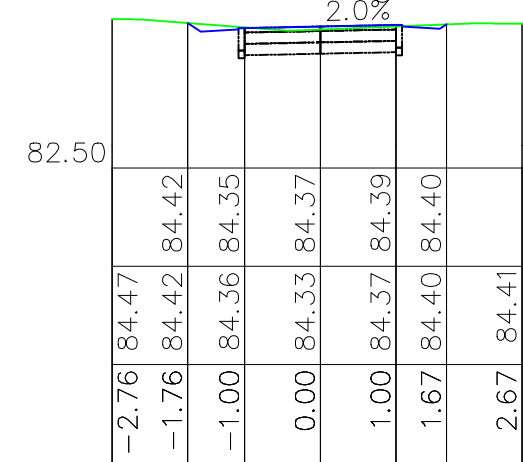
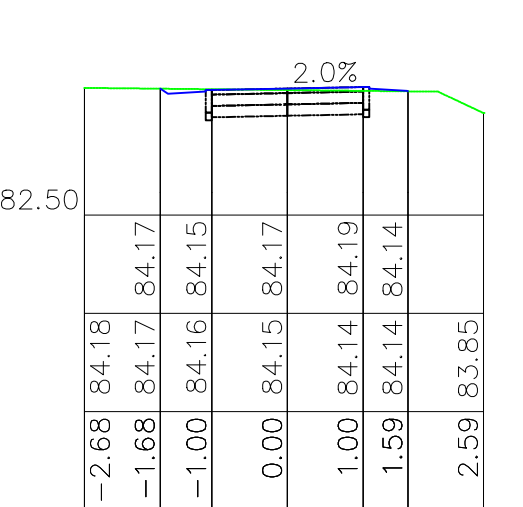


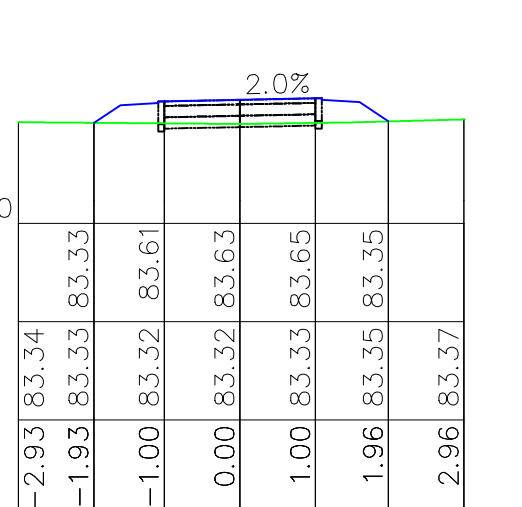
Odcinek 1 Pik. 180.000 m



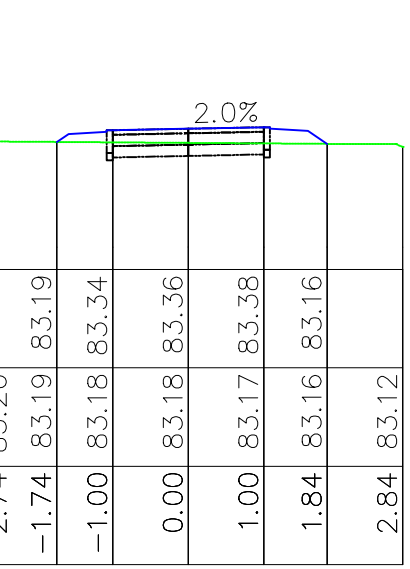
Odcinek 1 Pik. 190.000 m



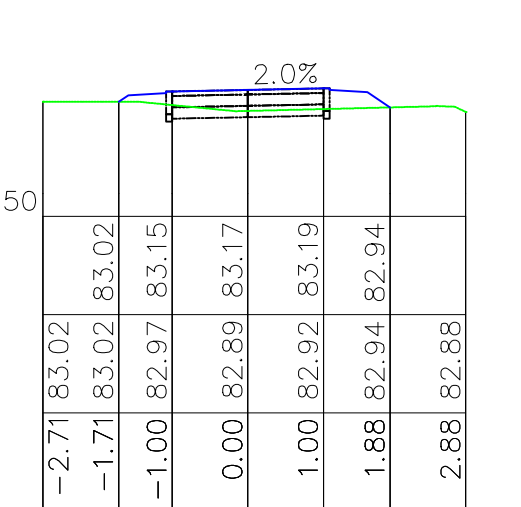
Odcinek 1 Pik. 200.000 m



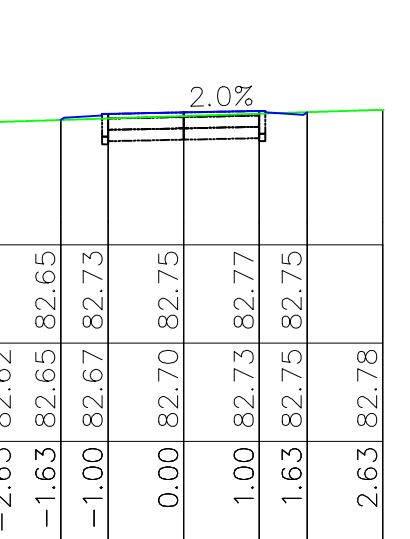
Odcinek 1 Pik. 220.000 m



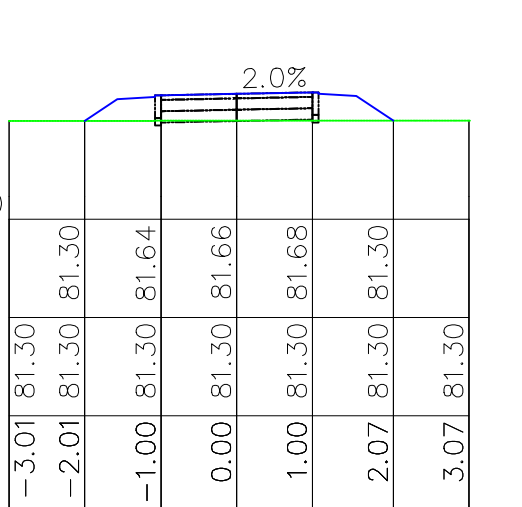
Odcinek 1 Pik. 230.000 m



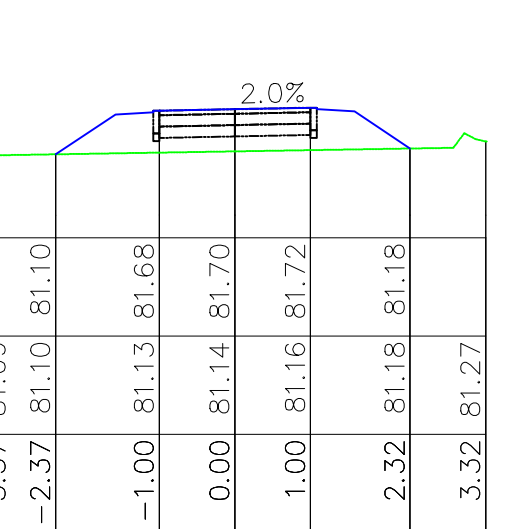
Odcinek 1 Pik. 237.077 m



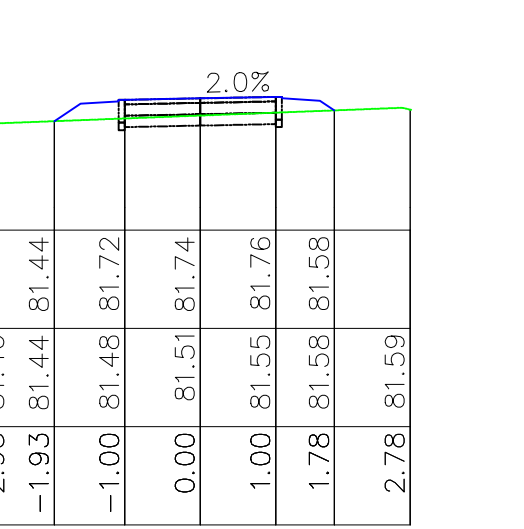
Odcinek 1 Pik. 250.000 m



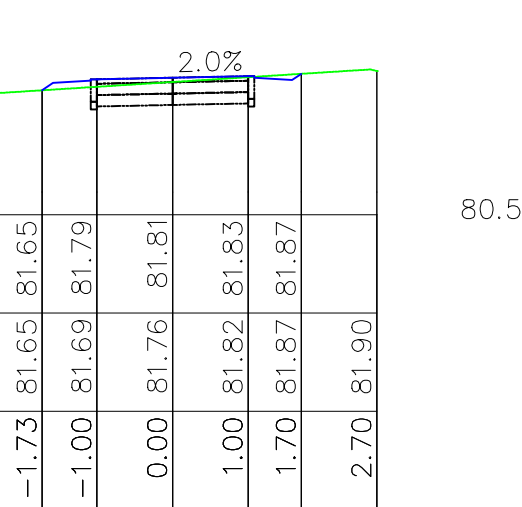
Odcinek 1 Pik. 280.000 m



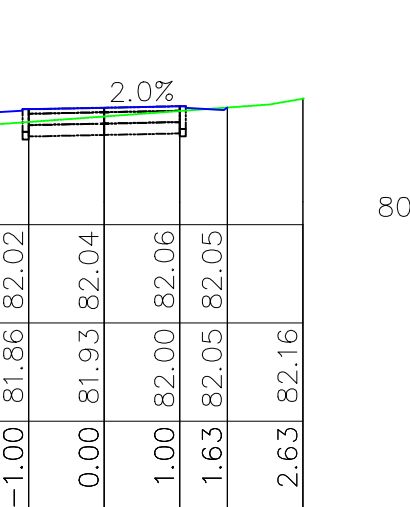
Odcinek 1 Pik. 285.439 m



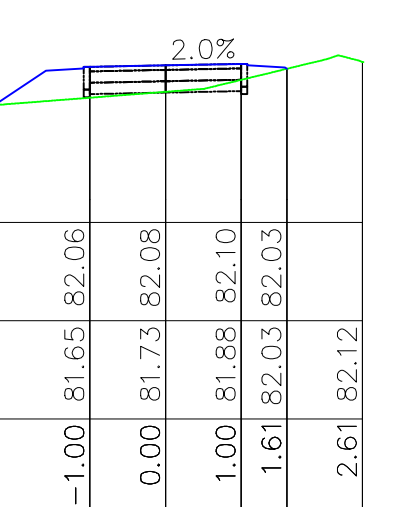
Odcinek 1 Pik. 289.735 m



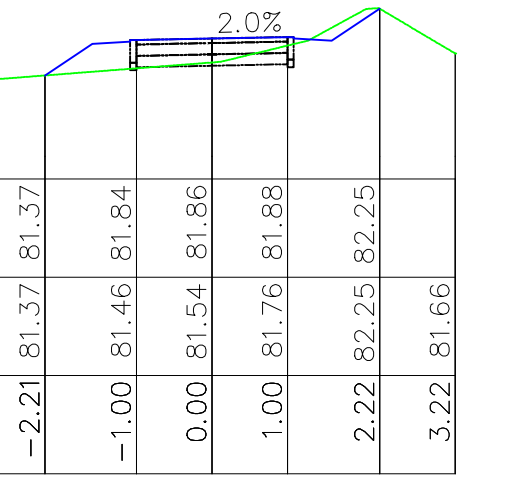
Odcinek 1 Pik. 296.895 m



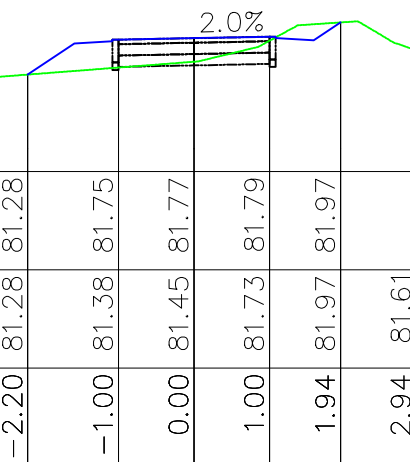
Odcinek 1 Pik. 320.000 m



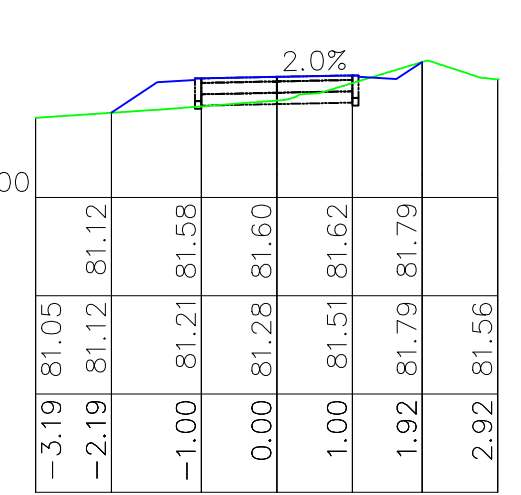
Odcinek 1 Pik. 350.000 m



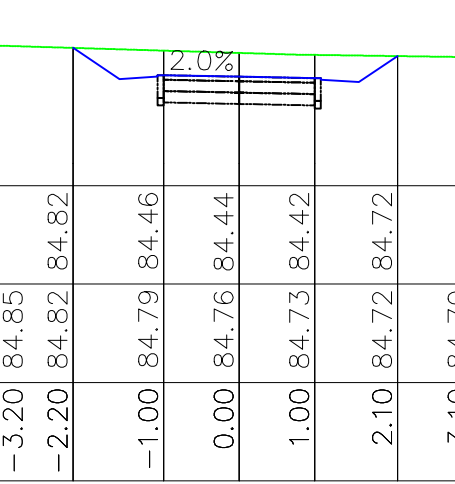
Odcinek 1 Pik. 363.674 m



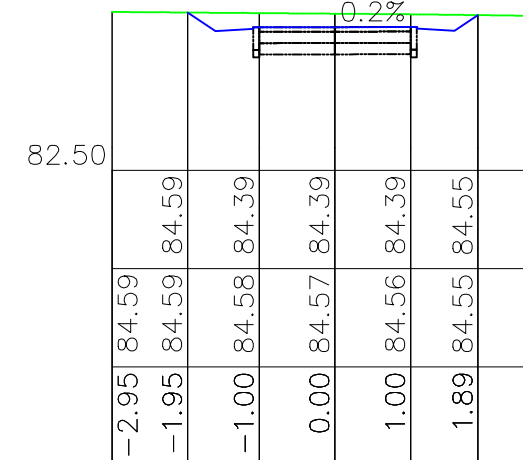
Odcinek 1 Pik. 369.409 m



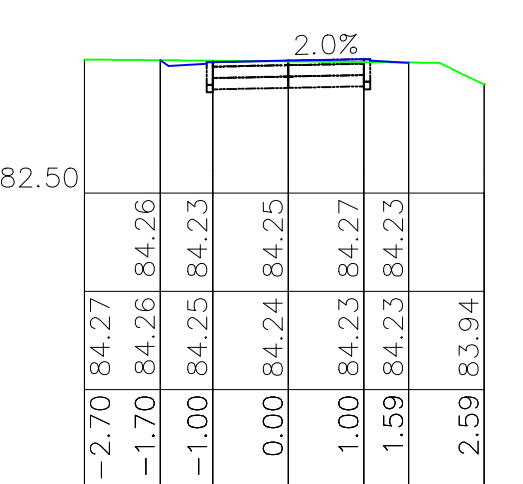
Odcinek 1 Pik. 380.000 m



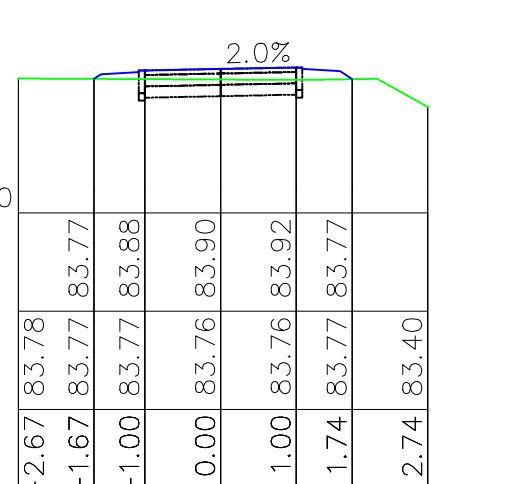
Odcinek 1 Pik. 175.719 m



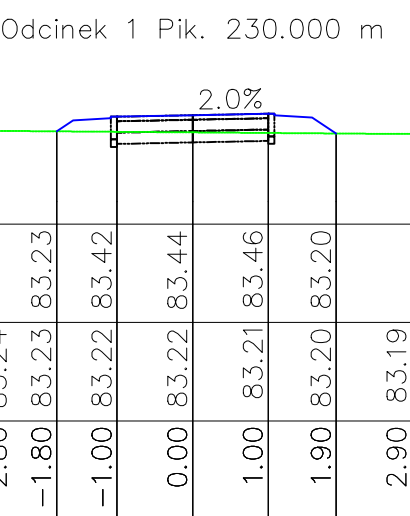
Odcinek 1 Pik. 185.434 m



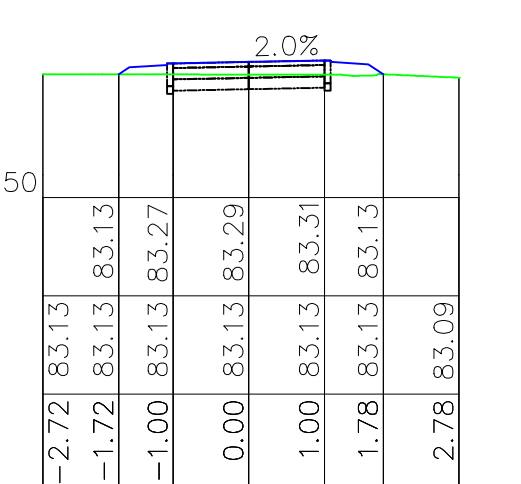
Odcinek 1 Pik. 197.153 m



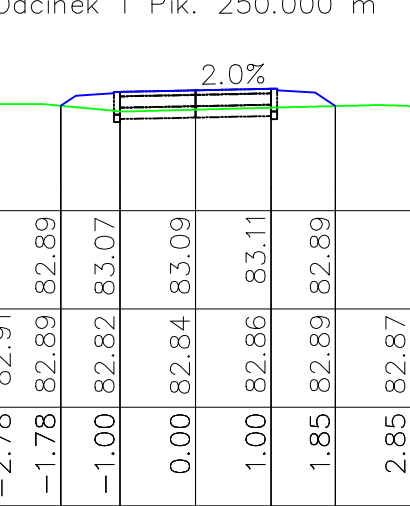
Odcinek 1 Pik. 210.000 m



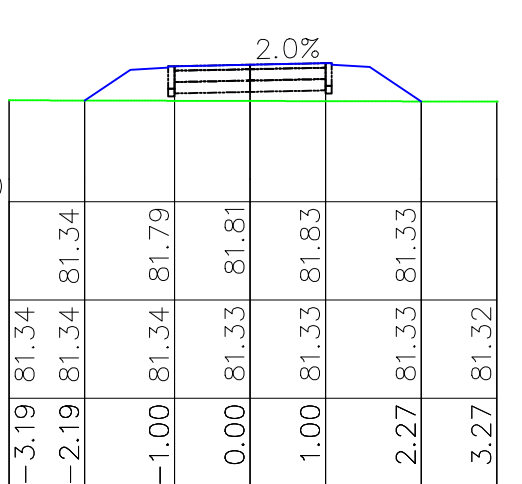
Odcinek 1 Pik. 227.066 m



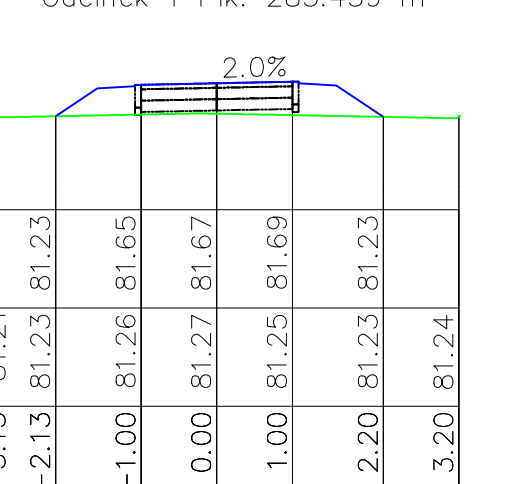
Odcinek 1 Pik. 232.550 m



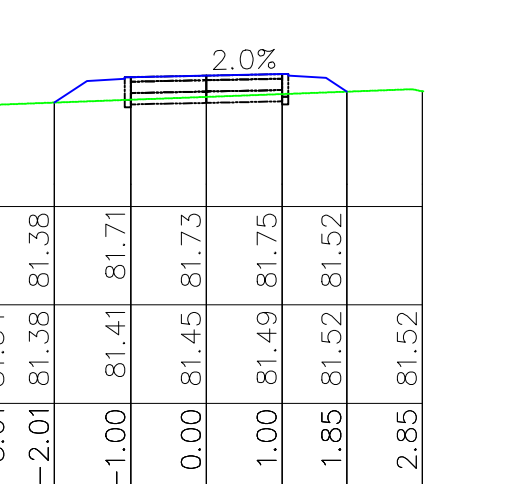
Odcinek 1 Pik. 240.000 m



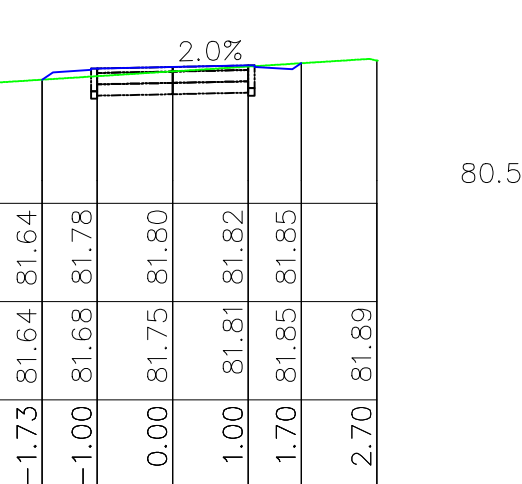
Odcinek 1 Pik. 270.000 m



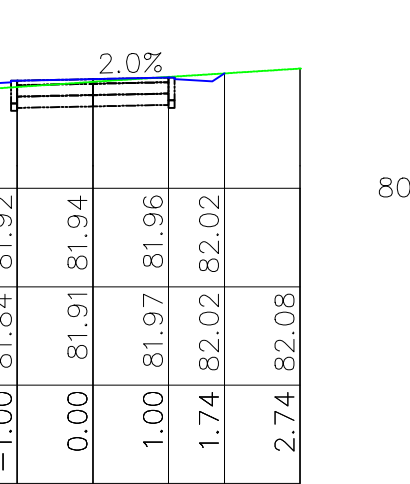
Odcinek 1 Pik. 282.575 m



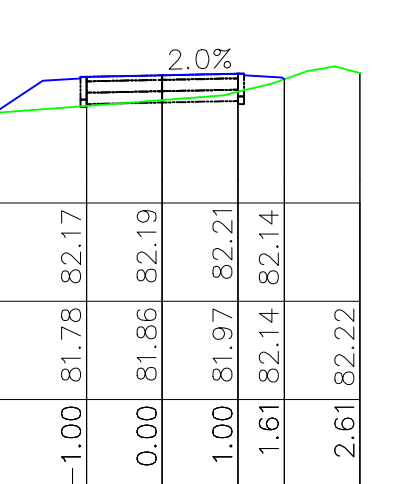
Odcinek 1 Pik. 288.778 m



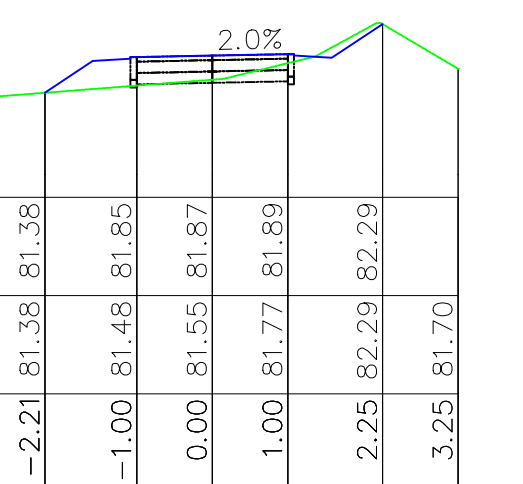
Odcinek 1 Pik. 295.938 m



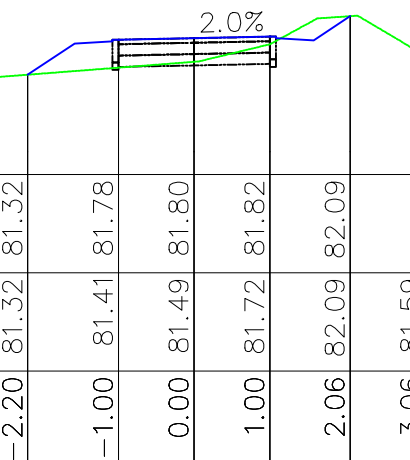
Odcinek 1 Pik. 310.000 m



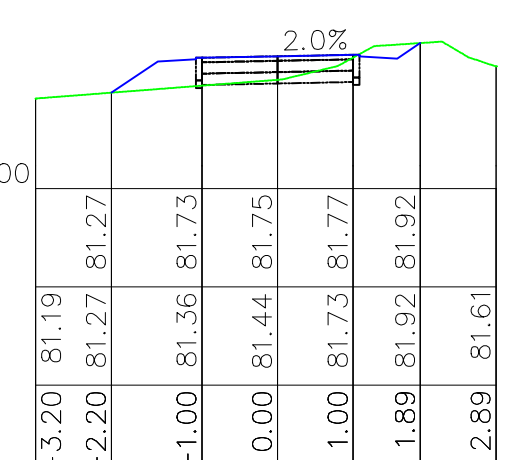
Odcinek 1 Pik. 340.000 m



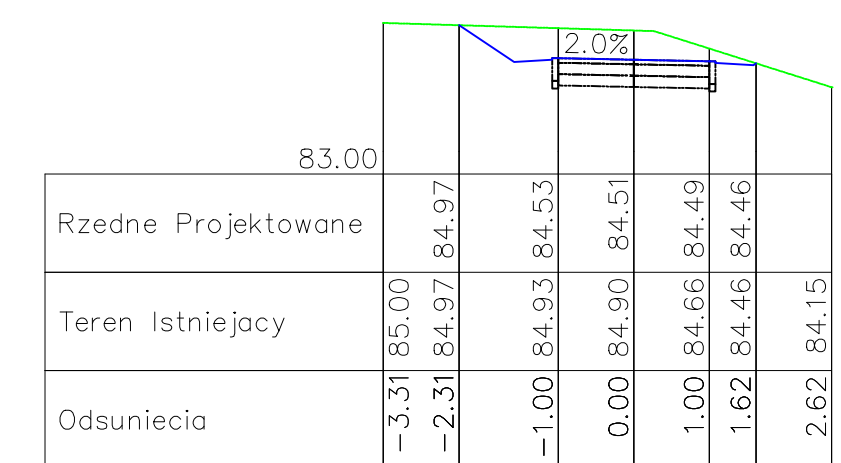
Odcinek 1 Pik. 362.717 m



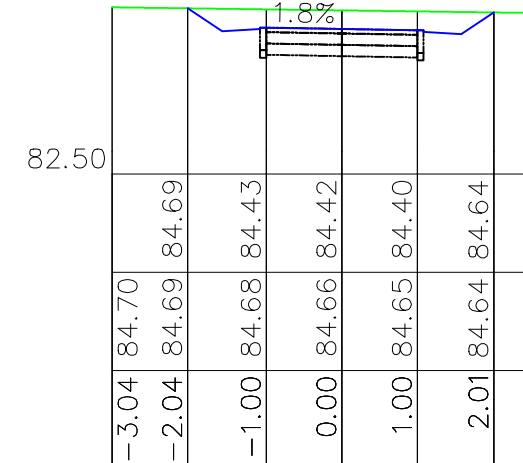
Odcinek 1 Pik. 367.020 m



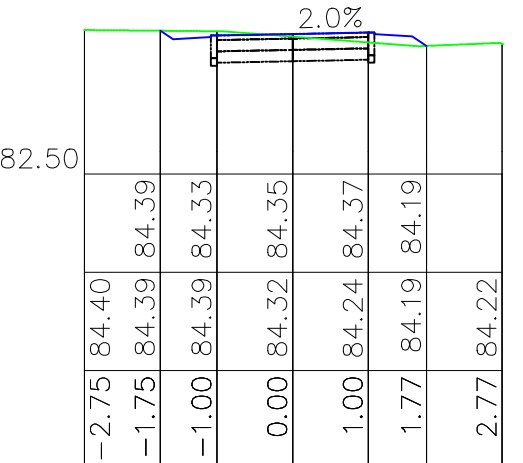
Odcinek 1 Pik. 370.366 m



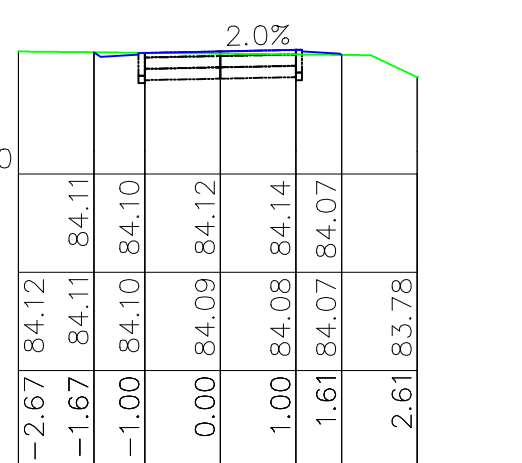
Odcinek 1 Pik. 171.579 m



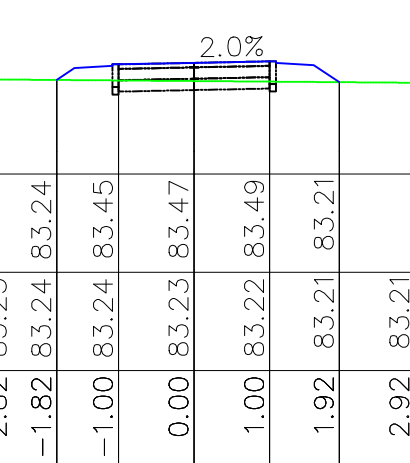
Odcinek 1 Pik. 180.577 m



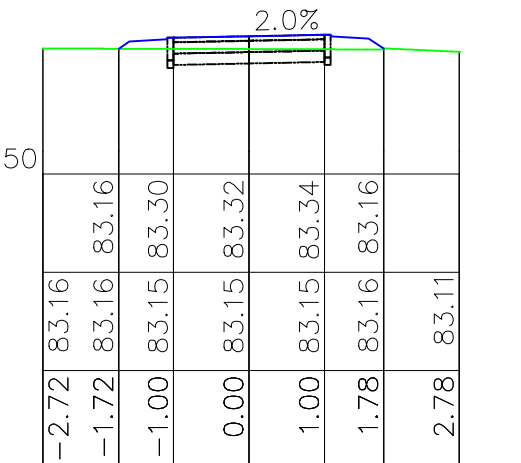
Odcinek 1 Pik. 192.296 m



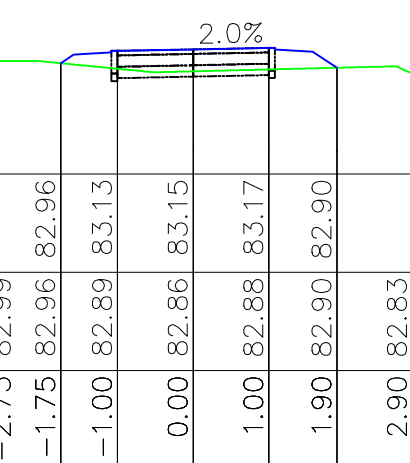
Odcinek 1 Pik. 202.011 m



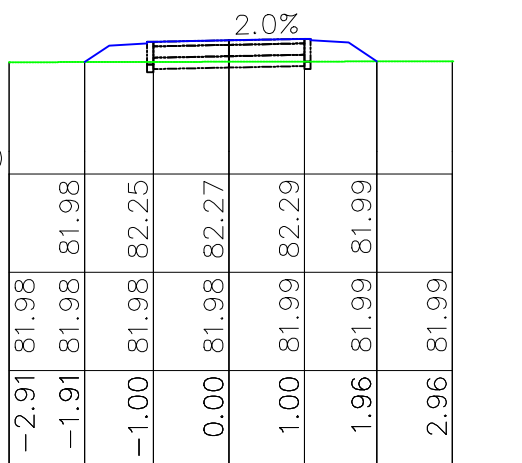
Odcinek 1 Pik. 226.109 m



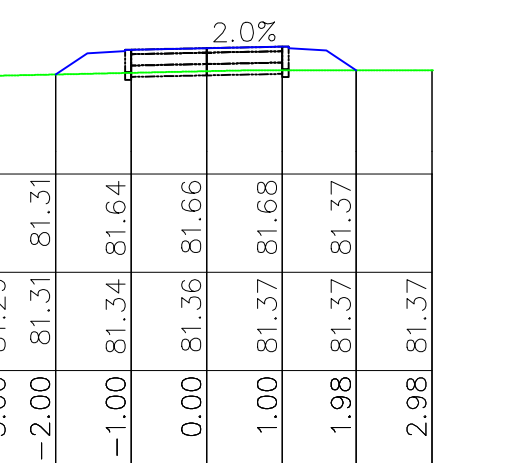
Odcinek 1 Pik. 231.593 m



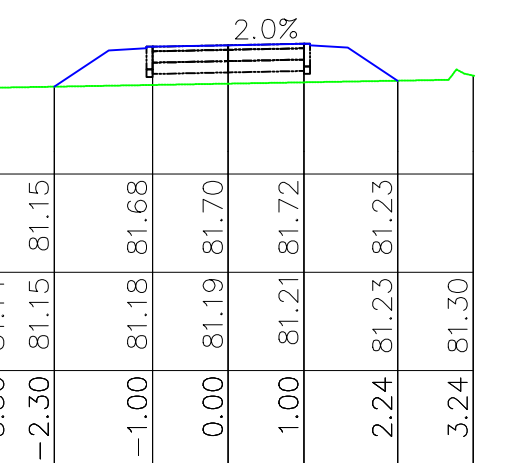
Odcinek 1 Pik. 238.034 m



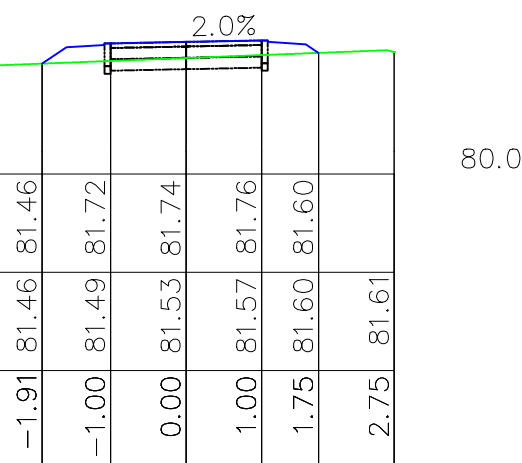
Odcinek 1 Pik. 260.000 m



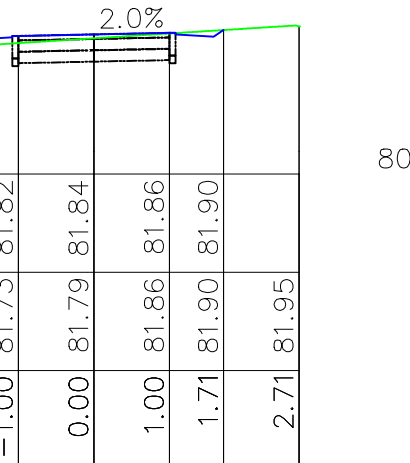
Odcinek 1 Pik. 281.618 m



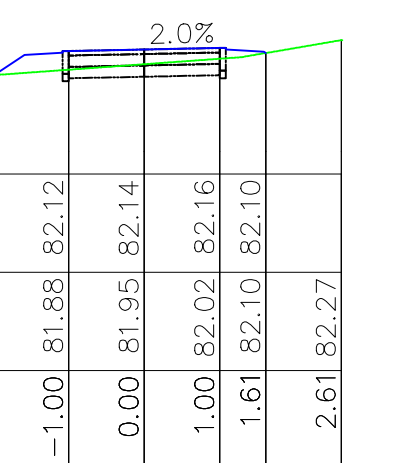
Odcinek 1 Pik. 285.666 m



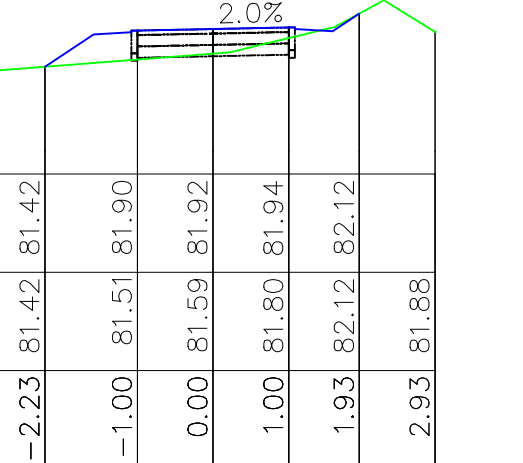
Odcinek 1 Pik. 290.000 m



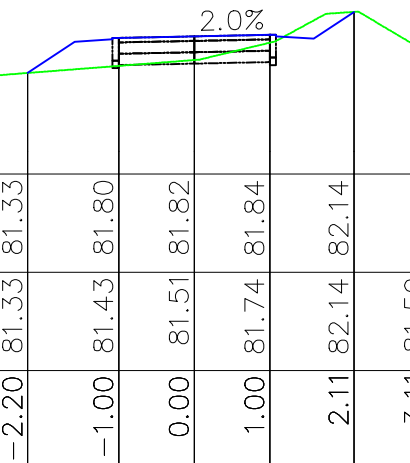
Odcinek 1 Pik. 300.000 m



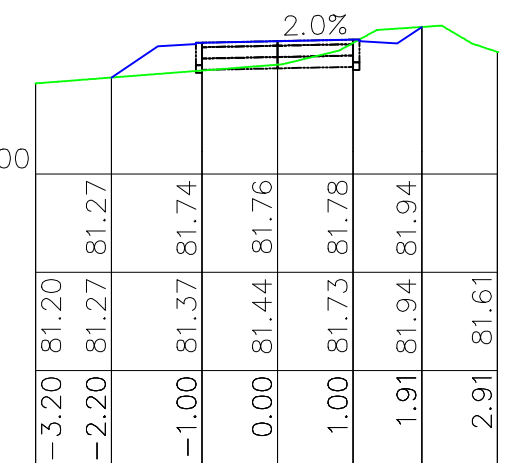
Odcinek 1 Pik. 330.000 m




Odcinek 1 Pik. 360.000 m



Odcinek 1 Pik. 366.063 m



Odcinek 1 Pik. 370.000 m

 <b>CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe</b> mgr inż. Maciej Potrzebowski 80-174 Gdańsk, ul. Połegowska 6/30 maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525			
Zadanie/Ciekie	<b>Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej</b> <b>Lynostrada na odcinku Knopin - Swobódna</b>		
Adres	Woj.: warmińsko-mazurskie Powiat: olsztyński Gmina: Dobre Miasto		
Inwestor	Gmina Dobre Miasto, ul. Warszawska 14, 11-040 Dobre Miasto		
Nazwa robót	Projekt Zagosp. Terenu / Projekt Archi. – Budowlany i Wykonawczy		
Nazwa Teczki	Projekt Zagospodarowania Terenu / Układ Drogowy		
Tytuł rysunku	<b>PRZESKOCZENIE</b>		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI		
Projektował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWB/15	
Sprawił	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWB/15	
			Rysunek nr: <b>6.2</b>
			Skala: <b>1:100</b>