

**Załącznik nr 6 do SIWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Wymagania dla specjalistycznego samochodu ratowniczo-gaśniczego 4x4**

**dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Dobrym Mieście wraz z dodatkowym sprzętem**

| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** |
| --- | --- |
| **1.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |
| 1.1 | Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 ze. zm.) |
| 1.2 | Pojazd ma posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia CNBOP do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski. |
| 1.3 | Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. |
| 1.4 | Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 ze zm.) |
| 1.5 | Podwozie pojazdu ma posiadać aktualne świadectwo homologacji. |
| 1.6 | Pojazd powinien być fabrycznie nowy. Rok produkcji podwozia i zabudowy powinien być taki jak rok dostawy. |
| **2.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |
| 2.1 | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) – nie może przekroczyć 16000 kg. |
| 2.2 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 265 kW, tego samego producenta co podwozie. Silnik posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6. |
| 2.3 | Silnik przystosowany do zasilania biopaliwem zgodnym z Normą PN-EN 14214 |
| 2.4 | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |
| 2.5 | Samochód wyposażony w podwozie drogowew układzie napędowym:  stały napęd w układzie 4x4,  przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych,  blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej, przedniej oraz blokadąmiędzyosiową,  na osi przedniej itylnej koła pojedyncze. |
| 2.6 | Podwozie wyposażone w:  - hamulce bębnowe na przedniej i tylnej osi  - sterowanie pneumatyczne układu hamulcowego,  - system ABS z możliwością wyłączenia systemu w czasie jazdy w terenie,  Podwozie samochodu zabezpieczone przed korozją. |
| 2.7 | Skrzynia biegów dwuzakresowa o max. liczbie przełożeń 8+1, zautomatyzowana – ze sterowaniem elektronicznym zmiany biegów. |
| 2.8 | Zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej wzmocnione, wytrzymujące stałe obciążenia masą całkowitą maksymalną, bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji. |
| 2.9 | Pojazd powinien być wyposażony:  - w ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych, jak również w warunkach terenowych. Ogumienie pneumatyczne o nośności dopasowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Opony w tym samym rozmiarze na przedniej i tylnej osi,  - pełnowymiarowe koło zapasowe,  - oznakowanie z zalecanymi wartościami ciśnienia w ogumieniu dla zakładanych warunków eksploatacyjnych, umieszczone trwale nad kołami. |
| 2.10 | Wymiary maksymalne pojazdu:  - długość: 8100 mm  - szerokość: 2550 mm  - wysokość: 3100 mm  Wysokość i długość pojazdu ograniczona z uwagi na wymiary stanowiska garażowego oraz specyfikę obszaru chronionego – wysokość wiaduktów oraz drogi w kompleksach leśnych. |
| 2.11 | Parametry podwozia zapewniające:  - prześwit podwozia min. 300 mm, pod osiami min. 250 mm  - kąt natarcia i zejścia min. 23o  - średnica zawracania max. 17 m |
| 2.12 | Prędkość maksymalna pojazdu na najwyższym biegu 110 km/h |
| 2.13 | Samochód powinien być fabrycznie wyposażony w:  - światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED, załączane po uruchomieniu silnika, zintegrowane z reflektorami głównymi.  - światła przeciwmgielne przednie, umieszczone w zderzaku,  - dodatkowe min. 2 lampy dalekosiężne, zapewniające optymalne doświetlenie pasa drogowego w warunkach ograniczonej widoczności. Lampy zamontowane w górnej części kabiny. Włączanie i wyłączanie lamp sprzężone ze sterowaniem świateł drogowych samochodu. |
| 2.14 | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie hamulców. |
| 2.15 | Pojemność zbiornika paliwa zapewniająca przejazd min 300 km lub 4 godz. ciągłej pracy autopompy.  Zbiornik paliwa o pojemności min. 150 litrów. |
| 2.16 | Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie po­stoju min. 4 godz. |
| 2.17 | Podwozie pojazdu wyposażone w przystawkę odbioru mocy, przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |
| 2.18 | Kabina fabrycznie jednomodułowa, zawieszona pneumatycznie, czterodrzwiowa, na bazie jednej płyty podłogowej, wykonana w technologii zgrzewania, zapewniająca dostęp do silnika w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Zamawiający nie dopuszcza wykonania kabiny poprzez skręcanie któregokolwiek z jej członów.  Kabina wyposażona w :   * klimatyzację kabiny, * indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, * niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony wykonany w technologii LED, * zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, * elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich i tylnych, * elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, * elektrycznie podgrzewane lusterka, główne zewnętrzne, * lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, * lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, * poręcz do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, * wywietrznik dachowy,   Kabina wyposażona dodatkowo w:   * uchwyty na min. 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń,   (uchwyty na aparaty nie powinny w żadnym stopniu zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska),   * odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, * dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu, * w przypadku gdy aparaty nie są przewożone, możliwość oparcia w miejscu mocowania aparatów, * schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, * dodatkowa półka na wyposażenie dla załogi w tylnej części kabiny, * przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny minimum 1600 mm. |
| 2.19 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym,  o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki.  Fotel dla kierowcy**:**   * z pneumatyczną regulacją wysokości, * z regulacją dostosowania do ciężaru ciała, * z regulacją odległości całego fotela, * z regulacją pochylenia oparcia.   Fotel dla pasażera (dowódcy):   * z mechaniczną regulacją wysokości, * z regulacją odległości całego fotela, * z regulacją pochylenia oparcia, zapewniające minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla kierowcy i pasażera.   Dopuszcza się zamontowanie aparatu ochrony dróg oddechowych w oparciu fotela dowódcy. |
| 2.20 | W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:   * radiotelefon samochodowy, przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, funkcja GPS taki jak HYTERA MD785G lub równoważny, * radio z odtwarzaczem CD/MP3 z instalacja antenową i głośnikową, * panel z ładowarkami do radiostacji przenośnych i latarek z oddzielnym wyłącznikiem, * kamera cofania monitorującą strefę „martwą” niewidoczną dla kierowcy z tylu pojazdu. Kamera załączana automatycznie podczas włączania biegu wstecznego z możliwością uruchomienia kamery w dowolnym momencie przez kierowcę. Kamera powinna zapewniać pracę w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie kierowcy w zasięgu wzroku kierowcy. * elektroniczny zestaw do wspomagania pracy KDR zamontowany na ruchomym panelu obok siedzenia dowódcy w kabinie kierowcy – 1 kpl.,   W skład zestawu wchodzi:  - tablet do wspomagania pracy kierującego działaniem ratowniczym taki jak SAMSUNG NotePRO lub równoważny. Tablet powinien być wyposażony w ekran dotykowy o przekątnej min 12”, z wbudowanym modułem GPS, G4 LTE, 3G UMTS, port Bluetooth, wbudowana pamięć min. 32 GB, pamięć RAM min. 3 GB, wbudowany aparat fotograficzny do rejestracji zdarzeń, możliwość wykonywania połączeń telefonicznych w oparciu o siec GSM, możliwość wgrania plików PDF zawierających karty charakterystyki materiałów niebezpiecznych, karty obiektów, mapy kompleksów leśnych, karty ratownicze pojazdów oraz procedury ratownicze. |
| 2.21 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym, * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym, * zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, „załączone gniazdo ładowania”, * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów, * główny wyłącznik oświetlenia skrytek, * sterowanie zraszaczami, * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, * kontrolka włączenia autopompy, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * wskaźnik niskiego ciśnienia, * wskaźnik wysokiego ciśnienia. |
| 2.22 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.  Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W zamontowane z przodu pojazdu.  Sterowanie przy pomocy manipulatora, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.  Wymagana funkcjonalność podstawowa:   * minimum trzy rodzaje sygnałów dźwiękowych, * belka sygnalizacyjna z min. dwoma niebieskimi lampami wysyłającymi sygnał błyskowy, jedno lampa błyskowa barwy czerwonej (PILOT), białe podświetlane pole z napisem STRAŻ, montowana na dachu kabiny pojazdu, * z przodu pojazdu zamontowane, cztery kierunkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy. Lampy zamontowane w dwóch rzędach umożliwiające widoczność dla kierowców samochodów osobowych, * z tyłu pojazdu zamontowane min. dwie kierunkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy, * po stronie lewej i prawej zabudowy w górnej części przedniej i tylnej zamontowane kierunkowe niebieskie lampy błyskowe,   Wszystkie lampy ostrzegawcze i głośnik zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym siatkami ze stali nierdzewnej. Całość sygnalizacji świetlnej wykonana w technologii LED. |
| 2.23 | Pojazd wyposażyć w dodatkowy sygnał pneumatyczny włączany z miejsca dowódcy oraz kierowcy. |
| 2.24 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, podwójnego działania, umieszczony na zewnątrz pojazdu oraz kabinie kierowcy. |
| 2.25 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie,  - moc alternatora i pojemność akumulatorów powinny zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy pełnym obciążeniu instalacji,  - przetwornica napięcia 24V / 12V. |
| 2.26 | Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów zewnętrznego źródła ~230V, podłączenie zblokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o długości min 4m, umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka akumulatorów zamontowana na samochodzie.W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. |
| 2.27 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. |
| 2.28 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy paszczowy ze złączami pneumatycznymi i elektrycznymi, przystosowany do ciągnięcia przyczep, o masie min. 8 ton oraz dodatkowy hak holowniczy kulowy (z gniazdem elektrycznym typu euro) holowania przyczep jedno i dwuosiowych o DMC do 3,5 t.  Zaczep powinien posiadać homologację lub certyfikat dopuszczenia. |
| 2.29 | Pojazd wyposażony z tyłu i przodu, w szekle umożliwiające wyciąganie pojazdu z grząskiego terenu. |
| 2.30 | Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnychwarunków atmosferycznych Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu-dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe. |
| 2.30 | Kolory samochodu:   * elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub odcieni czerni, * błotniki i zderzaki – w kolorze białym, * żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium, * kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000. |
| 2.31 | Z przodu samochodu zamontowana płyta do wyciągarki elektrycznej o sile uciągu 9 ton.  Wyciągarkę do zamontowania dostarczy Zamawiający w trakcie realizacji zamówienia. |
| **3.** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |
| 3.1 | Zabudowa wykonana w całości wyłącznie z materiałów odpornych na korozję, ze szkieletem spawanym z aluminium z klejonymi poszyciami z anodowanej blachy aluminiowej. |
| 3.2 | Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |
| 3.3 | Układ skrytek: 3+3+1 (3 po bokach zabudowy, jedna z tyłu pojazdu). |
| 3.4 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, powinny zapewniać ich obsługę w rękawicach specjalnych. |
| 3.6 | Wymagane otwierane podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp w czasie akcji ratowniczo-gaśniczej, do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy.  Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym. |
| 3.7 | Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.  Otwierane podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |
| 3.8 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy-LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.  Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. |
| 3.9 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu:   * oświetlenie składające się z lamp bocznych wykonanych w technologii LED do oświetlenia dalszego pola pracy (min. 3 szt. na stronę oraz jedna z tyłu pojazdu, wszystkie zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi),. Każda lampa o sile światła min. 4200 Lm, IP 67, moc max. 60W. * zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe,   bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej,   * oświetlenie powierzchni dachu, lampami typu LED, * w kabinie powinien być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością   sterowania oświetleniem z tablicy autopompy, |
| 3.10 | Szuflady i wysuwane tace automatycznie, blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.  Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |
| 3.11 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek – w zależności od potrzeb użytkownika. |
| 3.12 | Schowki wyposażone w regały, tace wysuwne lub obrotowe: na hydrauliczne urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu.  Drobny sprzęt ratowniczy umieszczony w skrzynkach PCV. |
| 3.13 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji – typu rurkowego. |
| 3.14 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna **-** dachu wykonana z materiałów odpornych na korozję. |
| 3.15 | Na dachu pojazdu zamontowane  - zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach ok. 1600x400x300 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED. Wysokość skrzyni nie może przekraczać wysokości max. samochodu.  - uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami,  - uchwyty na dwa przęsła drabiny nasadkowej DN 2,7  Uchwyty na:  - węże ssawne 4 szt.,  - bosak ciężki 1 szt.,  - bosak sufitowy 1 szt.,  - hol sztywny 1 szt.,  - wąż do pompy szlamowej 1 szt., |
| 3.16 | Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonaną z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. |
| 3.17 | Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym |
| 3.18 | Zbiornik wody o pojemności min. 3 m3, wykonany z materiałów kompozytowych.  Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem  zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy.  Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny. |
| 3.19 | Zbiornik wody wyposażony w min. dwie nasady uzupełniające 75 (po jednej z każdej strony) z zaworami kulowymi. Nasady umieszczone w zamykanym klapą lub żaluzją schowkach bocznych.  Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito.  Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.  Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |
| 3.20 | Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego.  Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |
| 3.21 | Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy. |
| 3.22 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400 l/min. przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. |
| 3.23 | Autopompa umożliwiająca jednoczesne podawanie środków gaśniczych na stopniu niskiego i wysokiego ciśnienia. |
| 3.24 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. |
| 3.25 | Autopompa powinna umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:   * dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu po bokach, w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych, * wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, * działka wodno-pianowego, * zraszaczy. |
| 3.26 | Autopompa powinna umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. |
| 3.27 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:   * z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek., * z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. |
| 3.28 | Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy. |
| 3.29 | Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |
| 3.30 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |
| 3.31 | Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi  kolorami:   * nasada wodna zasilająca kolor niebieski, * nasada wodna tłoczna kolor czerwony, * nasada środka pianotwórczego kolor żółty, |
| 3.23 | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno – sterownicze pracy pompy:   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * manometr wysokiego ciśnienia, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, * miernik prędkości obrotowej wału pompy, * wyłącznik silnika pojazdu, * kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik, * kontrolka włączenia autopompy, * licznik motogodzin-pracy autopompy. |
| 3.24 | W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:   * sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, * sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną, * sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy. |
| 3.25 | Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego. |
| 3.26 | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika.  Sterowanie ogrzewaniem, z kabiny kierowcy. |
| 3.27 | Dodatkowo autopompa powinna być wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze, umożliwiające ogrzewanie płaszczem wodnym z układu chłodzenia silnika z możliwością wyłączenia w okresie oraz zapewniającym dogrzanie autopompy do właściwej temperatury pracy jeszcze w trakcie dojazdu do miejsca prowadzenia akcji gaśniczej. |
| 3.28 | Układ wodno – pianowy powinien posiadać min. dwa zawory odwadniające zapewniające skuteczne odwodnienie całego układu. |
| 3.29 | W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym. |
| 3.30 | Na dachu zamontowane działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności w zakresie od 800÷2400 l /min. Działko powinno umożliwiać podanie prądu wody na odległość 60m. Możliwość podania zwartego i rozproszonego prądu wody oraz sterowania obrotami autopompy z podestu obsługi działka. Działko wyposażyć dodatkowo w nakładkę do podawania piany ciężkiej. Przy podstawie działka zamontować zawór odcinający.  Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym. |
| 3.31 | Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany ciężkiej.  Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. |
| 3.32 | Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza. |
| 3.33 | W pojeździe zamontować min. 4zraszacze z instalacją zasilaną od autopompy do podawania wody w czasie jazdy.  Zraszacze zamontowane:   * dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, * dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu.   Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich,  drugi dla zraszaczy bocznych), montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy. |
| 3.34 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min:   * 1 klin pod koła, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica. |
| 3.35 | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z standaryzacją KG PSP w/s wyposażenia samochodu ratowniczo – gaśniczego typoszeregu GBA.  Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia.  Montaż sprzętu na koszt wykonawcy. |
| 3.36 | Pojazd wyposażyć w pojemniki z tworzyw sztucznych, barwy czerwonej, na drobny sprzęt z opisem zawartości.  Rodzaj i typ sprzętu zostanie podany w trakcie realizacji zamówienia przez Zamawiającego. |
| 3.37 | Pojazd wyposażony w pneumatyczny, wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą:   * o wysokości min. 6 m, mierzonej od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, * z możliwością regulacji obrotu o 360° i pochylania najaśnic z poziomu podłoża, * zamontowany na stałe w zabudowie, wysuwany pneumatycznie, zasilany z instalacji pneumatycznej samochodu, * maszt oświetleniowy rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu * najaśnice halogenowe o mocy min. 2000W. * maszt powinien posiadać zabezpieczenie przed samoczynnym wysuwem, * wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca ręcznego, * wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości, * sterowanie wysuwem masztu, załączenie oraz pochyleniem i obrotem najaśnić z panelu przewodowego. * sygnalizacja wysuwu masztu w kabinie kierowcy.   Maszt oświetleniowy wyposażony w reflektory wykonane w technologii LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lumenów, stopień ochrony min. IP%% - zgodnie z PN-EN 60529:2003, z systemem optycznym do oświetlania dalekosiężnego, szerokokątnego. Zasilanie masztu 12V lub 24V z instalacji elektrycznej pojazdu. |
| **4.** | **WYPOSAŻENIE zamawiane z samochodem** |
| 4.1 | Awaryjny zestaw do zbierania rozlanej rtęci taki jak KIT502 lub równoważny – 1 kpl.,  W skład zestawu wchodzi:  1 szt. pojemnik ze sproszkowaną siarką 500 g  3 szt. pojemnik do zbierania i składowania rtęci metalicznej  1 szt. odsącznik do zbierania i składowania rtęci  1 szt. łopatka  1 szt. zmiotka  4 szt. worek na niebezpieczny odpad  1 szt. mała łopatka  1 szt. ścierka  1 szt. opakowanie + instrukcja użycia  ***Zakupiony zestaw przeznaczony dla jednostki OSP Dobre Miasto*** |
| 4.2 | Zestaw pływających zapór olejowych o działaniu odsysającym takim jak DENSORB lub równoważnym do ograniczania i zbierania rozlewów substancji ropopochodnych na wodzie.  Zapory mogą składać się z kilku łączonych elementów o łącznej długości min. 15mb.  ***Zakupiony zestaw przeznaczony dla jednostki OSP Dobre Miasto*** |
| 4.3 | Zestaw sorbentów do substancji ropopochodnych 100 kg  ***Zakupiony zestaw przeznaczony dla jednostki OSP Dobre Miasto i OSP Praslity*** |
| 4.4 | Dyspergent odtłuszczania powierzchni taki jak SINTAN lub równoważny 60 L,  Wraz z dyspergentem dostarczyć opryskiwacze ciśnieniowe o poj. min 7 L – 2 szt.,  ***Sprzęt przeznaczony dla jednostki OSP Dobre Miasto i OSP Praslity*** |
| 4.5 | Ubranie specjalne chroniące przed czynnikami chemicznymi min. typ 3 wg. normy PN-EN 14605+A1:2009 wraz z rękawicami – 6 kpl.,  ***Sprzęt przeznaczony dla jednostki OSP Praslity*** |
| 4.6 | Radiotelefony przenośne analogowo – cyfrowe takie jak Hytera PD785 lub równoważne z ładowarkami samochodowymi 5 kpl. Radiotelefony zamontowane z ładowarkami na panelu w kabinie załogi.  ***Sprzęt łączności przeznaczony dla jednostki OSP Dobre Miasto*** |
| 4.7 | Latarki akumulatorowe indywidualne, zamontowane w ładowarkach w kabinie załogi, wykonaniu Ex. Typ światła LED, siła światła min. 110 lumenów, czas świecenia min 6 godzin, takie jak SURVIVOR z diodą LED C4 lub równoważna – 5 szt.,  ***Sprzęt przeznaczony dla jednostki OSP Dobre Miasto*** |
| 4.8 | Laserowe urządzenie do bezdotykowego, zdalnego pomiaru temperatury zakresie min. od -32 +1650°C  taki jak Pirometr ST677 SENTRY lub równoważny.  ***Sprzęt przeznaczony dla jednostki OSP Praslity*** |
| 4.9 | Nadciśnieniowe aparaty ochrony dróg oddechowych takie jak MSA AirGo Pro lub równoważne - 2 kpl.  Aparaty kompatybilne ze sprzętem ochrony dróg oddechowych będącym na wyposażeniu Zamawiającego.  Aparaty wyposażone w: automat ze szybkozłączem umożliwiającym szybkie podpięcie maski, maski panoramiczne – 2 szt., butle stalowe o poj. 6L/ 300 bar – 2 szt., sygnalizatory bezruchu z wbudowanym czujnikiem temperatury  – 2 szt. Do aparatów oraz osprzętu załączyć aktualne świadectwa dopuszczenia CNBOP.  ***Sprzęt przeznaczony dla jednostki OSP Praslity*** |
| 4.10 | Przenośna kamera inspekcyjna z monitorem kolorowym LCD i osprzętem do lokalizowania zagrożeń w miejscach trudnodostępnych taka jak kamera MT1002 lub równoważna 1 szt.,  Kamerę z osprzętem dostarczyć w walizce odpornej na wilgoć i wstrząsy.  ***Sprzęt przeznaczony dla jednostki OSP Dobre Miasto*** |
| 4.11 | Detektor wielogazowy wyposażony w sensory: tlenku, siarkowodoru, tlenu, do określania stężeń gazów wybuchowych o min. parametrach takich jak MSA ALTAIR 4X lub równoważny 1 szt.,  ***Sprzęt przeznaczony dla jednostki OSP Dobre Miasto*** |
| 4.12 | Skafander suchy do pracy w zimnej wodzie i działań ratowniczych na lodzie – 2 kpl. Rozmiary ubrań: L, XL. Kombinezon barwy czerwonej z pasami odblaskowymi, oraz napis odblaskowy na plecach: STRAŻ POŻARNA. Kombinezony wyposażone w zamykane torby lub worki transportowe.  ***Skafandry przeznaczone dla jednostki OSP Praslity*** |
| 4.13 | Składana wanna wychwytująca do gromadzenia substancji niebezpiecznych o poj. ,min. 150L, wykonana z polymaru taka jak Denios lub równoważna 1 szt.,  Wannę dostarczyć w torbie transportowej.  ***Sprzęt przeznaczony dla jednostki OSP Dobre Miasto*** |
| 4.14 | Podręczny zestaw ratunkowy do ograniczania i zbierania rozlanych niebezpiecznych cieczy taki jak DENSORB MS40 SPEZIAL lub równoważny – 1 kpl.,  Zestaw powinien się składać min – torby transportowej, mata sorpcyjna 50x40cm – 10 szt., węże sorpcyjne 180x3,5cm – 3 szt. poduszki wchłaniające 25x25cm, rękawice ochronne kwaso – ługo odporne –1 para, worek na odpady 240 L 1 szt., składana wanna do wycieków o poj. min 15 L – 1 szt.  ***Zestaw przeznaczony dla jednostki OSP Dobre Miasto*** |
| 4.15 | Podręczny zestaw ratunkowy do ograniczania i zbierania rozlanych cieczy ropopochodnych taki jak DENSORB OLEJ lub równoważny – 2 kpl.,  Każdy zestaw powinien się składać min. z: skrzynia transportowa mata sorpcyjna 50x40cm – 25 szt., węże sorpcyjne 120x7,5cm – 3 szt., węże sorpcyjne 180x7,5cm – 3 szt., poduszki wchłaniające 25x25cm – 4 szt., poduszki wchłaniające 46x46cm – 4 szt., rękawice ochronne x 2 pary, worek na odpady 240 L – 2 szt.  ***Zestaw przeznaczony dla jednostki OSP Dobre Miasto i OSP Praslity*** |
| 4.16 | Do zamawianego sprzętu i zamontowanych urządzeń dostarczyć instrukcje w języku polskim. |
| **5.** | **OZNACZENIE** |
| 5.1 | * Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy – „OSP” + nazwa+ loga projektów ,   oraz oznakowania numerami operacyjnymi, zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP |
| 5.2 | * Numery operacyjne oraz wzory loga zostaną podane w trakcie realizacji zamówienia. |
| 5.3 | * Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu. |
| **6.** | **OGÓLNE** |
| 6.1 | Gwarancja podstawowa na samochód – min. 24 miesięcy  Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy podwozia i bezpłatne przeglądy techniczne podwozia w ciągu min.2 lat w ASO (Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP) wg warunków gwarancji.  Koszty oferty powinny uwzględniać:  - koszty przeglądu w ASO w ciągu min. 2 lat wg warunków gwarancji,  - koszty wszystkich części potrzebnych do przeglądów technicznych w ASO w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji.  Gwarancja na zabudowę pożarniczą – min.24 miesięcy.  Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy nadwozia w ramach gwarancji, nadwozia w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji. |