**Załącznik nr 2**

## **do projektu umowy nr ....................**

## **z dnia ...............................................**

**Standardy utrzymania dróg w okresie zimowym**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp | Standard | Opis stanu utrzymania drogidla danego standardu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu |
| Po ustaniu opadów śniegu | Od stwierdzenia występowania zjawiska  |
| 1 | III | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi - odcinkach o pochyl. większym niż 4%- przystankach autobusowych- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi | - śnieg luźny może zalegać  do 6 godz.- może występować  warstwa zajeżdżonego  śniegu o grubości  utrudniającej ruch  samochodów osobowych - zaspy mogą występować  do 6 godz. | - gołoledzi 5 godz.- szronu 5 godz.- szadzi 5 godz.- śliskości pośniegowej 6 godz.- lodowicy 5 godz. |
| 2 | V | - Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp- Odśnieżony jeden pas ruchu z  wykonaniem mijanek.- Jezdnia posypana na odcinkach  decydujących o możliwości ruchu. | - śnieg luźny może zalegać  do 16 godz.- zajeżdżony - występuje- nabój śnież.-występuje- zaspy mogą występować  do 24 godz.Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | - gołoledzi 8 godz.- śliskości pośniegowej 10 godz. |

W przypadku wystąpienia niesprzyjających warunków drogowych do posypania ulic należy użyć mieszanki solnej 10 % .

* + - * 1. *Standard zimowego utrzymania drogi* – ustalony minimalny poziom utrzymania powierzchni drogi i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.
				2. *Odśnieżanie drogi* – usuwanie śniegu z drogi i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych itp.)
				3. *Śnieg luźny* – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
				4. *Śnieg zajeżdżony* – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
				5. *Nabój śnieżny* – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.
				6. *Gołoledź* – cienka warstwa lodu grub. do 1 mm powstała na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej.
				7. *Lodowica* – występuje, gdy po odwilży lub opadzie deszczu przy dodatniej temperaturze powietrza następuje, nagłe obniżenie temperatury poniżej 00 C.
				8. *Śliskość pośniegowa* – występuje, gdy po przejściu pługów pozostałe resztki śniegu zostaną ubite i przymarzają do nawierzchni.