
USŁUGI PROJEKTOWE

ANDRZEJ JUSZCZYK

11-010 Barczewo, ul. Gałczyńskiego 15

tel: 501 660 865, 602 634 688

e-mail: andrzej.juszczyk.barczewo@gmail.com

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

na terenie targowiska miejskiego w Dobrym Mieście

INWESTOR:

Gmina Dobre Miasto

ul. Warszawska 14

11-040 Dobre Miasto

Technik **Opracował: Żuk**
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontrolowania budowy i robót
upr. bud. N 123/93/OL
§ 5 ust. 2 § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

Wrzesień 2011r.

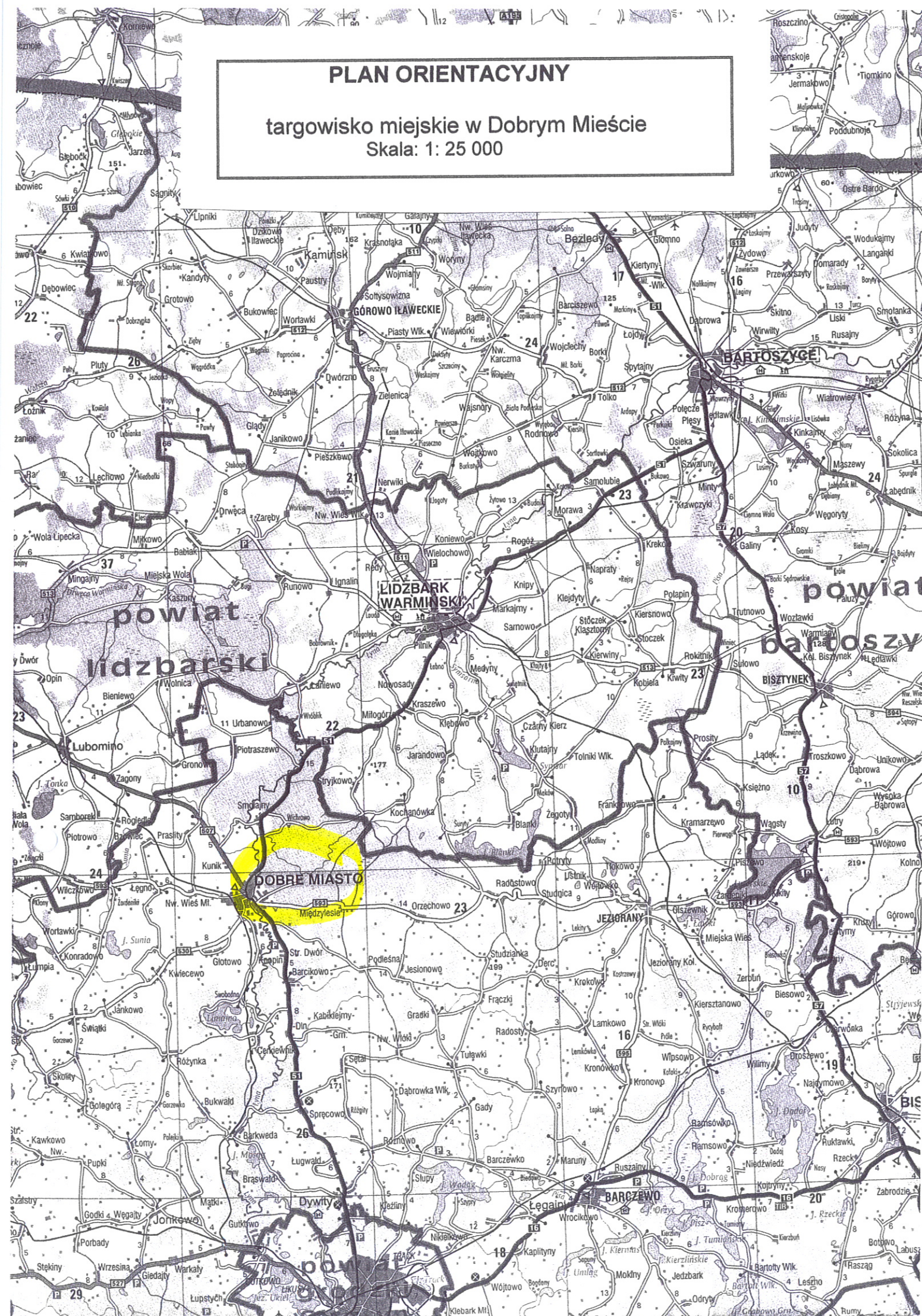
Projekt organizacji ruchu
na terenie targowiska miejskiego w Dobrym Mieście

Spis zawartości:

1. Uzgodnienia.
2. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000
3. Podstawa opracowania.
4. Opis techniczny.
5. Zastosowane znaki pionowe.
6. Plan sytuacyjny w skali 1:500

PLAN ORIENTACYJNY

targowisko miejskie w Dobrym Mieście
Skala: 1: 25 000



KARTA UZGODNIEN

Projektu organizacji ruchu drogowego na terenie targowiska
miejskiego w Dobrym Mieście

1. KOMENDA MIEJSKIEJ POLICJI W OLSZTYNIE

Uzgodniono
Specjalista
Referat ds. ruchu drogowego
Wydrukowano w Olsztynie
2011-10-11
podkom. Piotr Godlewski

GMINA DOBRE MIASTO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Zlecenie Inwestora.

1.2. Zalecenia zawarte w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. OPIS PROJEKTU.

2.1. Wstęp.

Niniejszy projekt organizacji ruchu określa zasady oznakowania terenu projektowanego targowiska Dobrym Mieście.

2.2. Opis miejsca wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

Teren przeznaczony do budowy targowiska, ciągów pieszo-jezdnym oraz parkingów, położony jest w środkowej części Dobrego Miasta, w obrębie doliny Mała Łyna, w narożniku ul. Zwycięstwa i ul. Warszawskiej. Projektuje się szerokość ciągów pieszych – 5,00m ograniczonych krawężnikiem.

I wjazd na teren targowiska – dwukierunkowym ciągiem pieszo-jezdnym od ul. Zwycięstwa (przy budynku nr 5) – podporządkowany znakiem A-7.

II wjazd – jednokierunkowym ciągiem pieszo-jezdnym (obok posesji Urzędu Gminy).

Wyjazd z targowiska – jednokierunkowym oznaczonym znakiem B-2, istniejącym zjazdem na ul. Warszawską – podporządkowany znakiem A-7,

Na ciągach pieszo-jezdnym projektuje się ograniczenie prędkości do 30km/h znakiem B-43 oraz zakaz zatrzymywania się i postoju B-36. Wprowadza się zakaz ruchu z napisem „*nie dotyczy zaopatrzenia*” na odcinku prowadzenia handlu (B-1).

Ponadto planuje się wprowadzenie znaków informacyjnych wskazujących kierunek ruchu D-3, nakazu – C-3. Na wjazdach ogranicza się tonaż do 3,5t – znak B-5. Wjazdy na parkingi – oznaczone znakiem D-18 „2,5^t” oraz strzałką wskazującą kierunek.

Za ciągiem pieszym w strefie handlu – ustawić znak D-4a.

Zastosowane wielkości znaków – *małe*.

ZESTAWIENIE RODZAJÓW I ILOŚCI ZNAKÓW.

1) A-7	„ustąp pierwszeństwa przejazdu”	2 szt.
2) B-2	„zakaz wjazdu”	1 szt.
3) B-36	„zakaz zatrzymywania się i postoju	2 szt.
4) D-3	„droga jednokierunkowa”	2 szt.
5) D-18	„parking” 2,5 ^t ze strzałką w prawo”	1 szt.
6) D-18	„parking 2,5 ^t ze strzałką w lewo”	1 szt.
7) D-4a	„droga bez przejazdu”	1 szt.
8) B-43	„strefa ograniczonej prędkości (30km/h)	2 szt.
9) B-5	„zakaz wjazdu poj. powyżej 3,5 ^t)	2 szt.
10) C-3	„nakaz skrętu przed znakiem”	1 szt.
11) B-1	„zakaz ruchu” z tabliczką „nie dotyczy zaopatrzenia”	2 szt.

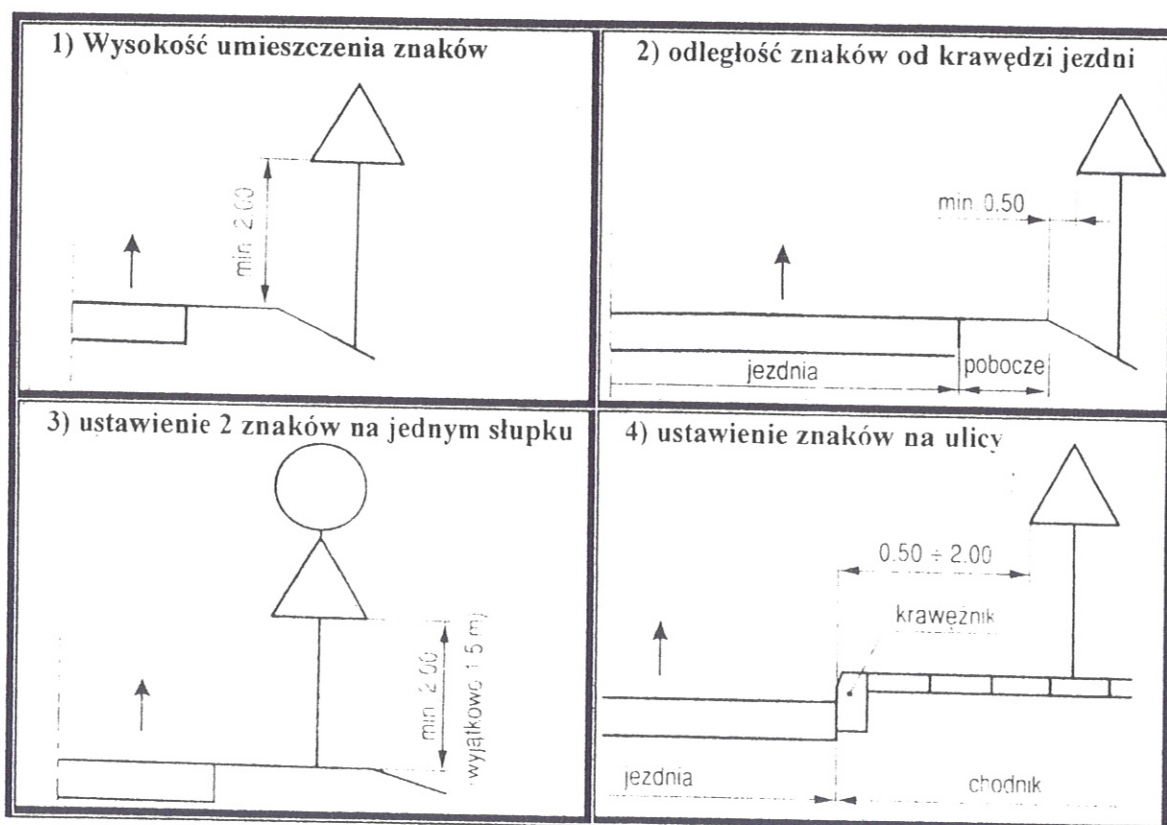
Ze względu na dużą ilość znaków dopuszcza się ustawienie kilku znaków na jednym słupku lub wsporniku.

WYMIARY I KSZTAŁT ZNAKÓW

Podstawowe wymiary znaków kategorii A,B,C i D (mm)

Grupa znaków	Symbol	KATEGORIE ZNAKÓW			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0,1,2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
duże	D	1050	900	900	900+225n
średnie	S	900	800	600	600+150n
małe	M	750	600	600	600+150n
mini	MI	600	400	400	400+100n

SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW.



Technik Drogowy **Danuta Żuk**
 Uprawniony do kierowania, nadzorowania
 i kontrolowania wykonywania robót
 upr. bud. nr 126/93/DL
 § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b