**Załącznik nr 1 do oferty**

###### Opis techniczny samochodu ratowniczo-gaśniczego

Dane Wykonawcy:

Nazwa firmy:

Adres:

Powiat: Województwo:

KRS: ................................................................ NIP: ................................................................ REGON:

**Niniejszym oferujemy dostawę samochodu ratowniczo – gaśniczego (marka, model):**

**………………………………………………………………………………………………………………………………………………………**

Oświadczam, iż pojazd:

1. jest zgodny z opisem przedmiotu zamówienia, wynikającym z załącznika nr 7do SWZ,
2. wraz z wyposażeniem jest fabrycznie nowy i zgodny z obowiązującymi normami,
3. spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych,
4. spełnia minimalne „Wymagania techniczno – użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej”, zgodne z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 ze zm.),0
5. posiada świadectwo dopuszczenia wyrobu do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej, wydane przez polską jednostkę certyfikującą

| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| --- | --- | --- |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1 | Pojazd powinien spełniać przepisy o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021 r. poz. 450 ze zm.) |  |
| 1.2 | Pojazd ma posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia CNBOP do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski. |  |
| 1.3 | Aktualne pozwolenie producenta oraz importera podwozia na wykonywanie zabudów pożarniczych |  |
| 1.4 | Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 ze zm.) |  |
| 1.5 | Podwozie pojazdu ma posiadać aktualne świadectwo homologacji. |  |
| 1.6 | Pojazd powinien być fabrycznie nowy. Rok produkcji podwozia i zabudowy powinien być taki jak rok dostawy. |  |
| **II.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) – w przedziale od 6000kg do max 7200kg. |  |
| 2.2 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym z turbodoładowaniem, o mocy minimalnej: 130 kW, Pojemność silnika minimum: 2990 cm3Silnik posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- minimum Euro 6. |  |
| 2.3 | Silnik przystosowany do zasilania biopaliwem zgodnym z Normą PN-EN 14214 |  |
| 2.4 | Silnik wyposażony w podgrzewany filtr paliwa oraz zawór odpowietrzania skrzyni korbowej |  |
| 2.5 | Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym:napęd na tylną oś blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej, na osi tylnej koła podwójne tzw. bliźniacze. |  |
| 2.6 | Podwozie wyposażone minimum w:- hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi- sterowanie hydrauliczne układu hamulcowego,- hamulec postojowy mechaniczny uruchamiany cięgnem,- system ABS, ASR- elektroniczny system rozkładu obciążenia hamulców EBD- system stabilizacji toru jazdy ESP- system ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu LDWS- fartuchy przeciwbłotne,- osłonę stalową miski chłodnicy i miski olejowejPodwozie samochodu zabezpieczone przed korozją. |  |
| 2.7 | Skrzynia biegów manualna o maksymalnej liczbie przełożeń 6+1 lub automatyczna.Pojazd wyposażony w sygnał biegu wstecznego załączany automatycznie |  |
| 2.8 | Zawieszenie przednie niezależne na podwójnych wahaczach ze stabilizatoremZawieszenie tylne, na resorach wielopiórowych półeliptycznych z resorem pomocniczym, gumowymi elementami tłumiącymi i stabilizatoremZawieszenie wzmocnione wytrzymujące stałe obciążenia masą całkowitą maksymalną, bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji. |  |
| 2.9 | Pojazd powinien być wyposażony:- w ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych. Ogumienie pneumatyczne o nośności dopasowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Opony w tym samym rozmiarze na przedniej i tylnej osi,- oznakowanie z zalecanymi wartościami ciśnienia w ogumieniu dla zakładanych warunków eksploatacyjnych, umieszczone trwale nad kołami. - pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu-dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe . |  |
| 2.10 | Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą. |  |
| 2.11 | Wymiary maksymalne pojazdu:- długość: 7100 mm- szerokość: 2550 mm- wysokość: 3100 mm Wysokość i długość pojazdu ograniczona z uwagi na wymiary stanowiska garażowego oraz specyfikę obszaru chronionego. |  |
| 2.12 | Samochód powinien być fabrycznie wyposażony w:- światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED, - światła przeciwmgielne przednie, umieszczone w zderzaku, z funkcją doświetlania zakrętów,- centralny zamek wszystkich drzwi, |  |
| 2.14 | Zbiornik paliwa o pojemności min. 70 litrów. |  |
| 2.15 | Kabina jednomodułowa, czterodrzwiowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Zamawiający nie dopuszcza wykonania kabiny poprzez skręcanie któregokolwiek z jej członów.Kabina wyposażona min. w:* klimatyzację manualną lub automatyczną kabiny,
* niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
* elektrycznie sterowane szyby min. w drzwiach przednich,
* elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka boczne zewnętrzne,
* poduszki powietrzne min. dla kierowcy
* dodatkowa półka na wyposażenie w przedniej części kabiny,
* schowek na drobny sprzęt pod siedzeniami załogi,
* barierkę oddzielającą rzędy siedzeń służącą jako uchwyt dla załogi w sytuacji nagłego hamowania,
 |  |
| 2.16 | Wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, pokryte materiałem łatwo zmywalnym,  o zwiększonej odporności na ścieranie, wyposażone w zagłówki.  |  |
| 2.17 | Fotel dla kierowcy amortyzowany wyposażony min w**:*** regulacja odległości całego fotela,
* regulacja pochylenia oparcia.
* regulacja pochylenia i wysokości siedziska
* podparcie lędźwiowe
* podłokietnik
 |  |
| 2.18 | W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:* radiotelefon przewoźny przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z normą ETSI TS 102 361 1,2,3) wbudowane moduły Select 5, wyposażony w mikrofon zewnętrzny. Samochód wyposażony w zestrojoną instalację antenową na pasmo radiowe PSP wraz z anteną 5/8 lambda z podstawą ze sprężyną oraz możliwością zmiany położenia tzw. motylek. Antena zainstalowana w miejscu uzgodnionym z ZAMAWIAJĄCYM. Radiotelefon z minimum 250 programowalnych kanałów. Klasa odporności min. IP 54. Temperatura pracy – zakres nie mniejszy niż: -30°C - +60°C
* radio AM/FM z odtwarzaczem CD/MP3 wyposażone w wejście USB/AUX, Bluetooth.
* instalacja antenowa i głośnikowa,
 |  |
| 2.19 | W kabinie zamontowane dodatkowe urządzenia i wskaźniki minimum:* sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów,
* sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,
* sygnalizacja podłączonego gniazda ładowania,
* główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
* włącznik oświetlenia pola pracy
* sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy pompy,
 |  |
| 2.20 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.Głośnik lub głośniki o mocy min. 100W zamontowane z przodu pojazdu.Sterowanie zmianą modulacji dźwiękowej sygnału przy pomocy manipulatora lub przy pomocy klaksonu pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.Wymagana funkcjonalność podstawowa:* minimum trzy rodzaje sygnałów dźwiękowych,
* belka sygnalizacyjna wyposażona min w: niebieskie lampy wysyłające sygnał błyskowy, białe podświetlane pole z napisem STRAŻ, dwie lampy wykonane w technologii LED do oświetlenia drogi przed pojazdem.Belka montowana na dachu kabiny pojazdu. Wysokość belki sygnalizacyjnej max. 65 mm.
* z przodu pojazdu zamontowane, min dwie kierunkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy. Lampy zamontowane w sposób i miejscu zapewniającym widoczność w lusterkach samochodów osobowych,
* z tyłu pojazdu zamontowana min. jedna lampa sygnalizacyjna niebieska wysyłająca sygnał błyskowy,
* po stronie lewej i prawej zabudowy w górnej części przedniej i tylnej zamontowane kierunkowe niebieskie lampy błyskowe,

Całość sygnalizacji świetlnej wykonana w technologii LED. |  |
| 2.21 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu umieszczony na zewnątrz pojazdu lub kabinie kierowcy. |  |
| 2.22 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 12V, z biegunem ujemnym na masie,- moc alternatora i pojemność akumulatorów powinny zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy pełnym obciążeniu instalacji, |  |
| 2.23 | Pojazd wyposażony w zintegrowany automatyczny układ ładowania podtrzymania napięcia akumulatorów z zewnętrznego źródła zasilania ~230V, z wtyczką i przewodem o długości min 4m. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka akumulatorów zamontowana na samochodzie.W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. |  |
| 2.24 | Pojazd wyposażony w zaczep kulowy do przyczepy oraz złącze elektryczne przyczepy 12V / 13 PINZaczep powinien posiadać homologację. |  |
| 2.25 | Kolory samochodu:* elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub odcieni czerni,
* błotniki i zderzaki – w kolorze białym,
* żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium,
* kabina, zabudowa– lakierowana w kolorze czerwonym RAL 3000.
 |  |
| 2.26 | Z przodu samochodu zamontowana płyta z wyciągarką elektryczną o sile uciągu min 5000 kg. Długość liny min. 28m. Sterowanie pracą wyciągarki zdalne pilotem przewodowym lub pilotem bezprzewodowym. |  |
| **III.** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |
| 3.1 | Zabudowa wykonana w całości wyłącznie z materiałów odpornych na korozję, ze szkieletem spawanym lub skręcanym z aluminium z klejonymi poszyciami z anodowanej blachy aluminiowej lub materiałów kompozytowych |  |
| 3.2 | Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową. |  |
| 3.3 | Układ skrytek: 2+2+1 ( 2 po bokach zabudowy, jedna z tyłu pojazdu ). |  |
| 3.4 | Po bokach pojazdu, pod skrytkami bocznymi, dwa dodatkowe dolne schowki [ po jednym z każdej strony] na drobny sprzęt, zamykane uchylnymi klapami zabezpieczonymi na siłownikach. |  |
| 3.5 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, powinny zapewniać ich obsługę w rękawicach specjalnych. |  |
| 3.6 | Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 3.7 | Skrytki na sprzęt i przedział motopompy wyposażone w oświetlenie wykonane w technologii - LED, włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytek. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. |  |
| 3.8 | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.9 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej:* oświetlenie składające się z lamp bocznych i tylnych wykonanych w technologii LED do oświetlenia pola pracy bezpośrednio przy pojeździe, natężeniu światła min 5 luksów w odległości 1m od pojazdu.
* w kabinie powinien być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego,
 |  |
| 3.10 | Szuflady i wysuwane tace automatycznie, blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 3.11 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb użytkownika. |  |
| 3.12 | Schowki wyposażone w regały, tace wysuwne lub obrotowe: na hydrauliczne urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu. Drobny sprzęt ratowniczy umieszczony w skrzynkach PCV. |  |
| 3.13 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji -typu rurkowego. |  |
| 3.14 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.  |  |
| 3.15 | Na dachu pojazdu zamontowane- zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED. Wymiary skrzyni: 1800x550x250mm - uchwyty na cztery przęsła drabiny nasadkowej DN 2,7Uchwyty na:- węże ssawne 4 szt.,- bosak lekki 1 szt.,- bosak sufitowy 1 szt.,- wąż do pompy szlamowej 1 szt., |  |
| 3.16 | Pojazd posiada składaną drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonaną z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej lub lewej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie . |  |
| 3.17 | Zbiornik wody o pojemności min. 1 m3, wykonany z materiałów odpornych na korozję.Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy oraz zawór spustowy wody, |  |
| 3.18 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę uzupełniającą 75 z zaworem kulowym. Nasada umieszczona po prawej stronie pojazdu. Wlot wyposażony w zawór odcinający oraz sito.Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. |  |
| 3.19 | Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego.Zamawiający dopuszcza zastosowanie kanistrów w kolorze żółtym wykonanych z tworzyw sztucznych do przewozu środka pianotwórczego w ilości odpowiadającej 10% pojemności zbiornika wodnego. |  |
| 3.20 | Układ wodno-pianowy umożliwiający podłączenie i rozłączenie motopompy dostarczonej wraz z pojazdem |  |
|  | Z tyłu zabudowy zamontowana na wysuwanej tacy, motopompa, w sposób umożliwiający:* rozruch, bezpieczną i ergonomiczną obsługę
* łatwe uzupełnienie paliwa,
* bezpieczne odprowadzenie spalin,
* wypięcie z układu wodno - pianowego i wyjecie z pojazdu,
 |  |
| 3.21 | Parametry minimalne zamontowanej motopompy:- pompa fabrycznie nowa- silnik spalinowy benzynowy dwusuwowy z elektronicznym wtryskiem paliwa- moc silnika min 60 KM- rozruch ręczny i elektryczny- rodzaj chłodzenia silnika: woda - wydajności min 1600L/min przy ciśnieniu nominalnym 8 bar - automatyczna ochrona przed przegrzaniem- zbiornik paliwa o pojemności min. 20L- automatyczny system dozowania oleju do paliwa- typ pompy: jednostrumieniowa, jednostopniowa pompa turbinowa.- masa własna pompy gotowej do pracy nie może przekroczyć 145 kg.Motopompa wyposażona w:- jedną nasadę ssawną typu STORZ A - dwie obrotowe nasady tłoczne zamykane zaworami wrzecionowymi zakończone nasadami STORZ B- urządzenie ssące – bezolejowa pompa próżniowa łopatkowa- akumulator rozruchowy 12 V-16Ah/5h- zestaw podświetlanych wskaźników niezbędnych do kontrolowania parametrów pracy motopompy - ładowarka akumulatora,- skrzynka z tworzywa sztucznego z narzędziami do obsługi pompy.- Instrukcja obsługi w języku polskimMotopompa ma posiadać aktualne świadectw dopuszczenia CNBOP |  |
| 3.22 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. W przypadku zaworów zamontowanych w układzie wodno-pianowym należy je oznakować i opisać. |  |
| 3.23 | Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimikolorami:* nasada wodna zasilająca kolor niebieski,
* nasada wodna tłoczna kolor czerwony,
* nasada środka pianotwórczego kolor żółty [ nie wymagany w przypadku zastosowania kanistrów do środka pianotwórczego].
 |  |
| 3.24 | W przedziale motopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze:* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku [ nie wymagany w przypadku zastosowania kanistrów do środka pianotwórczego].
 |  |
| 3.25 | Przedział motopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika.Sterowanie ogrzewaniem, z kabiny kierowcy. |  |
| 3.26 | Układ wodno – pianowy powinien posiadać:* możliwość odwodnienia zapewniające skuteczne odwodnienie całego układu,
* zawór główny
* możliwość zassania wody ze źródła zewnętrznego przy wykorzystaniu motopompy bez konieczności jej wypinania z układu
 |  |
| 3.27 | Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża min. 50 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową typu TURBO o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany ciężkiej.Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. |  |
| 3.28 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: * 2 kliny pod koła, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica.
 |  |
| 3.29 | Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy. |  |
| 3.30 | Pojazd wyposażyć w pojemniki z tworzyw sztucznych, barwy czerwonej, na drobny sprzęt z opisem zawartości. Rodzaj i typ sprzętu zostanie podany w trakcie realizacji zamówienia przez Zamawiającego. |  |
| 3.31 | Po bokach pojazdu, pod skrytkami bocznymi, dwa dodatkowe dolne schowki [ po jednym z każdej strony] na drobny sprzęt, zamykane uchylnymi klapami zabezpieczonymi na siłownikach. |  |
| 3.32 | W zabudowie zamontowane;Wysuwana półka z uchwytami na 2 kpl. aparatów ochrony układu oddechowego oraz stalowe butle zapasowe - 2 szt.,Wysuwana taca na motopompę szlamową, Wysuwana taca na agregat prądotwórczy,Wysuwana półka na pilarki do drewna,Wysuwana półka na podręczny sprzęt burzący Poszczególne w/w elementy wyposażenia do montażu Zamawiający dostarczy w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 3.33 | Pojazd wyposażony, w teleskopowy, wysuwany pneumatycznie maszt oświetleniowy z głowicą:* o wysokości min. 4,5 m, mierzonej od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów,
* reflektory zamontowane na maszcie wykonane w technologii LED o mocy min 30000lm
* zasilanie reflektorów z instalacji elektrycznej samochodu 12V,
* z możliwością regulacji obrotu o 360° i pochylania najaśnic z poziomu podłoża,
* sterowanie wysuwem masztu, załączenie oraz pochyleniem i obrotem najaśnic z panelu przewodowego.
* sygnalizacja wysuwu masztu w kabinie kierowcy.
* Stopień ochrony masztu IP55
* Automatyczny system pozycjonowania masztu do pozycji transportowej
 |  |
| **IV.** | **WYPOSAŻENIE dodatkowe zamawiane z samochodem** |  |
| 4.1 | Radiotelefony przenośne analogowo – cyfrowe - 3 kpl. Radiotelefony przenośne, dopuszczone do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej, o częstotliwości VHF 136-174 MHz o mocy min od 1 do 5 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, minimum 250 kanałów, wyświetlacz kanałówRadiotelefony zamontowane z ładowarkami na panelu w kabinie załogi. |  |
| 4.2 | Latarki akumulatorowe indywidualne, kątowe - 3 szt., o parametrach minimalnych:- wykonaniu ATEX- Typ światła LED dioda C4- siła światła min. 175 lumenów, - czas świecenia min 6 godzin,  - min. trzy tryby świecenia: maksymalna moc, tryb oszczędny, światło pulsacyjne - akumulator ładowalnyLatarki zamontowane w ładowarkach w kabinie załogi. |  |
| 4.3 | Do zamawianego sprzętu i zamontowanych urządzeń dostarczyć instrukcje w języku polskim.  |  |
| **V.** | **OZNACZENIE** |  |
| 5.1 | * Wykonanie oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP

Nr operacyjny zostanie podany w trakcie realizacji zamówienia przez Zamawiającego. |  |
| 5.2 | * Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu.
 |  |
| **VI.** | **OGÓLNE** |  |
| 6.1 | Gwarancja podstawowa na samochód - min. 24 miesiąceGwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy podwozia i bezpłatne przeglądy techniczne podwozia w ciągu min.2 lat w ASO (Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP) wg warunków gwarancji.Gwarancja na zabudowę pożarniczą – min.24 miesięcy. Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy nadwozia w ramach gwarancji, nadwozia w ciągu min. 2 lat wg warunków gwarancji.Gwarancja na pozostałe elementy wyposażenia specjalistycznego dostarczonego z pojazdem zgodnie z warunkami producenta danego sprzętu.Cena pojazdu musi obejmować montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego podczas realizacji zamówienia oraz koszt szkolenia z zakresu obsługi i użytkowania przedmiotu zamówienia min od 2 do 3 przedstawicieli Zamawiającego. Realizacja szkolenia zostanie potwierdzona w formie pisemnej.Zamawiający wymaga aby przedmiot umowy w dniu wydania posiadał zbiornik paliwa zatankowany do pełna. |  |

\* Wypełnia wykonawca w odniesieniu do wymagań Zamawiającego

\* Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne ,rzeczowe wartości techniczno-użytkowe.

**UWAGA: ofertę, składa się, pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym**