

---

**PRZEDMIAR ROBÓT**

NAZWA INWESTYCJI : Remont ulicy Grudziądzkiej części ulicy Kolejowej, Gdańskiej, Zwycięstwa oraz Poprzecznej w Dobrym Mieście  
ADRES INWESTYCJI : Dobre Miasto, ul. Grudziądzka, Kolejowa, Gdańska oraz Poprzeczna  
INWESTOR : Gmina Dobre Miasto  
ADRES INWESTORA : ul. Warszawska 14, 11-040 Dobre Miasto  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Piotr Szatkowski

DATA OPRACOWANIA : 07.2013

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

Cena nie zawiera podatku VAT

Kod Wspólnego Słownika Zamówień :

Grupa robót: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Kategoria robót: 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
07.2013

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1 Roboty drogowe</b>						
<b>1.1 D-01.00.00 Roboty przygotowawcze</b>						
<b>1.1.1 D-01.00.00 Rozbiórka elementów dróg</b>						
d.1.1.1	1 KNR 2-31 0815-06	Rozebranie chodników, wysepki przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	3015.00		
d.1.1.1	2 KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	1995.00		
d.1.1.1	3 KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>	114.71		
d.1.1.1	4 KNR 2-31 0813-03	Rozebranie obrzeży	m	1350.00		
d.1.1.1	5 KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	gm <sup>2</sup>	7386.00		
d.1.1.1	6 KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gr. do 5 cm	m	210.00		
d.1.1.1	7 KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	zam <sup>3</sup>	552.25		
<b>1.1.2 D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>						
d.1.1.2	8 kalk. własna	Obsługa geodezyjna	ha	33.06		
<b>1.1.3 D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>						
d.1.1.3	9 KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>	2058.00		
<b>1.2 D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego</b>						
<b>1.2.1 D-03.02.01 Regulacja pionowa studzienek</b>						
d.1.2.1	10 KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	103.00		
<b>1.3 D-04.00.00 Podbudowy</b>						
<b>1.3.1 D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>						
d.1.3.1	11 KNR 2-31 0101-01	Chodniki Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	3215.00		
d.1.3.1	12 KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 1.2	m <sup>2</sup>	3215.00		
d.1.3.1	13 KNR 2-31 0101-01	Stanowiska postojowe Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	632.00		
d.1.3.1	14 KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 1.2	m <sup>2</sup>	632.00		
d.1.3.1	15 KNR 2-31 0101-01	Zjazdy Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	681.00		
d.1.3.1	16 KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 4.2	m <sup>2</sup>	681.00		
<b>1.3.2 D-04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>						
d.1.3.2	17 KNR 2-31 0115-07	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu 3 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	1605.00		
d.1.3.2	18 KNR 2-31 0115-08	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu 3 % - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>	1565.00		
d.1.3.2	19 KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	4580.00		
d.1.3.2	20 KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>	4580.00		
<b>1.4 D-08.00.00 Elementy ulic</b>						
<b>1.4.1 D-08.01.01 Krawężniki betonowe</b>						

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
21 d.1.4 .1	KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej	m	2175.00		
22 d.1.4 .1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem, beton C12/15	m <sup>3</sup>	125.06		
<b>1.4.2 D-08.02.00 Chodniki</b>						
23 d.1.4 .2	KSNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	3847.00		
<b>1.4.3 D-05.05.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>						
24 d.1.4 .3	Kalkulacja indywidualna	Recykling istniejącej nawierzchni na odcinku M-N ul. Grudziądzkiej	m <sup>2</sup>	1387.00		
25 d.1.4 .3	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	7655.00		
26 d.1.4 .3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	7655.00		
27 d.1.4 .3	KNR 2-31 0312-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	7655.00		
28 d.1.4 .3	KNR 2-31 0312-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	7655.00		
29 d.1.4 .3	KNR 2-31 0312-05	Wykonanie progu zwalniającego płytowego U-16b z masy asfaltowej Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	60.00		
30 d.1.4 .3	KNR 2-31 0312-06	Wykonanie progu zwalniającego płytowego U-16b z masy asfaltowej Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 7	m <sup>2</sup>	60.00		
<b>1.4.4 D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>						
31 d.1.4 .4	KNR 2-31 0407-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	1430.00		
<b>1.5 D-09.01.01 Zieleni drogowa</b>						
32 d.1.5 .4	KNR 2-01 0505-04	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>	2053.00		
33 d.1.5 .1	KNNR 1 0526-01	Rozścielenie ziemi urodzajnej (humusu) spycharką na terenie płaskim	m <sup>3</sup>	205.30		
34 d.1.5 .5	KNR 2-21 0401-05	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m <sup>2</sup>	2053.00		
<b>1.6 Oznakowanie poziome</b>						
35 d.1.6 .2	KNR 2-31 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>	15.00		
36 d.1.6 .3	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>	10.00		
37 d.1.6 .6	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>	150.00		
<b>1.7 Oznakowanie pionowe</b>						
<b>1.7.1 Ustawienie znaków pionowych projektowanych</b>						
38 d.1.7 .1	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	10.00		
39 d.1.7 .1	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	20.00		
40 d.1.7 .1	kalkulacja indywidualna	Montaż aktywnego znaku D-6 na wysięgniiku z zasilaniem solarnym	szt.	2.00		
<b>1.7.2 Urządzenia BRD</b>						
41 d.1.7 .2	KNR 2-31 0701-03	Poręcz ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m	m	61.50		
42 d.1.7 .2	kalkulacja indywidualna	Montaż punktowych elementów odblaskowych	szt.	20.00		