

**Nazwa obiektu:** **Przebudowa ulicy Szkolnej w Głotowie**  
**Adres:** **Głotowo ulica Szkolna , Gmina Dobre Miasto**  
**Inwestor:** **Urząd gminy w Dobrym Mieście**

**Stadium dokumentacji:** Projekt budowlany  
**Branża:** Drogowa  
**Rodzaj opracowania:** Projekt budowlany przebudowy ul. Szkolnej w Głotowie.  
Gmina Dobre Miasto na działce o nr. ewid. **10-178, 10-184.**

**Oświadczenie:** my, niżej podpisani oświadczamy , że w/w projekt budowlany jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .  
**Uwagi dodatkowe** Kod CPV – 45233120-6

**Autor opracowania:** mgr inż. Wiktor Łożyński

**Nr umowy:** TI.7031.63.2013.MT (16/2013)  
**Data wykonania:** Lipiec 2013 r.

## Spis treści

I. Opis techniczny	str. 3 – 8
II. Rysunki	
1. Sytuacja 1 : 500	
2. Profil podłużny ulicy A-B-C	
3. Przekroje poprzeczne A-B-C	
4. Przekroje konstrukcyjne	
5. Przekroje konstrukcyjne	
III. BIOZ	

**Opis techniczny**  
**do projektu budowlanego przebudowy ulicy Szkolnej w Głotowie ,**  
**Gmina Dobre Miasto.**

**I. Podstawa opracowania.**

1. Umowa zlecenie na opracowanie projektu budowlanego przebudowy ulicy Szkolnej wraz z odwodnieniem nawierzchni w Głotowie , Gmina Dobre Miasto.
2. Projekt budowlany modernizacji ulicy wraz z odwodnieniem w Głotowie, Gmina Dobre Miasto ( DECYZJA Nr Dbm/34/2006 wydana przez Starostwo Powiatowe w Olsztynie.
3. Mapa zasadnicza w skali 1 : 500.
4. Wizja lokalna.
5. Badania techniczne podłoża gruntowego.

**II. Zakres opracowania.**

Opracowanie obejmuje przebudowę istniejącej ulicy Szkolnej w miejscowości Głotowo, Gmina Dobre Miasto na długości  $L = 677,00$  mb.

Inwestycja została zlokalizowana na działkach o nr. ewid. **178, 184**, będących własnością skarbu państwa – gminy Dobre Miasto.

**III. Opis stanu istniejącego.**

Ulica Szkolna w miejscowości Głotowo jest ulica między zagrodową obsługującą zlokalizowane przy niej zabudowania zagrodowe. Wg ewidencji znajduje się przy niej 35 działek zabudowanych 26 domami mieszkalnymi z zabudową gospodarczą.

Ulica jest częściowo utwardzona brukiem z kamienia polnego pokrytego fragmentami masą asfaltową. Szerokość ulicy o nawierzchni brukowej waha się w granicach od 3,00 m do 4,50 m. Długość nawierzchni utwardzonej wynosi 665,00 mb. Na odcinku 275,00 mb znajduje się jednostronny chodnik o szerokości 1,50 m.

W części ulicy ułożony jest wodociąg  $\varnothing 80$ , kanalizacja sanitarna, oraz wzdłuż ulicy przebiegają napowietrzne linie energetyczne i kablowa telekomunikacyjna.



Widok początkowego przebiegu ulicy.



Widok środkowego przebiegu ulicy.



Widok środkowego przebiegu ulicy.

#### **IV. Warunki gruntowe.**

Na podstawie wizji lokalnej i wykonanych otworów penetracyjnych stwierdzono występowanie w poziomie posadowienia konstrukcji jezdni piasków drobnych i piasków gliniastych o średnim stopniu zagęszczenia .

#### **V. Opis projektowanych zmian.**

Układ komunikacyjny ulicy nie ulega zmianie. Nawierzchnię ulicy zaprojektowano jako ciąg pieszo - jezdny na obciążenie ruchem kategorii **KR3** o szerokości  $B_j = 5,00$  m.

#### **VI. Opis rozwiązań konstrukcyjnych.**

##### *a. Roboty rozbiórkowe .*

Przed przystąpieniem do robót związanych z wykonaniem poszerzenia jezdni dla prawoskrętu należy :

- rozebrać istniejącą nawierzchnię brukową z kamienia polnego szerokości od 2,90 m do 4,50 m o powierzchni  $F_B = 2070,00 \text{ m}^2$ ,
- rozebrać krawężnik betonowy na odcinku  $L = 315,00 \text{ mb}$ ,
- rozebrać istniejący chodnik o długości  $L = 275,00 \text{ m}$  i szerokości  $B_{CH} = 1,50 \text{ m}$  z betonowych płyt chodnikowych  $35 \times 35 \text{ cm}$  o powierzchni  $F_{CH} = 415,00 \text{ m}^2$ ,
- rozebrać obrzeża chodnikowe betonowe o długości  $L = 275,00 \text{ mb}$ .

*b. Roboty ziemne .*

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta pod nawierzchnię na głębokość 50 cm o łącznej powierzchni  $F_{KD} = 2100,00 \text{ m}^2$  licząc od poziomu projektowanej niwelety.

Wykopy -  $V_w = 2540,00 \text{ m}^3$

Nasypy -  $V_n = 231,00 \text{ m}^3$

*c. Nawierzchnia jezdni – z betonu asfaltowego.*

Nawierzchnia jezdni na obciążenie ruchem typu KR2 o szerokości 5,00 m o długości  $L = 677,00 \text{ mb}$  wykonać :

- warstwę odsączającą z pospółki zagęszczanej mechanicznie - 18 cm o powierzchni  $F = 4300,00 \text{ m}^2$ ,
- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20 cm o powierzchni  $F = 3585,00 \text{ m}^2$  ( wykorzystać kamień z rozbiórki nawierzchni brukowej )
- podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego – 7 cm o powierzchni  $F = 3585,00 \text{ m}^2$ ,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 5 cm o powierzchni  $F = 3585,00 \text{ m}^2$ ,
- krawężnik betonowy typu drogowy 15x30 na ławie z betonu C 16/20 , objętość betonu  $V = 95,00 \text{ m}^3$  .

W trakcie wykonywania nawierzchni wykonać regulację włączów studni kanalizacji sanitarnej.

Ilość całkowita nawierzchni wynosi  $F = 3585,00 \text{ m}^2$  .

Długość całkowita krawężnika  $L = 1355,00 \text{ mb}$  .

*d. Nawierzchnia jezdni – z kostki betonowej ( alternatywa ).*

Nawierzchnia jezdni na obciążenie ruchem typu KR2 o szerokości 5,00 m o długości  $L = 677,00$  mb wykonać :

- warstwę odsączającą z pospółki zagęszczanej mechanicznie - 18 cm o powierzchni  $F = 4300,00$  m<sup>2</sup> ,
- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20 cm o powierzchni  $F = 3585,00$  m<sup>2</sup> ( wykorzystać kamień z rozbiórki nawierzchni brukowej )
- podsypka piaskowo – cementowa grubości 3 cm  $F = 3585,00$  m<sup>2</sup> ,
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm  $F = 3585,00$  m<sup>2</sup> ,
- krawężnik betonowy typu drogowy 15x30 na ławie z betonu C 16/20 , objętość betonu  $V = 95,00$  m<sup>3</sup> .

*e. Nawierzchnia wjazdów gospodarczych .*

Nawierzchnia 26 wjazdów gospodarczych wykonać z :

- warstwy odsączającej z piasku średniego grubości 10 cm ,
- podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm ,
- warstwy stabilizacyjnej z piasku stabilizowanego cementem w ilości 90 kg cementu na 1,0 m<sup>3</sup> o grubości 3 cm ,
- kostki betonowa grubości 8 cm ,

Pod wjazdami w osi rowów wykonać przepusty  $\varnothing 400$  mm z rur karbowanych, polietylenowych ułożonych na podsypce piaskowej grubości 15 cm i obsypanych kruszywem naturalnym zagęszczanym mechanicznie do stopnia zagęszczenia  $I_s = 0,98$ . Wlot i wylot obrukować kamieniem polnym.

Ilość projektowanej nawierzchni wjazdów wynosi  $F = 255,00$  m<sup>2</sup>  
Długość całkowita krawężnika  $L = 220,00$  mb .

*f. Odwodnienie .*

Odwodnienie ulicy poprzez przydrożny rów zlokalizowany wzdłuż ulicy Szkolnej z odprowadzeniem wód deszczowych do rzeki Kwieli poprzez istniejącą kanalizację deszczową. Spadek dna rowu zgodny ze spadkiem niwelety jezdni.

Dno rowu wykonać z korytek ściekowych betonowych szerokości 30 cm ułożonych na zagęszczonej piaskowo – cementowej grubości 15 cm. Boki rowu wyłożyć płytkami chodnikowymi 50 x 50 x 7 cm.

Odpływ do kolektora deszczowego  $\varnothing 450$  obrukować kamieniem polnym.

*g. Roboty wykończeniowe .*

Pobocza w granicach ulicy zahumusować i obsiać trawą o powierzchni ok 1020,00 m<sup>2</sup> .

*h. Oznakowanie.*

Na wlotach ulicy Szkolnej ustawić znak **D - 40** „ Strefa zamieszkania”

Opracował  
mgr inż. Wiktor Łożyński



Lidzbark Warmiński dn. 17.07.2013

## Uzgodnienie nr ZAG/875/2013 z dnia 17-07-2013

Objekt: **Projekt zagospodarowania przebudowy ulicy Szkolnej.**

Miejscowość: **Głotowo, gm. Dobre Miasto**

Uzgodniono z uwagami podanymi niżej – bez uwag.

Dodatkowo uzgodnić w ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Olsztynie.

Dokumentacja podlega sprawdzeniu w ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Olsztynie w RD Lidzbark Warmiński.

### Uwagi:

Istniejące kable energetyczne naniesione kolorem czerwonym. Prace ziemne w pobliżu kabli prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. W przypadku odkopania istniejących kabli energetycznych, kable te należy zabezpieczyć poprzez założenie dwudzielnych rur osłonowych w porozumieniu i pod nadzorem RD Lidzbark Warmiński. Zachować rzędne terenu pod istniejącymi elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi. Przed przystąpieniem do robót powiadomić (z wyprzedzeniem min. 7 dni) Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim o terminie prac, podając nr uzgodnienia i nazwę wykonawcy (nr telefonu kontaktowego).

### ZASTRZEŻENIA:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić Rejon Dystrybucji.
2. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami Elektroenergetyki zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim.
3. Prace w pobliżu elektroenergetycznych urządzeń podziemnych i nadziemnych wykonywać ze szczególną ostrożnością z zachowaniem przepisowych, bezpiecznych odległości.
4. Całość kosztów związanych z przebudową i z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń energetycznych ponosi Inwestor (Wykonawca).

Sprawę prowadzi:  
Miroslaw Solyga  
☎ 896121332

Kierownik  
Działu Dokumentacji Energetycznej

*Solyga*  
Miroslaw Solyga

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Olsztynie  
Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warm.  
ul. Bartoszycka 14  
11-100 Lidzbark Warmiński  
oddzial@olsztyn.energa.pl  
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90  
Regon 190275904-00068

Zarząd: Rafał Czyżewski – Prezes Zarządu, Stanisław Kubacki – Wiceprezes Zarządu,  
Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu, Lidia Serbin-Zuba – Członek Zarządu

Bank Pekao SA, Nr rach.: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792  
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 430 zł







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-ZRD-X6Q-BZ2 \***

Pan Wiktor Łożyński o numerze ewidencyjnym WAM/BM/1533/01

adres zamieszkania ul. Dubiskiego 8, 10-705 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-11 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
Al. Zwycięstwa 7/9  
10 - 000 Olsztyn  
WYDZIAŁ GOSPODARKI TERENOWEJ

Olsztyn dnia 26.02. 1979

(pieczęć)

Nr 42/79/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (k) Wiktor Tomasz ŁOŻYŃSKI

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego w zakresie budowy mostów

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 8 sierpnia 1949 r. w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj, specjalność, techniczno-budowlana)

w zakresie mostów

specjalizacja zawodowa

MA-BU/14

CWD MA-BU/14 sam. 1008-Kw-W-76 WDA sam. 213-Ki 50.000 piśm. 1/2

Obywatel ~~XXX~~ **Wiktor Tomasz ŁOŻYŃSKI** jest upoważniony ~~(X)~~ do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estrakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z upoważnienia  
*[Handwritten signature]*

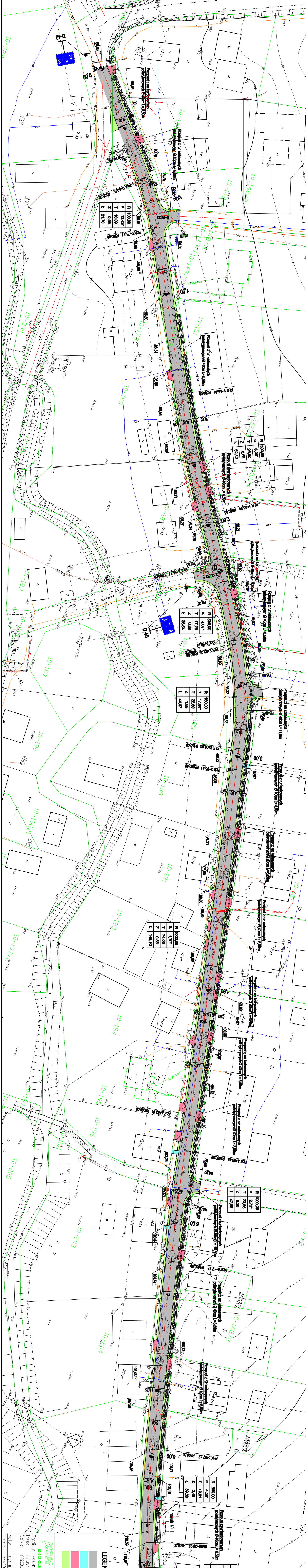
m. p.

podpis i pieczęć:

**Głotowo ul. Szkolna**  
**Obliczenie mas ziemnych dla odcinka A-B-C**

Metraż	Powierzchnia		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp
[m]	[m <sup>2</sup> ]		[m <sup>2</sup> ]		[m]	[m <sup>3</sup> ]	
0,00	0,00	0,00					
			1,25	0,48	20,00	25,00	9,50
20,00	2,50	0,95					
			2,68	0,63	20,00	53,50	12,50
40,00	2,85	0,30					
			3,55	0,15	60,00	213,00	9,00
80,00	4,25	0,00					
			5,18	0,00	20,00	103,50	0,00
100,00	6,10	0,00					
			6,65	0,00	50,00	332,50	0,00
150,00	7,20	0,00					
			6,38	0,00	41,23	262,84	0,00
191,23	5,55	0,00					
			4,88	0,33	29,29	142,79	9,52
220,52	4,20	0,65					
			3,28	2,25	18,98	62,16	42,71
239,50	2,35	3,85					
			2,15	2,30	37,83	81,33	87,01
277,33	1,95	0,75					
			3,20	0,38	58,37	186,78	21,89
335,70	4,45	0,00					
			4,55	0,00	24,30	110,57	0,00
360,00	4,65	0,00					
			4,63	0,00	40,00	185,00	0,00
400,00	4,60	0,00					
			4,08	0,05	50,00	203,75	2,50
450,00	3,55	0,10					
			0,13	0,08	50,00	6,50	3,75
500,00	3,35	0,05					
			3,18	0,05	50,00	158,75	2,50
550,00	3,00	0,05					
			3,15	0,10	50,00	157,50	5,00
600,00	3,30	0,15					
			3,13	0,28	64,28	200,88	17,68
664,28	2,95	0,40					
			1,48	0,20	35,72	52,69	7,14
700,00	0,00	0,00					
<b>Razem</b>						<b>2539,04</b>	<b>230,69</b>

**PRZEBUDOWA UL. SZKOLNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI GŁOTOWO  
SYTUACJA  
SKALA: 1:500**



**LEGENDA**

- Jednostka o numeracji sekcji i/lub z kreski budowlanej szarej gr. 0,5mm
- Czynnik z kreski budowlanej szarej gr. 0,5mm
- Widziny na posesje z kreski budowlanej czarnej gr. 0,5mm
- Pobocza jezdnii obszarowa trawa

**BIURO PROJEKTOWE**  
**SP. Z O.O.**  
**10-542 OLSZTYN, UL. Dąbrowszczyków 39, telefon: (89) 747-41-11, biuro@ow-eko.com.pl**  
 Siedziba: PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY Nr. ZLEC. T801833348R  
 Prezent: SYTUACJA Nr. TYS. 1300  
 Obiekt: PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI GŁOTOWO SKAŁO D-1  
 Autor: mgr inż. WŁODZIMISZ WŁCZKO Nr. UPR. 42/79/OI.  
 Oprac.: INŻ. AGNIESZKA

R	100,00
d	7,02
T	6,13
Z	0,19
L	12,25

PK 6-97,12 R5000,00

R	500,00
d	4,95
T	19,81
Z	0,40
L	39,50

PK 6-97,12 R5000,00

R	100,00
d	1,70
T	74,05
Z	0,55
L	148,10

PK 4-53,91 R5000,00

R	500,00
d	6,07
T	26,22
Z	0,89
L	52,40

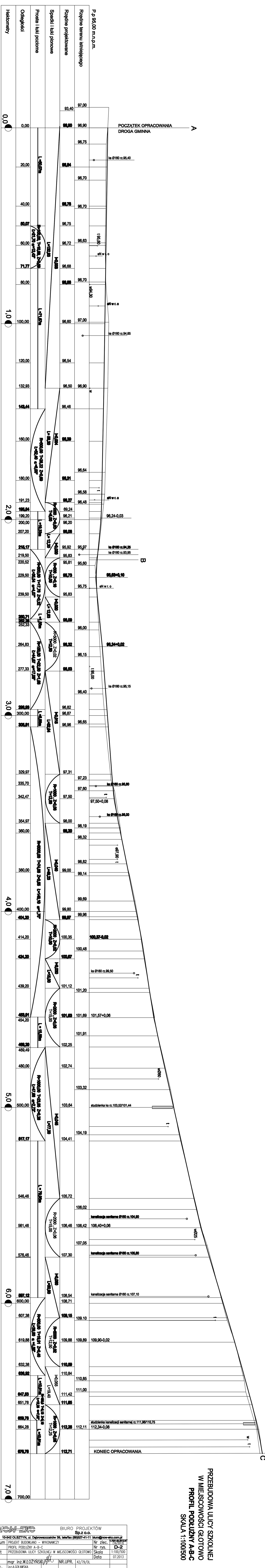
PK 1-43,44 R5000,00

R	100,00
d	12,43
T	10,89
Z	0,89
L	21,70

PK 0-91,17 R5000,00



PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI GŁOTOWO  
PROFIL PODŁUŻNY A-B-C  
SKALA 1:100/500

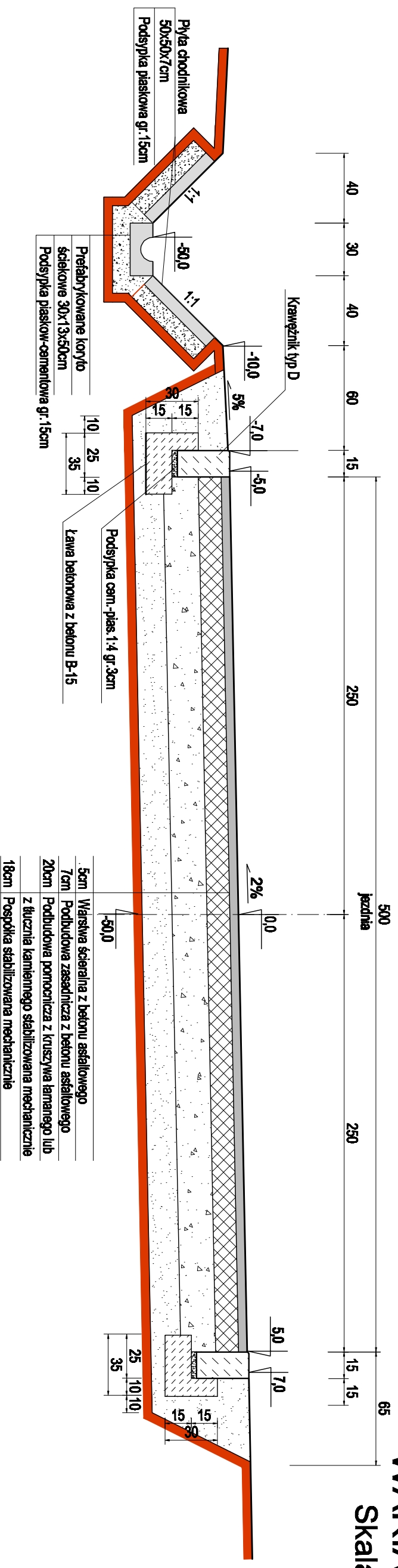


		BIURO PROJEKTÓW Sp.z o.o.	
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 36, tel./fax (89) 527-41-11 biuro@nowe-eko.com.pl		Nr zlec. 162/2013	
Stadium PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY		Nr rys. D-2	
Treść PROFIL PODŁUŻNY A-B-C		Skala 1:100/500	
Obiekt PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI GŁOTOWO		Data 07.2013	
Autor mgr inż. W. LOŻYŃSKI		NR.UPR. 42/79/OL	
Oprac. inż. A. GOŁAWSKA			



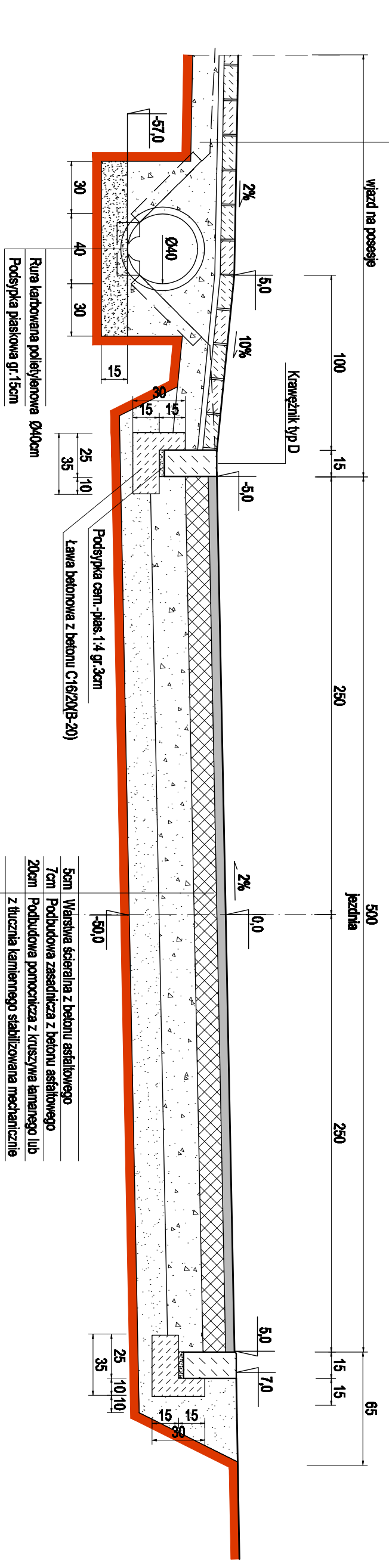
**PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ W  
MIEJSCOWOŚCI GŁOTOWO  
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE  
- WARIANT I**

Skala 1:25



5cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
7cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
20cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub z tłuczni kamienno stabilizowana mechanicznie
18cm	Posypka stabilizowana mechanicznie

**PRZEKRÓJ ULICY Z WJAZDEM NA POSESJE**



5cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
7cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
20cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub z tłuczni kamienno stabilizowana mechanicznie
18cm	Posypka stabilizowana mechanicznie

**NEM-eko**

BIURO PROJEKTÓW  
Sp.z o.o.

10-542 OL-SZTYN, ul. Dąbnowezczaków 39, telefon (89) 527-41-11 [biuro@now-eko.com.pl](mailto:biuro@now-eko.com.pl)

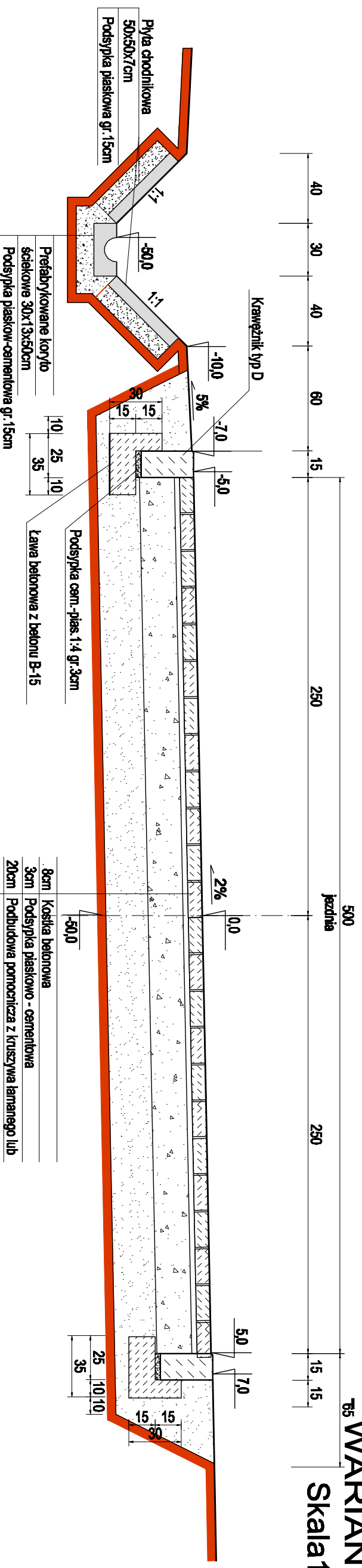
Stadium	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	Nr zlec.	11.7031.63.2013.MT
Treść	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - WARIANT I	Nr rys.	D-4
Objekt	PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI GŁOTOWO	Skala	1:25
Autor	mgr inż. W. KOZYŃSKI	Data	07.2013
Oprac.	inż. A. GOŁAWSKA	NR. UPR.	427901

# PRZEKRÓJ

# PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI GŁOTOWO PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE WARIANT II

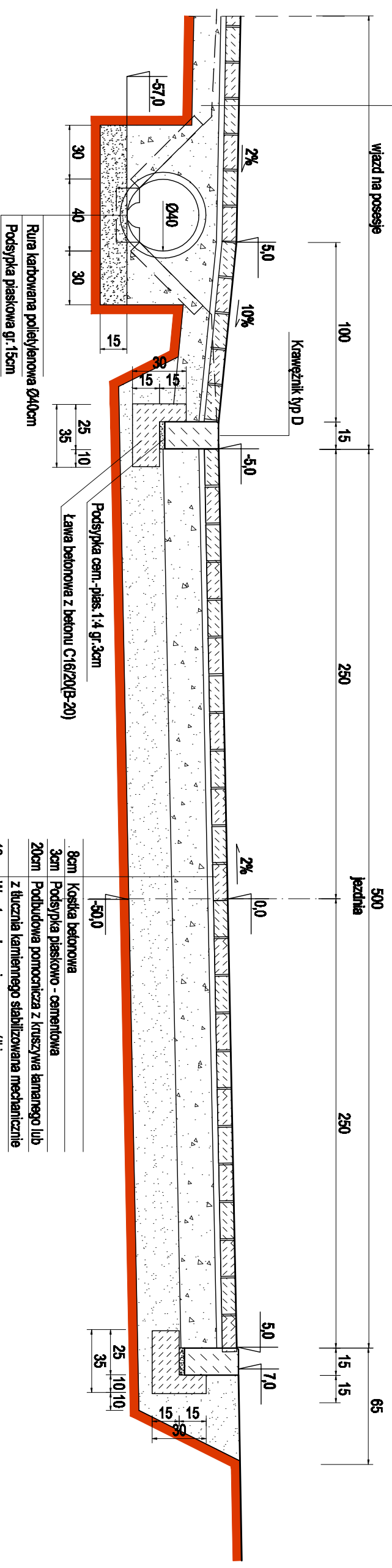
65 WARIANT II

Skala 1:25



8cm	Kostka betonowa
3cm	Podsyпка piaskowo - cementowa
20cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub z tłuczni kamienno stabilizowana mechanicznie
19cm	Warstwa odsączająca z pospółki

# PRZEKRÓJ ULICY Z WJAZDEM NA POSESJE



8cm	Kostka betonowa
3cm	Podsyпка piaskowo - cementowa
20cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub z tłuczni kamienno stabilizowana mechanicznie
19cm	Warstwa odsączająca z pospółki

**NEM-eko**

BIURO PROJEKTÓW  
Sp. z o.o.

10-542 OL SZTYN, ul. Dąbnowezczaków 39, telefon (89) 527-41-11 [biuro@now-eko.com.pl](mailto:biuro@now-eko.com.pl)

Stadium	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	Nr zlec.	11.7031.63.2013.MT
Treść	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - WARIANT II	Nr rys.	D-5
Objekt	PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI GŁOTOWO	Skala	1:25
Autor	mgr inż. W. KOZYŃSKI	Data	07.2013
Oprac.	inż. A. GOŁAWSKA	NR. UPR.	427901

# **INFORMACJA**

## **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

sporządzona dla projektu budowlanego „Przebudowy ul. Szkolnej w Głotowie”.

Adres : Głotowo, ul. Szkolna, Gmina Dobre Miasto.

Inwestor : Gmina Dobre Miasto.

Przebudowa ul. Szkolnej w Głotowie będzie prowadzona na działce o nr. ewid. : 10-178 i 10-184.

Informację opracowano na podstawie ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr. 120, poz. 1126)

### **1. Zakres robót do wykonania dla planowanej inwestycji**

- Roboty rozbiórkowe ( rozbiórka istniejącej nawierzchni ),
- Roboty ziemne ( wykonanie nasypów i wykopów w korpusie drogowym,
- Roboty drogowe ( nawierzchniowe),
- Roboty wykończeniowe.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na działce pod planowaną inwestycję znajdują się ulica o nawierzchni brukowej i szutrowej. Podczas robót należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie, szczególnie na terenie zabudowanym. W miejscach spodziewanej lokalizacji urządzeń podziemnych roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

### **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Roboty przy przebudowie ul. Szkolnej będą prowadzone przy zachowaniu ruchu samochodowego , nie przewiduje się dróg objazdowych . Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu oznakowania tymczasowego i uzgodnienia go z odpowiednimi służbami .

Projektowane i istniejące elementy zagospodarowania działki nie będą stwarzały zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### **4. Zagrożenia jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych :**

##### **Zagospodarowanie placu budowy**

Zagospodarowanie placu budowy powinno być wykonane przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- ogrodzenie terenu i wyznaczenie stref niebezpiecznych,
- drogi,
- doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
- urządzenia higieniczno-sanitarne,
- urządzenia socjalno-bytowe.

Teren budowy lub robót powinien być zabezpieczony ogrodzeniem .

Przy opracowaniu Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia t.zw „plan bioz” należy zwrócić uwagę na następujące roboty:

##### **Roboty ziemne:**

**Kolizje sprzętu budowlanego z istniejącym uzbrojeniem terenu** – konieczność wykonywania przekopów kontrolnych , określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia kolizji.

**Przemieszczanie materiałów w pionie i w poziomie** przy pomocy sprzętu zmechanizowanego takiego jak: żuraw, przenośnik taśmowy, pompa do betonu, Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis.

**Zabezpieczenie maszyn budowlanych i instalacji po zakończeniu pracy** - pozostawienie pod nadzorem , najlepiej na ogrodzonym terenie.

**Wielość brygad roboczych realizujących jednocześnie różny zakres robót na jednym placu budowy** – ustalenie zasad współpracy pomiędzy poszczególnymi brygadami, nie powodujących zagrożeń.

**Roboty prowadzone na wysokości** (od wysokości 1m nad poziomem terenu)- betonowe, montażowe

**Wszystkie roboty należy wykonywać przy pełnej ostrożności z zachowaniem przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy szczególnie zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie *bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych*, Dz. U. nr 47 poz. 401, oraz Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie *ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy* Dz. U. z dnia 23 października 1997r. nr129 poz.844.**

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

W zakresie przewidywanych do wykonania robót nie występują roboty szczególnie niebezpieczne wg ustawy Prawo budowlane z dn. 7 lipca 1994r.- art.21a ust.2 , **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury** z dnia 23czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia(Dz. U. z 10 lipca 2003 Nr. 120, poz. 1126), jednak dla zapewnienia bezpieczeństwa robót należy przeprowadzić szkolenia okresowe pracowników i każdorazowo na stanowiskach pracy.

Pozostałe elementy jakie powinien zawierać „plan bioz” należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r w sprawie *szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi*, zawartym w **Dzienniku Ustaw z dnia 17 września 2002r Nr 151 poz. 1256.**

Informację dotyczącą „planu bioz” należy umieścić na tablicy informacyjnej wg wytycznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r w sprawie *dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i*

*ochrony zdrowia, Dziennik Ustaw*

**z dnia 17 lipca 2002r. Nr108 poz.953**

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

**Środki techniczne:**

- wyznaczanie i wydzielanie stref niebezpiecznych
- stosowanie barierek zabezpieczających
- należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo prac w głębokich wykopach

**Środki organizacyjne:**

- szkolenia z zakresu BHP - okresowe i na stanowiskach pracy.

Opracował:

mgr inż. Wiktor Łożyński