###### Załącznik nr 7 do SWZ

###### Wymagania minimalne dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego ze zbiornikiem wodnym o pojemności min 1000L

###### przeznaczonego do jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Orzechowie – Gmina Dobre Miasto

| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| --- | --- | --- |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1 | Pojazd powinien spełniać przepisy o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021 r. poz. 450 ze zm.) |  |
| 1.2 | Pojazd ma posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia CNBOP do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski. |  |
| 1.3 | Aktualne pozwolenie producenta oraz importera podwozia na wykonywanie zabudów pożarniczych |  |
| 1.4 | Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 ze zm.) |  |
| 1.5 | Podwozie pojazdu ma posiadać aktualne świadectwo homologacji. |  |
| 1.6 | Pojazd powinien być fabrycznie nowy. Rok produkcji podwozia i zabudowy powinien być taki jak rok dostawy. |  |
| **II.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) – w przedziale od 6000kg do max 7200kg. |  |
| 2.2 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym z turbodoładowaniem, o mocy minimalnej: 130 kW, Pojemność silnika minimum: 2990 cm3  Silnik posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- minimum Euro 6. |  |
| 2.3 | Silnik przystosowany do zasilania biopaliwem zgodnym z Normą PN-EN 14214 |  |
| 2.4 | Silnik wyposażony w podgrzewany filtr paliwa oraz zawór odpowietrzania skrzyni korbowej |  |
| 2.5 | Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym:  napęd na tylną oś  blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej,  na osi tylnej koła podwójne tzw. bliźniacze. |  |
| 2.6 | Podwozie wyposażone minimum w:  - hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi  - sterowanie hydrauliczne układu hamulcowego,  - hamulec postojowy mechaniczny uruchamiany cięgnem,  - system ABS, ASR  - elektroniczny system rozkładu obciążenia hamulców EBD  - system stabilizacji toru jazdy ESP  - system ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu LDWS  - fartuchy przeciwbłotne,  - osłonę stalową miski chłodnicy i miski olejowej  Podwozie samochodu zabezpieczone przed korozją. |  |
| 2.7 | Skrzynia biegów manualna o maksymalnej liczbie przełożeń 6+1 lub automatyczna.  Pojazd wyposażony w sygnał biegu wstecznego załączany automatycznie |  |
| 2.8 | Zawieszenie przednie niezależne na podwójnych wahaczach ze stabilizatorem  Zawieszenie tylne, na resorach wielopiórowych półeliptycznych z resorem pomocniczym, gumowymi elementami tłumiącymi i stabilizatorem  Zawieszenie wzmocnione wytrzymujące stałe obciążenia masą całkowitą maksymalną, bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji. |  |
| 2.9 | Pojazd powinien być wyposażony:  - w ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych. Ogumienie pneumatyczne o nośności dopasowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Opony w tym samym rozmiarze na przedniej i tylnej osi,  - oznakowanie z zalecanymi wartościami ciśnienia w ogumieniu dla zakładanych warunków eksploatacyjnych, umieszczone trwale nad kołami.  - pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu-dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe . |  |
| 2.10 | Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą. |  |
| 2.11 | Wymiary maksymalne pojazdu:  - długość: 7100 mm  - szerokość: 2550 mm  - wysokość: 3100 mm  Wysokość i długość pojazdu ograniczona z uwagi na wymiary stanowiska garażowego oraz specyfikę obszaru chronionego. |  |
| 2.12 | Samochód powinien być fabrycznie wyposażony w:  - światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED,  - światła przeciwmgielne przednie, umieszczone w zderzaku, z funkcją doświetlania zakrętów,  - centralny zamek wszystkich drzwi, |  |
| 2.14 | Zbiornik paliwa o pojemności min. 70 litrów. |  |
| 2.15 | Kabina jednomodułowa, czterodrzwiowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Zamawiający nie dopuszcza wykonania kabiny poprzez skręcanie któregokolwiek z jej członów.  Kabina wyposażona min. w:   * klimatyzację manualną lub automatyczną kabiny, * niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * elektrycznie sterowane szyby min. w drzwiach przednich, * elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka boczne zewnętrzne, * poduszki powietrzne min. dla kierowcy * dodatkowa półka na wyposażenie w przedniej części kabiny, * schowek na drobny sprzęt pod siedzeniami załogi, * barierkę oddzielającą rzędy siedzeń służącą jako uchwyt dla załogi w sytuacji nagłego hamowania, |  |
| 2.16 | Wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, pokryte materiałem łatwo zmywalnym,  o zwiększonej odporności na ścieranie, wyposażone w zagłówki. |  |
| 2.17 | Fotel dla kierowcy amortyzowany wyposażony min w**:**   * regulacja odległości całego fotela, * regulacja pochylenia oparcia. * regulacja pochylenia i wysokości siedziska * podparcie lędźwiowe * podłokietnik |  |
| 2.18 | W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:   * radiotelefon przewoźny przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z normą ETSI TS 102 361 1,2,3) wbudowane moduły Select 5, wyposażony w mikrofon zewnętrzny. Samochód wyposażony w zestrojoną instalację antenową na pasmo radiowe PSP wraz z anteną 5/8 lambda z podstawą ze sprężyną oraz możliwością zmiany położenia tzw. motylek. Antena zainstalowana w miejscu uzgodnionym z ZAMAWIAJĄCYM. Radiotelefon z minimum 250 programowalnych kanałów. Klasa odporności min. IP 54. Temperatura pracy – zakres nie mniejszy niż: -30°C - +60°C * radio AM/FM z odtwarzaczem CD/MP3 wyposażone w wejście USB/AUX, Bluetooth. * instalacja antenowa i głośnikowa, |  |
| 2.19 | W kabinie zamontowane dodatkowe urządzenia i wskaźniki minimum:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, * sygnalizacja podłączonego gniazda ładowania, * główny wyłącznik oświetlenia skrytek, * włącznik oświetlenia pola pracy * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy pompy, |  |
| 2.20 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.  Głośnik lub głośniki o mocy min. 100W zamontowane z przodu pojazdu.  Sterowanie zmianą modulacji dźwiękowej sygnału przy pomocy manipulatora lub przy pomocy klaksonu pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.  Wymagana funkcjonalność podstawowa:   * minimum trzy rodzaje sygnałów dźwiękowych, * belka sygnalizacyjna wyposażona min w: niebieskie lampy wysyłające sygnał błyskowy, białe podświetlane pole z napisem STRAŻ, dwie lampy wykonane w technologii LED do oświetlenia drogi przed pojazdem. Belka montowana na dachu kabiny pojazdu. Wysokość belki sygnalizacyjnej max. 65 mm. * z przodu pojazdu zamontowane, min dwie kierunkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy. Lampy zamontowane w sposób i miejscu zapewniającym widoczność w lusterkach samochodów osobowych, * z tyłu pojazdu zamontowana min. jedna lampa sygnalizacyjna niebieska wysyłająca sygnał błyskowy, * po stronie lewej i prawej zabudowy w górnej części przedniej i tylnej zamontowane kierunkowe niebieskie lampy błyskowe,   Całość sygnalizacji świetlnej wykonana w technologii LED. |  |
| 2.21 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu umieszczony na zewnątrz pojazdu lub kabinie kierowcy. |  |
| 2.22 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 12V, z biegunem ujemnym na masie,  - moc alternatora i pojemność akumulatorów powinny zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy pełnym obciążeniu instalacji, |  |
| 2.23 | Pojazd wyposażony w zintegrowany automatyczny układ ładowania podtrzymania napięcia akumulatorów z zewnętrznego źródła zasilania ~230V, z wtyczką i przewodem o długości min 4m.Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka akumulatorów zamontowana na samochodzie.W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. |  |
| 2.24 | Pojazd wyposażony w zaczep kulowy do przyczepy oraz złącze elektryczne przyczepy 12V / 13 PIN Zaczep powinien posiadać homologację. |  |
| 2.25 | Kolory samochodu:   * elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub odcieni czerni, * błotniki i zderzaki – w kolorze białym, * żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium, * kabina, zabudowa– lakierowana w kolorze czerwonym RAL 3000. |  |
| 2.26 | Z przodu samochodu zamontowana płyta z wyciągarką elektryczną o sile uciągu min 5000 kg.  Długość liny min. 28m. Sterowanie pracą wyciągarki zdalne pilotem przewodowym lub pilotem bezprzewodowym. |  |
| **III.** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |
| 3.1 | Zabudowa wykonana w całości wyłącznie z materiałów odpornych na korozję, ze szkieletem spawanym lub skręcanym z aluminium z klejonymi poszyciami z anodowanej blachy aluminiowej lub materiałów kompozytowych |  |
| 3.2 | Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową. |  |
| 3.3 | Układ skrytek: 2+2+1 ( 2 po bokach zabudowy, jedna z tyłu pojazdu ). |  |
| 3.4 | Po bokach pojazdu, pod skrytkami bocznymi, dwa dodatkowe dolne schowki [ po jednym z każdej strony] na drobny sprzęt, zamykane uchylnymi klapami zabezpieczonymi na siłownikach. |  |
| 3.5 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, powinny zapewniać ich obsługę w rękawicach specjalnych. |  |
| 3.6 | Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.  Otwierane podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 3.7 | Skrytki na sprzęt i przedział motopompy wyposażone w oświetlenie wykonane w technologii - LED, włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytek. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. |  |
| 3.8 | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.9 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej:   * oświetlenie składające się z lamp bocznych i tylnych wykonanych w technologii LED do oświetlenia pola pracy bezpośrednio przy pojeździe, natężeniu światła min 5 luksów w odległości 1m od pojazdu. * w kabinie powinien być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, |  |
| 3.10 | Szuflady i wysuwane tace automatycznie, blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.  Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 3.11 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb użytkownika. |  |
| 3.12 | Schowki wyposażone w regały, tace wysuwne lub obrotowe: na hydrauliczne urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu.  Drobny sprzęt ratowniczy umieszczony w skrzynkach PCV. |  |
| 3.13 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji -typu rurkowego. |  |
| 3.14 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.15 | Na dachu pojazdu zamontowane  - zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED. Wymiary skrzyni: 1800x550x250mm  - uchwyty na cztery przęsła drabiny nasadkowej DN 2,7  Uchwyty na:  - węże ssawne 4 szt.,  - bosak lekki 1 szt.,  - bosak sufitowy 1 szt.,  - wąż do pompy szlamowej 1 szt., |  |
| 3.16 | Pojazd posiada składaną drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonaną z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej lub lewej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie . |  |
| 3.17 | Zbiornik wody o pojemności min. 1 m3, wykonany z materiałów odpornych na korozję.  Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem  zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy oraz zawór spustowy wody, |  |
| 3.18 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę uzupełniającą 75 z zaworem kulowym. Nasada umieszczona po prawej stronie pojazdu. Wlot wyposażony w zawór odcinający oraz sito.  Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. |  |
| 3.19 | Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego.  Zamawiający dopuszcza zastosowanie kanistrów w kolorze żółtym wykonanych z tworzyw sztucznych do przewozu środka pianotwórczego w ilości odpowiadającej 10% pojemności zbiornika wodnego. |  |
| 3.20 | Układ wodno-pianowy umożliwiający podłączenie i rozłączenie motopompy dostarczonej wraz z pojazdem |  |
|  | Z tyłu zabudowy zamontowana na wysuwanej tacy, motopompa, w sposób umożliwiający:   * rozruch, bezpieczną i ergonomiczną obsługę * łatwe uzupełnienie paliwa, * bezpieczne odprowadzenie spalin, * wypięcie z układu wodno - pianowego i wyjecie z pojazdu, |  |
| 3.21 | Parametry minimalne zamontowanej motopompy:  - pompa fabrycznie nowa  - silnik spalinowy benzynowy dwusuwowy z elektronicznym wtryskiem paliwa  - moc silnika min 60 KM  - rozruch ręczny i elektryczny  - rodzaj chłodzenia silnika: woda  - wydajności min 1600L/min przy ciśnieniu nominalnym 8 bar  - automatyczna ochrona przed przegrzaniem  - zbiornik paliwa o pojemności min. 20L  - automatyczny system dozowania oleju do paliwa  - typ pompy: jednostrumieniowa, jednostopniowa pompa turbinowa.  - masa własna pompy gotowej do pracy nie może przekroczyć 145 kg.  Motopompa wyposażona w:  - jedną nasadę ssawną typu STORZ A  - dwie obrotowe nasady tłoczne zamykane zaworami wrzecionowymi zakończone nasadami STORZ B  - urządzenie ssące – bezolejowa pompa próżniowa łopatkowa  - akumulator rozruchowy 12 V-16Ah/5h  - zestaw podświetlanych wskaźników niezbędnych do kontrolowania parametrów pracy motopompy  - ładowarka akumulatora,  - skrzynka z tworzywa sztucznego z narzędziami do obsługi pompy.  - Instrukcja obsługi w języku polskim  Motopompa ma posiadać aktualne świadectw dopuszczenia CNBOP |  |
| 3.22 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. W przypadku zaworów zamontowanych w układzie wodno-pianowym należy je oznakować i opisać. |  |
| 3.23 | Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi  kolorami:   * nasada wodna zasilająca kolor niebieski, * nasada wodna tłoczna kolor czerwony, * nasada środka pianotwórczego kolor żółty [ nie wymagany w przypadku zastosowania kanistrów do środka pianotwórczego]. |  |
| 3.24 | W przedziale motopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze:   * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku [ nie wymagany w przypadku zastosowania kanistrów do środka pianotwórczego]. |  |
| 3.25 | Przedział motopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika.  Sterowanie ogrzewaniem, z kabiny kierowcy. |  |
| 3.26 | Układ wodno – pianowy powinien posiadać:   * możliwość odwodnienia zapewniające skuteczne odwodnienie całego układu, * zawór główny * możliwość zassania wody ze źródła zewnętrznego przy wykorzystaniu motopompy bez konieczności jej wypinania z układu |  |
| 3.27 | Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża min. 50 m,  umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową typu TURBO o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany ciężkiej.  Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. |  |
| 3.28 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min:   * 2 kliny pod koła, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica. |  |
| 3.29 | Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia.  Montaż sprzętu na koszt wykonawcy. |  |
| 3.30 | Pojazd wyposażyć w pojemniki z tworzyw sztucznych, barwy czerwonej, na drobny sprzęt z opisem zawartości.  Rodzaj i typ sprzętu zostanie podany w trakcie realizacji zamówienia przez Zamawiającego. |  |
| 3.31 | Po bokach pojazdu, pod skrytkami bocznymi, dwa dodatkowe dolne schowki [ po jednym z każdej strony] na drobny sprzęt, zamykane uchylnymi klapami zabezpieczonymi na siłownikach. |  |
| 3.32 | W zabudowie zamontowane;  Wysuwana półka z uchwytami na 2 kpl. aparatów ochrony układu oddechowego oraz stalowe butle zapasowe - 2 szt.,  Wysuwana taca na motopompę szlamową,  Wysuwana taca na agregat prądotwórczy,  Wysuwana półka na pilarki do drewna,  Wysuwana półka na podręczny sprzęt burzący  Poszczególne w/w elementy wyposażenia do montażu Zamawiający dostarczy w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 3.33 | Pojazd wyposażony, w teleskopowy, wysuwany pneumatycznie maszt oświetleniowy z głowicą:   * o wysokości min. 4,5 m, mierzonej od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, * reflektory zamontowane na maszcie wykonane w technologii LED o mocy min 30000lm * zasilanie reflektorów z instalacji elektrycznej samochodu 12V, * z możliwością regulacji obrotu o 360° i pochylania najaśnic z poziomu podłoża, * sterowanie wysuwem masztu, załączenie oraz pochyleniem i obrotem najaśnic z panelu przewodowego. * sygnalizacja wysuwu masztu w kabinie kierowcy. * Stopień ochrony masztu IP55 * Automatyczny system pozycjonowania masztu do pozycji transportowej |  |
| **IV.** | **WYPOSAŻENIE dodatkowe zamawiane z samochodem** |  |
| 4.1 | Radiotelefony przenośne analogowo – cyfrowe - 3 kpl.  Radiotelefony przenośne, dopuszczone do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej, o częstotliwości VHF 136-174 MHz o mocy min od 1 do 5 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, minimum 250 kanałów, wyświetlacz kanałów  Radiotelefony zamontowane z ładowarkami na panelu w kabinie załogi. |  |
| 4.2 | Latarki akumulatorowe indywidualne, kątowe - 3 szt., o parametrach minimalnych:  - wykonaniu ATEX  - Typ światła LED dioda C4  - siła światła min. 175 lumenów,  - czas świecenia min 6 godzin,   - min. trzy tryby świecenia: maksymalna moc, tryb oszczędny, światło pulsacyjne  - akumulator ładowalny  Latarki zamontowane w ładowarkach w kabinie załogi. |  |
| 4.3 | Do zamawianego sprzętu i zamontowanych urządzeń dostarczyć instrukcje w języku polskim. |  |
| **V.** | **OZNACZENIE** |  |
| 5.1 | * Wykonanie oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP   Nr operacyjny zostanie podany w trakcie realizacji zamówienia przez Zamawiającego. |  |
| 5.2 | * Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu. |  |
| **VI.** | **OGÓLNE** |  |
| 6.1 | Gwarancja podstawowa na samochód - min. 24 miesiące  Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy podwozia i bezpłatne przeglądy techniczne podwozia w ciągu min.2 lat w ASO (Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP) wg warunków gwarancji.  Gwarancja na zabudowę pożarniczą – min.24 miesięcy.  Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy nadwozia w ramach gwarancji, nadwozia w ciągu min. 2 lat wg warunków gwarancji.  Gwarancja na pozostałe elementy wyposażenia specjalistycznego dostarczonego z pojazdem zgodnie z warunkami producenta danego sprzętu.  Cena pojazdu musi obejmować montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego podczas realizacji zamówienia oraz koszt szkolenia z zakresu obsługi i użytkowania przedmiotu zamówienia min od 2 do 3 przedstawicieli Zamawiającego. Realizacja szkolenia zostanie potwierdzona w formie pisemnej.  Zamawiający wymaga aby przedmiot umowy w dniu wydania posiadał zbiornik paliwa zatankowany do pełna. |  |