**Załącznik nr 6 do projektu umowy**

**WYKAZ**

**ulic, chodników, ciągów pieszych i placów objętych utrzymaniem zimowym na terenie miasta Dobre Miasto**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis warunków ruchu na jezdni, chodnikach, ciągach pieszych i placach | Dopuszczalne odstępstwa po ustaniu zjawisk | Nazwa ulicy | Powierzchniaulicy [m2] | Pow. chodnika [m2] | Pow. ciągów pieszych i placów [m2] |
| **Śnieg** | **Śliskość zimowa** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **I standard** |
| 1. | - jezdnia wolna od czynników (elementów) powodowanych zjawiskami atmosfer., z wyjątkiem wody- chodniki i zatoki postojowe w stanie odśnieżonym i posypane na całej szerokości | - śnieg luźny do 2 godz. - błoto pośniegowe do 3 godz. - nie dopuszcza się występowania zasp śnieżnych i zajeżdżonej warstwy śniegu | - gołoledź do 1 godz.- gołoledź pośniegowa do 1 godz.- lodowica do 2 godz. | Gdańska | 2.855 | 2.021 | 307 |
| 2. | Grudziądzka  | 4.360 | 1.219 | 8.642 |  |
| 3. | Kolejowa | 485 | 190 | - |
| 4. | Warszawska  | 1.155 | 1.366 | 4.534 |
| 5. | Zwycięstwa | 7.700 | 3.736 | 6.448 |
| **II standard** |
|  | - jezdnia i chodnik w stanie odśnieżonym i posypanym na całej szerokości.- ciągi piesze i place udrożnione i posypane. | - luźny do 2 godz.- błoto pośniegowe do 3 godz.- zajeżdżony, występująca cienka warstwa nieutrudniająca ruchu- zaspy, języki śniegowe lokalnie do 3 godz. | - gołoledź do 2 godz.- gołoledź pośniegowa do 2 godz.- lodowica do 3 godz. | Armii Krajowej | 1.072 | - | - |
|  | Artylerzystów | 985 | - | - |
|  | Bema | 682 | 292 | - |
|  | Chłopickiego | 986 | 406 | - |
|  | Chodkiewicza | 1.110 | 856 | - |
|  | Cmentarna | 675 | 330 | - |
|  | Dąbrowskiego | 1.333 | 96 | - |
|  | Długa | 2.502 | - | 150 |
|  | Fabryczna  | - | 2.552 | 7.861 |
|  | Gałczyńskiego | 1.640 | - | - |
|  | Garnizonowa  | - | 1.604 | 2.436 |
|  | Górna | 4.816 | 260 | 7285 |
|  | Górna-Stodoła Kultury | 1.940,48 | 510,27 | 820,07 |
|  | Grunwaldzka | 390 | 1.778 | 2.871 |
|  | Jana Pawła II | 2.560 | 471 | 297 |
|  | Jeziorańska | - | 471 | 1.632 |
|  | Kajki | 600 | - | - |
|  | Kilińskiego | 332 | 324 | - |
|  | Kochanowskiego | 1.039 | - | - |
|  | Kolejowa | 1.400 | 702 | - |
|  | Konopnickiej | 967 | - | - |
|  | Kopernika | 4809,99 | 2222,46 | - |
|  | Kościuszki | 3.665 | 1.530 | 1.192 |
|  | Krasickiego | 1.360 | - | - |
|  | Krótka | 1.660 | 461 | 108 |
|  | Legionów | 980 | - | 1.400 |
|  | Lotników | 1.116 | 29 | 71 |
|  | Łużycka | - | 2.715 | 5.616 |
|  | Malczewskiego | 701 | 811 | 150 |
|  | Mickiewicza | 4.298 | - | 555 |
|  | Milewicza | 1.565 | - | - |
|  | Nalepy | 954,50 | - | - |
|  | Norwida | 400 | - | - |
|  | Ogrodowa | 1.233 | - | 168 |
|  | Olsztyńska | 3.218 | 4.005 | 3.075 |
|  | Orła Białego | 1.970 | 2.495 | 2.362 |
|  | Piechurów | 2.730 | 292 | 75 |
|  | Pionierów | 2.089 | 1.202 | 873 |
|  | Plac 1-go Sierpnia | 775 | 558 | - |
|  | Plac Jana Pawła II | - | 312 | - |
|  | Poniatowskiego | 696 | 586,42 | - |
|  | Poprzeczna | 840 | 210 | - |
|  | Prusa | 600 | - | - |
|  | Pułaskiego | 2.435 | 1738,07 | - |
|  | Reja | 517 | - | 396 |
|  | Reymonta | 1.158 | - | - |
|  | Rzeszutka | - | 623 | 92 |
|  | Saperów | - | - | 150 |
|  | Sienkiewicza | 913 | - | - |
|  | Sierakowskiego | 750 | 60 | - |
|  | Słoneczna | 975 | 103 | - |
|  | Słowackiego | 900 | - | 250 |
|  | Sowińskiego | - | - | 3861 |
|  | Spichrzowa | - | - | 884 |
|  | Sucharskiego | 378 | 52,19 | - |
|  | Sułkowskiego | 568 | 264 | - |
|  | Ścieżka rowerowa Dobre Miasto-Knopin | **-** | 4.910 | **-** |
|  | Świerczewskiego | 1.888 | 155 | - |
|  | Traugutta | 1.707 | 619 | - |
|  | Tuwima | 385 | - | 470 |
|  | Ułańska | 868 | 75 | - |
|  | Wojska Polskiego | - | 5.444 | 4.296 |
|  | Wybickiego | 204 | 110,68 | - |
|  | Zientary-Malewskiej | 932 | - | - |
|  | Zwycięstwa |  |  |  |
| **RAZEM:** | **91.822,97** | **50.767,09** | **69.327,07** |

W przypadku wystąpienia niesprzyjających warunków drogowych do posypywania ulic należy użyć mieszanki solnej 4,10 lub 20% - w zależności od potrzeb, lub zgodnie z dyspozycją zamawiającego. Na skrzyżowaniach i wzniesieniach stosować podwojoną dawkę mieszanki.

Masa sprzętu do zimowego utrzymania chodników nie może przekraczać masy 1300 kg.