**Załącznik nr 6 do SIWZ**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

###### Wymagania dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Dobrym Mieście

| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** |
| --- | --- |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |
| 1.1 | Pojazd powinien spełniać polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym" (tj. Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami). |
| 1.2 | Pojazd ma posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski. Świadectwo dostarczone w dniu odbioru samochodu. |
| 1.3 | Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. z 2007r.Nr 143, poz. 1002 ze zm.) |
| 1.4 | Spełnia wymagania norm PN-EN 1846-1, PN-EN 1846-2, PN-EN 1846-3. |
| 1.5 | Podwozie pojazdu ma posiadać aktualne świadectwo homologacji. |
| 1.6 | Pojazd powinien być fabrycznie nowy. Rok produkcji podwozia i zabudowy powinien być taki jak rok dostawy. |
| **II.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |
| 2.1 | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)- nie może przekroczyć 16 000kg. |
| 2.2 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 320 KM, tego samego producenta co podwozie. Silnik posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6. |
| 2.3 | Silnik przystosowany do zasilania biopaliwem zgodnym z Normą PN-EN 14214 |
| 2.4 | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |
| 2.5 | Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym:  stały napęd w układzie 4x4,  przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych,  blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej, przedniej oraz blokadą międzyosiową,  na osi przedniej i tylnej koła pojedyncze. |
| 2.6 | Podwozie wyposażone w:  - hamulce bębnowe na przedniej i tylnej osi  - sterowanie pneumatyczne układu hamulcowego,  - system ABS z możliwością wyłączenia systemu w czasie jazdy w terenie,  Podwozie samochodu zabezpieczone przed korozją. |
| 2.7 | Skrzynia biegów synchronizowana o max. liczbie przełożeń 6+1. W przypadku zaoferowania skrzyni biegów  o większej liczbie przełożeń zamawiający wymaga zautomatyzowanej skrzyni biegów - ze sterowaniem elektronicznym zmiany biegów. |
| 2.8 | Zawieszenie osi przedniej i tylnej wzmocnione, wytrzymujące stałe obciążenia masą całkowitą maksymalną, bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji. |
| 2.9 | Pojazd powinien być wyposażony:  - w ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych. Ogumienie pneumatyczne o nośności dopasowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Opony w tym samym rozmiarze na przedniej i tylnej osi,  - pełnowymiarowe koło zapasowe,  - oznakowanie z zalecanymi wartościami ciśnienia w ogumieniu dla zakładanych warunków eksploatacyjnych, umieszczone trwale nad kołami. |
| 2.10 | Parametry podwozia zapewniające:  - prześwit podwozia pod osiami min. 400mm  - kąt natarcia i zejścia min. 23o  - kąt rampowy min. 20o |
| 2.11 | Prędkość maksymalna pojazdu na najwyższym biegu 90 km/h |
| 2.12 | Samochód powinien być fabrycznie wyposażony w:  - światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED, załączane po uruchomieniu silnika, zintegrowane z reflektorami głównymi.  - światła przeciwmgielne przednie, umieszczone w zderzaku,  - dodatkowe min. 4 lampy dalekosiężne, zapewniające optymalne doświetlenie pasa drogowego w warunkach ograniczonej widoczności. Włączanie i wyłączanie lamp sprzężone ze sterowaniem świateł drogowych samochodu. |
| 2.13 | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie hamulców. |
| 2.14 | Pojemność zbiornika paliwa zapewniająca przejazd min 300 km lub 4 godz. ciągłej pracy autopompy.  Zbiornik paliwa o pojemności min. 120 litrów. |
| 2.15 | Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie po­stoju min. 4 godz. |
| 2.16 | Podwozie pojazdu wyposażone w przystawkę odbioru mocy, przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |
| 2.17 | Kabina fabrycznie jednomodułowa, na bazie jednej płyty podłogowej, wykonana w technologii zgrzewania, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc min. 1+1+4  Kabina wyposażona w :   * klimatyzację kabiny, * niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, * elektrycznie sterowane szyby w drzwiach, * elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, * elektrycznie podgrzewane lusterka, główne zewnętrzne, * lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony, * lusterko rampowe- dojazdowe, przednie , * poręcz do trzymania dla załogi,   Kabina wyposażona dodatkowo w:   * min jeden schowek pod siedzeniami załogi, * dodatkowa półka, uchwyty, na wyposażenie dla załogi w tylnej części kabiny * uchwyty na min. 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń,   ( uchwyty na aparaty nie powinny w żadnym stopniu zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska),   * odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, * dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu, * w przypadku gdy aparaty nie są przewożone, możliwość oparcia w miejscu mocowania aparatów, * półka do przewozu drobnego sprzętu np. maski ODO, dokumentacja KDR itp.   Sprzęt do zamontowania w kabinie Zamawiający dostarczy w trakcie realizacji zamówienia. |
| 2.18 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym,  o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki.  Fotel dla kierowcy**:**   * z pneumatyczną regulacją wysokości, * z regulacją dostosowania do ciężaru ciała , * z regulacją odległości całego fotela, * z regulacją pochylenia oparcia.   Fotel dla pasażera(dowódcy**):**   * z mechaniczną regulacją wysokości, * z regulacją odległości całego fotela, * z regulacją pochylenia oparcia, zapewniające minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla kierowcy i pasażera. |
| 2.19 | W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:   * radiotelefon samochodowy, przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, funkcja GPS taki jak HYTERA MD785 lub równoważny. Instalacja antenowa z anteną 5/8. * radio z odtwarzaczem CD/MP3 z instalacja antenową i głośnikową, * ładowarki samochodowe takie jak CK03-S wraz z radiotelefonami Hytera PD785 – 5 szt., * ładowarki samochodowe wraz z akumulatorowymi latarkami SURVIVOR LED – 5szt., * kamera cofania monitorującą strefę „martwą” niewidoczną dla kierowcy z tylu pojazdu. Kamera załączana automatycznie podczas włączania biegu wstecznego z możliwością uruchomienia kamery w dowolnym momencie przez kierowcę. Kamera powinna zapewniać pracę w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie kierowcy w zasięgu wzroku kierowcy. |
| 2.20 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów, * główny wyłącznik oświetlenia skrytek, * sterowanie zraszaczami, * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, * kontrolka włączenia autopompy, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * wskaźnik niskiego ciśnienia, * wskaźnik wysokiego ciśnienia. |
| 2.21 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.  Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W zamontowane z przodu pojazdu.  Sterowanie przy pomocy manipulatora, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy  w ciągu dnia i nocy.  Wymagana funkcjonalność podstawowa:   * minimum trzy rodzaje sygnałów dźwiękowych, * belka sygnalizacyjna z min. dwoma niebieskimi lampami wysyłającymi sygnał błyskowy, białe podświetlane pole z napisem STRAŻ, montowana na dachu kabiny pojazdu, * z przodu pojazdu zamontowane, cztery kierunkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy. Lampy zamontowane w dwóch rzędach umożliwiające widoczność dla kierowców samochodów osobowych, * z tyłu pojazdu zamontowane min. dwie kierunkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy, * po stronie lewej i prawej zabudowy w górnej części przedniej i tylnej zamontowane kierunkowe niebieskie lampy błyskowe,   Wszystkie lampy ostrzegawcze i głośnik zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym siatkami ze stali nierdzewnej. Całość sygnalizacji świetlnej ostrzegawczej wykonana w technologii LED. |
| 2.22 | Pojazd wyposażyć w dodatkowy sygnał pneumatyczny włączany z miejsca dowódcy oraz kierowcy. |
| 2.23 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, podwójnego działania, umieszczony na zewnątrz pojazdu oraz kabinie kierowcy. |
| 2.24 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie,  - moc alternatora i pojemność akumulatorów powinny zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy pełnym obciążeniu instalacji,  - przetwornica napięcia 24V / 12V. |
| 2.25 | Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła~230V, podłączenie zblokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrzaw układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o długości min 4m, umieszczonympo lewej stronie.Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka akumulatorów zamontowana na samochodzie.W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. |
| 2.26 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. |
| 2.27 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy paszczowy ze złączami pneumatycznymi i elektrycznymi, przystosowany do ciągnięcia przyczep, o masie min. 8 ton.  Zaczep powinien posiadać homologację lub certyfikat dopuszczenia. |
| 2.28 | Pojazd wyposażony z tyłu i przodu, w szekle umożliwiające wyciąganie pojazdu z grząskiego terenu. |
| 2.29 | Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu-dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe . |
| 2.30 | Kolory samochodu:   * elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub odcieni czerni, * błotniki i zderzaki – w kolorze białym, * żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium, * kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000. |
| 2.31 | Z przodu samochodu zamontowana wyciągarka elektryczna o sile uciągu min. 9 ton. Długość liny min. 28m. Sterowanie wyciągarki pilotem. Wyciągarka zabezpieczone pokrowcem przed działaniem warunków atmosferycznych. |
| 2.32 | Kabina kierowcy i załogi pojazdu zabezpieczona z przodu i bokach ramą ochronną typu ”leśnik” |
| **III.** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |
| 3.1 | Zabudowa wykonana w całości wyłącznie z materiałów odpornych na korozję, ze szkieletem spawanym z aluminium z klejonymi poszyciami z anodowanej blachy aluminiowej. |
| 3.2 | Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |
| 3.3 | Układ skrytek: min. 3+3+1 |
| 3.4 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, powinny zapewniać ich obsługę w rękawicach specjalnych. |
| 3.5 | Wymagane otwierane podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp w czasie akcji ratowniczo-gaśniczej, do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy.  Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym. |
| 3.6 | Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.  Otwierane podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |
| 3.7 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie , podwójne listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, na całej długości, przy prowadnicach żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.  Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. |
| 3.8 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu:   * oświetlenie składające się z lamp bocznych wykonanych w technologii LED do oświetlenia dalszego pola pracy. lampy rozmieszczone symetrycznie po obu stronach zabudowy nad żaluzjami ( nad każdą skrytką ) oraz min 1 szt. z tyłu zabudowy do oświetlenia pola pracy. * zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe,   bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej,   * oświetlenie powierzchni dachu, lampami typu LED, * w kabinie powinien być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy, |
| 3.9 | Szuflady i wysuwane tace automatycznie, blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.  Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |
| 3.10 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb użytkownika. |
| 3.11 | Schowki wyposażone w regały, tace wysuwne lub obrotowe na:  - hydrauliczny zestaw do ratownictwa drogowego,  - agregat prądotwórczy,  - motopompa szlamowa,  Drobny sprzęt ratowniczy umieszczony w skrzynkach PCV.  W/w sprzęt dostarcza zamawiający. |
| 3.12 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji -typu rurkowego. |
| 3.13 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna **-** dachu wykonana z materiałów odpornych na korozję. |
| 3.14 | Na dachu pojazdu zamontowane:  - zamykane min 2 skrzynie aluminiowe na sprzęt o wymiarach ok. 2000x600x400 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED. Wysokość skrzyni nie może przekraczać wysokości max. samochodu.  - uchwyty na cztery przęsła drabiny nasadkowej DN 2,7  Uchwyty na:  - węże ssawne 4 szt.,  - bosak lekki 1 szt.,  - bosak sufitowy 1 szt.,  - hol sztywny 1 szt., |
| 3.15 | Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach samochodu, zamontowaną prawej strony z tyłu zabudowy wykonaną z materiałów nierdzewnych. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. |
| 3.16 | Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym |
| 3.17 | Zbiornik wody o pojemności min. 2,5 m3, wykonany z materiałów kompozytowych.  Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem  zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy.  Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny. |
| 3.18 | Zbiornik wody wyposażony w min. dwie nasady uzupełniające 75 (po jednej z każdej strony) z zaworami kulowymi. Nasady umieszczone w zamykanym klapą lub żaluzją schowkach bocznych.  Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito.  Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.  Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |
| 3.19 | Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego.  Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |
| 3.20 | Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy. |
| 3.21 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1600 l/min. przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. |
| 3.22 | Autopompa umożliwiająca jednoczesne podawanie środków gaśniczych na stopniu niskiego i wysokiego ciśnienia. |
| 3.23 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. |
| 3.24 | Autopompa powinna umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:   * dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu po bokach,   w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych,   * wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, * zraszaczy. * działka wodno-pianowego |
| 3.25 | Autopompa powinna umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. |
| 3.26 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:   * z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek., * z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. |
| 3.27 | Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy. |
| 3.28 | Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |
| 3.29 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |
| 3.30 | Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi  kolorami:   * nasada wodna zasilająca kolor niebieski, * nasada wodna tłoczna kolor czerwony, * nasada środka pianotwórczego kolor żółty, |
| 3.31 | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * manometr wysokiego ciśnienia, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, * miernik prędkości obrotowej wału pompy, * wyłącznik silnika pojazdu, * kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik, * kontrolka włączenia autopompy, * licznik motogodzin-pracy autopompy. |
| 3.32 | W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:   * sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie  z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, * sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną, * sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy. |
| 3.33 | Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego. |
| 3.34 | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika.  Sterowanie ogrzewaniem, z kabiny kierowcy. |
| 3.35 | Dodatkowo autopompa powinna być wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze, umożliwiające ogrzewanie płaszczem wodnym z układu chłodzenia silnika z możliwością wyłączenia w okresie oraz zapewniającym dogrzanie autopompy do właściwej temperatury pracy jeszcze w trakcie dojazdu do miejsca prowadzenia akcji gaśniczej. |
| 3.36 | Układ wodno – pianowy powinien posiadać min. dwa zawory odwadniające zapewniające skuteczne odwodnienie całego układu. |
| 3.37 | W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej ,wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym. |
| 3.38 | Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m,  umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą  podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany ciężkiej.  Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. |
| 3.39 | Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu  sprężonego powietrza. |
| 3.40 | W pojeździe zamontować min. 4 zraszacze z instalacją zasilaną od autopompy do podawania wody w czasie jazdy.  Zraszacze zamontowane:   * dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, * dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu.   Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich,  drugi dla zraszaczy bocznych), montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy. |
| 3.41 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min:   * 1 klin pod koła, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica. |
| 3.42 | Na pojeździe zapewnione miejsce oraz uchwyty do zamocowania sprzętu ratowniczo – gaśniczego. Sprzęt dostarczy Zamawiający. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia.  Montaż sprzętu na koszt wykonawcy. |
| 3.43 | Pojazd wyposażyć w pojemniki z tworzyw sztucznych, barwy czerwonej, na drobny sprzęt z opisem zawartości.  Rodzaj i typ sprzętu zostanie podany w trakcie realizacji zamówienia przez Zamawiającego. |
| 3.44 | Pojazd wyposażony w pneumatyczny, wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą:   * o wysokości min. 6 m, mierzonej od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, * z możliwością regulacji obrotu o 360° i pochylania najaśnic z poziomu podłoża, * zamontowany na stałe w zabudowie, wysuwany pneumatycznie, zasilany z instalacji pneumatycznej samochodu, * maszt powinien posiadać zabezpieczenie przed samoczynnym wysuwem, * wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca ręcznego, * wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości, * sterowanie wysuwem masztu, załączenie oraz pochyleniem i obrotem najaśnic z panelu przewodowego. * sygnalizacja wysuwu masztu w kabinie kierowcy. * maszt oświetleniowy wyposażony w min. 2 reflektory wykonane w technologii LED o łącznej mocy strumienia świetlnego min. 30 000 lm, z systemem optycznym do oświetlania dalekosiężnego, szerokokątnego. Zasilanie masztu 12V lub 24V z instalacji elektrycznej pojazdu. |
| 3.45 | Pojazd wyposażony w działko wodno-pianowe, zamontowane na dachu pojazdu z regulowaną wydajnością w zakresie od 800L/min do 1600L/min i zasięgu rzutu 60m. |
| **IV.** | **OZNACZENIE** |
| 4.1 | * Samochód oznakować numerami operacyjnymi zgodnie z wytycznymi KG PSP. Numery operacyjne dla zamawianego pojazdu zostanę podane w trakcie realizacji zamówienia |
| 4.2 | * Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu. * Na bocznej owiewce zabudowy – obustronnie, umieścić trwale nazwę jednostki. |
| **V** | **GWARANCJA** |
| 5.1 | Gwarancja podstawowa na samochód - min. 24 miesięcy  Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy podwozia i bezpłatne przeglądy techniczne podwozia w ciągu min.2 lat w ASO (Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP) wg warunków gwarancji.  Gwarancja na zabudowę pożarniczą – min.24 miesięcy.  Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy nadwozia w ramach gwarancji, nadwozia w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji. |