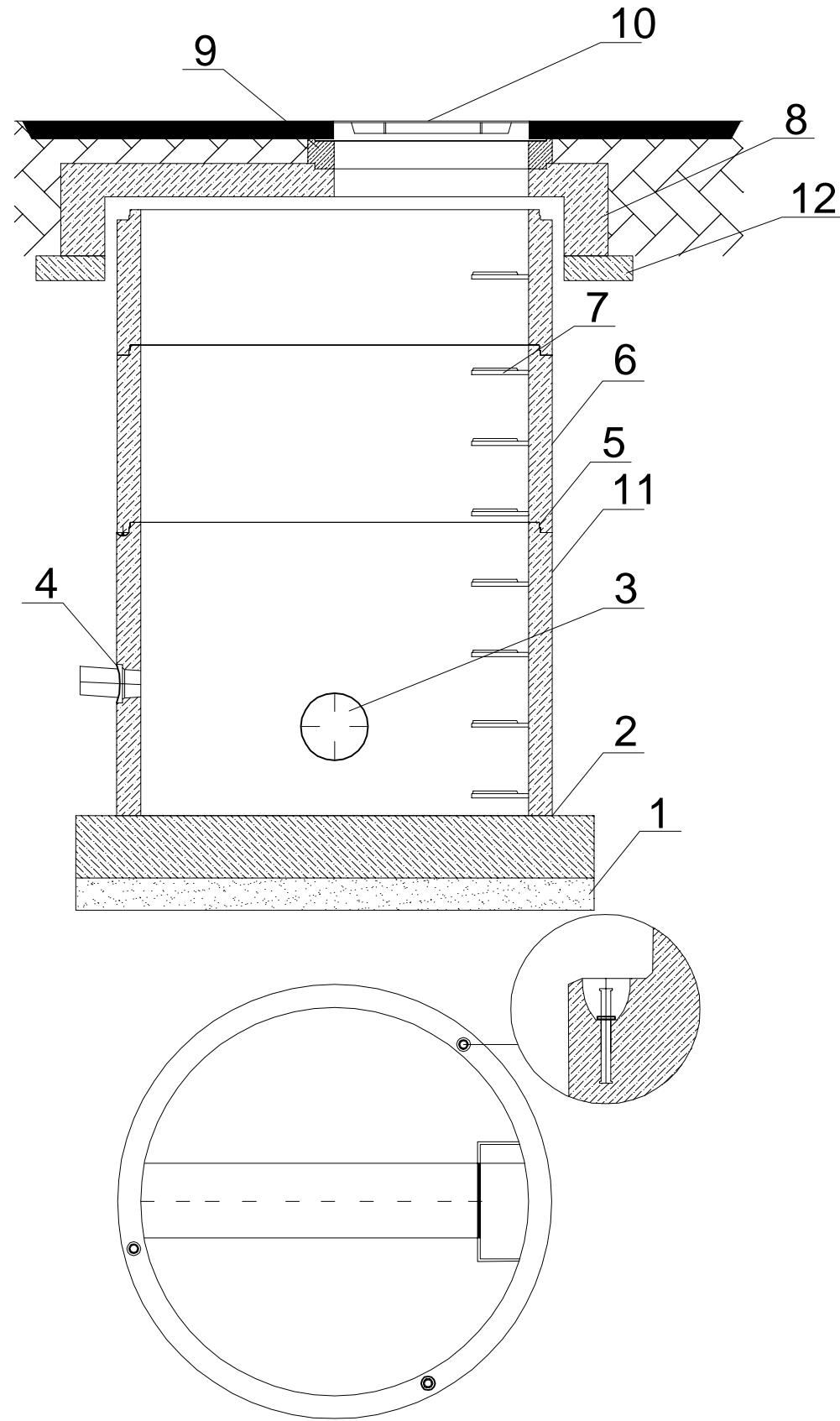
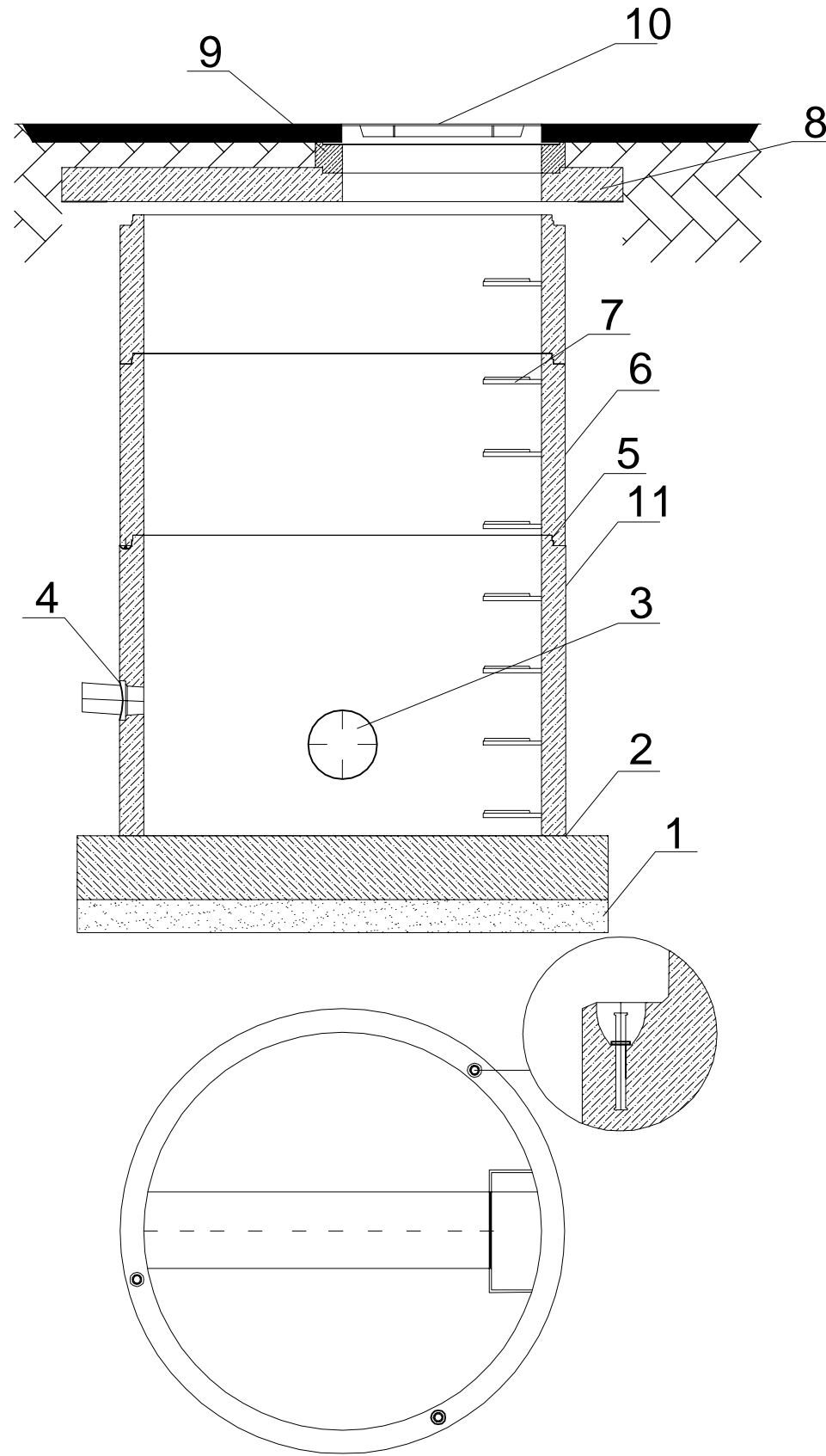


STUDNIA Z KINETĄ KIERUNKOWĄ -
LOKALIZACJA W JEZDNI



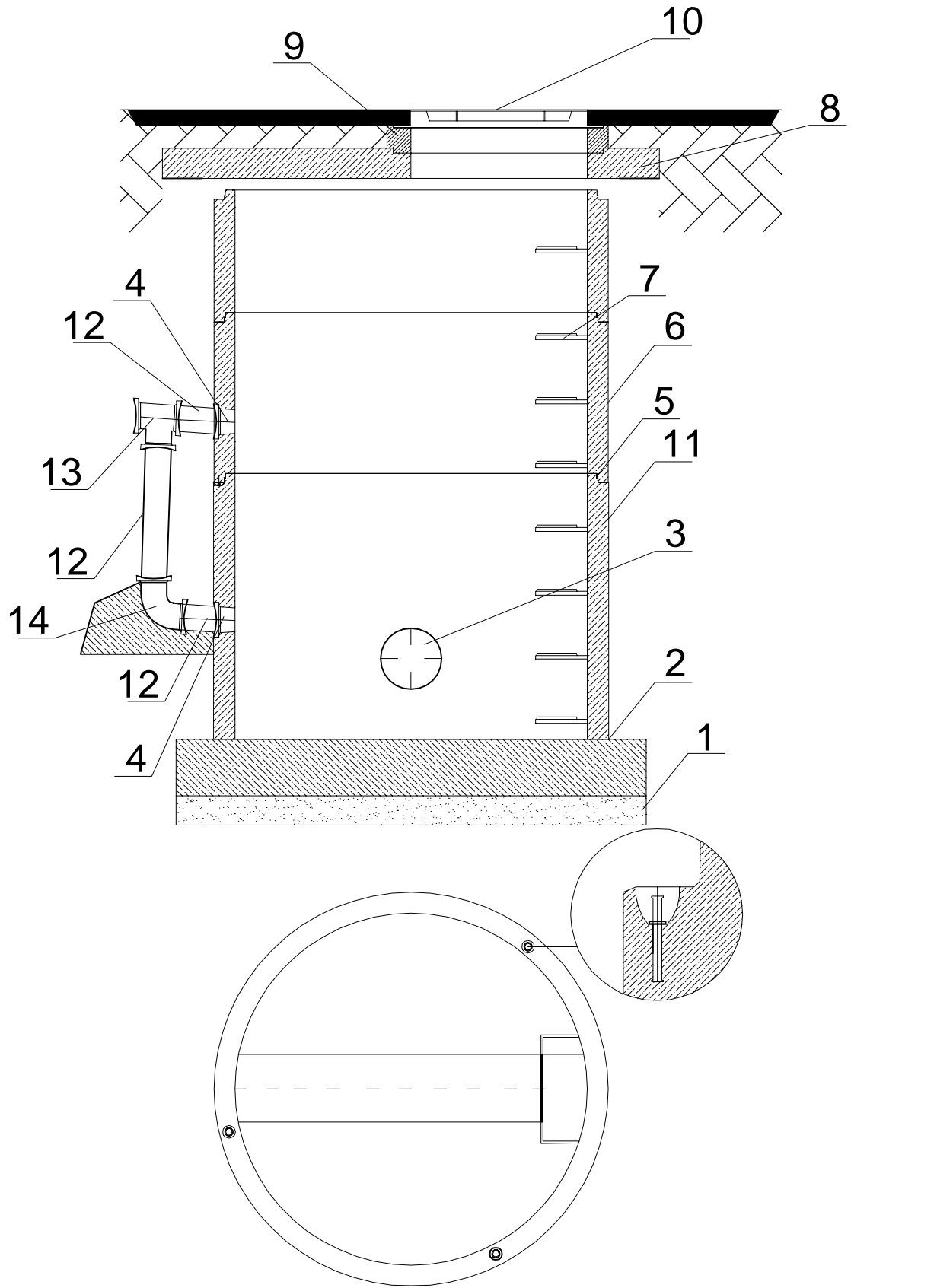
1. Podsypka piaskowa gr. 10 cm
 2. Podbudowa z chudego betonu C8/10 gr 20 cm
 3. Dennica z kinetą monolityczną. Wykonana jako jednolity odlew z betonu samozagęszczalnego SCC wraz z otworami - wysokość 1,0 m bez kinety z osadnikiem gł. 0,5 m
 4. Przejścia szczelne systemowe w postaci uszczelki zintegrowanej uszczelki klejanej w gniazdo w ścianie dennicy lub gniazda na rurę z uszczelką na bosym końcu
 5. Połączenie elementów studni przy pomocy uszczelki gumowej i pasty poślizgowej
 6. Kręgi betonowe wibroprasowane
 7. Szerokie (podwójne) szczeble żłazowe w kolorze żółtym, montowane w zakładzie prefabrykacji. Układ stopni drabinkowy, w rozstawie 250mm. Konstrukcję stopnia stanowi rdzeń stalowy w otulinie tworzywowej wg PN-EN13101:2004
 8. Pokrywa odciążająca wykonana z betonu SCC jako monolityczny odlew w kształcie pierścienia odciążającego i pokrywy, alternatywnie pokrywa+pierścień odciążający
 9. Pierścienie prefabrykowane regulacyjne z uszczelnieniem betonowe lub tworzywowe.
 10. Właz żeliwny D400 bezzawiasowy, nieryglowany, wentylowany, luxny
 11. Opcjonalna izolacja elementów betonowych przy klasie ekspozycji XA2 oraz XA3
 12. Podbudowa z betonu C8/10 wys. 20cm zdylatowana ze ścianą studni
- UWAGA:**
Elementy betonowe wykonane w oparciu o normę PN-EN 1917:2004
Klasa betonu min. C35/45 wodoszczelność min. W6, mrozoodporność F150, nasiąkliwość do 6%.
- UWAGA:**
Lokalizacja stopni żłazowych w dennicy musi zapewniać usytuowanie włazów w osi pasa ruchu jezdni.

STUDNIA Z KINETĄ KIERUNKOWĄ -
LOKALIZACJA POZA JEZDNIĄ



1. Podsypka piaskowa gr. 10 cm
 2. Podbudowa z chudego betonu C8/10 gr 20 cm
 3. Dennica z kinetą monolityczną. Wykonana jako jednolity odlew z betonu samozagęszczalnego SCC wraz z otworami - wysokość 1,0 m bez kinety z osadnikiem gł. 0,5 m
 4. Przejścia szczelne systemowe w postaci uszczelki zintegrowanej uszczelki klejanej w gniazdo w ścianie dennicy lub gniazda na rurę z uszczelką na bosym końcu
 5. Połączenie elementów studni przy pomocy uszczelki gumowej i pasty poślizgowej
 6. Kręgi betonowe wibroprasowane
 7. Szerokie (podwójne) szczeble żłazowe w kolorze żółtym, montowane w zakładzie prefabrykacji. Układ stopni drabinkowy, w rozstawie 250mm. Konstrukcję stopnia stanowi rdzeń stalowy w otulinie tworzywowej wg PN-EN13101:2004
 8. Pokrywa żelbetowa
 9. Pierścienie prefabrykowane regulacyjne z uszczelnieniem betonowe lub tworzywowe.
 10. Właz żeliwny D400 bezzawiasowy, nieryglowany, wentylowany, luxny
 11. Opcjonalna izolacja elementów betonowych przy klasie ekspozycji XA2 oraz XA3
 12. Podbudowa z betonu C8/10 wys. 20cm zdylatowana ze ścianą studni
- UWAGA:**
Elementy betonowe wykonane w oparciu o normę PN-EN 1917:2004
Klasa betonu min. C35/45 wodoszczelność min. W6, mrozoodporność F150, nasiąkliwość do 6%.
- UWAGA:**
Lokalizacja stopni żłazowych w dennicy musi zapewniać usytuowanie włazów w osi pasa ruchu jezdni.

WŁĄCZENIE POPRZECZ KASKADĘ



1. Podsypka piaskowa gr. 10 cm
 2. Podbudowa z chudego betonu C8/10 gr 20 cm
 3. Dennica z kinetą monolityczną. Wykonana jako jednolity odlew z betonu samozagęszczalnego SCC wraz z otworami - wysokość 1,0 m bez kinety z osadnikiem gł. 0,5 m
 4. Przejścia szczelne systemowe w postaci uszczelki zintegrowanej uszczelki klejanej w gniazdo w ścianie dennicy lub gniazda na rurę z uszczelką na bosym końcu
 5. Połączenie elementów studni przy pomocy uszczelki gumowej i pasty poślizgowej
 6. Kręgi betonowe wibroprasowane
 7. Szerokie (podwójne) szczeble żłazowe w kolorze żółtym, montowane w zakładzie prefabrykacji. Układ stopni drabinkowy, w rozstawie 250mm. Konstrukcję stopnia stanowi rdzeń stalowy w otulinie tworzywowej wg PN-EN13101:2004
 8. Pokrywa żelbetowa
 9. Pierścienie prefabrykowane regulacyjne z uszczelnieniem betonowe lub tworzywowe.
 10. Właz żeliwny D400 bezzawiasowy, nieryglowany, wentylowany, luxny
 11. Opcjonalna izolacja elementów betonowych przy klasie ekspozycji XA2 oraz XA3
 12. Prostka PVC
 13. Trójnik PVC równoprzelotowy 90°
 14. Kolano PVC 90° - obetonować
- UWAGA:**
Elementy betonowe wykonane w oparciu o normę PN-EN 1917:2004
Klasa betonu min. C35/45 wodoszczelność min. W6, mrozoodporność F150, nasiąkliwość do 6%.
- UWAGA:**
Lokalizacja stopni żłazowych w dennicy musi zapewniać usytuowanie włazów w osi pasa ruchu jezdni.

 AKON PRACOWNIA PROJEKTOWA		Anna Ceynowa OLSZTYN, ul. Elbląska 125 OLSZTYN, ul. Koszalińska 10/12 tel. 89 542 91 34; ppakon@p15.pl		BRANŻA:	SAN.
OBIEKT:		Przebudowa ul. M. Kajki w Dobrym Mieście		SKALA:	n/s
ADRES:		Dobre Miasto, dz. nr 7/45, 11/13, 15/19, 15/15 obr. 3		DATA:	08.2019
RYSUNEK:		STUDNIE REWIZYJNE Z OSADNIKIEM		NR RYS.:	S-5
INWESTOR:		Gmina Dobre Miasto, 11-040 Dobre Miasto, ul. Warszawska 14			
PROJEKTANT:	mgr inż. Bartosz Szewczyk			Nr upr.:	WAM0023POCS08
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Grzegorz Kowalewski			Nr upr.:	WAM0023POCS08