

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe

mgr inż. Maciej Potrzebowski

80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30

maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

civpro_biuro@outlook.com

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Dobrze Miasto

ul. Warszawska 14,

11-040 Dobrze Miasto

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej
Łynostrada na odcinku Knopin - Swobodna**

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa warmińsko-mazurskiego, powiat olsztyński, gmina Dobrze Miasto

Jednostka ewidencyjna: 281403_4 MIASTO DOBRZE MIASTO

Obręb: 0011 Knopin **Działki:** 71, 4/2, 4/1, 174, 120, 4/3, 176, 122/4, 122/3, 122/8, 122/5, 122/6, 121, 178/6, 178/1, 178/3, 178/4, 177, 175, 171, 163/2, 173/4, 173/1, 184, 185;

Obręb: 0015 Swobodna **Działki:** 23, 17, 20, 22, 27, 28/2, 28/1, 19, 21, 24, 25, 26, 15, 14, 13, 12.

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Stała Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	tech. Marcin Potrzebowski		

Data opracowania
09/2017

Nr tomu:
II

Nr teczki:
1

Nr egz.:

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom II.

Teczka 1.

Stała Organizacja Ruchu

A.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.	INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot opracowania	3
1.3.	Zakres opracowania	3
1.4.	Lokalizacja inwestycji	3
1.5.	Cel inwestycji	4
1.6.	Etapy realizacji inwestycji	4
2.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
3.	ORGANIZACJA RUCHU	5
3.1.	Opis docelowej organizacji ruchu	5
3.2.	Inwentaryzacja oznakowania	5
3.3.	Oznakowanie pionowe	5
3.4.	Oznakowanie poziome	5
4.	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	6
4.1.	Zestawienie oznakowania pionowego	6
4.2.	Zestawienie oznakowania poziomego	6
4.3.	Urządzenia BRD	6
II.	OPINIE I UZGODNIENIA	7
B.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	14

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora Gminy Dobre Miasto, na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, a Wykonawcą - biurem projektowym CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski, 80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na budowie ścieżki rowerowej Łynostrada na odcinku Knopin-Swobodna w ramach rozbudowy drogi powiatowej.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje **Projekt Zagospodarowania Terenu / Projekt Architektoniczno-Budowlany i Wykonawczy Układu Drogowego** przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej Łynostrada na odcinku Knopin - Swobodna oraz związane z powyższym:
 - budowa ścieżki rowerowej na całej długości rozbudowywanej drogi o nawierzchni bitumicznej;
 - budowa chodnika na części projektowanego odcinka;
 - budowa zjazdów publicznych i indywidualnych wzdłuż rozbudowywanej drogi o nawierzchni bitumicznej;
 - rozbudowa przepustów pod koroną drogi, w miejscu ścieżki rowerowej;
 - wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
 - wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu m. in. wykonaniu barierek ochronnych typu „olsztyńskiego”;
 - budowa oświetlenia drogowego – 6 lamp solarnych na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych;
 - wycinka drzew i krzewów kolidujących ze ścieżką rowerową.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, powiecie olsztyńskim, w gminie Dobre Miasto, obszar na odcinku miejscowości Knopin i Swobodna:

Jednostka ewidencyjna: 281403_5 Gmina Dobre Miasto

Obręb: 0011 Knopin

Działki: 71, 4/2, 4/1, 174, 120, 4/3, 176, 122/4, 122/3, 122/8, 122/5, 122/6, 121, 178/6, 178/1, 178/3, 178/4, 177, 175, 171, 163/2, 173/4, 173/1, 184, 185;

Obręb: 0015 Swobodna

Działki: 23, 17, 20, 22, 27, 28/2, 28/1, 19, 21, 24, 25, 26, 15, 14, 13, 12.

W związku z przedmiotową inwestycją przewiduje się zajęcia czasowe nieruchomości. Zajęcia czasowe nieruchomości związane są z wykonywaniem robót drogowych wraz z robotami towarzyszącymi. Są to m.in. odtworzenie, regulacja wysokościowa istniejących zjazdów.

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest rozbudowa istniejącej drogi powiatowej o ścieżkę rowerową w celu zwiększenia atrakcyjności turystycznej terenów przyległych, pobliskich miejscowości oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektowany odcinek ścieżki rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej 1447N obejmuje odcinek pomiędzy miejscowościami Knopin i Swobodna. Projektowany odcinek jest elementem tzw. Łynostrady – trasy rowerowej łączącej miejscowości wzdłuż rzeki Łyny.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem - Gminą Dobre Miasto a biurem projektowym **CIVPRO** mgr inż. Maciej Potrzebowski.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Opis docelowej organizacji ruchu

Zgodnie z opracowanym układem drogowym zaprojektowano oznakowanie pionowe dla przedmiotowych ulic. Stałą organizację ruchu przedstawiono w **TOM II, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

3.2. Inwentaryzacja oznakowania

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane i przedstawione w **TOM II, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania. Istniejące oznakowanie oznaczone jako do usunięcia, pionowe należy zdemontować.

3.3. Oznakowanie pionowe

Tarcze znaków winne być wielkości średniej (S) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono w **TOM II, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

Zestawienie oznakowania pionowego podano w tabeli w pkt. 4.1. niniejszego opracowania

3.4. Oznakowanie poziome

W przypadku konieczności usunięcia istniejącego oznakowania poziomego, czynność tę należy wykonać metodami bezinwazyjnymi:

- za pomocą śrutownicy
- za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem (waterblasting)

Usuwanie oznakowania cienkowarstwowego może odbywać się obiema metodami. Usunięcie oznakowania grubowarstwowego należy wykonać wodą pod ciśnieniem.

Wszystkie linie oznakowania poziomego należy wykonać jako linie grubowarstwowe w celu podwyższenia trwałości, widzialności w nocy i widzialności na mokro.

Oznakowanie poziome wykonać masą chemoutwardzalną do nakładania, grubowarstwowe o okresie trwałości 4 lat zgodnie z [5].

Dokładną lokalizację oznakowania poziomego przedstawiono w **TOM III, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

Zestawienie oznakowania poziomego podano w tabeli w pkt. 4.2. niniejszego opracowania

4. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

4.1. Zestawienie oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Opis	Szt.
A-30	prj		2
C-13	prj		4
C-13a	prj		4
D-6	prj		2
T-0	prj	Uwaga Piesi na jezdni	2
D-6a	prj		4
D-42	ist		2
E-17a	ist		2
B-33	ist		5
D-43	ist		2
E-18a	ist		2
A-3	ist		3
B-34	ist		1
A-4	ist		3
A-11	ist		1
T-2	ist		1
B-18	ist		1
B-25	ist		1
RAZEM	PRJ		18
RAZEM	IST		24

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki	prj	14
Słupki	ist	16

4.2. Zestawienie oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-11	prj	10.2073	5.00
P-23mini	prj	118.000	30.68
P-10		4.8325	10

4.3. Urządzenia BRD

Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Stan	Dł./Szt	Opis
U-12a	prj	3	1500x1000mm

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował		tech. Marcin Potrzebowski		

II. OPINIE I UZGODNIENIA



Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
REGON: 221044510 NIP: 5832860750

maciej.potrzebowski@gmail.com
tel. 601-841-525

II. OPINIE I UZGODNIENIA

URZĄD MIEJSKI
w Dobrym Mieście
ul. Warszawska 14
11-040 Dobre Miasto

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
UZGODNIOMO BEZ UWAG

Z up. Burmistrza
Kierownik Referatu Inwestycji
i Planowania Przyszłości
Gustaw Pietrusiewicz



> www.powiat-olsztynski.pl

Powiatowa Służba Drogowa

ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
tel. +48 535 66 30
fax +48 535 66 40
e-mail: psd@powiat-olsztynski.pl
NIP 739-30-19-602

UD.471.115.2017.MS

Olsztyn, dnia 23 października 2017 r.

CIVPRO

Usługi Projektowo Pomiarowe
Mgr inż. Maciej Potrzebowski
ul. Potęgowska 6/30
80-174 Gdańsk

OPINIA DO PROJEKTU

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 28/2017

W nawiązaniu do przedłożonego w dniu 17 października 2017 r. **Projektu Stałej Organizacji Ruchu** opracowanego w ramach inwestycji pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej Lynostrada na odcinku Knopin – Swobodna**” działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uchwały Nr 8/3/2015 Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 20 stycznia 2015 r. w sprawie udzielania upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu zarządu wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu przedmiotowy projekt organizacji ruchu opiniuję pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Zastosować oznakowanie zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181).

2. Opinia dotyczy wyłącznie drogi powiatowej nr 1447N w obrębie objętym przebudową.
3. W przypadku dokonywania zmian do niniejszego projektu w zakresie dróg powiatowych należy uzyskać ponowną opinię Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie do projektu z uwzględnieniem zmian.
4. Stałą organizację należy wprowadzić w dniu zakończenia prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji.

Opinia do niniejszego projektu stałej organizacji ruchu ważna jest do dnia **zakończenia realizacji zadania**.

Z up. ZARZĄDU POWIATU
DYREKTOR

Artur Bał

Załącznik:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Do wiadomości:

1. Starosta Olsztyński
2. a/a

Sprawę prowadzi: Michał Sypko (Tel. 089/535-66-38, 881-045-887, Mail: sypko.m_psd@powiat-olsztynski.pl)

II. OPINIE I UZGODNIENIA

Lp. 4-to
uzgodniono z uwagi
- możliwości wykonania budżetu
ciężkiego przed-uwzględnienia pomiarów
jest brak chodników. 15.12.2017

KIEROWNIK
Referatu Obsługi Zdarzeń Drogowych
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Olsztynie
kom. Mariusz Mielcarz



> www.powiat-olsztynski.pl

Starostwo Powiatowe w Olsztynie

Wydział Komunikacji i Transportu
pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn
tel. +48 89 521 05 16
fax +48 89 527 24 14
e-mail: wzor@powiat-olsztynski.pl
NIP 739-29-68-325



Olsztyn dnia 24.11.2017 r.

KT.7120.S-47.2017 WB

CIVPRO

Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
ul. Potęgowska 6/30
80 – 174 Gdańsk

Starostwo Powiatowe w Olsztynie przesyła w załączeniu projekt i klauzulę zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu opracowanego w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej Lynostrada na odcinku Knopin - Swobodna.

Załącznik:

- projekt
- klauzula

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Zbigniew Woźniczko
Dyrektor Wydziału
Komunikacji i Transportu

Do wiadomości:

1. aa.

Sprawę prowadzi: Włodzimierz Bochno Tel.89 5210516



> www.powiat-olsztynski.pl

Starostwo Powiatowe w Olsztynie

Wydział Komunikacji i Transportu
pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn
tel. +48 89 521 05 16
fax +48 89 527 24 14
e-mail: wzor@powiat-olsztynski.pl
NIP 739-29-68-325



Olsztyn, dnia 23.11.2017 r.

KT.7120.S-47.2017 WB

CIVPRO

Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
ul. Potęgowska 6/30
80 – 174 Gdańsk

KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 47/2017

Działając w oparciu o art.10 ust.5 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. Nr 784), znowelizowane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r.(Dz. U. z 2016 r. poz. 314),po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu opracowanego w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej Łynostrada na odcinku Knopin- Swobodna”

przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam z następującymi uwagami:

1. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

2. Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20 m.
3. Zastosować znaki o wielkości i widoczności zgodnej z pkt. 1.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
4. Należy zawiadomić pisemnie Komendę Miejską Policji w Olsztynie oraz Starostwo Powiatowe w Olsztynie oraz Zarządcę drogi o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu - do dnia 30.04.2019 r.

Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - bezterminowo.

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Olsztynie.
2. Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie.
3. aa.

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Andrzej Abaka
Wicestarosta Olsztyński

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:25 000
Rys. 2.1-2.5	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500