**Załącznik nr 2**

## **do projektu umowy nr ....................**

## **z dnia ...............................................**

**Standardy utrzymania dróg w okresie zimowym**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp | Stan  dard | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu | |
| Po ustaniu opadów śniegu | Od stwierdzenia występowania zjawiska |
| 1 | I | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zlikwidowana na:  - skrzyżowaniach z drogami twardymi  - odcinkach o pochyl. większym niż 4% - przystankach autobusowych  - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi  - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi | Dotyczy jezdni  - śnieg luźny może zalegać  do 4 godz.  - może występować  warstwa zajeżdżonego  śniegu o grubości  utrudniającej ruch  samochodów osobowych  - zaspy mogą występować  do 2 godz. | - gołoledzi 3 godz. - szronu 5 godz. - szadzi 5 godz. - śliskości pośniegowej  3 godz. - lodowicy 3 godz. |
| 2 | III | - Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp - Odśnieżony jeden pas ruchu z  wykonaniem mijanek. - Jezdnia posypana na odcinkach  decydujących o możliwości ruchu. | - śnieg luźny może zalegać  do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnież.-występuje - zaspy mogą występować  do 12 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | - gołoledzi 8 godz. - śliskości pośniegowej  10 godz. |

W przypadku wystąpienia niesprzyjających warunków drogowych do posypania ulic należy użyć mieszanki solnej 10 % .

* + - * 1. *Standard zimowego utrzymania drogi* – ustalony minimalny poziom utrzymania powierzchni drogi i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.
        2. *Odśnieżanie drogi* – usuwanie śniegu z drogi i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych itp.)
        3. *Śnieg luźny* – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
        4. *Śnieg zajeżdżony* – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
        5. *Nabój śnieżny* – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.
        6. *Gołoledź* – cienka warstwa lodu grub. do 1 mm powstała na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej.
        7. *Lodowica* – występuje, gdy po odwilży lub opadzie deszczu przy dodatniej temperaturze powietrza następuje, nagłe obniżenie temperatury poniżej 00 C.
        8. *Śliskość pośniegowa* – występuje, gdy po przejściu pługów pozostałe resztki śniegu zostaną ubite i przymarzają do nawierzchni.