

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe

mgr inż. Maciej Potrzebowski

80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30

maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

civpro_biurow@outlook.com

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Dobrze Miasto

ul. Warszawska 14,
11-040 Dobrze Miasto

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej Łynostrada na odcinku Knopin - Swobodna

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa warmińsko-mazurskiego, powiat olsztyński, gmina Dobrze Miasto

Jednostka ewidencyjna: 281403_4 MIASTO DOBRZE MIASTO

Obręb: 0011 Knopin Działki: 71, 4/2, 4/1, 174, 120, 4/3, 176, 122/4, 122/3, 122/8, 122/5, 122/6, 121, 178/6, 178/1, 178/3, 178/4, 177, 175, 171, 163/2, 173/4, 173/1, 184, 185;

Obręb: 0015 Swobodna Działki: 23, 17, 20, 22, 27, 28/2, 28/1, 19, 21, 24, 25, 26, 15, 14, 13, 12.

Nazwa tomu:

Projekt Zagospodarowania Terenu /

Projekt Architektoniczno – Budowlany i Wykonawczy

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Projekt Zagospodarowania Terenu / Układ Drogowy

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Maciej Potrzebowski		
Opracował		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Data opracowania 09/2017		Nr tomu: I	Nr teczeki: 1	Nr egz.:
Kategoria obiektu budowlanego			XXV	

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

Projekt Zagospodarowania Terenu / Układ Drogowy

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot opracowania	4
1.3. Zakres opracowania	4
1.4. Lokalizacja inwestycji	5
1.5. Cel inwestycji	5
1.6. Etapy realizacji inwestycji	5
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	5
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego	6
2.4. Warunki gruntowo-wodne	6
3. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE.....	7
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	8
5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA	8
5.1. Układ drogowy	8
5.2. Charakterystyczne parametry układu drogowego	9
5.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	10
5.4. Przebieg drogi w planie	10
5.5. Profil Podłużny	10
5.6. Przekrój normalny	11
5.7. Przekrój poprzeczny	11
5.8. Krawężniki, oporniki i obrzeża	11
5.9. Ścieżki rowerowe	11
5.10. Zjazdy	11
5.11. Chodniki	11
5.12. Umocnienie skarp	12
5.13. System odwodnienia drogi	12
5.14. Rowy i przepusty	12
5.15. Oświetlenie drogowe	13
5.16. Branżowe rozwiązania techniczne	13
5.17. Roboty rozbiórkowe	13
5.18. Roboty ziemne	13

5.19.	Organizacja ruchu	14
5.20.	Gospodarka zielenią.....	14
5.21.	Program prowadzenia badań archeologicznych.....	14
6.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	18
II.	INFORMACJA BIOZ DLA BRANŻY DROGOWEJ.....	19
III.	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	25
1.	OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.	25
2.	KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	26
IV.	POZWOLENIE WODNOPRAWNE	33
V.	WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA	38
1.	GESTORZY SIECI	38
2.	POZOSTAŁE WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA.....	63
B.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	70

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora Gminy Dobre Miasto, na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, a Wykonawcą - biurem projektowym CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski, 80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na budowie ścieżki rowerowej Łynostrada na odcinku Knopin-Swobodna w ramach rozbudowy drogi powiatowej.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje **Projekt Zagospodarowania Terenu / Projekt Architektoniczno-Budowlany i Wykonawczy Układu Drogowego** przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej Łynostrada na odcinku Knopin - Swobodna oraz związane z powyższym:
 - budowa ścieżki rowerowej na całej długości rozbudowywanej drogi o nawierzchni bitumicznej;
 - budowa chodnika na części projektowanego odcinka;
 - budowa zjazdów publicznych i indywidualnych wzdłuż rozbudowywanej drogi o nawierzchni bitumicznej;
 - rozbudowa przepustów pod koroną drogi, w miejscu ścieżki rowerowej;
 - wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
 - wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu m. in. wykonaniu barierek ochronnych typu „olsztyńskiego”;
 - budowa oświetlenia drogowego – 6 lamp solarnych na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych;
 - wycinka drzew i krzewów kolidujących ze ścieżką rowerową.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, powiecie olsztyńskim, w gminie Dobre Miasto, obszar na odcinku miejscowości Knopin i Swobodna:

Jednostka ewidencyjna: 281403_5 Gmina Dobre Miasto

Obręb: 0011 Knopin

Działki: 71, 4/2, 4/1, 174, 120, 4/3, 176, 122/4, 122/3, 122/8, 122/5, 122/6, 121, 178/6, 178/1, 178/3, 178/4, 177, 175, 171, 163/2, 173/4, 173/1, 184, 185;

Obręb: 0015 Swobodna

Działki: 23, 17, 20, 22, 27, 28/2, 28/1, 19, 21, 24, 25, 26, 15, 14, 13, 12.

W związku z przedmiotową inwestycją przewiduje się zajęcia czasowe nieruchomości. Zajęcia czasowe nieruchomości związane są z wykonywaniem robót drogowych wraz z robotami towarzyszącymi. Są to m.in. odtworzenie, regulacja wysokościowa istniejących zjazdów.

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest rozbudowa istniejącej drogi powiatowej o ścieżkę rowerową w celu zwiększenia atrakcyjności turystycznej terenów przyległych, pobliskich miejscowości oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektowany odcinek ścieżki rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej 1447N obejmuje odcinek pomiędzy miejscowościami Knopin i Swobodna. Projektowany odcinek jest elementem tzw. Łynostrady – trasy rowerowej łączącej miejscowości wzdłuż rzeki Łyny.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Planowana inwestycja budowy ścieżki rowerowej położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej oraz dróg gminnych, w związku z powyższym zachowuje się powiązanie przedsięwzięcia z istniejącą siecią drogową.

Droga Powiatowa nr 1447N stanowi połączenie drogi Wojewódzkiej nr 530 i drogi Powiatowej 1428N.

Stanowi ona połączenie miasta Dobre Miasto z miejscowościami: Knopin, Swobodna, Cerkiewnik, Kłódka.

W miejscowości Knopin droga powiatowa łączy się z drogą gminną 160008 N (Głotowo – Knopin - Barcikowo).

W miejscowości Swobodna droga powiatowa łączy się z drogą gminną 160007 N (Głotowo – Swobodna - dr. pow. nr. 1428 N).

Kategoria ruchu na przedmiotowej drodze to KR2.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

➤ Droga powiatowa 1447N (Klasa L)

Na przedmiotowym odcinku posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna od ok. 5,0 m do 5,50 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z betonu asfaltowego. Pobocza gruntowe 0,5 m - 0,75 m.

Przyległy obszar stanowi głównie tereny nieużytków, tereny rolne oraz tereny zabudowy zagrodowej. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej występują zjazdy na drogi gminne, zjazdy do zabudowań oraz zjazdy na pola uprawne.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć kanalizacyjna sanitarna;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć elektroenergetyczna kablowa i napowietrzna;
- sieć teletechniczna;
- drzewa.

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na podstawie wizji w terenie ustalono, że :

Droga powiatowa 1447N

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w stanie złym, występują liczne ubytki i łaty;
- nawierzchnia jezdni jest popękana, występują liczne spękania siatkowe;
- nawierzchnia jezdni jest zdeformowana, pozapadana;
- nawierzchnia jezdni nie trzyma profilu poprzecznego i podłużnego;
- pobocza drogi są nie utrzymane.

Teren pod planowaną ścieżkę rowerową – poszerzenie istniejącego pasa drogowego

- teren planowanej inwestycji porośnięty jest krzakami oraz pojedynczymi drzewami;

2.4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (odrębne opracowanie), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności G3. O klasyfikacji zdecydowało występowanie pyłów piaszczystych oraz piasków gliniastych, na przeważającej części przedmiotowego odcinka ścieżki rowerowej, na głębokości poniżej 1m od spodu konstrukcji.

Według klasyfikacji z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) warunki wodne są przeciętne (otwór 2), warunki wodne są dobre (otwór 1, 3 do 13).

W zbadanym podłożu gruntowym stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości 0.9m ppt.

Szczegółowe informacje na temat budowy geologicznej podłoża znajdują się w Dokumentacji Geotechnicznej.

3. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

Warunki programów rządowych i wojewódzkich

Nie stwierdzono

Warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w granicach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Gminy Dobrze Miasto.

Warunki wynikające z uwarunkowań środowiskowych

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9. listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na tym obszarze;
- realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych;
- przewidywana uciążliwość dla środowiska w fazie budowy wiąże się głównie z powstawaniem odpadów należących do grupy 17;
- w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu, jednakże będzie to miało charakter krótkotrwały i charakteryzowało się będzie niskim poziomem uciążliwości;
- inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000;
- uwzględniając charakter inwestycji i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- inwestycja realizowana będzie na terenie zainwestowanym uwzględniając jej lokalny charakter i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Warunki wynikające z uwarunkowań ochrony konserwatorskiej

Zgodnie z informacją Warmińsko - Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na terenie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest stanowisko archeologiczne figurujące w ewidencji zabytków archeologicznych o numerze XII AZP 20-60/41 w obrębie miejscowości Swobodna, które koliduje z planowaną budową ścieżki rowerowej. Lokalizację przedmiotowego stanowiska zaznaczono na planie sytuacyjnym. Do wniosku załączono również kartę adresową zabytku nieruchomego wraz z kartą ewidencji stanowiska archeologicznego.

Ponieważ w/w inwestycja zakłada prace ziemne, które mogą doprowadzić do przekształcenia lub zniszczenia zabytku archeologicznego, Warmińsko - Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków pismem znak IZNR.5183.635.2017wm z dnia 29.09.2017r. narzucił na Inwestora obowiązek przeprowadzenia badań archeologicznych, na które należy uzyskać pozwolenie WKZ zgodnie z wg art. 36 w zw. z art. 31 w/w ustawy o ochronie zabytków. Jednocześnie ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo inwestycji ze stanowiskami o nierozpoznanym zasięgu całą inwestycję należy prowadzić pod stałym nadzorem archeologicznym.

Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych zostanie uzyskane przed realizacją przedmiotowej inwestycji. Badania archeologiczne zostaną wykonane w trakcie prowadzenia robót budowlanych. Po zakończeniu badań, w miejscu ich prowadzenia, zostaną wykonane obiekty budowlane.

Warunki określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na terenie górniczym.

Inne uwarunkowania

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z powstaniem obszaru ograniczonego użytkowania oraz okresowych uciążliwości związanych z budową drogi i infrastruktury technicznej na terenie objętym opracowaniem. Uciążliwości ustąpią po zakończeniu inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie z mapami ISOK.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem - Gminą Dobre Miasto a firmą CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.
- [10]. Opinia geotechniczna wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

5.1. Układ drogowy

Wzdłuż drogi powiatowej 1447N na odcinku Knopin – Swobodna projektowana jest ścieżka rowerowa tzw. Łynostrada. Ścieżka projektowana jest w odległości od 1m do ok. 4m od istniejącej drogi. Inwestycja przewiduje podział działek pod projektowaną drogę rowerową. Ścieżka przebiegać będzie po obecnych nieużytkach lub terenach uprawnych.

Projektowana ścieżka dzieli się na trzy odcinki. Odcinek 1 – od Knopina (na wysokości działki 128/2) do wiaduktu kolejowego linii kolejowej nr 221, Odcinek 2a – od wiaduktu kolejowego do działki 4/4 obręb Knopin, Odcinek 2 – od działki 4/4 obręb Knopin do miejscowości Swobodna (na wysokości działki 11/2)

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- Ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m – długość ścieżki 2618.11 mb

W związku z powyższym planuje się:

- budowa ścieżki rowerowej na całej długości rozbudowywanej drogi o nawierzchni bitumicznej;
- budowa chodnika na części projektowanego odcinka;
- budowa zjazdów publicznych i indywidualnych wzdłuż rozbudowywanej drogi o nawierzchni bitumicznej;
- nawierzchnie zgodnie z poniższym wykazem:

Określenie rodzaju nawierzchni	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Ścieżka rowerowa	Warstwa ścieralna: Mieszanka BBTM 8B PMB 45/80-55
Chodniki	Kostka betonowa brukowa, grafitowa, niefazowana, typu "prostokąt", 6cm
Zjazdy	Warstwa ścieralna: Mieszanka BBTM 8B PMB 45/80-55

- rozbudowa przepustów pod koroną drogi, w miejscu ścieżki rowerowej;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
- wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu m. in. wykonaniu barierek ochronnych typu „olsztyńskiego”;
- budowa oświetlenia drogowego – 6 lamp solarnych na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych;
- wycinka drzew i krzewów kolidujących ze ścieżką rowerową.

5.2. Charakterystyczne parametry układu drogowego

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

➤ Droga Powiatowa nr 1447N

- | | |
|--|------------------|
| • klasa istniejącej drogi | L |
| • kategoria ruchu | KR 2 |
| • istniejąca szerokość jezdni z betonu asfaltowego | 5,00-5,5 m |
| • szerokość proj. chodników | 2,00 m |
| • szerokość proj. ścieżki rowerowej | 2,00 m |
| • szerokość proj. skarp ścieżki rowerowej | 0,5 m |
| • długość ścieżki rowerowej | około 2618.11 mb |
| - odcinek 1 | około 592.09 mb |
| - odcinek 2a | około 90.03 mb |
| - odcinek 2 | około 1935.99 mb |

5.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), **warunków gruntowo-wodnych, dopuszczalnego nacisk na oś 100KN, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych** przyjęto następującą konstrukcję dla poszczególnych elementów układu drogowego.

K01	Ścieżka rowerowa	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścierna: Mieszanka BBTM 8B PMB 45/80-55	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5	15
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2	10
	Podłoże gruntowe G3	-
K02	Zjazdy	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścierna: Mieszanka BBTM 8B PMB 45/80-55	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5	15
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2	15
	Podłoże gruntowe G3	-
K03	Chodniki	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Kostka betonowa brukowa, grafitowa, niefazowana, typu "prostokąt"	6
	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5	15
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2	10
	Podłoże gruntowe G3	-

5.4. Przebieg drogi w planie

Przebieg projektowanej ścieżki rowerowej i chodnika zaprojektowano po nowej trasie, minimalizując kolizję z istniejącym uzbrojeniem, wycinkę drzew oraz ilość podziałów nieruchomości. Podczas projektowania uwzględniono maksymalną wygodę rowerzystów. Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na **Rys. 2 Projekt Zagospodarowania Terenu** części graficznej opracowania.

5.5. Profil Podłużny

Niwieletę projektowanych elementów zaprojektowano po istniejącym terenie, z niewielkimi różnicami wysokościowymi. Wysokościowo nawierzchnia została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania, istniejących zjazdów, istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1447N.

Projektowane spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącego terenu. Załamania niwelety wyokrąglono łukami oraz zaprojektowano jako krzywe łamane.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na **Rys. 3 Profil Podłużny** części graficznej opracowania.

5.6. Przekrój normalny

Przekrój normalny ścieżki rowerowej i chodników zaprojektowano jako przekrój o jednostronnym spadku poprzecznym. Nawierzchnię ścieżki rowerowej ograniczono obustronnie obrzeżami betonowymi.

Przekroje normalne przedstawiono na **Rys. 4 Przekroje Normalne** części graficznej opracowania.

5.7. Przekrój poprzeczny

Przekroje poprzeczne przedstawiono na **Rys. 6 Przekroje Poprzeczne** części graficznej opracowania.

5.8. Krawężniki, oporniki i obrzeża

W miejscach gdzie ścieżką rowerową przebiega przy krawędzi jezdni zastosowano krawężniki betonowe drogowe 15x30x100cm. Przyjęto światło krawężnika od strony jezdni 12cm. Na przejazdach rowerowych i przejściach dla pieszych krawężnik wtopiono, przyjęto światło 0 cm. Krawężniki zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C12/15.

Przyjęto obrzeża betonowe 8x30x100 ustawione na ławie z betonu C12/15. Obrzeże ustawiono 2cm powyżej i poniżej poziomu ścieżki rowerowej, zależnie od spadku poprzecznego. Spoiny krawężników oraz obrzeży należy wypełnić zaprawą cementowo – piaskową 1:2.

5.9. Ścieżki rowerowe

Zaprojektowano ścieżki rowerowe dwukierunkowe, szerokości 2,0m. Przyjęto jednostronne spadki poprzeczne $i=2,00\%$. Ścieżki rowerowe ograniczono obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Obrzeże ustawiono 2cm powyżej i poniżej poziomu chodnika, zależnie od spadku poprzecznego.

5.10. Zjazdy

Na terenie przedmiotowej inwestycji występują pojedyncze zjazdy do zabudowań oraz zjazdy na tereny rolne. Są to zjazdy gruntowe. W związku z powyższym, w celu zapewnienia przejazdu przez ścieżkę rowerową i zapewnienia ciągłości ścieżki rowerowej zaprojektowano zjazdy bitumiczne o minimalnej szerokości 3,5m. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi powiatowej wyokrąglono łukami o promieniu 3,0-5,0m.

5.11. Chodniki

Zaprojektowano chodniki o szerokości 2,0m. Przyjęto jednostronne spadki poprzeczne $i=2,0\%$. Chodniki przy jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100cm i obrzeżem betonowym 8x30x100cm.

5.12. Umocnienie skarp

Na części odcinka przedmiotowej drogi, projektuje się dodatkowo umocnienie skarp elementami prefabrykowanymi – płytami ażurowymi typu MEBA o wymiarach 60x40x8cm.

Płyty ażurowe należy układać na wyprofilowanej skarpie, następnie wypełnić humusem i obsiać trawą.

Płyty należy układać dłuższym bokiem wzdłuż skarpy w 2 lub 3 rzędach w zależności od wysokości skarpy.

Dokładna lokalizacja umocnienia skarp przedstawiono na **Rys. 2 Projekt Zagospodarowania Terenu** części graficznej opracowania.

5.13. System odwodnienia drogi

Odwodnienie budowanej ścieżki rowerowej projektuje się jako powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone oraz istniejące rowy drogowe.

5.14. Rowy i przepusty

Projektowana ścieżka przecinać będzie na swojej trasie występujące w obrębie inwestycji rowy melioracji szczegółowej : R-Ł-221, R-Ł-229, R-Ł-240.

Rów R-Ł-229 przecinający istniejącą drogę i projektowaną ścieżkę w km 0+310 odcinka 2 ścieżki jest zarurowany – nie koliduje z przedmiotową ścieżką rowerową, nie ma konieczności przebudowy rowu ani rurociągu na rowie.

Rów R-Ł-221 przecina istniejącą drogę w km 0+258 odcinka 1 ścieżki, pod drogą znajduje się przepust betonowy P2 o średnicy Ø 600 mm i długości 8 metrów. W związku z budową ścieżki rowerowej konieczne jest wykonanie przepustu pod ścieżką oraz przebudowa rowu w rejonie projektowanego przepustu „P1” o średnicy Ø 600 mm.

Rów R-Ł-240 przecina istniejącą drogę w km 0+730 odcinka 2 ścieżki, pod drogą znajduje się przepust betonowy P6 o średnicy Ø 800 mm i długości 10 metrów. W związku z budową ścieżki rowerowej konieczne jest wydłużenie istniejącego przepustu pod ścieżką o 10 metrów.

Przebudowywane (odtworzane) rowy wykonane zostaną w kształcie trapezu o następujących wymiarach:

- szerokość w dnie $b=0.4\text{m}$
- nachylenie skarp $m=1:1.5$ lub $1:1$
- głębokość zmienna, ale nie mniej niż 0.8m
- spadek dna zmienny od 0.2% do 5%

Projektuje się umocnienie dna rowów i skarp na długości przebudowywanych rowów:

- przy spadku dna rowu do $5,0\%$ - Dno i skarpy rowów będzie umocnione darniną układaną „korzuchowo”, gr. warstwy 8-10cm.

Zaprojektowano budowę i przebudowę przepustów z rur żelbetowych o średnicy 60-80 cm posadowionych na ławie żwirowej gr. 20cm. Światła przepustów zostały dobrane na podstawie istniejących przepustów.

Przepusty z obu stron zakończono żelbetową prefabrykowaną ścianką czołową prosta z fundamentem.

Dno cieków i skarp przy wlocie i wylocie przepustu umocniono brukiem kamiennym gr. 16cm na podbudowie betonowej gr. 10 cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne, rzędne wlotu i wylotu przepustów, elementy do zamówienia u producenta pokazano na **Rys. 5 Przepusty** części graficznej opracowania.

Lokalizację budowanych i przebudowywanych przepustów, oraz przebudowywanych rowów szczegółowych, przedstawiono na **Rys. 2 Projekt Zagospodarowania Terenu** części graficznej opracowania.

5.15. Oświetlenie drogowe

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową oświetlenia drogowego w miejscach przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych. Projektuje się 6 lamp solarnych typu LSU_1001 Solar Solution na słupach 7m, wysięgnik 1m, kąt nachylenia wysięgnika 0 stopni, moc oprawy 38W, posadowione na fundamencie betonowym prefabrykowanym f150/f160 o parametrach zgodnych z kartą produktu (załącznik nr 1, str. 15,16, 17) lub inne równoważne.

Lokalizację lamp solarnych przedstawiono na **Rys. 2 Projekt Zagospodarowania Terenu** części graficznej opracowania.

5.16. Branżowe rozwiązania techniczne

Z projektowaną ścieżką rowerową brak jest konieczności usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

W celu zabezpieczenia istniejących sieci przebiegających w poprzek ścieżki rowerowej, projektuje się ich zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi AROT A 110 PS (linie kablowe elektroenergetyczne i teletechniczne).

Zabezpieczenie istniejących sieci, należy wykonać zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami i uwagami od gestorów sieci..

5.17. Roboty rozbiórkowe

W celu wykonania nowoprojektowanej ścieżki rowerowej i zjazdów należy rozebrać istniejące nawierzchnie.

5.18. Roboty ziemne

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, skrzyżowania, zjazdy i wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Ze względu na powierzchniowe roboty ziemne, które nie przekroczą głębokości 40 cm, roboty nie zagrażają istniejącemu, podziemnemu uzbrojeniu terenu. Konieczna będzie jedynie regulacja pionowa naziemnych elementów uzbrojenia, w postaci studzienek i sztyc od zaworów wodnych.

5.19. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu ujęta została w opracowaniu **Stała Organizacja Ruchu**.

5.20. Gospodarka zielenią

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z wycinką drzew i krzewów oraz wykonaniem zieleni w formie trawników.

Planuje się wycinkę około 32 drzew kolidujących z inwestycją.

Humusowanie z obsianiem trawą należy wykonać do jednego metra od granicy robót ziemnych, a w przypadku, gdy odległość robót ziemnych do granicy pasa drogowego (istniejącego lub projektowanego) jest mniejsza niż 1 metr wówczas do granicy pasa drogowego.

5.21. Program prowadzenia badań archeologicznych

W związku z realizacją inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej, konieczne jest prowadzenie nadzorów archeologicznych. Badania archeologiczne przy przedmiotowej inwestycji będą polegały na prowadzeniu bieżącej obserwacji wykopów budowlanych. W przypadku, gdyby doszło do odsłonięcia obiektów archeologicznych, prace budowlane zostaną wstrzymane, a obiekty przebadane metodycznie i zadokumentowane rysunkowo oraz fotograficznie.

W przypadku natrafiania na warstwę kulturową lub/ oraz obiekty archeologiczne konieczna jest zmiana sposobu badań, tzn. odhumusowanie i poszerzenie pola badawczego w celu ich pełnego zadokumentowania. Gdyby odkryte obiekty nieruchome posiadały szczególną wartość historyczną konieczne jest zwołanie komisji konserwatorskiej, która zdecyduje o ewentualnym poszerzeniu obszaru badanego poza wyznaczoną strefę robót oraz dalszym trybie postępowania z nimi.

Wszystkie zabytki ruchome pozyskane w czasie badań wykopaliskowych oraz nadzorów archeologicznych zostaną zebrane z oznaczeniem lokalizacji trójwymiarowej. Pozyskany w czasie badań i nadzorów materiał zabytkowy zostanie umyty i zinwentaryzowany, a przedmioty z metalu i kości poddane konserwacji



Opis produktu

Jednoramienna lampa uliczna pokryta powłoką antykorozyjną, konstrukcja cynkowana ogniowo. Umieszczona na stopie fundamentowej F150/160. Oprawa LED Rand Solar 12/24VDC.



Specyfikacja produktu

Wysokość słupa: od 5m do 7m

Wysokość montażu oprawy: od 4m do 6m

Materiał: ocynkowana stal, możliwość malowania proszkowego na dowolny RAL

Czas pracy lampy: do 10-12h/dzień*

Model oprawy: Rand Solar

Wymiary oprawy: 600x174x115mm

Materiał: oprawa wykonana z aluminium i hartowanego szkła

Źródło światła: od 18 do 38W LED

Barwa światła: 4000K - biała

Stopień ochrony: IP66

Autonomia: do 5-6 dni

Moc paneli: min. 260W

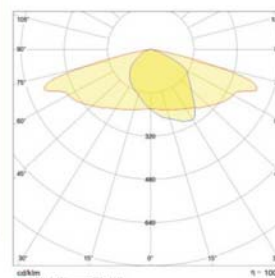
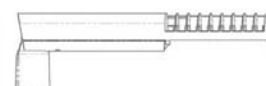
Kontroler: zabezpiecza przed przeładowaniem i rozładowaniem z automatyczną funkcją ściemniacza

Akumulator: bezobsługowe; min 140Ah

Typ akumulatora: żelowy lub agm

Sposób włączania: włącznik zmierzcho- i programowalny - komunikacja radiowa

Fundament: prefabrykowany 450 x 450 x 1600mm (I strefa wiatrowa)



Zalety latarni solarnych

szybka i łatwa instalacja

niezależność od tradycyjnych źródeł energii

oszczędność energii

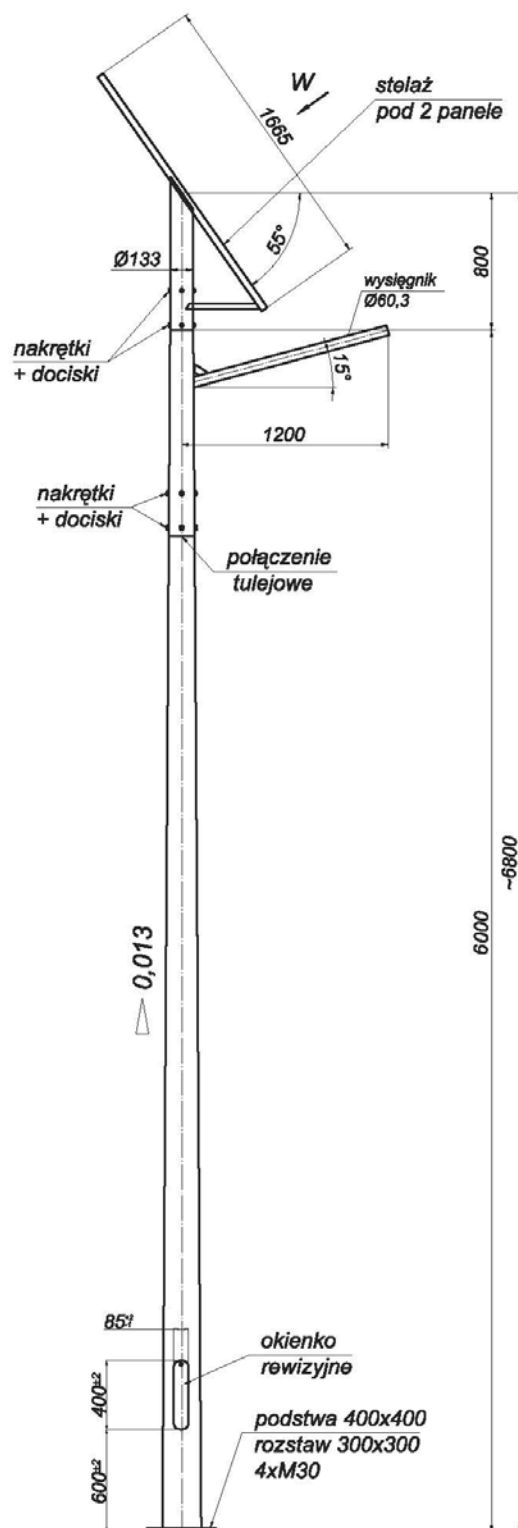
redukcja CO₂

brak przyłączy do sieci energetycznej

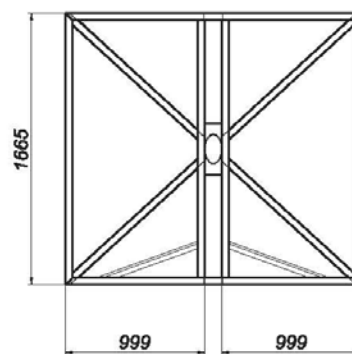
dotacje na zakup latarni

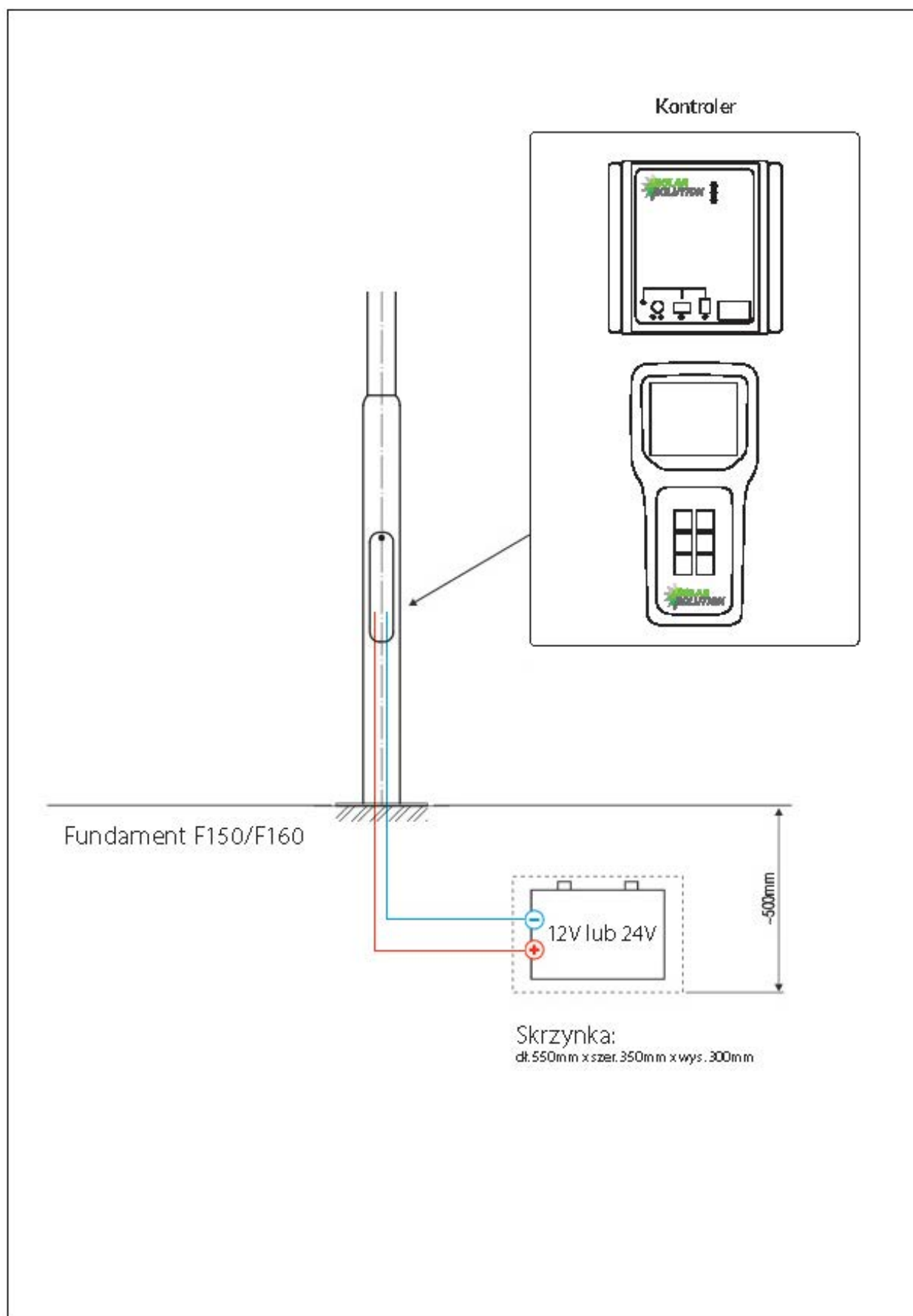
Uwagi:

*Czas działania systemu został przeliczony na podstawie średnich warunków pogodowych (nasłonecznienie) występujących w Polsce. Autonomia zestawu została przeliczona z tolerancją (+/-) 1dzień.



Widok W
Stelaż pod 2 panele





6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 ust. 20 ustawy Prawo Budowlane, należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Stwierdza się, iż obszar oddziaływania obiektu przedmiotowej inwestycji zamyka się w działkach, na których prowadzona będzie inwestycja.

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie:
Przedmiotowa inwestycja dotyczy budowy obiektu drogowego – drogi publicznej, w jej liniach rozgraniczających, zatem
 - § 13.1 – naturalne oświetlenie – nie dotyczy
 - § 18.1, 19.1 – miejsca postojowe – nie dotyczy
 - § 60 – oświetlenie i zacienienie – nie dotyczy
 - § 271 – bezpieczeństwo pożarowe – nie dotyczy.

II. INFORMACJA BIOZ DLA BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe

mgr inż. Maciej Potrzebowski

80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30

maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

civpro_biuro@outlook.com

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Dobrze Miasto

ul. Warszawska 14,
11-040 Dobrze Miasto

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej Łynostrada na odcinku Knopin - Swobodna

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa warmińsko-mazurskiego, powiat olsztyński, gmina Dobrze Miasto

Jednostka ewidencyjna: 281403_4 MIASTO DOBRE MIASTO

Obręb: 0011 Knopin **Działki:** 71, 4/2, 4/1, 174, 120, 4/3, 176, 122/4, 122/3, 122/8, 122/5, 122/6, 121, 178/6, 178/1, 178/3, 178/4, 177, 175, 171, 163/2, 173/4, 173/1, 184, 185;

Obręb: 0015 Swobodna **Działki:** 23, 17, 20, 22, 27, 28/2, 28/1, 19, 21, 24, 25, 26, 15, 14, 13, 12.

Nazwa tomu:

Projekt Zagospodarowania Terenu /

Projekt Architektoniczno – Budowlany i Wykonawczy

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Branża:

Drogonia

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogonia	mgr inż. Maciej Potrzebowski		
Data opracowania 09/2017		Nr tomu: I	Nr teczki: 1	Nr egz.: XXV
Kategoria obiektu budowlanego				

Niniejsze opracowanie zawiera informacje niezbędne do wykonania **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r. Nr 120, poz.1126) w zakresie robót związanych z branżą: drogową.

Na podstawie art. 21a ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., - Prawo budowlane, kierownik budowy jest zobowiązany, w oparciu o informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych i produkcji przemysłowej.

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w pkt. 2 lub
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

2. W planie, o którym mowa w pkt. 1, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości;
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym;
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych;
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników;
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach;

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – **Niniejsze opracowanie**
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz.844),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. Nr 118, poz.1263).
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu z dn. 26 marca 1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy, wraz z przedstawicielem INWESTORA, w celu określenia zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji.

1.1.Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót:

- Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej Łynostrada na odcinku Knopin - Swobodna oraz związane z powyższym:
 - budowa ścieżki rowerowej na całej długości rozbudowywanej drogi o nawierzchni bitumicznej;
 - budowa chodnika na części projektowanego odcinka;
 - budowa zjazdów publicznych i indywidualnych wzdłuż rozbudowywanej drogi o nawierzchni bitumicznej;
 - rozbudowa przepustów pod koroną drogi, w miejscu ścieżki rowerowej;
 - wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
 - wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu m. in. wykonaniu barier ochronnych typu „olsztyńskiego”;
 - budowa oświetlenia drogowego – 6 lamp solarnych na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych;
 - wycinka drzew i krzewów kolidujących ze ścieżką rowerową.

Kolejność realizacji robót:

- prace przygotowawcze, m.in. wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, prace pomiarowe;
- rozbiórka istniejących nawierzchni;
- roboty ziemne związane z profilowaniem koryta pod ścieżkę rowerową, chodniki i zjazdy, wykonywaniem nasypów, wykopów;
- roboty związane z rozbudową przepustów;
- roboty drogowe:
 - wykonanie konstrukcji nawierzchni,
 - formowanie korpusu drogowego,
 - prace wykończeniowe;
- prace porządkowe, doprowadzenie terenu wokół prowadzonych robót do stanu pierwotnego.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- budynki mieszkalne jednorodzinne;
- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć kanalizacyjna sanitarna;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć elektroenergetyczna kablowa i napowietrzna;
- sieć teletechniczna;
- drzewa.

1.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zagospodarowaniu terenu występują następujące elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi:

- linie kablowe: NN – 0,4kV – ryzyko porażenia prądem,
- linie napowietrzne: NN – 0,4kV, SN – 15kV – ryzyko porażenia prądem,

1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń. Prace wymagające sporządzenia planu „bioz”

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się następujące prace wymagające sporządzenia planu „bioz”:

1. robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
nie występuje
 - roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
nie występuje
 - rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
nie występuje
 - roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
nie występuje
 - montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
nie występuje
 - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
nie występuje
 - prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
nie występuje
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
nie występuje
 - betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
nie występuje
 - fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
nie występuje
 - roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
roboty ziemne, roboty rozbiórkowe – porażenie prądem – skala wysoka

- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
roboty ziemne, roboty rozbiórkowe – porażenie prądem – skala wysoka
- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
roboty ziemne, roboty rozbiórkowe – porażenie prądem – skala wysoka
- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,
nie występuje
- roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
nie występuje
- roboty prowadzone przy budowłach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
nie występuje
- roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;
nie występuje
- 2. robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
nie występuje
 - roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest;
nie występuje
- 3. robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
 - roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
nie występuje
 - roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;
nie występuje
- 4. robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
 - roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
nie występuje
 - roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
nie występuje
 - budowa i remont:
 - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),
nie występuje
 - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
nie występuje
 - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
nie występuje
 - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,
nie występuje
 - wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
nie występuje
- 5. robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:
 - roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
nie występuje
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
nie występuje
 - fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
nie występuje
 - roboty prowadzone przy budowłach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
nie występuje
- 6. robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach:
 - roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
nie występuje
 - roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
nie występuje
- 7. robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;

- nie występuje
8. robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
nie występuje
9. robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych:
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
nie występuje
 - roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
nie występuje
10. robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.
nie występuje
- Inne zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji przedmiotowej inwestycji:
- ruch samochodowy na drogach – potrącenie samochodem,
 - zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,
 - użytkowanie pojazdów i innego sprzętu budowlanego,
 - transport pionowy i poziomy materiałów związany z wyładunkiem materiałów budowlanych,
 - nadmierny hałas (np. prace przy zagęszczaniu),
 - drgania i wibracje (np. przy obsłudze zagęszczarek),
 - prace w wymuszonej pozycji ciała (np. układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników),
 - prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (np. dostarczenie krawężnika do wbudowania).

1.5.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy, a także prowadzić instruktaż pracowników w zakresie robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien określać charakter, skalę i zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i higieny pracy.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- organizacja pracy w celu poprawnego wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- czynniki mogące stanowić bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracownika,
- sposób sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej, ręcznej oraz komunikatów słownych przy wykonywaniu prac stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa pracowników,
- funkcjonowanie środków ochrony zbiorowej (np. zabezpieczenie wykopów),
- wykorzystanie środków ochrony indywidualnej pracownika: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (helmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu.
- określenie procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia i życia ludzi (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych, środków gaśniczych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne.
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- wyznaczenie osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej.

1.6.Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapewnienia bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót należy:

- przed przystąpieniem do robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- zorganizować plac budowy i zaplecze zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- miejsce składowania odpadów wyznaczyć na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- zabezpieczyć ciągi komunikacyjne znajdujące się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- zapewnić przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie drogę, zajazdy indywidualne do posesji lub na użytki rolne lub ciągi pieszych, w postaci np. pomostów przejazdowych typu ciężkiego, kładki dla pieszych.
- każdy wyjazd z placu budowy oznakować, w celu informacji o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych,

- zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej bądź innej jednostki odpowiedzialnej za dany typ zagrożenia,
- wyznaczyć punkt pierwszej pomocy z apteczką,
- zatrudniać wyłącznie pracowników którzy:
 - posiadają wymagane kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska (np. operatorzy maszyn),
 - uzyskali orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
 - zostali przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przy wykonywaniu robót, należy zwrócić szczególną uwagę na poniższe zagadnienia:

- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach,
- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu. Przy wykonywaniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci, kierownik budowy powinien określić bezpieczną odległość od sieci, w jakiej mogą być prowadzone roboty oraz sposób wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W celu lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego używać detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable elektroenergetyczne, teletechniczne, sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłone.
- W miejscu wykonywania wykopów niedopuszczalne jest prowadzenie jednocześnie innych robót.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Niedopuszczalne jest przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny.
- Przy wykonywaniu robót montażowych czy rozbiórkowych z użyciem dźwigu należy: stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementu, podnosić na zawiesiu elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu, dokonać oględzin zewnętrznych elementu, stosować liny kierunkowe, skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5m.
- W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowniczo-wyładowczych zachowuje się odległości od linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
- Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- Wszystkie prace należy wykonywać z wykorzystaniem indywidualnych środków ochrony jeżeli ich zastosowanie jest wymagane dla zapewnienia bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracował:

mgr inż. Maciej Potrzebowski

III. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM, że projekt budowlany

**pt. „Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej
Łynostrada na odcinku Knopin - Swobodna”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	mgr inż. Maciej Potrzebowski		
Projektant		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Wolności 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Niedostatki
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Wesołowski
dr inż. Marek Wesołowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Malinowski
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Maciej Michał Potrzebowski
- 80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RQA-BQT-TJY *

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym **POM/BD/0071/16**

adres zamieszkania **ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk**

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-24 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.prib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-550 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ KOTULSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Kotulski
- 80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-KM5-LMC-P59 *

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.prib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

IV. POZWOLENIE WODNOPRAWNE

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-18-

GŚ-III.6341.1.76.2017.JZ

Olsztyn, dnia 03.10.2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3 oraz art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (Dz.U. z 2017 r., poz. 1121 t.j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 t. j.) po rozpatrzeniu wniosku pana Macieja Potrzebowskiego –pełnomocnika Gminy Dobre Miasto, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przepustu na rowie „R-L-221” wraz z przebudową części rowu na działkach nr 71 i 122/6 w obr. Knopin, oraz pozwolenie wodnoprawne na przebudowę przepustu na rowie „R-L-240” i przebudowę części rowu na działkach nr 23 i 28/2 w obr. Swobodna, gm. Dobre Miasto, pow. olsztyński, w ramach zadania pod nazwą ścieżki rowerowej Lynostrada na odcinku Knopin –Swobodna, Starosta Olsztyński

o r z e k a

1. udzielić Gminie Dobre Miasto - ul. Warszawska 14, 11-040 Dobre Miasto, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie budowy przepustu rurowego betonowego „P1” na rowie „R-L-221” na działce nr 71 i 122/6 w obr. Knopin wraz z przebudową rowu przy tym przepuście oraz przebudowę przepustu „P2” na rowie „R-L-240”, na działkach nr 23 i 28/2 w obr. Swobodna i przebudowę rowu przylegającego do przepustu w ramach inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 1447N na odcinku Knopin –Swobodna, gmina Dobre Miasto, pow. olsztyński.

a) Podstawowe parametry charakterystyczne – przepust „P1”

- rodzaj robót	budowa
- średnica przepustu	Ø600 mm, żelbet
- długość przepustu górna	4,00 mb
- długość przepustu dolna	4,00 mb
- projektowany spadek podłużny	2 ‰
- rzędna wlotu przepustu	80,62 m
- rzędna wylotu przepustu	80,54 m
- współrzędne wlotu (pkt. 2)	N 53° 57' 13.91833 " E 20° 24' 05.25041"
- współrzędne wylotu (pkt. 3)	N 53° 57' 13.83651 " E 20° 24' 05.42035"
- lokalizacja	działki nr 71, 122/6 obręb 0011 Knopin
- oznaczenie rowu, na którym lokalizowany jest przepust	„R-L-221”

b) Podstawowe parametry charakterystyczne – przebudowa rowu „R-L-221” w rejonie nowobudowanego przepustu nr 1

- rodzaj robót	przebudowa t.j. : Zasypanie - likwidacja rowu na odcinku 2-3 (odcinek zastąpiony będzie przepustem nr 2) Odbudowa rowu na odcinku 1-2 oraz 3-4
- długość rowu odcinek 1-2	2,15 mb
- długość rowu odcinek 3-4	20,0 mb

- szerokość dna	0,4m
- nachylenie skarp	1:1
- projektowany spadek podłużny	3%
- współrzędne pkt. 1	N 53° 57' 13.96392 " E 20° 24' 05.16134"
- współrzędne pkt. 2	N 53° 57' 13.91833 " E 20° 24' 05.25041"
- współrzędne pkt. 3	N 53° 57' 13.83651 " E 20° 24' 05.42035"
- współrzędne pkt. 4	N 53° 57' 13.3619 " E 20° 24' 06.2129" E
- lokalizacja	działki 71, 122/6 obręb 0011 Knopin

c) Podstawowe parametry charakterystyczne – przepust „P2”

- rodzaj robót	przebudowa, wydłużenie pomiędzy punktami 5 - 6
- średnica przepustu	Ø800 mm, żelbet.
- długość przepustu górna	10,00mb
- długość przepustu dolna	10,00 mb
- projektowany spadek podłużny	1 %
- rzędna wlotu przepustu	89,2 m
- rzędna wylotu przepustu	89,1 m
- współrzędne wlotu (pkt. 5)	N 53° 56' 10.82577" E 20° 23' 24.55569"
- współrzędne wylotu (pkt. 6)	N 53° 56' 10.8890" E 20° 23' 25.0933"
- lokalizacja	działki nr 23, 28/2 obręb 0015 Swoboda
- oznaczenie rowu, na którym lokalizowany jest przepust	„R-L-240”

d) Podstawowe parametry charakterystyczne – przebudowa rowu R-L-240 w rejonie przebudowanego przepustu nr 2

- rodzaj robót	przebudowa t.j. : Profilowanie skarp i dna rowu na odcinku 6-7
- długość rowu odcinek 6-7	20,0 mb
- szerokość dna	0,4m
- nachylenie skarp	1:1
- projektowany spadek podłużny	0,2%
- współrzędne wylotu pkt. 6	N 53° 56' 10.8890" E 20° 23' 25.0933"
- współrzędne wylotu pkt. 7	N 53° 56' 10.9817" E 20° 23' 26.1677"
- lokalizacja	działki nr 23, 28/2 obręb 0015 Swoboda

2. Zastrzec, że:

- nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania,
- niniejsze pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
- inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
- wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Podstawę do wydania niniejszej decyzji stanowi „Operat wodnoprawny na budowę i przebudowę urządzeń wodnych” opracowany przez pana Macieja Potrzebowskiego i panią Agatę Mikołajczyk w sierpniu 2017r.

Uzasadnienie

Na wniosek pana Macieja Potrzebowskiego – pełnomocnika Gminy Dobre Miasto wszczęte zostało postępowanie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przepustu na rowie R-L-221 na działkach nr 71 i 122/6 w obr. Knopin, wraz z przebudową części rowu oraz pozwolenie wodnoprawne na przebudowę przepustu na rowie R-L-240 na działkach nr 23 i 28/2 w obr. Swobodna i przebudowę części rowu w obr. Swobodna, gm. Dobre Miasto, pow. olsztyński.

Do ww. wniosku załączone zostały wymagane przepisami ustawy *Prawo wodne* dokumenty: operat wodnoprawny, opis przedsięwzięcia w języku niespecjalistycznym.

Informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie BIP-u Starostwa Powiatowego w Olsztynie i wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. Urzędu.

Inwestycja realizowana jest procedurą ZRID na mocy art. 11d ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r.poz 687).

W trakcie budowy jak i przebudowy przepustów będą zachowane średnice istniejących przepustów, które umożliwiają właściwy przepływ w rowach.

Przedmiotowe zamierzenie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1959) zlokalizowane jest w dorzeczu Pregoly, w regionie wodnym Łyny i Węgorapy na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) GW 700020 o stanie dobrym i niezagrożone nieosiągnięciem celów RDW oraz w zlewni JCWP rzecznej Łyny od Kanału Dywity do Kirsny z jeziorem Mosąg (RW 7000020584579) o stanie dobrym i niezagrożone nieosiągnięciem celów Ramowej Dyrektywy Wodnej. Przedmiotowe zamierzenie nie wpłynie na wody powierzchniowe i podziemne, na realizację celów środowiskowych oraz warunki korzystania z wód regionu wodnego określone Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie *ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Łyny i Węgorapy* (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z dnia 10 kwietnia 2015 r. poz. 1409).

Ponadto zgodnie z „Planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Pregoly” (Dz. U. z 2016 r., poz. 1813), planowane zamierzenie położone jest poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią i nie koliduje z jego celami i planami zarządzania ryzykiem powodziowym.

Planowane zamierzenie znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny ustanowionego Uchwałą Nr XXVI/606/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 25 kwietnia 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny (Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2017 r., poz. 2466).

Podstawę do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego stanowi załączony do wniosku operat wodnoprawny. Przedłożony wniosek oraz operat wodnoprawny spełniają wymogi określone w art. 131 i art. 132 ustawy *Prawo wodne* i pozwalają na wydanie decyzji w podanym

zakresie i na określonych warunkach. W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Olsztyńskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Jolanta Żebak
Główny specjalista w Wydziale
Gospodarowania Środowiskiem

Otrzymują:

1. Maciej Potrzebowski-pełnomocnik Gminy Dobre Miasto
2. Gmina Dobre Miasto –Warszawska 14, 11-040 Dobre Miasto
3. Janina Kadziewicz
4. Jerzy i Elżbieta Rodak
5. Jan Jończyk
6. Powiat Olsztyński –Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn
7. Ewa i Edward Ginieczko
8. a/a

Za wydanie niniejszego pozwolenia wodnoprawnego nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz .U. z 2016r., poz.1827.).

V. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

1. GESTORZY SIECI



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn
Adres do korespondencji:
ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 535 20 59

CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
ul. Potęgowska 6/30
80-174 Gdańsk

Olsztyn, 07 września 2017r.

Numer pisma: 57527/TTIDRRU/P/2017

Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1447N - budowa ścieżki rowerowej Łynostrada na odcinku Knopin-Swobodna, gmina Dobre Miasto

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy sposób zabezpieczenia kabli OPL w ramach projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1447N - budowa ścieżki rowerowej Łynostrada na odcinku Knopin-Swobodna, gmina Dobre Miasto. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
Tel. 89 525 25 38
e-mail Bogdan.Szczepuchowski@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Pan *Stanisław Hinzman* tel. 89 525 22 58; 503 195 504. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu zachować normatywne przykrycie kabli ziemnych. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

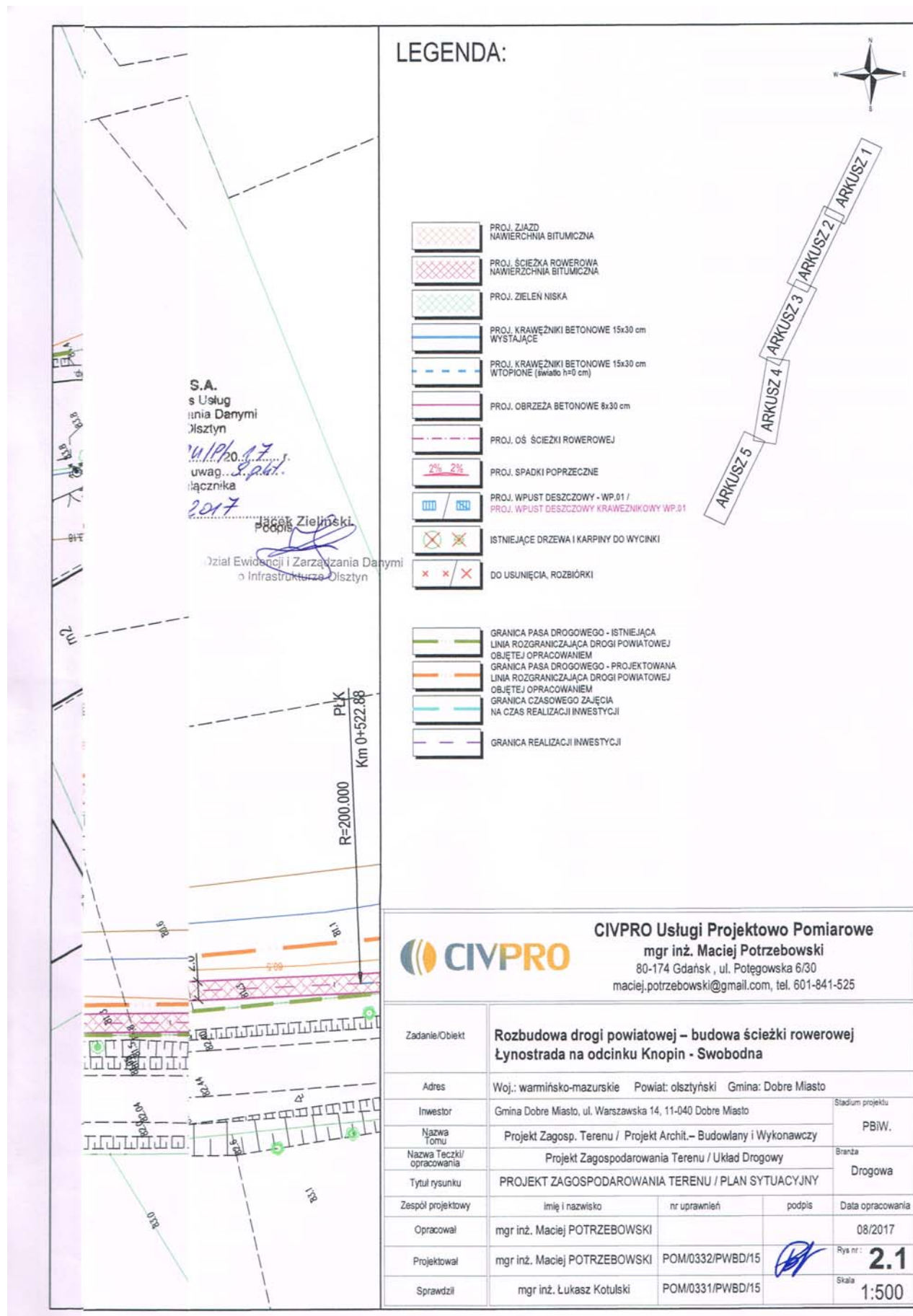
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

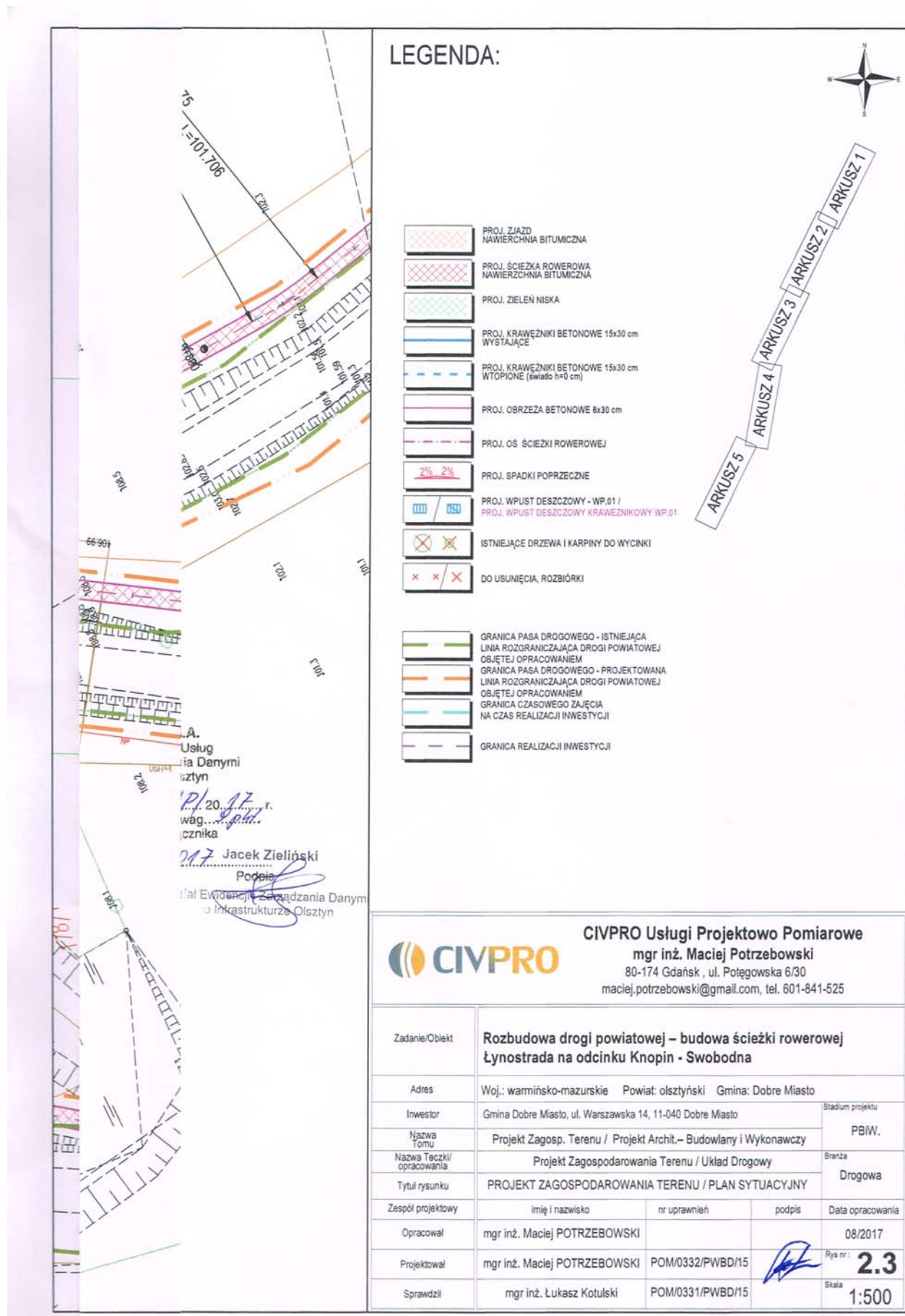
Jacek Zieliński

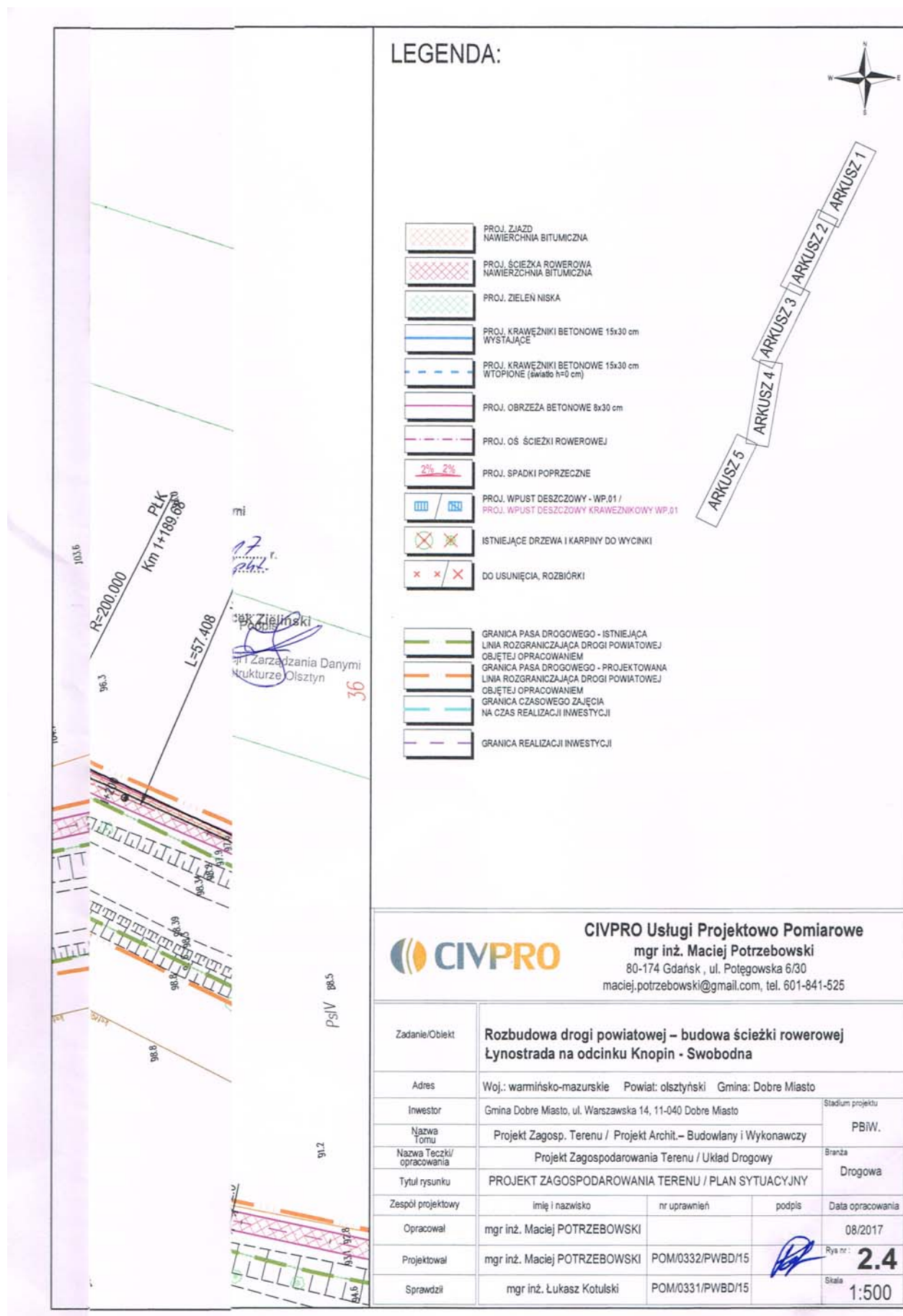
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn

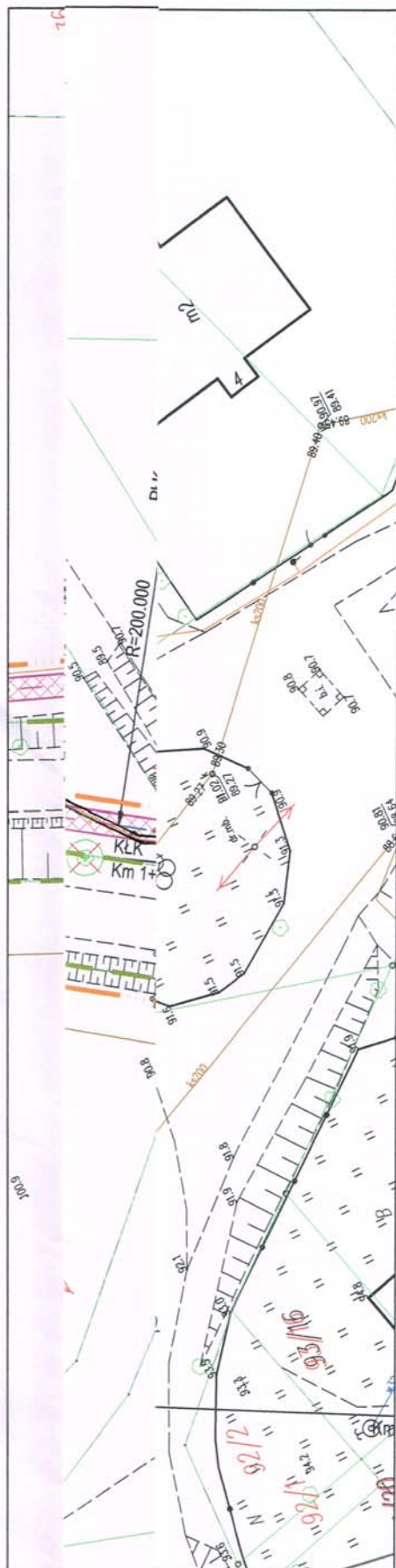
Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych





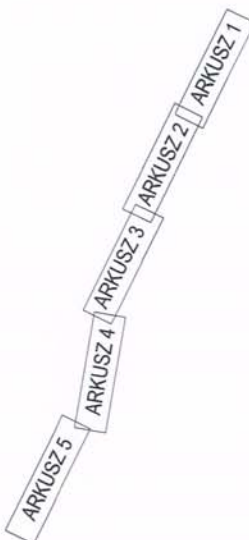






LEGENDA:

-  PROJ. ZIAZD
NAWIERCHNIA BITUMICZNA
-  PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
NAWIERCHNIA BITUMICZNA
-  PROJ. ZIELEŃ NISKA
-  PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm
WYSTAJĄCE
-  PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm
WTOPIONE (włazło h=5 cm)
-  PROJ. OBRZEZA BETONOWE 8x30 cm
-  PROJ. OŚ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
-  PROJ. SPADKI POPRZECZNE
-  PROJ. WPUST DESZCZOWY - WP.01 /
PROJ. WPUST DESZCZOWY KRAWĘŻNIKOWY WP.01
-  ISTNIEJĄCE DRZEWIA I KARPINY DO WYCINKI
-  DO USUNIĘCIA, ROZBIÓRKI
-  GRANICA PASA DROGOWEGO - ISTNIEJĄCA
-  LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI POWIATOWEJ
OBJĘTEJ OPRACOWANIEM
-  GRANICA PASA DROGOWEGO - PROJEKTOWANA
-  LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI POWIATOWEJ
OBJĘTEJ OPRACOWANIEM
-  GRANICA CZASOWEGO ZAJĘCIA
NA CZAS REALIZACJI INWESTYCJI
-  GRANICA REALIZACJI INWESTYCJI



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Zadanie/Obiekt	Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej Łynostrada na odcinku Knopin - Swobodna			
Adres	Woj.: warmińsko-mazurskie Powiat: olsztyński Gmina: Dobre Miasto			
Inwestor	Gmina Dobre Miasto, ul. Warszawska 14, 11-040 Dobre Miasto			Stadium projektu
Nazwa Tomu	Projekt Zagosp. Terenu / Projekt Archit.– Budowlany i Wykonawczy			PBIW.
Nazwa Teczki/ opracowania	Projekt Zagospodarowania Terenu / Układ Drogowy			Branta
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU / PLAN SYTUACYJNY			Drogowa
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI			08/2017
Projektował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWBD/15		Rys nr: 2.5
Sprawił	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15		Skala: 1:500

ZAKŁAD USŁUG WODNYCH
Sp. z o.o.

ul. Jeziorańska 18, 11-040 Dobre Miasto
tel. (0-89) 616-14-16
Regon 511435975, NIP 739-32-64-543

Nasz znak: ZUW 703/80/2017

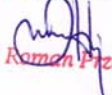
Dobre Miasto, dnia 08.09.2017 r.

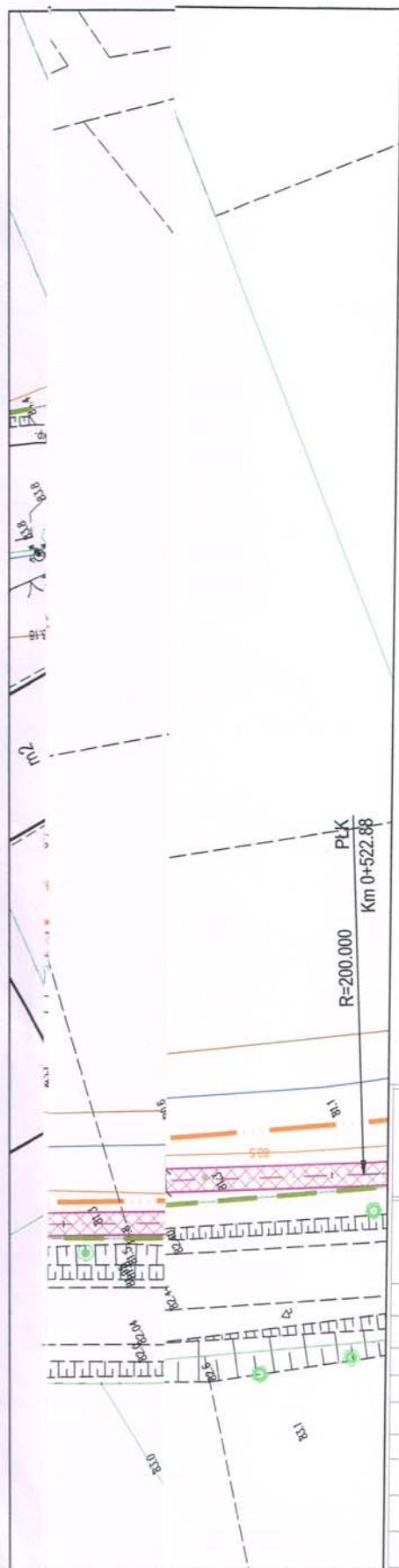
CIVPRO
Usługi Projektowo Pomiarowe
Maciej Potrzebowski
ul. Potęgowska 6/30
80 – 174 Gdańsk

Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o. w Dobrym Mieście w załączeniu przesyła uzgodniony projekt drogowy pn. „Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej Lynostrada na odcinku Knopin – Swobodna”.

Z poważaniem

DZIAŁ TECHNICZNY


inż. Roman Przewoźny



LEGENDA:

- PROJ. ZJAZD
NAWIERCHNIA BITUMICZNA
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
NAWIERCHNIA BITUMICZNA
- PROJ. ZIELEŃ NISKA
- PROJ. KRAWEŹNIKI BETONOWE 15x30 cm
WYSTAJĄCE
- PROJ. KRAWEŹNIKI BETONOWE 15x30 cm
WTOPIONE (swiatło h=0 cm)
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
- PROJ. OS ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- PROJ. SPADKI POPRZECZNE
- PROJ. WPUST DESZCZOWY - WP.01 /
PROJ. WPUST DESZCZOWY KRAWEŹNIKOWY WP.01
- ISTNIEJĄCE DRZEWIA I KARPINY DO WYCINKI
- DO USUNIĘCIA, ROZBIÓRKI

- GRANICA PASA DROGOWEGO - ISTNIEJĄCA
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI POWIATOWEJ
OBJĘTEJ OPRACOWANIEM
- GRANICA PASA DROGOWEGO - PROJEKTOWANA
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI POWIATOWEJ
OBJĘTEJ OPRACOWANIEM
- GRANICA CZASOWEGO ZAJĘCIA
NA CZAS REALIZACJI INWESTYCJI
- GRANICA REALIZACJI INWESTYCJI

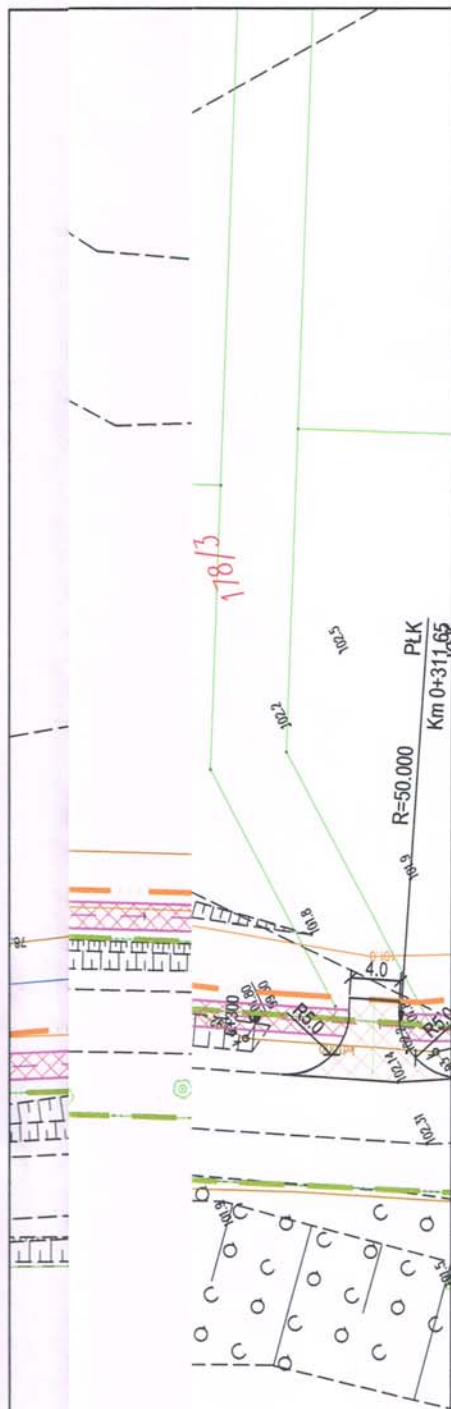
ZAKŁAD USŁUG WODNYCH
Sp. z o.o.
11-040 Dobrze Miasto, ul. Jeziorańska 18
tel. (0-89) 616 14 16, tel/fax 616 33 76
KRS: 0000123884, NIP: 739-32-64-548

2017.09.08
deklaracja projektu
mgr inż. Andrzej Mikulski
ZARZĄDCA



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Zadanie/Objekt	Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej Łynostrada na odcinku Knopin - Swobodna			
Adres	Woj.: warmińsko-mazurskie Powiat: olsztyński Gmina: Dobrze Miasto			
Inwestor	Gmina Dobrze Miasto, ul. Warszawska 14, 11-040 Dobrze Miasto			Stadium projektu
Nazwa Temu	Projekt Zagosp. Terenu / Projekt Archit. – Budowlany i Wykonawczy			PBIW.
Nazwa Teczek/ opracowania	Projekt Zagospodarowania Terenu / Układ Drogowy			Branda
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU / PLAN SYTUACYJNY			Drogowa
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI			08/2017
Projektował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWBD/15		Rys nr: 2.1
Sprawdził	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15		Skala 1:500



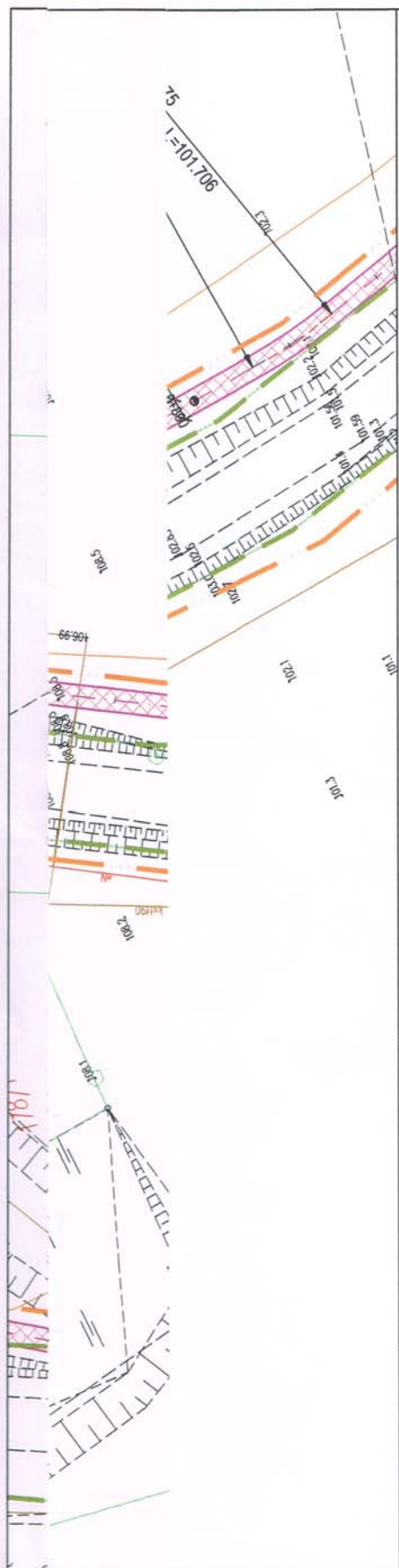
LEGENDA:

-  PROJ. ZIAZD
NAWIERCHNIA BITUMICZNA
-  PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
NAWIERCHNIA BITUMICZNA
-  PROJ. ZIELEŃ NISKA
-  PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm
WYSTAJĄCE
-  PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm
WTOPIONE (światło h=0 cm)
-  PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
-  PROJ. OŚ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
-  PROJ. SPADKI POPRZECZNE
-  PROJ. WPUST DESZCZOWY - WP.01 /
PROJ. WPUST DESZCZOWY KRAWĘŻNIKOWY WP.01
-  ISTNIEJĄCE DRZEWIA I KARPINY DO WYCINKI
-  DO USUNIĘCIA, ROZBIÓRKI
-  GRANICA PASA DROGOWEGO - ISTNIEJĄCA
LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI POWIATOWEJ
OBJĘTEJ OPRACOWANIEM
-  GRANICA PASA DROGOWEGO - PROJEKTOWANA
LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI POWIATOWEJ
OBJĘTEJ OPRACOWANIEM
-  GRANICA CZASOWEGO ZAJĘCIA
NA CZAS REALIZACJI INWESTYCJI
-  GRANICA REALIZACJI INWESTYCJI

ZAKŁAD USŁUG WODNYCH
Sp. z o.o.
11-040 Dobre Miasto, ul. Jeziorańska 18
tel. (0-89) 616 33 76 tel/fax 616 33 76
KRS: 0000123884 NIP: 739-32-64-543

2019.08.08
Upadająca spr. projekt
bł. w. w. w.
PREZES ZARZĄDU
Andrzej Mikulski

Zadanie/Obiekt	Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej Łynostrada na odcinku Knopin - Swobodna			
Adres	Woj.: warmińsko-mazurskie Powiat: olsztyński Gmina: Dobre Miasto			
Inwestor	Gmina Dobre Miasto, ul. Warszawska 14, 11-040 Dobre Miasto			Stadium projektu
Nazwa tomu	Projekt Zagosp. Terenu / Projekt Archit.– Budowlany i Wykonawczy			PBIW.
Nazwa Teczki/ opracowania	Projekt Zagospodarowania Terenu / Układ Drogowy			Branda
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU / PLAN SYTUACYJNY			Drogowa
Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI			08/2017
Projektował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWBD/15	<i>BT</i>	Rys nr: 2.2
Sprawił	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15		Skala: 1:500



LEGENDA:

- PROJ. ZJAZD
NAWIERCHNIA BITUMICZNA
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
NAWIERCHNIA BITUMICZNA
- PROJ. ZIELEŃ NISKA
- PROJ. KRAWEZNIKI BETONOWE 15x30 cm
WYSTAJĄCE
- PROJ. KRAWEZNIKI BETONOWE 15x30 cm
WTOPIONE (światło h=0 cm)
- PROJ. OBRZEZA BETONOWE 8x30 cm
- PROJ. OŚ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- PROJ. SPADKI POPRZECZNE
- PROJ. WPUST DESZCZOWY - WP.01 /
PROJ. WPUST DESZCZOWY KRAWEZNIKOWY WP.01
- ISTNIEJĄCE DRZEWIA I KARPINY DO WYCINKI
- DO USUNIĘCIA, ROZBIÓRKI

- GRANICA PASA DROGOWEGO - ISTNIEJĄCA
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI POWIATOWEJ
- GRANICA PASA DROGOWEGO - PROJEKTOWANA
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI POWIATOWEJ
- GRANICA PASA DROGOWEGO - PROJEKTOWANA
- GRANICA CZASOWEGO ZAJĘCIA
NA CZAS REALIZACJI INWESTYCJI
- GRANICA REALIZACJI INWESTYCJI

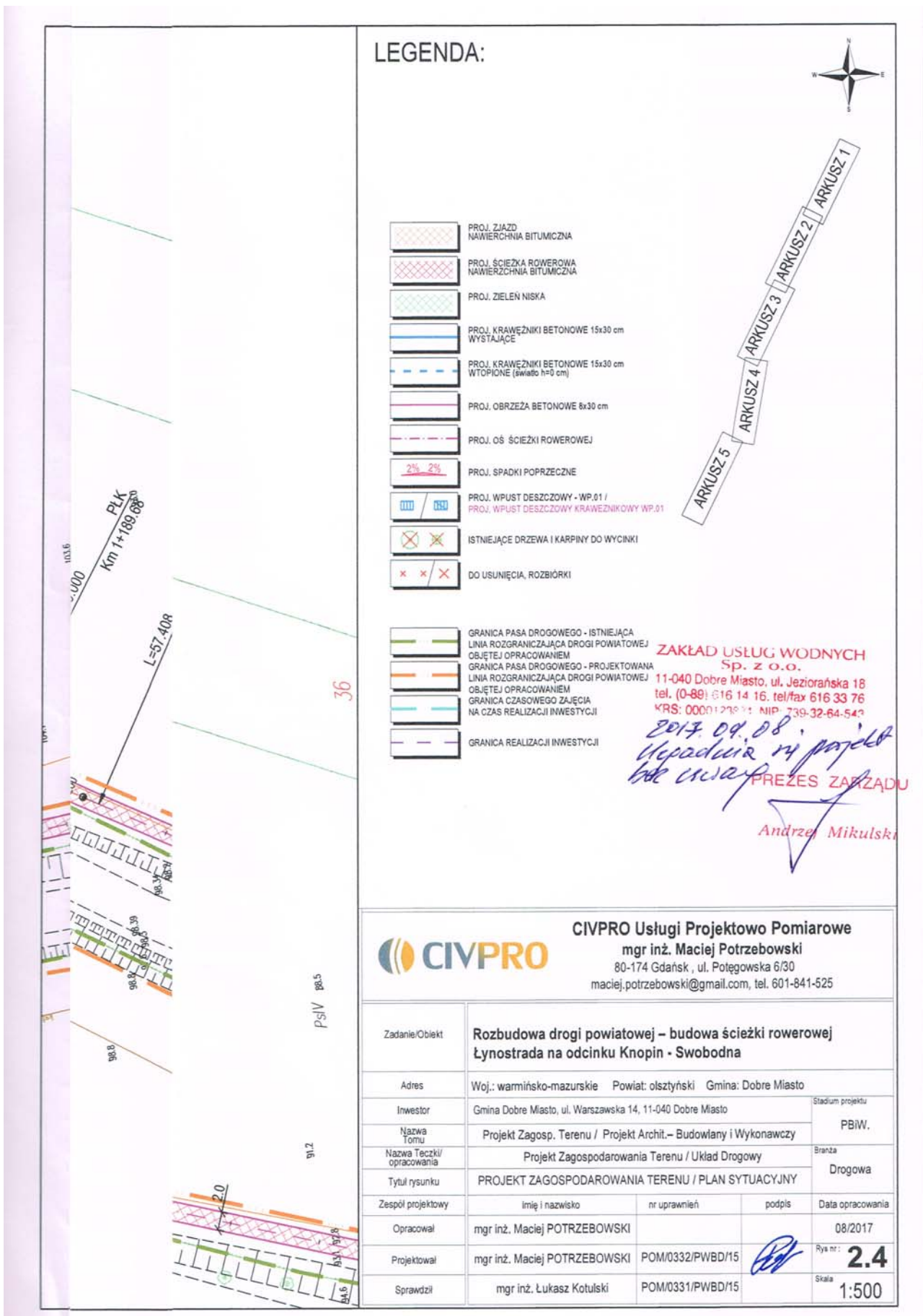
ZAKŁAD USŁUG WODNYCH
Sp. z o.o.
11-040 Dobrze Miasto, ul. Jeziorańska 18
tel. (0-89) 616 14 16 tel/fax 616 33 76
KRS: 000012314 NIP: 739-32-64-543

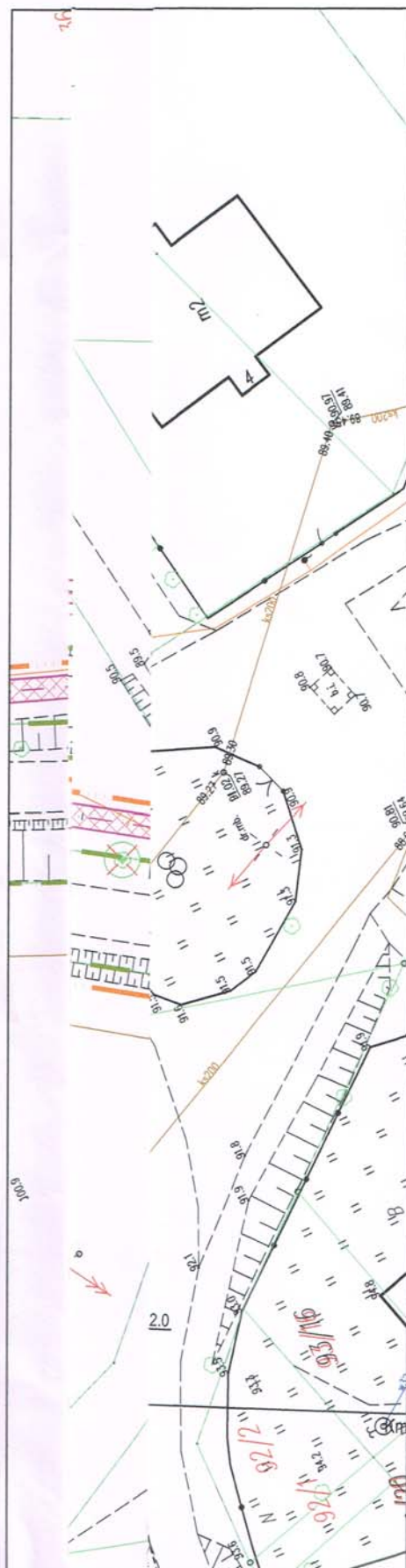
2017.08.08
Zapadła się projekt
nie uwzględniać
PREZES ZARZĄDU
Andrzej Mikulski



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Zadanie/Obiekt	Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej Łynostrada na odcinku Knopin - Swobodna			
Adres	Woj.: warmińsko-mazurskie Powiat: olsztyński Gmina: Dobrze Miasto			
Inwestor	Gmina Dobrze Miasto, ul. Warszawska 14, 11-040 Dobrze Miasto			Stadium projektu
Nazwa Temu	Projekt Zagosp. Terenu / Projekt Archit. – Budowlany i Wykonawczy			PBIW.
Nazwa Teczki/ opracowania	Projekt Zagospodarowania Terenu / Układ Drogowy			Branda
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU / PLAN SYTUACYJNY			Drogiowa
Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI			08/2017
Projektował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWBD/15		Rys nr: 2.3
Sprawił	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15		Skala: 1:500





LEGENDA:

- PROJ. ZJAZD
NAWIERCHNIA BITUMICZNA
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
NAWIERCHNIA BITUMICZNA
- PROJ. ZIELEŃ NISKA
- PROJ. KRAWEŹNIKI BETONOWE 15x30 cm
WYSTAJĄCE
- PROJ. KRAWEŹNIKI BETONOWE 15x30 cm
WTOPIONE (światło h=0 cm)
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
- PROJ. OŚ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- PROJ. SPADKI POPRZECZNE
- PROJ. WPUST DESZCZOWY - WP.01 /
PROJ. WPUST DESZCZOWY KRAWEŹNIKOWY WP.01
- ISTNIEJĄCE DRZEWA I KARPINY DO WYCINKI
- DO USUNIĘCIA, ROZBIÓRKI

- GRANICA PASA DROGOWEGO - ISTNIEJĄCA
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI POWIATOWEJ
OBJĘTEJ OPRACOWANIEM
- GRANICA PASA DROGOWEGO - PROJEKTOWANA
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI POWIATOWEJ
OBJĘTEJ OPRACOWANIEM
- GRANICA CZASOWEGO ZAJĘCIA
NA CZAS REALIZACJI INWESTYCJI
- GRANICA REALIZACJI INWESTYCJI

ZAKŁAD USŁUG WODNYCH
Sp. z o.o.
11-040 Dobrze Miasto, ul. Jeziorańska 18
tel. (0-89) 616 14 16, tel/fax 616 33 76
KRS: 0000123884, NIP: 730-32-64-543

2017.08.08
Upaduję się projekt
bez uwag

PREZES ZARZĄDU

Andrzej Mikulski




CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe

mgr inż. Maciej Potrzebowski

80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30

maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Zadanie/Obiekt	Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej Łynostrada na odcinku Knopin - Swobodna			
Adres	Woj.: warmińsko-mazurskie Powiat: olsztyński Gmina: Dobrze Miasto			
Inwestor	Gmina Dobrze Miasto, ul. Warszawska 14, 11-040 Dobrze Miasto			Stadium projektu PBIW.
Nazwa Temu	Projekt Zagosp. Terenu / Projekt Archit.– Budowlany i Wykonawczy			Branża Drogowa
Nazwa Teczki/ opracowania	Projekt Zagospodarowania Terenu / Układ Drogowy			
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU / PLAN SYTUACYJNY			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI			08/2017
Projektował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWBD/15		Rys nr : 2.5
Sprawdził	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15		Skala 1:500



Lidzbark Warmiński, dn. 29.09.2017

Dot. Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu

Obiekt: Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej Lynostrada na odcinku Knopin – Swobodna
gmina Dobrze Miasto dz.nr 71,120,122/4,122/3,122/8.

Uzgodnienie nr PZT/000991/62/17

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV, 15 kV na mapie (oznaczono kolorem czerwonym i opisano – LNN linia napowietrzna niskiego napięcia, LSN linia napowietrzna średniego napięcia, eN kable niskiego napięcia) i uzgadnia w/w projekt z uwagami:

1. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury energetycznej ENERGA-OPERATOR SA niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Rejon Dystrybucji Lidzbark Warmiński w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
2. Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim, Dział Eksploatacji tel. 896121353, 866121352. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
3. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. W miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami energetycznymi założyć na kable osłonowe, dwudzielne rury Arota, na kablach średniego napięcia rury zakładać przy wyłączonym napięciu w uzgodnieniu z ENERGA-OPERATOR S.A.. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Lidzbarku Warmińskim ul. Bartoszycka 14 Dział Eksploatacji. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
4. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
5. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
6. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
7. Koszty napraw i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
8. Nie wyklucza się istnienia kabli elektroenergetycznych w innych miejscach niż oznaczono.
9. W trakcie prowadzenia prac zapewnić dostęp do istniejących urządzeń elektroenergetycznych.

T +48 89 612 15 00

Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

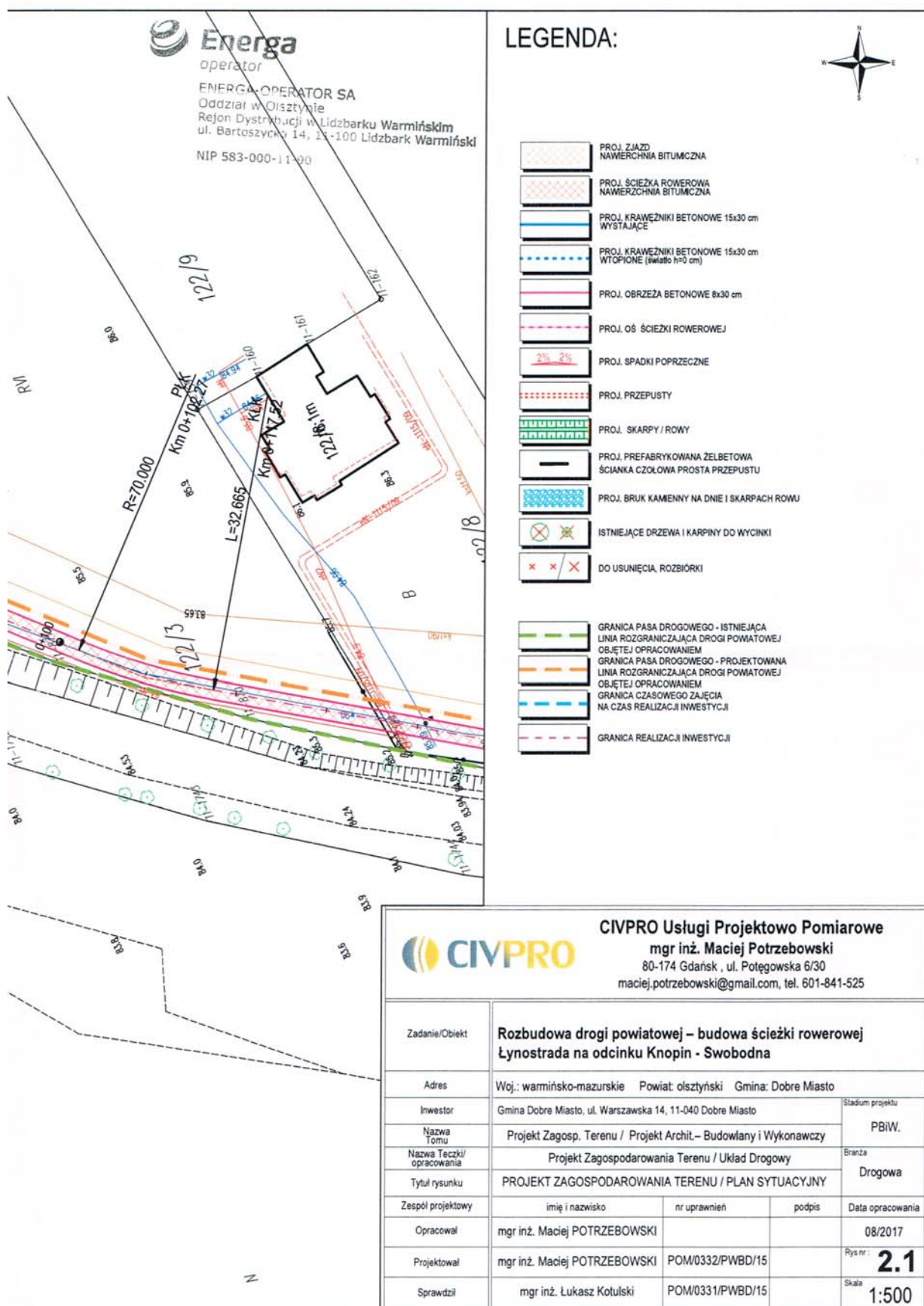


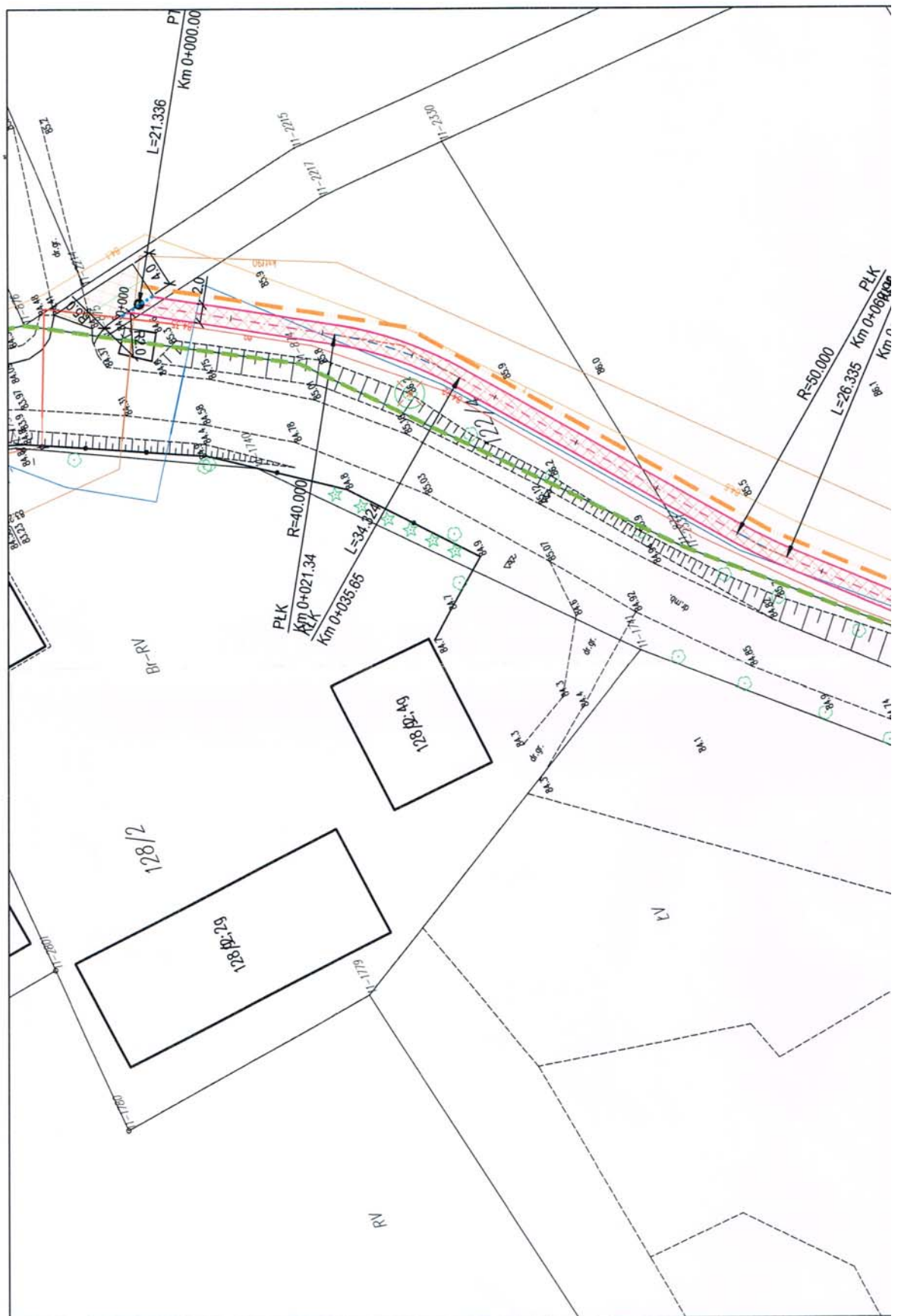


10. Zakres prac w pobliżu urządzeń energetycznych dostosować do możliwości ich wyłączenia (o ile zajdzie taka konieczność).
11. Rury ochronne dzielone w miejscach skrzyżowań z urządzeniami elektroenergetycznymi (jeśli zajdzie taka potrzeba ich założenia) należy bezwzględnie namierzyć i zinventaryzować geodezyjnie powykonawczo.
12. Zachować normatywne odległości projektowanej ścieżki rowerowej od istniejących słupów energetycznych
13. Uzgodnienie ważne jest 2 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Uzgodnienie wykonał:
Mieczysław Duszak
☎ 896121331


Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej
Mieczysław Duszak







Lidzbark Warmiński, dn. 13.09.2017

Dot. Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu

Obiekt: Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej Łynostrada na odcinku Knopin – Swobodna gmina Dobrze Miasto
dz.nr71,4/2,4/1,174,120,4/3,176,122/4,122/3,122/8,122/5,122/6,121,178/6,178/1,178/3,178/4,177,175,171,163/2,173/4,173/1,184,185,23,17,20,22,27,28/2,28/1,19,21,24,25,26,15,14,13,12.

Uzgodnienie nr PZT/000923/62/17

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV, 15 kV na mapie (oznaczono kolorem czerwonym i opisano – LNN linia napowietrzna niskiego napięcia, LSN linia napowietrzna średniego napięcia, eN kable niskiego napięcia) i nie uzgadnia w/w projektu z uwagi:

- na istniejącej trasie kabla niskiego napięcia zaprojektowano ścieżkę rowerową o nawierzchni bitumicznej. W związku z powyższym podmiot zobowiązany jest do złożenia wniosku o określenie warunków przebudowy kolizji istniejącego kabla z projektowaną infrastrukturą w ENERGA OPERATOR SA oraz zawarcia umowy na przebudowę linii kablowej.

1. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury energetycznej ENERGA-OPERATOR SA niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Rejon Dystrybucji Lidzbark Warmiński w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
2. Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim, Dział Eksploatacji tel. 896121353, 866121352. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
3. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. W miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami energetycznymi założyć na kable osłonowe, dwudzielne rury Arota, na kablach średniego napięcia rury zakładać przy wyłączonym napięciu w uzgodnieniu z ENERGA-OPERATOR S.A.. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypianiem do RD w Lidzbarku Warmińskim ul. Bartoszycka 14 Dział Eksploatacji. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
4. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
5. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.

T +48 89 612 15 00

Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455


nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

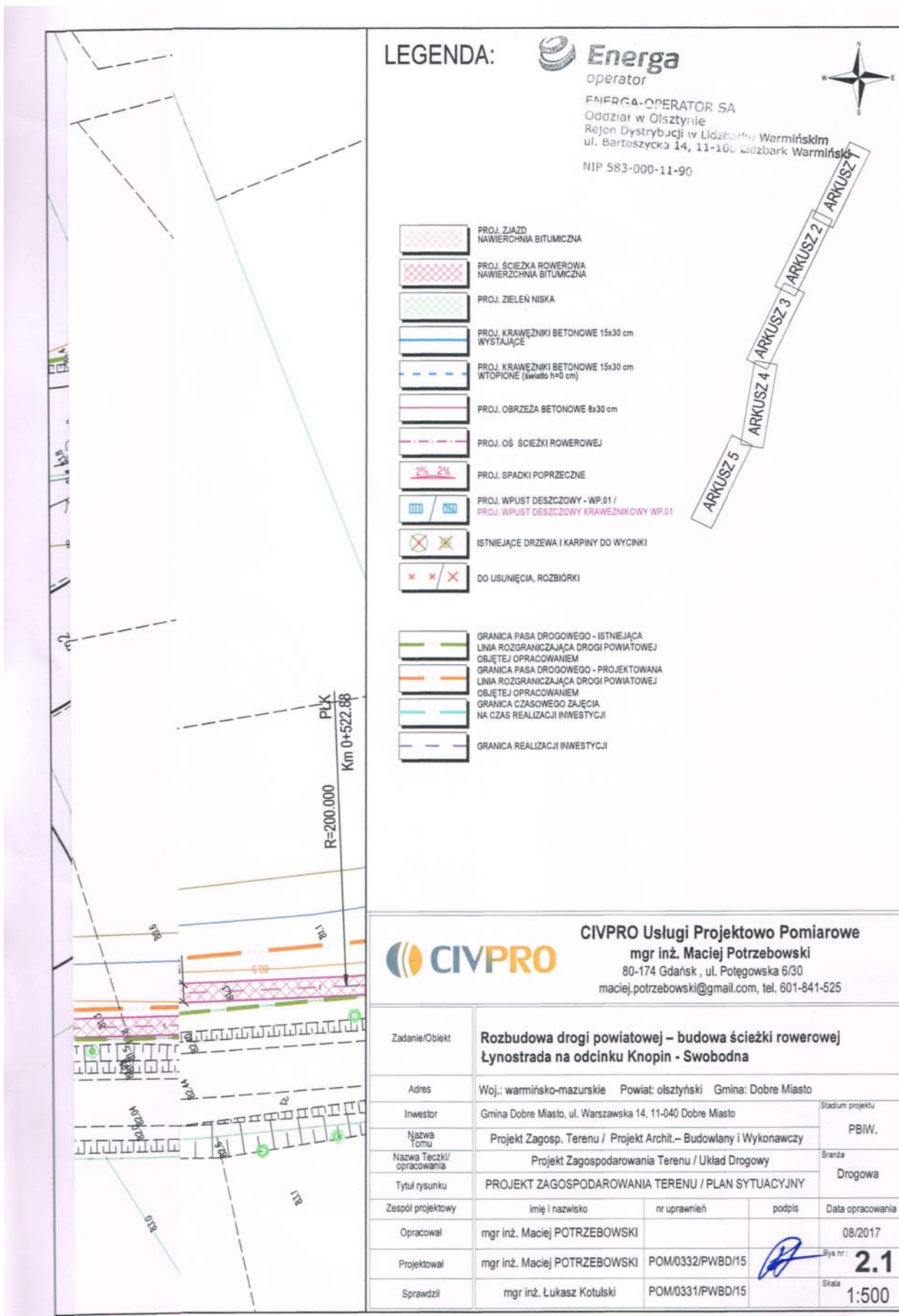


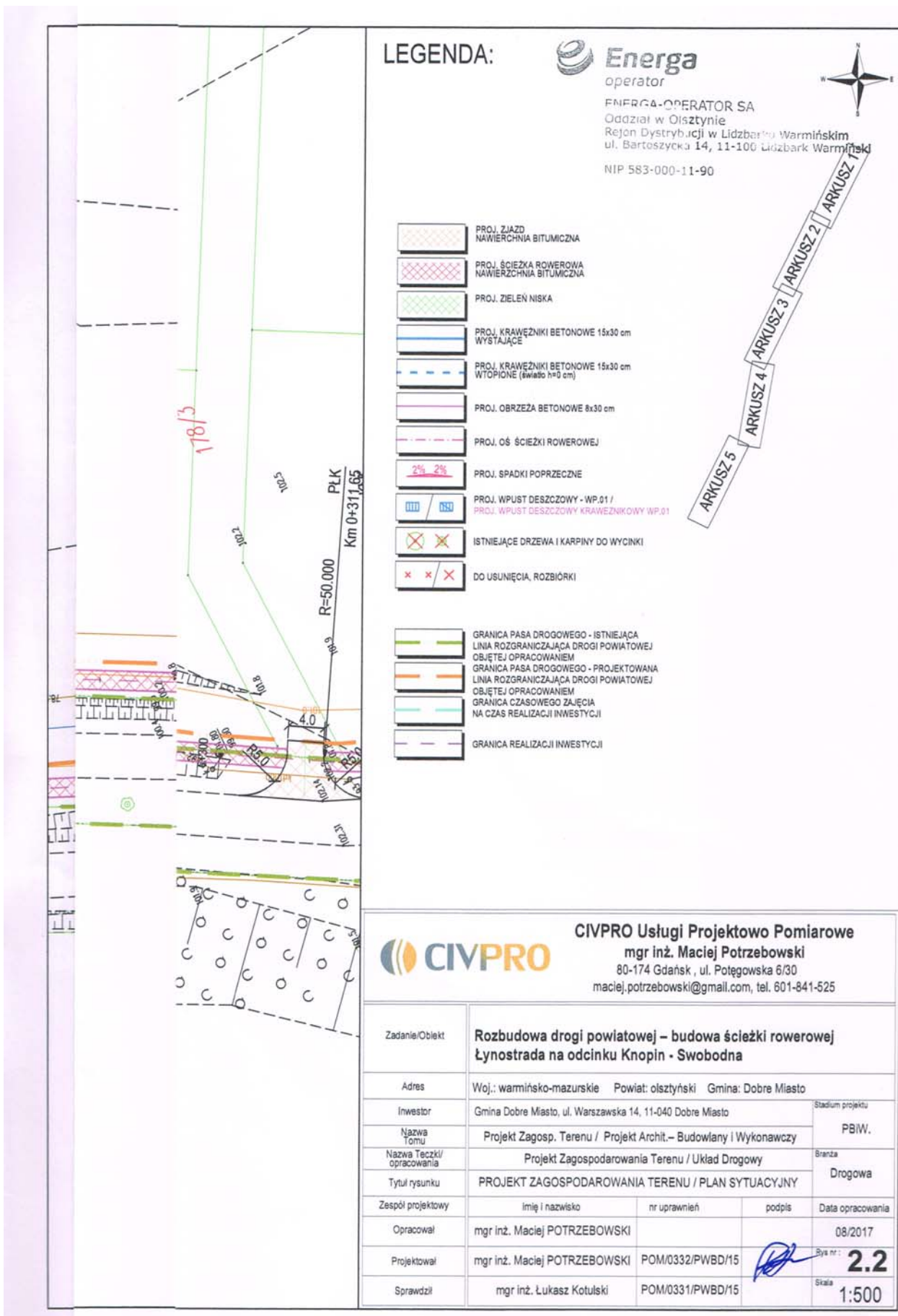


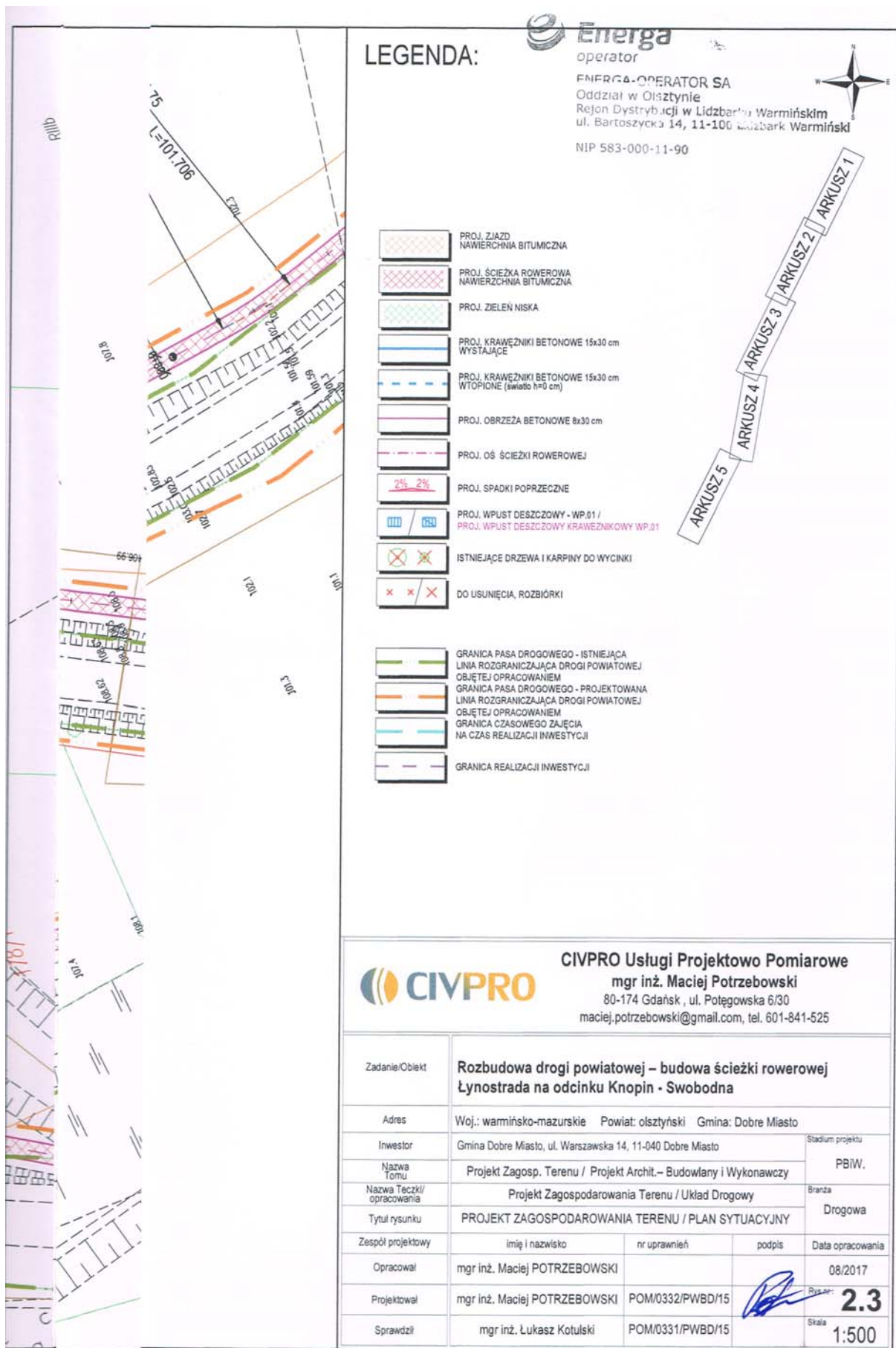
6. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
7. Koszty napraw i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
8. Nie wyklucza się istnienia kabli elektroenergetycznych w innych miejscach niż oznaczono.
9. W trakcie prowadzenia prac zapewnić dostęp do istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
10. Zakres prac w pobliżu urządzeń energetycznych dostosować do możliwości ich wyłączenia (o ile zajdzie taka konieczność).
11. Rury ochronne dzielone w miejscach skrzyżowań z urządzeniami elektroenergetycznymi (jeśli zajdzie taka potrzeba ich założenia) należy bezwzględnie namierzyć i zinwentaryzować geodezyjnie powykonawczo.
12. Zachować normatywne odległości projektowanej ścieżki rowerowej od istniejących słupów energetycznych
13. Uzgodnienie ważne jest 2 lata, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

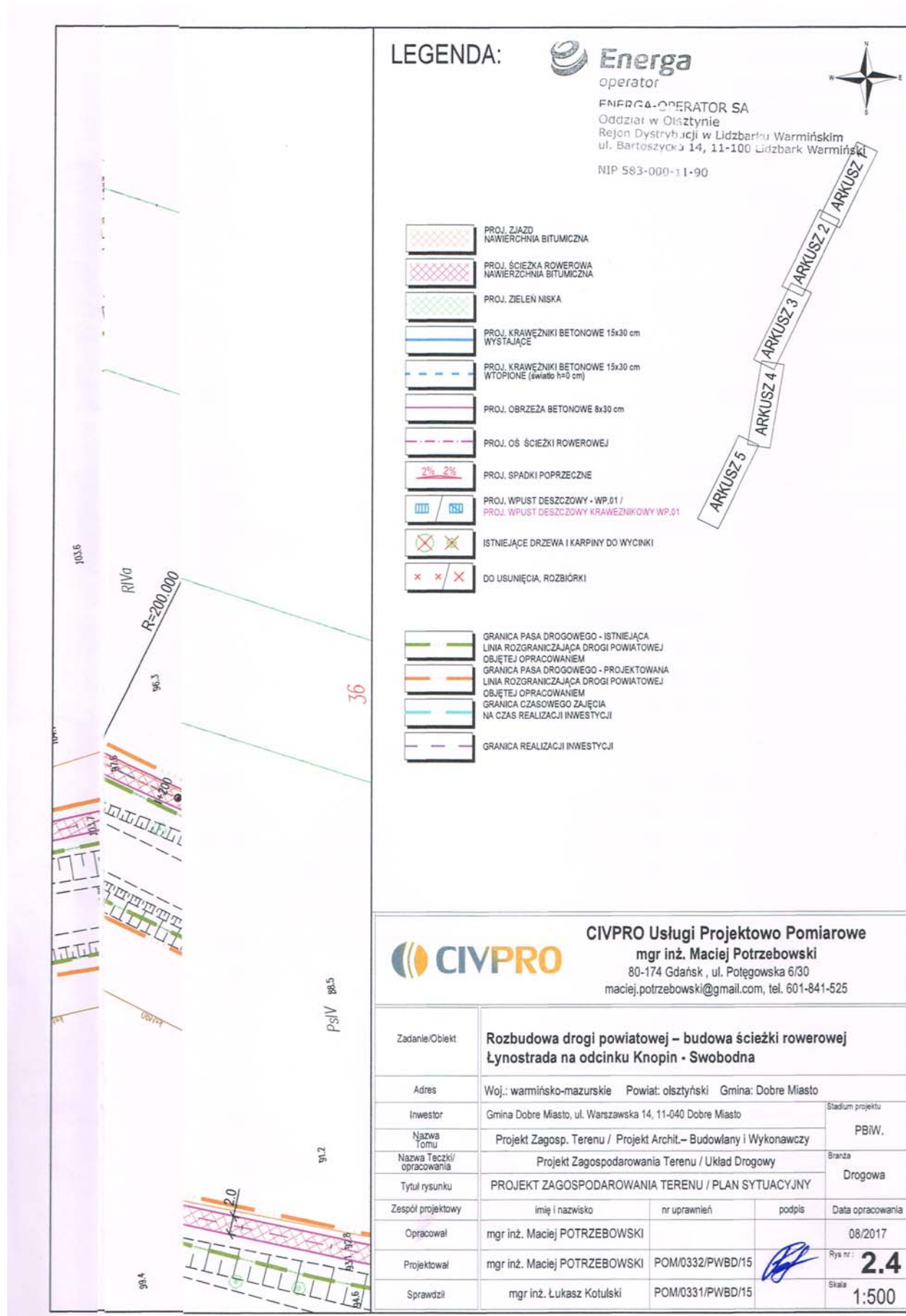
Uzgodnienie wykonał:
Mieczysław Duszak
☎ 896121331

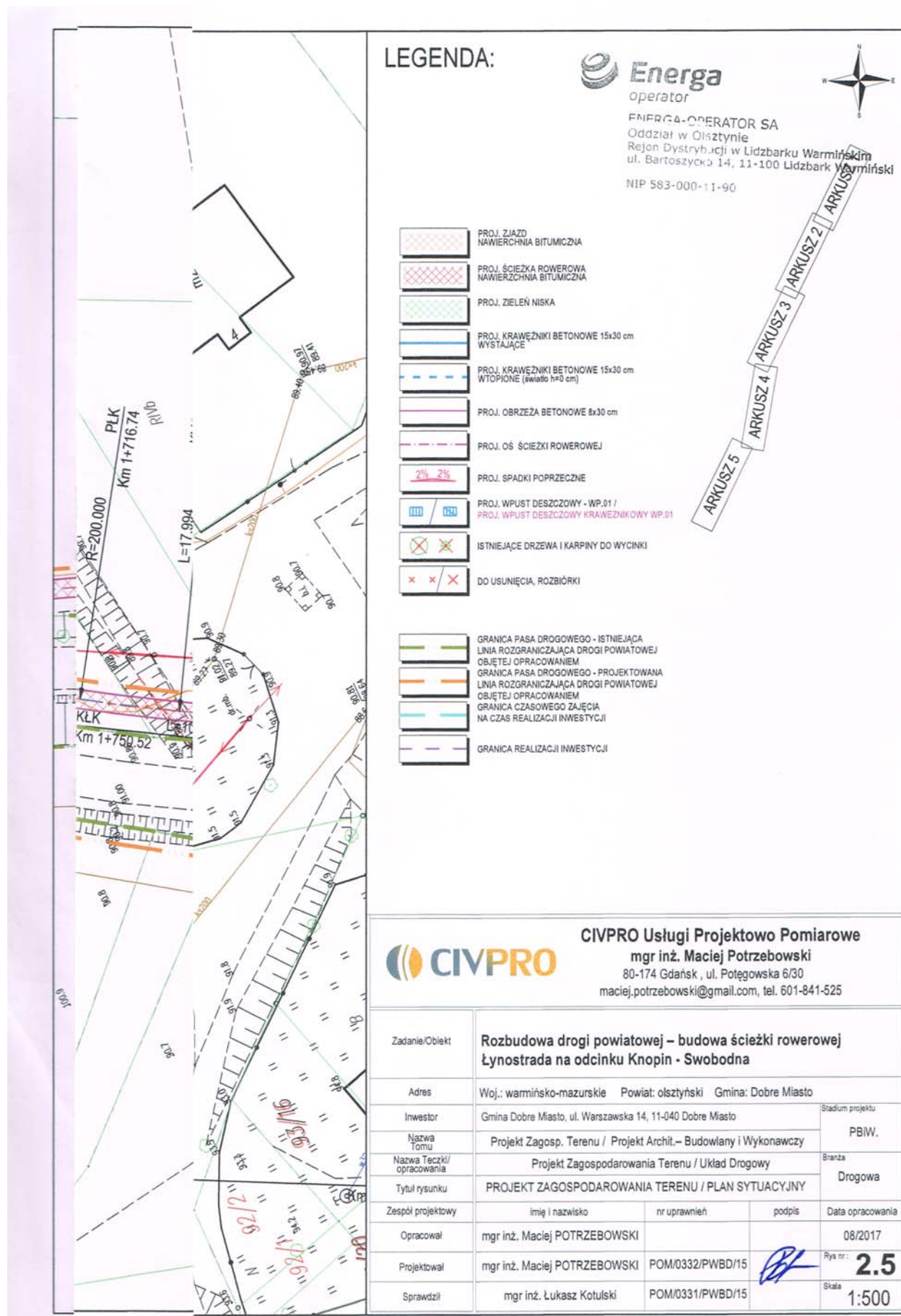
Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej

Mieczysław Duszak











2. POZOSTAŁE WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Samodzielne Wielosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 55 73
tel. kom. + 48 571 370 271
fax + 48 89 677 16 78
Kamil.Ogonowski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr IZIWb-505-344a/2017

Olsztyn, 05.10.2017

Dot.: Opinii do wniosku o odstąpienie.

CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
ul. Potęgowska 6/30
80-174 Gdańsk

OPINIA

Dotyczy odstąpienia od wymogów *Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych (Dz. U. z 2016r. poz. 1727)* dla budowy ścieżki rowerowej Łynostrada, na odcinku Knopin – Swobodna, w rejonie wiadukt kolejowego nad drogą w km 19,083, wzdłuż obszaru linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo w km 18,990 – 19,130 (sąsiedztwo dz. nr 4/8 PKP S.A.), w odległości mniejszej niż 20m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie w nawiązaniu do wystąpienia *CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski* z dnia 04.10.2017r., jako upoważniony reprezentant spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu *Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym tj. (Dz. U. z 2016r. poz. 1727)*, między innymi dla linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo.

OPINIJE POZYTYWNE

Budowę ścieżki rowerowej Łynostrada, na odcinku Knopin – Swobodna, w rejonie wiadukt kolejowego nad drogą w km 19,083, wzdłuż obszaru linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo w km 18,990 – 19,130 (sąsiedztwo dz. nr 4/8 PKP S.A.), w odległości mniejszej niż 20m (10,20m do 20,00m) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10m (0,40m do 10,00m) od granicy obszaru kolejowego (odstąpienie od przep. § 4.1 wym. na wstępie rozp., Art. 53.1 i 2 *Ustawy*), w sposób uwidoczniiony na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500, który stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.

UZASADNIENIE

Budowa ścieżki rowerowej Łynostrada, na odcinku Knopin – Swobodna, w rejonie wiadukt kolejowego nad drogą w km 19,083, wzdłuż obszaru linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo w km 18,990 – 19,130 (sąsiedztwo dz. nr 4/8 PKP S.A.), w odległości mniejszej niż 20m (10,20m do 20,00m) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10m (0,40m do 10,00m) od granicy obszaru kolejowego, pod warunkiem, że wykonanie zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 z 1998r., poz. 987 z późn. zm.) nie spowoduje zakłócenia eksploatacji ww. linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 04.10.2019r. i została wydana na wniosek CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr. inż. Maciej Potrzebowski, ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk, w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od wymagań wymienionych na wstępie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w trybie art. 54 i 57 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym tj. (Dz. U. z 2016r. poz. 1727) skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w rozumieniu przepisów Prawa Budowlanego.

Niniejsza opinia nie jest uzgodnieniem projektu budowlanego.

Po uzyskaniu ww. zgody, projekt budowlany należy uzgodnić z tut. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.

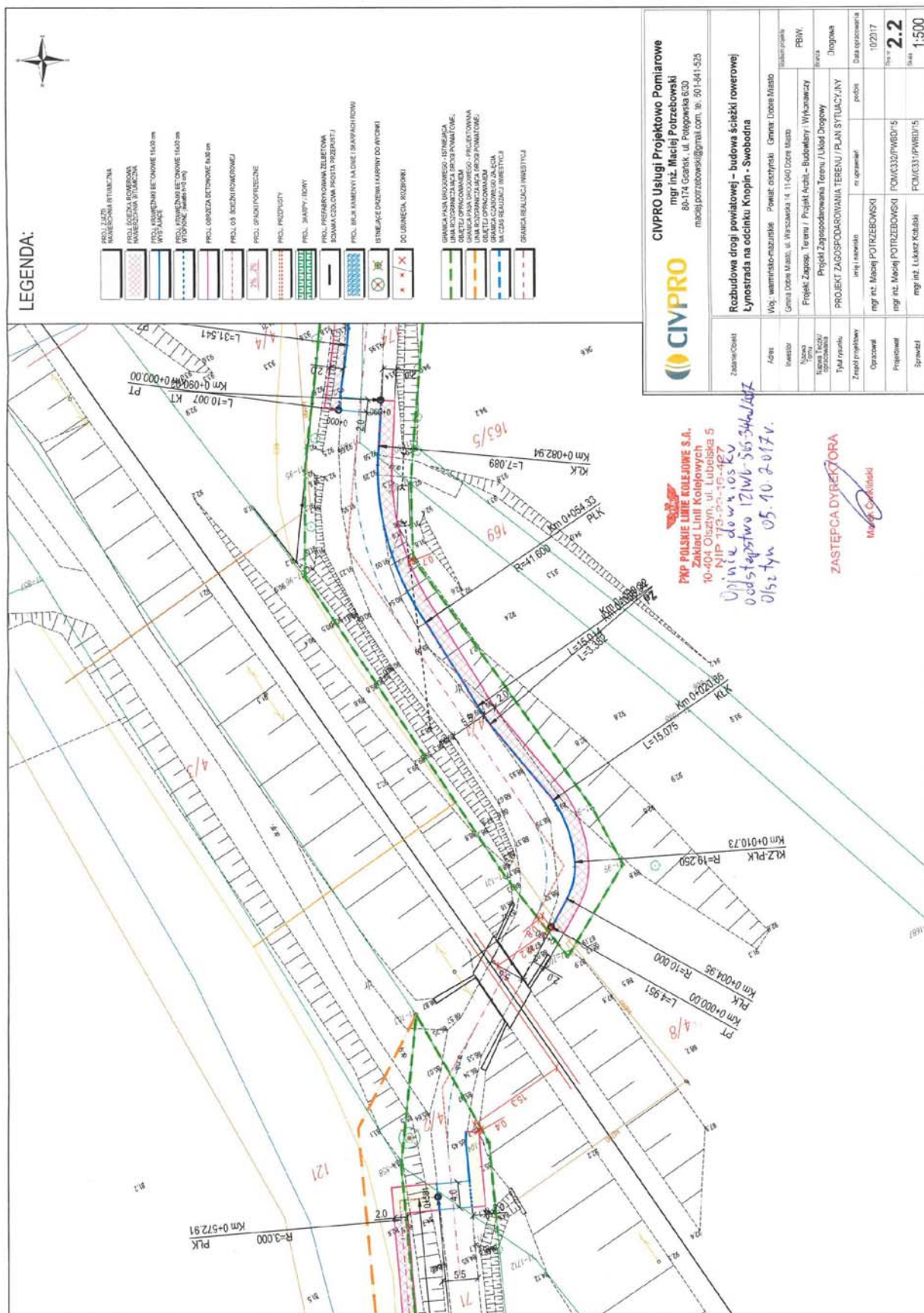
ZASTĘPCA DYREKTORA

Marek Winiński

Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Olsztyn,
- a/a.

Opracował:
Kamil Ogonowski,
tel. +48 89 677 55 73



STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-5-

Olsztyn, dnia 23 października 2017 r.

BI-II.670.251.2017.DT16

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57, art. 53 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 t.j.), art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 t.j.) oraz na podstawie opinii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Nr IZIWb-505-344a/2017 z dnia 05 października 2017 r., po rozpatrzeniu wniosku Pana Macieja Potrzebowskiego działającego z upoważnienia Inwestora Gminy Dobre Miasto z dnia 13 października 2017r. (data wpływu do Starostwa Powiatowego: 16 października 2017r.)

udzielam zgody na odstępstwo

od warunków usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów określonych w art. 53 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz od wymagań wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych określonych w § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227 z późn. zm.) dla budowy ścieżki rowerowej Łynostrada, na odcinku Knopin-Swobodna, w rejonie wiaduktu kolejowego nad drogą w km 19,083, wzdłuż obszaru linii kolejowej nr 221 Gutkowo-Braniewo w km 18,990 -19,130 (sąsiedztwo dz. nr 4/8 PKP S.A.) w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego tej linii.

Postanowienie wydaje się na rzecz: **Gmina Dobre Miasto**
ul. Warszawska 14
11-040 Dobre Miasto

UZASADNIENIE

W dniu 16 października 2017r. do Starostwa Powiatowego w Olsztynie wpłynął wniosek Pana Macieja Potrzebowskiego działającego z upoważnienia Inwestora Gminy Dobre Miasto o udzielenie odstępstwa od przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

Wniosek o udzielenie odstępstwa od powyższych przepisów dotyczy budowy ścieżki rowerowej Łynostrada, na odcinku Knopin-Swobodna, w rejonie wiaduktu kolejowego nad drogą w km 19,083, wzdłuż obszaru linii kolejowej nr 221 Gutkowo-Braniewo w km 18,990 -19,130 (sąsiedztwo dz. nr 4/8 PKP S.A.) w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego tej linii. Do wniosku dołączono pozytywną opinię PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie z dnia 05 października 2017 r. nr

IZIWb-505-344a/2017, z której wynika, że przedmiotowa inwestycja pod warunkiem wykonania jej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., Nr 151, poz. 987 z późn. zm.) nie spowoduje zakłócenia w eksploatacji linii kolejowej nr nr 221 Gutkowo-Braniewo w km 18,990 -19,130 (sąsiedztwo dz. nr 4/8 PKP S.A.) oraz nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Integralną częścią postanowienia jest załącznik Nr 1.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na postanowienie służy stronom zażalenie do Wojewody Warmińsko – Mazurskiego za pośrednictwem Starosty Olsztyńskiego w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.



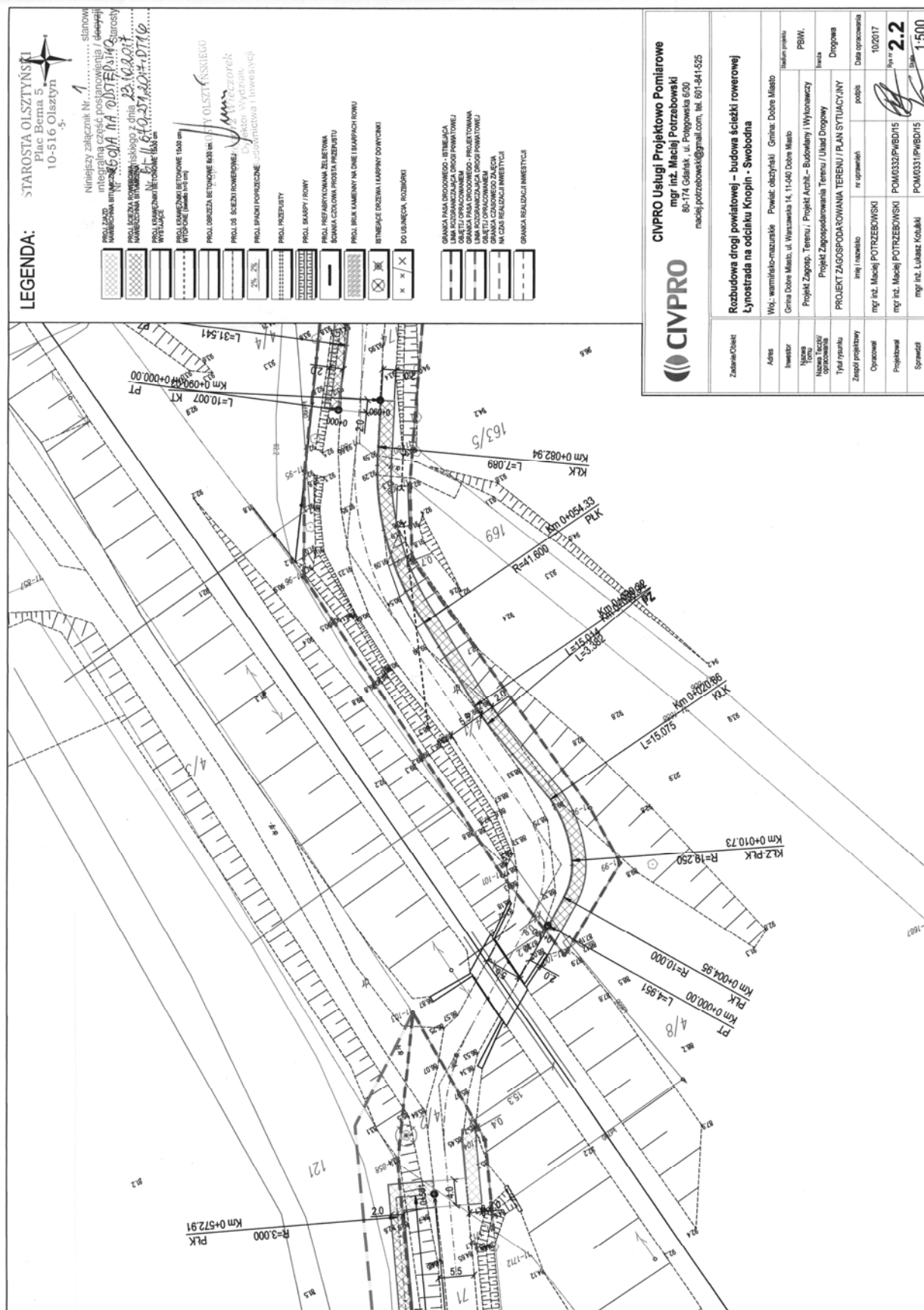
z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Grzegorz Wieczorek
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Inwestycji

Postanowienie otrzymują:

1. Gmina Dobrze Miasto (załącznik nr 1)
na ręce pełnomocnika:
Maciej Potrzebowski, ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn

Do wiadomości:

3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Kasprowicza 1, 10-219 Olsztyn
4. a/a (załącznik nr 1)



B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:25000
Rys. 2	Projekt Zagospodarowania	Skala 1:500
Rys. 3	Profil Podłużny	Skala 1:50 / 500
Rys. 4	Przekroje Normalne	Skala 1:50
Rys. 5	Przepusty	Skala 1:50
Rys. 6	Przekroje Poprzeczne (plyta CD)	Skala 1:100