**Załącznik nr 11**

**WYKAZ**

**ulic, chodników, ciągów pieszych i placów objętych utrzymaniem zimowym na terenie miasta**

**Dobre Miasto**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***L.p.*** | ***Opis warunków ruchu na ulicach, chodnikach, ciągach pieszych i placach*** | ***Dopuszczalne odstępstwa po ustaniu zjawisk*** | ***Nazwa ulicy*** | ***Powierzchnia******ulicy [m2]*** | ***Pow. chodnika [m2]*** | ***Pow. ciągów pieszych i placów [m2]*** | ***Kolejność zimowego utrzymania*** |
| ***Śnieg*** | ***Śliskość zimowa*** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |  |
|  |  - ulica i chodnik w stanie odśnieżonym i posypanym na całej szerokości.- ciągi piesze i place udrożnione i posypane. | - luźny do 2 godz.- błoto pośniegowe do 3 godz.- zajeżdżony występująca cienka warstwa nieutrudniająca ruchu- zaspy, języki śniegowe lokalnie do 3 godz. | - gołoledź do 2 godz.- gołoledź pośniegowa do 2 godz.- lodowica do 3 godz. | Armii Krajowej | 1.600 | - | - | III |
|  | Artylerzystów | 985 | - | - | III |
|  | Bema | 682 | 292 | - | II |
|  | Chłopickiego | 986 | 406 | - | II |
|  | Chodkiewicza | 1.110 | 856 | - | II |
|  | Cmentarna | 675 | 330 | - | I |
|  | Dąbrowskiego | 1.333 | 96 | - | I |
|  | Długa | 2.502 | - | 150 | I |
|  | Fabryczna  | 811 | 2.552 | 7.861 | III |
|  | Gałczyńskiego | 1.640 | - | - | II |
|  | Garnizonowa  | 7.120 | 2.704 | 2.436 | I |
|  | Gdańska | 2.855 | 2.021 | 307 | I |
|  | Górna | 6.756,50 | 770,27 | 7.285 | II |
|  | Grudziądzka | 4.360 | 1.219 | 8.642 | I |
|  | Grunwaldzka | 390 | 1.778 | 2.871 | II |
|  | Jana Pawła II | 2.560 | 471 | 297 | II |
|  | Jeziorańska | - | 471 | 1.632 | I |
|  | Kajki | 600 | - | - | III |
|  | Kilińskiego | 332 | 324 | - | III |
|  | Kochanowskiego | 1.039 | - | - | II |
|  | Kolejowa | 1.885 | 892 | - | I |
|  | Konopnickiej | 967 | - | - | II |
|  | Kopernika | 4.809,99 | 2.222,46 | - | I |
|  | Kościuszki | 3.665 | 1.530 | 1.192 | I |
|  | Krasickiego | 1.735 | - | - | I |
|  | Krótka | 1.660 | 461 | 108 | I |
|  | Legionów | 980 | - | 1.400 | III |
|  | Lotników | 1.116 | 29 | 71 | III |
|  | Łużycka | - | 2.715 | 5.616 | I |
|  | Malczewskiego | 701 | 811 | 150 | I |
|  | Mickiewicza | 4.298 | - | 555 | I |
|  | Miłosza | 700 | - | - | III |
|  | Milewicza | 2.313 | - | - | III |
|  | Nalepy | 954,5 | - | - | III |
|  | Norwida | 400 | - | - | II |
|  | Ogrodowa | 1.305 | - | 168 | II |
|  | Olsztyńska | 3.218 | 4.005 | 2.350 | I |
|  | Orła Białego | 1.970 | 2.495 | 2.362 | II |
|  | Piechurów | 2.730 | 292 | 75 | II |
|  | Pionierów | 2.089 | 1.202 | 873 | I |
|  | Plac 1-go Sierpnia | 775 | 558 | - | II |
|  | Plac Jana Pawła II | - | 312 | - | I |
|  | Poniatowskiego | 696 | 586,42 | - | II |
|  | Poprzeczna | 840 | 210 | - | I |
|  | Prusa | 600 | - | - | II |
|  | Pułaskiego | 2.435 | 1.738,07 | - | II |
|  | Reja | 517 | - | 396 | II |
|  | Reymonta | 1.158 | - | - | II |
|  | Rzeszutka | - | 623 | 92 | I |
|  | Saperów | - | - | 150 | II |
|  | Sienkiewicza | 913 | - | - | II |
|  | Sierakowskiego | 750 | 60 | - | II |
|  | Słoneczna | 975 | 103 | - | II |
|  | Słowackiego | 900 | - | 250 | II |
|  | Spichrzowa | - | - | 884 | II |
|  | Sucharskiego | 378 | 52,19 | - | II |
|  | Sułkowskiego | 568 | 264 | - | II |
|  | Ścieżka rowerowa Dobre Miasto-Knopin | **-** | 4.910 | **-** | II |
|  | Maczka | 1.888 | 155 | - | II |
|  | Traugutta | 1.707 | 619 | - | II |
|  | Tuwima | 385 | - | 470 | II |
|  | Ułańska | 868 | 75 | - | I |
|  | Warszawska | 1.155 | 1.366 | 4.534  | I |
|  | Wojska Polskiego | 1.050 | 5.444 | 4.296 | III |
|  | Wybickiego | 204 | 110,68 | - | II |
|  | Zientary-Malewskiej | 932 | - | - | II |
|  | Zwycięstwa | 7.700 | 3.736 | 6.448 | I |
| **RAZEM:** | **103.226,97** | **51.867,09** | **63.921** |  |

W przypadku wystąpienia niesprzyjających warunków drogowych do posypywania ulic należy użyć mieszanki solnej 4,10 lub 20% - w zależności od potrzeb, lub zgodnie z dyspozycją zamawiającego. Na skrzyżowaniach i wzniesieniach stosować podwojoną dawkę mieszanki.

Masa sprzętu do zimowego utrzymania chodników nie może przekraczać masy 1300 kg.