

	Konstrukcja ścieżki rowerowej zgodnie z rysunkami przekroju normalnych
	Zasyпка żwirowa mrozoodporna
	Przepust z rury żelbetowej Ø 600mm
20 cm	Ława żwirowa 20x100 cm pod przepust
30 cm	Wymiana gruntu na niespoisty Is=0,98
	Geowłóknina filtracyjno - separacyjna

[illegible]

Parametry geometryczne:		
Localizacja:		-
Długość przepustu [m]:	Lig	4.00
	Lid	4.00
Światło poziome przepustu [m]:		0.60
Światło pionowe przepustu [m]:		0.60
Rzędna niveleży w osi przepustu [m n.p.m.]:		81.69
Rzędna wlotu przepustu [m n.p.m.]:		80.62
Rzędna wylotu przepustu [m n.p.m.]:		80.54
Spadek podłużny przepustu [%]:		2
Kąt skrzyżowania osi przepustu z osią jezdni [°]:		90
Parametry materiałowe:		
Materiał:	rura żelbetowa o średnicy wewnętrznej Ø=600 mm	
Zabezpieczenie antykorozyjne:	dwukrotne zabezpieczenie lepikiem	

Prefabrykowana żelbetowa ścianka czołowa prosta z fundamentem, dla rury żelbetowej Ø800mm

	Konstrukcja ścieżki rowowej zgodnie z rysunkami przekroju normalnych
	Zasyпка żwirowa mrozoodporna
	Przepust z rury żelbetowej Ø 800mm
20 cm	Lawa żwirowa 20x120 cm pod przepust
30 cm	Wymiana gruntu na niespoisty Is=0,98
	Geowłóknina filtracyjno - separacyjna

2.00

10.00

Profiliowanie dna i skarp istniejącego rowu na długości 20 m

umocnienie skarp i dna cieku brukiem kamiennym gr. 16 cm na zaprawie cementowej, na podbudowie betonowej CB/10 gr. 10 cm

0.2%

1%

Prefabrykowana żelbetowa ścianka czołowa prosta z fundamentem, dla rury żelbetowej  $\phi 800\text{mm}$

Istniejący Przepust kolowy Rura betonowa  $\phi 800\text{m}$ , L=12m.

Darniowanie skarp (korzuchowe) do głębokości 1,5m

Konstrukcja ścieżki rowerowej zgodnie z rysunkami przekroji normalnych

Zasyпка żwirowa mrozoodporna

Przepust z rury żelbetowej  $\phi 800\text{mm}$

20 cm Ława żwirowa  $20\text{x}120\text{ cm}$  pod przepust

30 cm Wymiana gruntu na niespoisty  $I_s=0,98$

Geowłóknina filtracyjno - separacyjna

Parametry geometryczne:		
Lokalizacja:		-
Długość przepustu [m]:	Lig	10,00
	Lid	10,00
Światło poziome przepustu [m]:		0,80
Światło pionowe przepustu [m]:		0,80
Rzędna nivelewy w osi przepustu [m n.p.m.]:		90,84
Rzędna wlotu przepustu [m n.p.m.]:		89,2
Rzędna wylotu przepustu [m n.p.m.]:		89,1
Spadek podłużny przepustu [‰]:		1
Kąt skrzyżowania osi przepustu z osią jezdni [°]:		47,991
Parametry materiałowe:		
Materiał:	rura żelbetowa o średnicy wewnętrznej Ø=800 mm	
Zabezpieczenie antykorozyjne:	dwukrotne zabezpieczenie lepikiem	

 <div style="text-align: right;"> <b>Ustugi Projektowe Pomiarowe</b>  <b>mgr inż. Maciej Potrzebowski</b>          80-174 Gdańsk , ul. Potęgowska 6/30          maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525       </div>			
Zadanie/Objekt		<b>Rozbudowa drogi powiatowej – budowa ścieżki rowerowej          Łynostrada na odcinku Knopin - Swoboda</b>	
Adres		Woj.: warmińsko-mazurskie    Powiat: olsztyński    Gmina: Dobre Miasto	
Inwestor		Gmina Dobre Miasto, ul. Warszawska 14, 11-040 Dobre Miasto	Stadium projektu
Nazwa Temu		Projekt Zagosp. Terenu / Projekt Archit.- Budowlany i Wykonawczy	PBIV.
Nazwa Teczki/ opracowania		Projekt Zagospodarowania Terenu / Układ Drogowy	Branża
Tytuł rysunku		<b>PRZEPUSTY - PRZEKROJE NORMALNE</b>	Drogowa
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI		
Projektował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWBD/15	Rys nr: <b>5.3</b>
Sprawdził	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15	Skala: <b>1:50</b>