyskania płynnego jej przebiegu. Pochylenie podłużne nawierzchni dochodzi do 5%. Na wlotach dróg bocznych zachowano istniejące pochylenie niwelety. Wszystkie współrzędne (w układzie państwowym) punktów głównych trasy drogowej zostały podane w części drogowej projektu.

4.3.Przekrój normalny.

Na modernizowanym odcinku projektuje się w I etapie szerokość nawierzchni 3,0m z mijankami zapewniającymi ich wzajemną widoczność. Mijanki zlokalizowano na prostych w planie odcinkach drogi i na zewnętrznych stronach łuków.

W I etapie przewiduje się powierzchniowe utrwalenie podbudowy emulsją asfaltowa z grysami kamiennymi o frakcji 5/8mm.

W etapie docelowym konstrukcję nawierzchni stanowić będzie beton asfaltowy. Etap docelowy zaprojektowano dla kategorii ruchu KR1.

4.3.1. Konstrukcja nawierzchni w etapie docelowym.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zapewniającą warunek nośności drogi o ruchu kategorii KR1:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy wg D-05.03.05 grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy wg D-05.03.05 grubość warstwy 4 cm,
- podbudowa zasadnicza to istniejąca nawierzchnia piaszczysto żwirowa (miejscami odziarniana) stabilizowana spoiwem Siliment CQ – 25 grubości 20 cm.

4.3.2. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych i na drogi boczne:

Istniejącą nawierzchnię żwirową uzupełnić i wyprofilować do niwelety drogi gminnej.

4.4. Istniejący drzewostan.

Rosnące dziko rosnące grusze w pasie drogowym należy wykarczować

4.6. Urządzenia obce.

- Urządzenia obce nie kolidują z projektowaną modernizacją drogi.

5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Ruch podczas wykonywania robót odbywać się będzie wahadłowo.

6. Powierzchnia działek do zajęcia

Inwestycja przebiegać będzie w pasie drogowym.

Opracował

Zb.Koper