



Plan orientacyjny

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor.

Gmina Dobre Miasto

2. Cel i zakres opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany w związku z budową utwardzonej nawierzchni ulicy dojazdowej.

Celem projektu tymczasowej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Projekt spełnia wymogi zawarte w normatywach branżowych.

3. Stan istniejący.

Zjazd w kategorii zjazdu publicznego. Nawierzchnia ul. Kajki gruntowa.

4. Inwentaryzacja oznakowania:

- **Oznakowanie pionowe:**

Oznakowanie ślepego zakończenia ulicy znakami D-4a,b,c

- **Oznakowanie poziome:**

W obrębie opracowania brak oznakowania poziomego.

5. Stan projektowany.

Oznakowano skrzyżowanie znakami pionowymi i znakiem poziomym warunkowego zatrzymania

Zastosowano następujące znaki :

Znaki pionowe:

- D-1 Droga z pierwszeństwem szt.2.
- A-7 Ustąp pierwszeństwa

Znaki poziome:

- P-13 linia warunkowego zatrzymania

6. Opis oznakowania

- Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm).

- Lica znaków pionowych należy wykonać przy użyciu folii odblaskowych typu I, a ich wielkość przyjąć jak dla znaków średnich (S).
- Lica i folie znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt. 1.3.1 Załącznik 1 "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach".

7. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać zasad określonych w następujących przepisach:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z zał. 1-4 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 14 z 31 stycznia 2003r., poz. 144 oraz Dz. U. Nr 26 z 14 lutego 2003r., poz. 230);

8. Termin wprowadzenia

Data wprowadzenia oznakowania: 01.01.2021

9. Zestawienie znaków:

- | | |
|---------------------------------|---------|
| - Znak D-1 | -2 szt. |
| - Znak A-7 | -1 szt. |
| - Znak poziomy P-13 długości 8m | -1 szt |

Opracował:

Krzysztof Pyliński

[illegible]R-1