

## **Opis techniczny: Do projektu budowy ulicy Kajki w Dobrym Mieście**

### **1. Podstawa opracowania:**

- 1.1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- 1.2. Wytyczne projektowania - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
- 1.3. Wizja lokalna.

### **2. Stan istniejący:**

Droga o nawierzchni gruntowej i mieszance mineralnych niezwiązanych. Istniejący zjazd z ul. Mikołaja Kopernika szerokości około 5m z kostki betonowej z obustronnymi chodnikami szerokości 2m. Warunki wodne dobre, grunty zaliczono do kategorii G1.

### **3. Zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ciągu pieszo-jezdnego oraz zjazdów na posesje.

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe**

##### **Roboty rozbiórkowe.**

W celu dostosowania szerokości jezdni na zjeździe do projektowanej jezdni (szerokość na łuku 5,7m) należy rozebrać istniejący krawężnik na długości około 5m oraz chodnik i odtworzyć krawężnik i chodnik według projektu.

##### **Jednia .**

Zaprojektowano przebudowę drogi w granicach pasa drogowego.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu oraz rzędnych utwardzonych nawierzchni na przyległych posesjach .

Dane techniczne:

- klasy techniczna: D
- teren zabudowany
- prędkość projektowa 30km/h
- długość 149,20mb,
- przekrój 2x1
- szerokość 5m (na łuku poszerzenie do 5,6m, prosta przejściowa długości 10m)
- przekrój drogowy
- spadek jezdni na łuku jednostronny 2%, na prostej 2% daszkowy
- spadki podłużne 1,0-2,7%
- łuki pionowe 500m, 1200m
- załomy trasy wyokrąglono łukiem  $R=40m$

**Konstrukcja nawierzchni jedni :**

- kostka betonowa gr. 8cm na 4 cm posypce cementowo-piaskowej
  - podbudowa- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr.20cm
  - warstwa odsączająca – kruszywo 0/63mm gr.15cm
- Powierzchnia jezdni 928m<sup>2</sup>

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm wystającym 6cm na ławie betonowej z oporem .

Droga zakończona placem manewrowym o wymiarach 15x15m .

**Zjazdy.**

Zaprojektowano wykonanie zjazdów na posesje w kategorii zjazdów indywidualnych.

Dane techniczne:

- szerokości jezdni 3m ,
- skosy wjazdowe 1:1
- spadek podłużny 1-2%,
- spadek poprzeczny jednostronny zgodny ze spadkiem podłużnym jezdni
- dojścia piesze (chodniki) szerokości 1,5m , spadek poprzeczny 2%, spadek podłużny 0- 5%

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów:**

- kostka betonowa gr. 8cm na 4 cm posypce cementowo-piaskowej
- podbudowa- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr.20cm
- warstwa odsączająca – kruszywo 0/63mm gr.15cm

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem obniżonym do 6cm nad poziom jezdni. Od strony posesji nawierzchnia zjazdów ograniczona istniejącymi nawierzchniami lub krawężnikiem wtopionym do poziomu jezdni. W celu uniemożliwienia wpływaniu wód opadowych na jezdnie zjazdu należy pomiędzy jezdnią zjazdu i projektowanej drogi ustawić krawężnik wystający 2cm nad poziom jezdni.

**Konstrukcja nawierzchni chodników :**

- kostka betonowa gr. 8cm na 4 cm posypce cementowo-piaskowej
- warstwa odsączająca – kruszywo 0/63mm gr.10cm

Nawierzchnia ograniczona obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm

**4.2. Roboty ziemne**

Zasadnicza niwelacja terenu nie występuje. Roboty ziemne ograniczą się do wykopu koryt pod nawierzchnie i odwiezienia gruntu na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora . Wykopy 563m<sup>3</sup>. Ziemię z wykopów wywieźć .

Teren w granicach pasa drogowego zahumusować warstwą grubości około 10cm i obsiać trawą.

#### **4.3. Odwodnienie**

Wody opadowe odprowadzono spadkami do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

#### **4.4. Roboty uzupełniające**

Zaprojektowano ułożenie dwóch rur osłonowych długości 11m na głębokości około 80cm.

Opracował inż. Krzysztof Pyliński

Współrzędne punktów głównych trasy				
ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
			5984004,490	7461721,560
			5983999,580	7461741,120
		PŁK	5984003,712	7461724,658
		SŁK	5984002,990	7461740,586
		KŁK	5984008,547	7461755,530
			5984068,720	7461852,230

Elementy trasy						
ELEMENT	OD	DO				
Prosta	0+000,00	0+003,19	L=3,19m			
Łuk kołowy	0+003,19	0+035,30	R=40,00m	T=16,97m	B=3,45m	
			L=32,10m	g=0,8026rd	g=51,0933g	
Prosta	0+035,30	0+149,19	L=113,89m			

ELEMENTY NIWELETY						
ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+021,95	2,096	21,95		
łuk wypukły	0+021,95	0+045,81		11,93	500,00	0,14
prosta	0+045,81	0+051,89	-2,677	6,08		
łuk wklęsły	0+051,89	0+096,58		22,35	1200,00	0,21
prosta	0+096,58	0+126,19	1,048	29,61		
łuk wypukły	0+126,19	0+144,35		9,08	500,00	0,08
prosta	0+144,35	0+149,20	-2,584	4,85		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE		
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
0+000,00	0,00	3,30	35,30	0,00	110,41	0,00	110,41	0,00
0+035,30	0,00	2,96	10,00	0,00	31,27	0,00	31,27	110,41
0+045,30	0,00	3,29	9,70	0,20	26,84	0,20	26,65	141,68
0+055,00	0,04	2,24	30,00	0,61	77,15	0,61	76,55	168,33
0+085,00	0,00	2,90	20,00	0,67	44,91	0,67	44,24	244,87
0+105,00	0,07	1,59	23,20	0,77	54,63	0,77	53,85	289,12
0+128,20	0,00	3,12	6,00	0,17	31,71	0,17	31,54	342,97
0+134,20	0,06	7,45	14,99	1,55	102,52	1,55	100,97	374,51
0+149,19	0,15	6,23						475,48
RAZEM				3,96	479,44	3,96		
Nadmiar WYKOP 475,48m3								

wykopy z koryt pod zjazdy i chodniki 88m3  
razem 563m3 do wywozu

BIOZ

## **1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego**

### **1.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji przebudowy wjazdu**

Specyfiką robót drogowych jest zagrożenie bezpośrednim sąsiedztwem ruchu mechanicznego sprzętu i pojazdów budowy oraz ruchu samochodowego. Konsekwencją tej sytuacji jest konieczność dostosowania organizacji robót do zastanych warunków, ich oznakowanie oraz przeszkolenie i wyposażenie zatrudnionych pracowników w środki zapewniające im ochronę.

#### **1.1.1. Prace przygotowawcze**

- a) roboty pomiarowe, wytyczenie obiektów, oznakowanie terenu budowy (wyznaczenie stref prowadzenia robót i oddzielenie ich od ruchu osób postronnych),
- b) prace inwentaryzacyjne elementów istniejącego zagospodarowania i ich zabezpieczenie,
- c) wytyczenie obszarów ograniczeń w ruchu dla ruchu samochodowego i pieszego, oznakowanie obszaru prowadzenia prac,
- d) organizacja zaplecza wykonawcy,
- e) wykonanie przekopów kontrolnych i identyfikacja sieci uzbrojenia podziemnego.

#### **1.1.2. Prace rozbiórkowe**

Rozebranie krawężnika na zjeździe.

#### **1.1.3. Roboty ziemne.**

- a) formowanie koryta zjazdu,
- b) zagęszczanie warstwowe konstrukcji ziemnych,

#### **1.1.4. Roboty drogowe**

Korytowanie, ustawienie krawężników i obrzeży , wykonanie warstw odsączających , podbudów , nawierzchni.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- a) droga, infrastruktura podziemna

## **3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- zagrożenie ogólne ruchem pojazdów mechanicznych budowy,
- dowóz i rozkładanie mechaniczne materiałów do konstrukcji nawierzchni zjazdu,
- ruch pojazdów samochodowych wzdłuż drogi
- możliwość wystąpienia niezewidencjonowanych na mapie sieci podziemnych uzbrojenia terenu.

## **4. Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót :**

- narażenie na potrącenie robotników oraz pieszych przez pojazdy
- uszkodzenie ciała przez pracujący sprzęt budowlany i usuwane drzewa
- zagrożenia wynikające z nadmiernego hałasu,
- zagrożenia wynikające z nadmiernego zapylenia,

## **5. Sposób prowadzenie instruktażu.**

Instruktaż powinien być prowadzony bezpośrednio przed przystąpieniem do robót stanowiących zagrożenie.

Instruktaż winien wskazywać wszelkie niebezpieczeństwa związane z wykonywaniem powyższych robót (prace przy wysokich temperaturach, w czasie robót ziemnych, przy pracy maszyn drogowych takich jak: koparki, spycharki, frezarki, walce, piły, kompresory, samochody i inny sprzęt występujący na budowie) i w sposób zabezpieczenia się przed nimi takimi jak rozsądek, rozważa, opanowanie, przemyślana praca oraz stosowanie środków ochrony osobistej takich jak ubrania ochronne, kaski, itp.

Istotnym elementem jest wyjaśnianie konieczności pracy zgodnie z harmonogramami i projektem organizacji robót. Wykonywanie czynności zgodnie z posiadanymi kwalifikacjami, umiejętnościami i kompetencjami.

Ważne jest uczulenie pracowników na właściwe stosowanie zasad ppoż. Wraz z instruowaniem o miejscach występowania sprzętu ppoż. i poinstruowaniem ich o sposobie jego używania (koce gaśnicze, gaśnice itp.)

Niezbędne jest poinstruowanie pracowników o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia wypadku, o zasadach pierwszej pomocy, o drogach ewakuacyjnych.

Zasadniczą sprawą jest zapewnienie właściwego dozoru oraz wyposażenie pracowników w środki łączności wraz z instrukcją ich stosowania.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne.**

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów pracownicy winni zostać przeszkoleni w zakresie ich bezpieczeństwa wykonania. Należy zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

- roboty będą przeprowadzone pod właściwym nadzorem kierownika budowy i pracowników dozoru technicznego, przeprowadzać je będą pracownicy posiadający odpowiednie doświadczenie i kwalifikacje,

- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ponadto przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć przebieg sieci podziemnych.

Roboty w bezpośrednim sąsiedztwie sieci podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem Kierownika Robót i służb technicznych właściciela urządzenia podziemnego. W odległości 0,5 m od istniejących sieci i urządzeń roboty należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego narzędziami o drewnianych trzonkach. Teren na którym prowadzone są roboty ziemne powinien być ogrodzony i zaopatrzony w odpowiednie tablice ostrzegawcze.

Odległość między krawędzią wykopu a składowanym gruntem powinna być mniejsza niż 3,0m dla gruntów przepuszczalnych, 5 metrów dla gruntów nieprzepuszczalnych.

Należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy.

### **• Podczas robót rozbiórkowych należy stosować następujące zasady:**

Cały teren, na którym odbywa się rozbiórka należy uznać za strefę niebezpieczną, ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Przed przystąpieniem do rozbiórki pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki, kolejnością robót, o istniejących zagrożeniach oraz z bezpiecznym sposobie jej wykonania, obalanie konstrukcji poprzez podkopywanie i podcinanie jest zabronione.

**Zaleca się zastosować następujące środki bezpieczeństwa:**

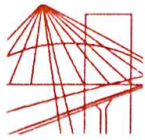
- roboty przeprowadzić pod zwiększonym nadzorem kierownika budowy lub upoważnionego dozoru technicznego,
- przeprowadzać je powinni pracownicy posiadający odpowiednie przeszkolenie,
- pracownicy korzystać będą ze środków ochrony indywidualnej np. rękawice ochronne, kamizelki, kaski oraz buty i okulary ochronne.
- obszar robót powinien być ogrodzony, odwodniony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

**Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:**

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części drogi z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót na jezdni,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy lub upoważnionego dozoru budowy (np. brygadzysty),
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót,
- zastosowanie dodatkowych, indywidualnych środków bezpieczeństwa:
- hełmy ochronne,
- okulary i maski ochronne
- obuwie ochronne i robocze,
- ochrona na uszy
- ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
- kamizelki odbłaskowe.

Budowa powinna być prowadzona zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę projektem organizacji budowy i harmonogramem zatwierdzonymi przez Inwestora.

Przy budowie zjazdu na drogę powiatową wykonać i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy.



WAM.OKK.U.36.17.174.17

Olsztyn, 06 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan KRZYSZTOF PYLIŃSKI**

inżynier budownictwa

ur. dnia 17 września 1965 r. w Olsztynku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0120 /ZHOD/17**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
W OGRANICZONYM ZAKRESIE  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

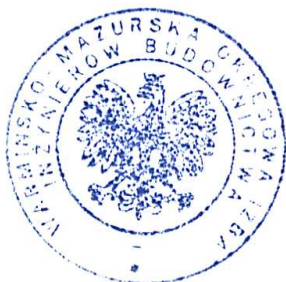
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. dr inż. Zenon Drabowicz

2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



**Pan Krzysztof Pyliński upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia budowlane **w ograniczonym zakresie uprawniają do:**

1. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
2. projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. dr inż. Zenon Drabowicz
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

1. Pan Krzysztof Pyliński  
10-444 Olsztyn, ul. Kołobrzaska 13i/75
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-KSC-79F-D3V \*

Pan Krzysztof Pyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0047/18  
adres zamieszkania ul. Kołobrzaska 13 i / 75, 10-445 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Olsztyn, dnia 30 czerwca 1966 r.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych  
w Olsztynie

Terenowa Komisja Kwalifikacyjna dla rozpatrywania  
wniosków i nadania uprawnień budowlanych  
w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji

Nr WZDP 9s/212/51/66

URZĄD MIASTA OLSZTYN  
Plac Jana Pawła II 1  
Wydział Architektury i Planowania  
Przestrzennego

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

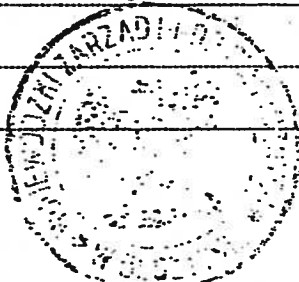
Obywatel ka mgr inż. P y l i Ń s k a Genowefa córka Wacława

urodzony dnia 1 marca 1936 roku w Wilnie

o t r z y m u j e:

w specjalności d r ó g .=====

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w Za-  
rządzeniu Ministra Komunikacji Nr.195 § 3 ust.2 pkt 3 z dnia 1 grud-  
nia 1964 roku.



  
Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych

I\*WH Olsztyn, zam. 731/5

LIZPT. Dziśdowo, zam. nr 368 (600) pism. kl 3 7o g 3.66



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-T9B-FHQ-9UJ \*

Pani Genowefa Pylińska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2187/01  
adres zamieszkania ul. Kołobrzaska 13i/75, 10-445 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

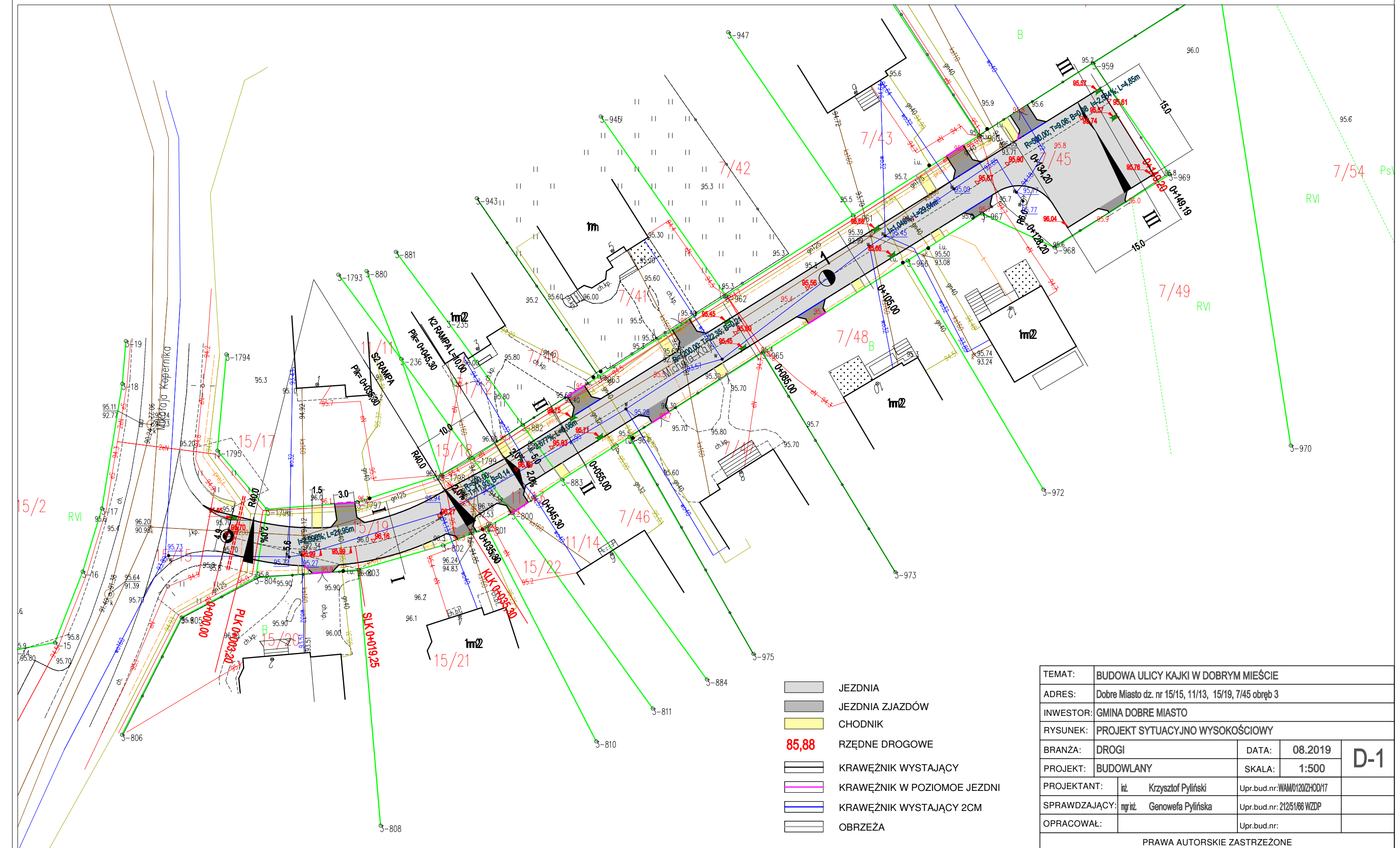
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-01 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

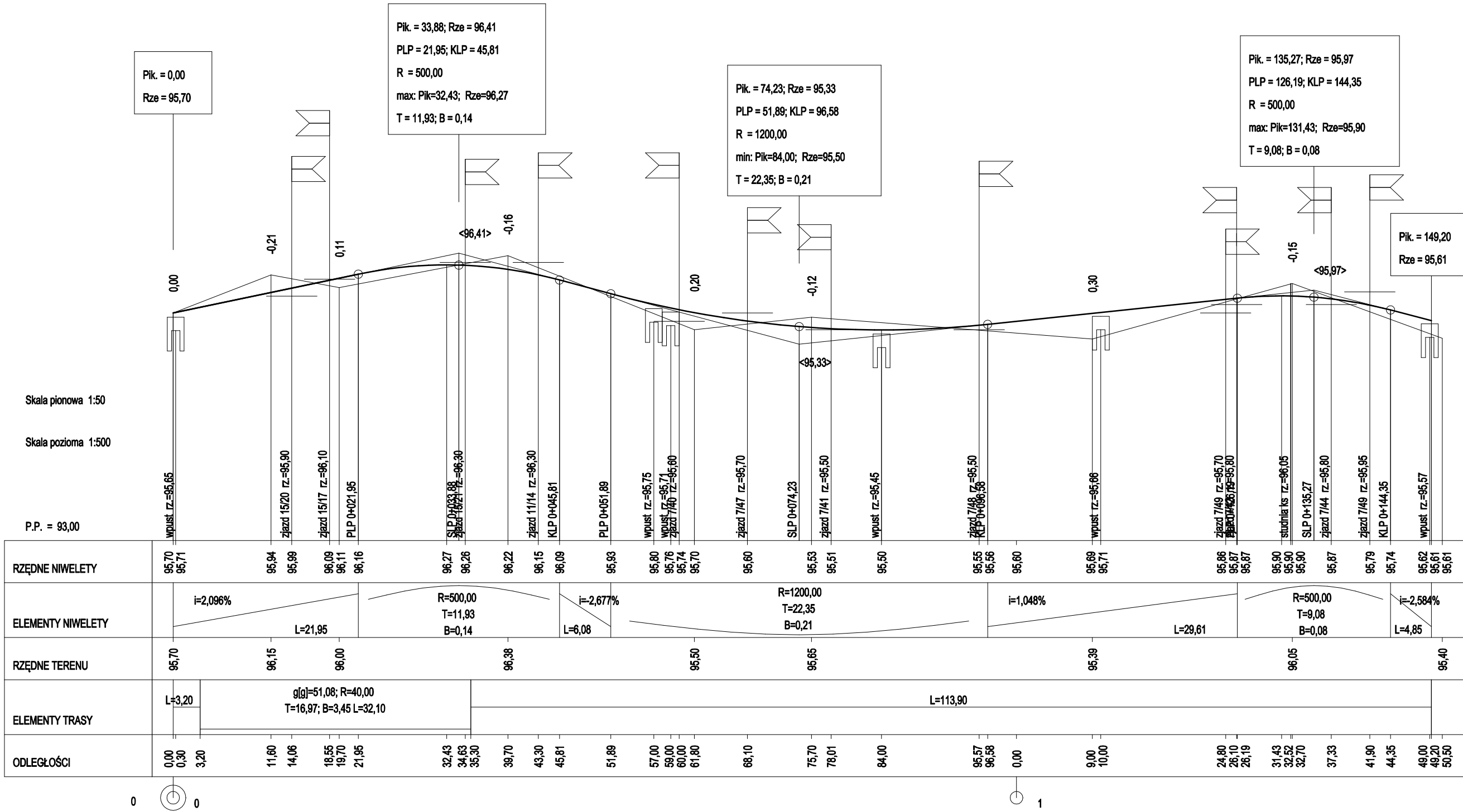
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DROGI  
PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY



PROFIL

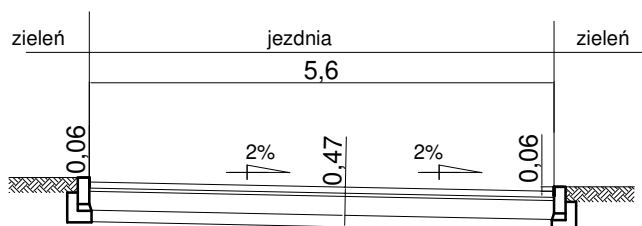


TEMAT:	BUDOWA ULICY KAJKI W DOBRYM MIEŚCIE				
ADRES:	Dobre Miasto dz. nr 15/15, 11/13, 15/19, 7/45 obręb 3				
INWESTOR:	GMINA DOBRE MIASTO				
RYSUNEK:	PROFIL				
BRANŻA:	DROGI	DATA:	08.2019	D-2	
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:50/500		
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pylński		Upr.bud.nr:WAM0120ZH0017		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylńska		Upr.bud.nr: 212/51/66 WZDP		
OPRACOWAŁ:			Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE					

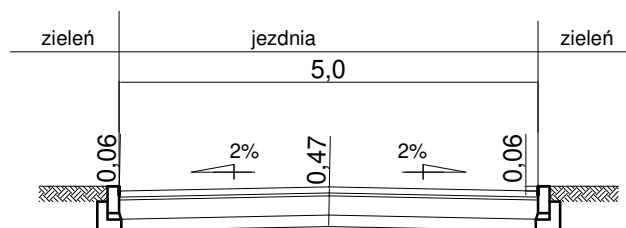
# PRZEKRÓJ NORMALNY

## skala 1:100

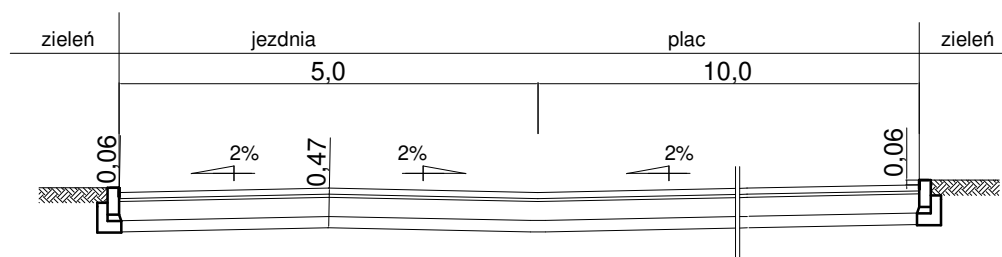
I-I



II-II

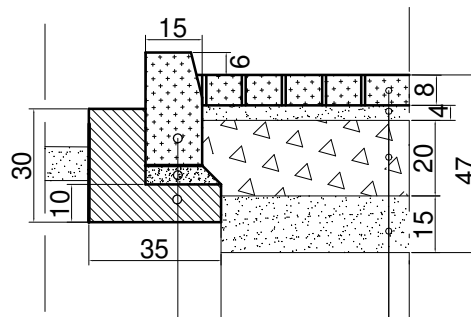


III-III



TEMAT:	BUDOWA ULICY KAJKI W DOBRYM MIEŚCIE			
ADRES:	Dobre Miasto dz. nr 15/15, 11/13, 15/19, 7/45 obręb 3			
INWESTOR:	GMINA DOBRE MIASTO			
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE			
BRANŻA:	DROGI	DATA:	08.2019	D-3
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr: WAM/0120/ZHOD/17		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr: 212/51/66 WZDP		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

# JEZDNIA ZJAZDY INDYWIDUALNE



KRAWĘŻNIK GRANITOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

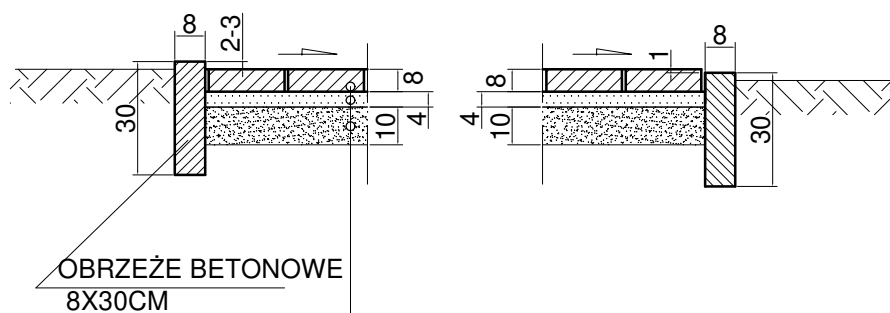
KOSTKA GRANITOWA GR.8CM

PODSYPKA PIASKOWA GR.4CM

PODBUDOWA : KRUSZYWO ŁAMANE  
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm GR.20CM

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA : KRUSZYWO 0/63mm GR.15CM

## CHODNIK



OBRZEŻE BETONOWE  
8X30CM

KOSTKA BETONOWA GR.8CM

PODSYPKA CEM.-PIASKOWA /1:4/GR.4CM

KRUSZYWO 0/63MM GR. 10CM

TEMAT:	BUDOWA ULICY KAJKI W DOBRYM MIEŚCIE			
ADRES:	Dobre Miasto dz. nr 15/15, 11/13, 15/19, 7/45 obręb 3			
INWESTOR:	GMINA DOBRE MIASTO			
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE			
BRANŻA:	DROGI	DATA:	08.2019	D-4
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:20	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr: WAW/0120/ZHOD/17		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr: 21251/66 WZDP		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

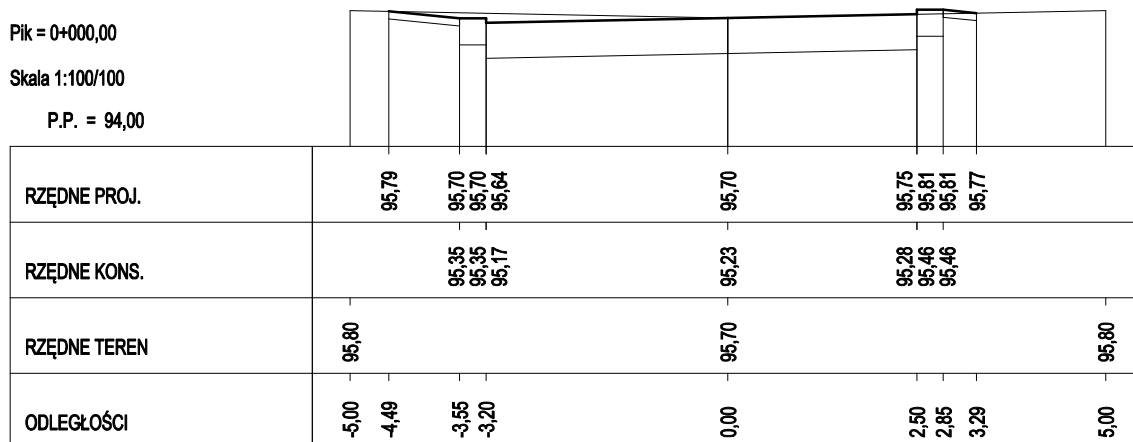


# PRZEKROJE POPRZECZNE

Pik = 0+000,00

Skala 1:100/100

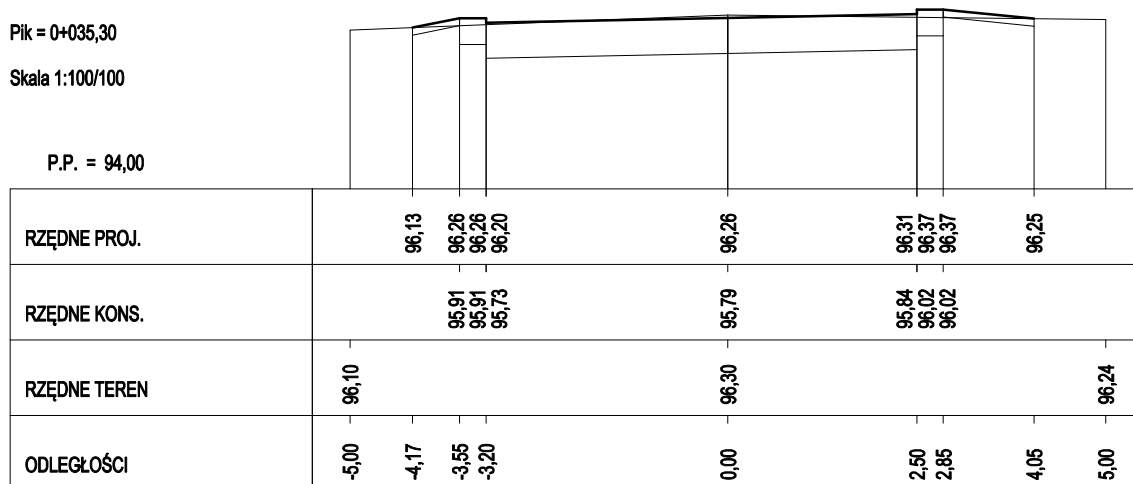
P.P. = 94,00



Pik = 0+035,30

Skala 1:100/100

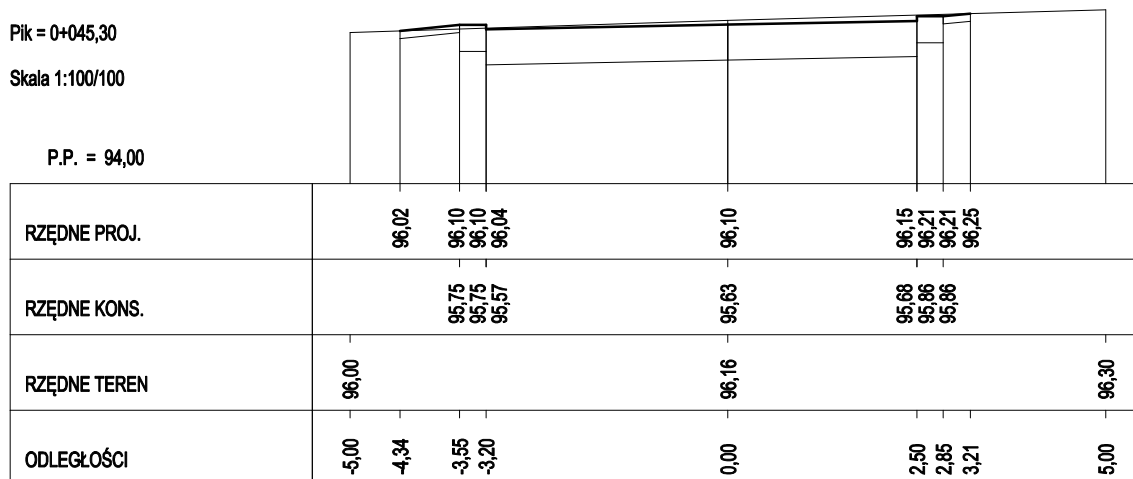
P.P. = 94,00



Pik = 0+045,30

Skala 1:100/100

P.P. = 94,00



TEMAT:	BUDOWA ULICY KAJKI W DOBRYM MIEŚCIE			
ADRES:	Dobre Miasto dz. nr 15/15, 11/13, 15/19, 7/45 obręb 3			
INWESTOR:	GMINA DOBRE MIASTO			
RYSUNEK:	PROFIL			
BRANŻA:	DROGI	DATA:	08.2019	D-5
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100/100	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr.:WAM0120/ZHOD/17		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr.: 212/51/66 WZDP		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr.:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

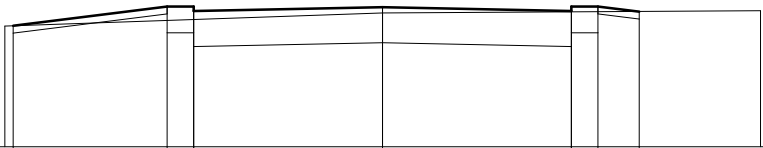
D-5

# PRZEKROJE POPRZECZNE

Pik = 0+055,00

Skala 1:100/100

P.P. = 94,00

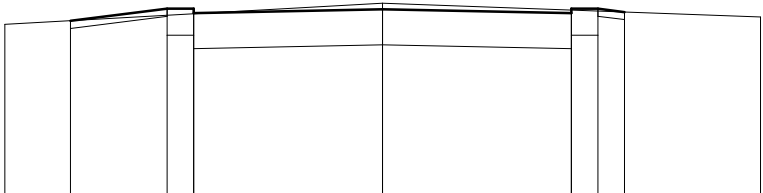


RZĘDNE PROJ.	95,60	95,86	95,86	95,80	95,85	95,80	95,86	95,86	95,79
RZĘDNE KONS.		95,51	95,51	95,33	95,38	95,33	95,51	95,51	
RZĘDNE TEREN	95,60				95,77				95,80
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,89	-2,85	-2,50	0,00	2,50	2,85	3,40	5,00

Pik = 0+085,00

Skala 1:100/100

P.P. = 93,00

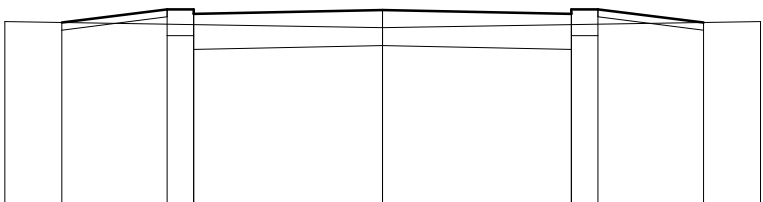


RZĘDNE PROJ.	95,35	95,51	95,51	95,45	95,50	95,45	95,51	95,51	95,46
RZĘDNE KONS.		95,16	95,16	94,98	95,03	94,98	95,16	95,16	
RZĘDNE TEREN	95,30				95,58				95,40
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,13	-2,85	-2,50	0,00	2,50	2,85	3,20	5,00

Pik = 0+105,00

Skala 1:100/100

P.P. = 93,00



RZĘDNE PROJ.	95,49	95,66	95,66	95,60	95,65	95,60	95,66	95,66	95,49
RZĘDNE KONS.		95,31	95,31	95,13	95,18	95,13	95,31	95,31	
RZĘDNE TEREN	95,50				95,42				95,50
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,25	-2,85	-2,50	0,00	2,50	2,85	4,25	5,00

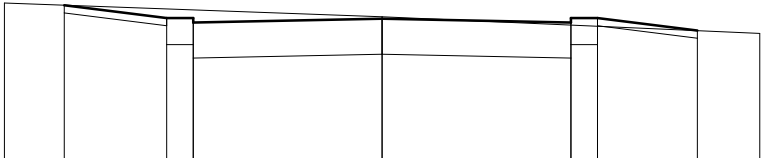
TEMAT:	BUDOWA ULICY KAJKI W DOBRYM MIEŚCIE			
ADRES:	Dobre Miasto dz. nr 15/15, 11/13, 15/19, 7/45 obręb 3			
INWESTOR:	GMINA DOBRE MIASTO			
RYSUNEK:	PROFIL			
BRANŻA:	DROGI	DATA:	08.2019	D-6
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100/100	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pylński	Upr.bud.nr:	WAM0120/ZHOD/17	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylńska	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

# PRZEKROJE POPRZECZNE

Pik = 0+128,20

Skala 1:100/100

P.P. = 94,00

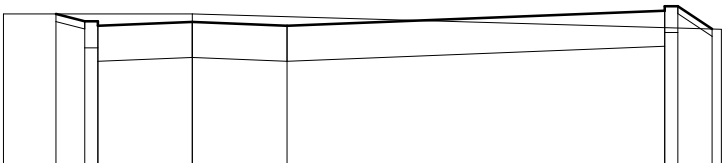


RZĘDNE PROJ.	96,07	95,90	95,90	95,84	95,89	95,84	95,90	95,90	95,74
RZĘDNE KONS.		95,55	95,55	95,37	95,42	95,37	95,55	95,55	
RZĘDNE TEREN	96,10				95,92				95,70
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,21	-2,85	-2,50	0,00	2,50	2,85	4,17	5,00

Pik = 0+134,20

Skala 1:100/200

P.P. = 94,00

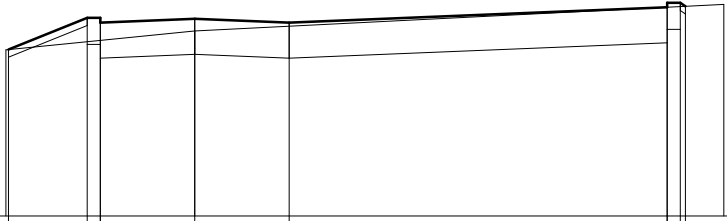


RZĘDNE PROJ.	96,00	95,90	95,90	95,84	95,89	95,84	96,04	96,10	95,80
RZĘDNE KONS.		95,55	95,55	95,37	95,42	95,37	95,57	95,75	95,75
RZĘDNE TEREN	96,00				96,00				95,80
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,61	-2,85	-2,50	0,00	2,50	12,50	12,85	14,00

Pik = 0+149,19

Skala 1:100/200

P.P. = 93,00



RZĘDNE PROJ.	95,20	95,62	95,62	95,56	95,61	95,56	95,76	95,82	95,77
RZĘDNE KONS.		95,27	95,27	95,09	95,14	95,09	95,29	95,47	95,47
RZĘDNE TEREN	95,20				95,45				95,80
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,94	-2,85	-2,50	0,00	2,50	12,50	12,85	14,00

TEMAT:	BUDOWA ULICY KAJKI W DOBRYM MIEŚCIE			
ADRES:	Dobre Miasto dz. nr 15/15, 11/13, 15/19, 7/45 obręb 3			
INWESTOR:	GMINA DOBRE MIASTO			
RYSUNEK:	PROFIL			
BRANŻA:	DROGI	DATA:	08.2019	D-7
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100/100	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM0120/ZHOD/17	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				